

64 OCEAN ALEXANDER - OCEAN ALEXANDER



Производитель: [Ocean Alexander](#)

Год постройки: 2004

Модель: 64 Pilothouse

Цена: \$1,225,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Длина по КВЛ: 69' 0" (21.23 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	4
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	22
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Эмблема Тихоокеанского Северо-Запада — Ocean Alexander 64 Pilothouse, вместе с её прославленными 61 и 58 футовыми сородичами, по праву остаётся одной из самых востребованных семейных крейсерских яхт для дальних океанских переходов в 60 футовом классе.

Благодаря мастерству судостроения и неоспоримой надёжности Ocean Alexander, это судно обеспечивает исключительно плавный, практически бесшумный и внушающий уверенность ход. Продуманная планировка открывает просторные жилые зоны, роскошную, но со вкусом сдержанную отделку и премиальные инженерные системы от ведущих мировых производителей.

По всему интерьеру — высокоглянцевые шкафы из бирманского тика, которые отражают скрупулёзное ремесло и вечную элегантность, присущую наследию Ocean Alexander. Поднимитесь на борт этого выдающегося пилотхауса и лично ощутите её исключительное присутствие на воде.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2004

Страна:
United States

Год постройки:
2004

Размеры

Длина:
69' 0" (21.23 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
300 Gallons

Запас топлива:
1200 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Ed Monk

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Ocean Alexander

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

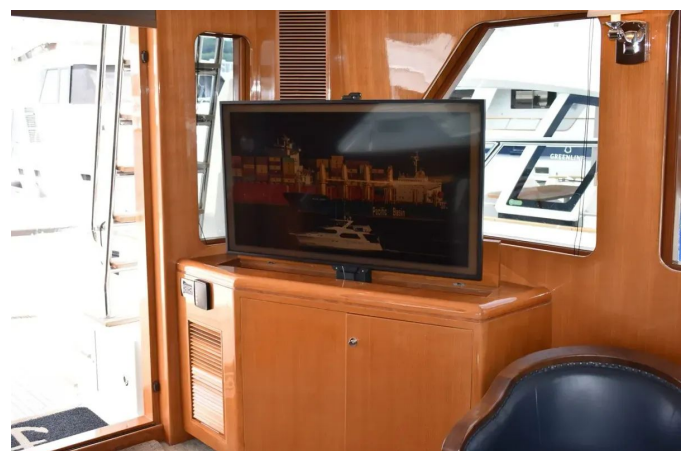
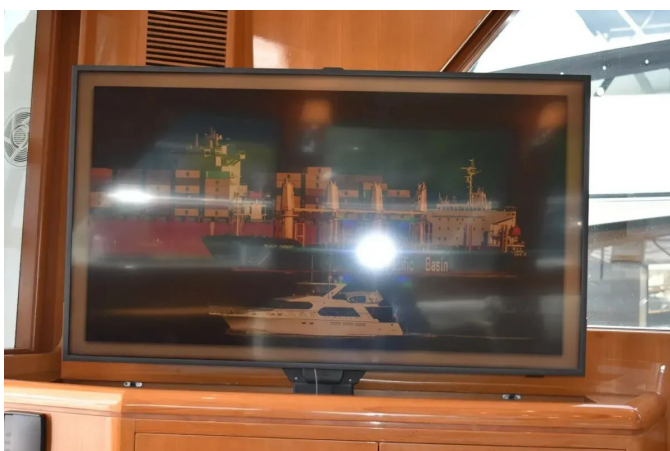
CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





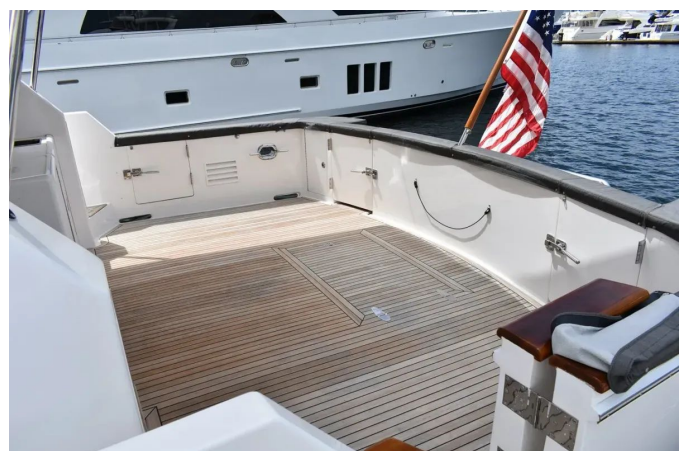














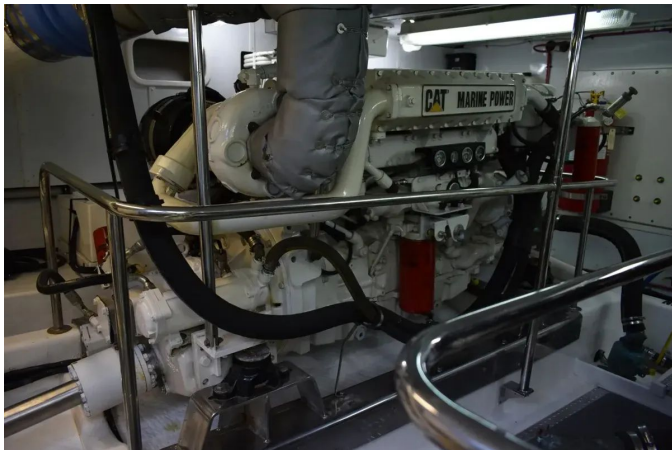


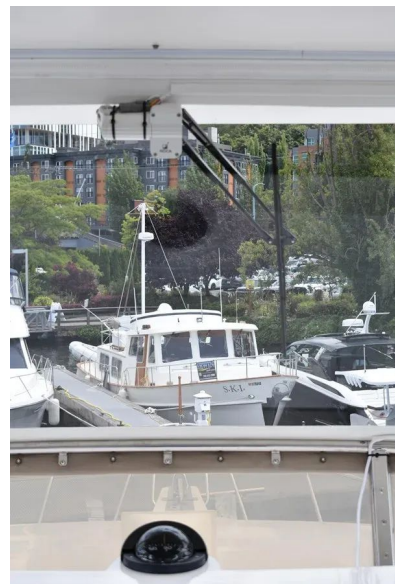












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обновления 2026 года

Рефит 2026 года привнёс ряд продуманных технологических и эстетических доработок, начиная с нижнего поста управления, где теперь доминирует Garmin 8616xsv MFD в сочетании с навигационными картами Garmin GPS 8616xsv и поддерживаемая сонарами Garmin ClearVu CHIRP для выдающейся подводной визуализации, на флайбридже электроника рулевой станции была усилена установкой Garmin 8616 MFD рядом с Garmin 8612 MFD, что обеспечивает интуитивно понятную и детализированную картину окружения, связь модернизирована установкой ICOM 605 VHF с AIS и возможностью приёма десяти погодных каналов NOAA, гарантируя надёжный контакт и актуальную метеоинформацию, внешняя отделка обновлена новой тиковой настилкой в кокпите, что освежило облик палубы, а мостик получил поликарбонатную центральную панель ограждения с дворником для сохранения видимости в ненастье, внутренние общественные зоны стали уютнее — столы в обеденных зонах на флайбридже и в пилотхаусе профессионально отреставрированы, и для удобства на борту установлена посудомоечная машина.

Модернизации 2025 года

В 2025 году яхта прошла тщательное обновление: обновлена окраска подводной части корпуса и на движители нанесён PropSpeed, в машинном отделении установлен новый рифлёный металлический пол и выполнена его полная перекраска. Механические системы модернизированы для повышения надёжности и производительности: установлена правая трансмиссия, заменены PFF безкапельные

уплотнения вала и установлен новый мотор кормового подруливающего устройства, что обеспечивает уверенную эксплуатацию в предстоящие сезоны.

Обновления 2024 года

В 2024 году яхта прошла комплексную программу улучшений и профилактического обслуживания, направленную на повышение ходовых качеств, надёжности и комфорта на борту. Оба топливных бака были тщательно очищены и отполированы, профессионально обслужен послеохладитель главного двигателя и заменены крыльчатки водяных насосов для поддержания максимальной эффективности движения. Электроснабжение приведено в порядок: установлены новые аккумуляторы для главных двигателей, генератора, подруливающих устройств и бортовой аккумуляторной батареи, а также добавлен доступ в сеть через Starlink. Комфорт и удобство интерьера улучшены — в главном санузле установлена новая установка Vacu-Flush, смонтирован новый измельчитель отходов, а в салоне установлен телевизор Samsung 42". На палубе повышены удобство управления и обзор: на флайбридже установлен новый ICOM VHF, заменены внешние ходовые LED-огни и установлен новый солнцезащитный чехол РН.

Другие недавние обновления судна

Тщательно продуманная программа улучшений подняла как отделку, так и эксплуатационные качества яхты: капрейлы мастерски обновлены, заменена тиковая ступенька на транце, а флайбридж оснащён новым мягким напольным покрытием. Интерьер освежён — обновлена обивка и уложены новые ковровые покрытия, а тиковый настил в рулевой рубке с инкрустацией из падуба бережно восстановлен до первоначального

блеска. Механические и электрические системы также модернизированы: установлен ионизатор Air Lock One, стабилизаторы обслужены в Nordlund Marine, добавлен инвертор Victron 5000 вместе с новым изоляционным трансформатором, а в систему пресной воды установлен новый насос Headhunter Mach 5. Палубная техника и органы управления усовершенствованы за счёт установки модернизированной подъёмной системы Steelhead S-1500 и улучшенных систем управления двигателями MMS Micro Commander, что обеспечивает большую точность и надёжность.

Другие примечательные особенности

Тщательно укомплектованная для уверенных переходов, эта яхта оснащена силовым кабелем и катушкой Glenndenning Cable Master 50/240 и генератором Northern Lights 20 kW с показателем примерно 3 700 часов. Стабильность и управляемость в море повышены гидравлической стабилизацией Key Power и носовым и кормовым подруливающими устройствами Side Power 24 B, а анкерование и маневрирование в ограниченном пространстве выполняются легко благодаря якорной лебёдке Maxwell 24 B, бескапельным уплотнениям руля и прочным бронзовым четырёхлопастным винтам размером 34" x 38". Комфорт обеспечен системой MarineAire с реверсивным циклом охлаждения и обогрева, длительную автономность поддерживает опреснительная установка Filtration Systems; роскошь на борту подчёркнута гранитными столешницами в камбузе и у умывальников и стирально-сушильной машиной GE Space Maker. Резиновая лодка Nouvarania 430 DL 2005 года с мотором Yamaha 60 hp расширяет возможности круиза, а гриль в кокпите создаёт атмосферу для неторопливых вечеров на свежем воздухе.

Электроника

Современный комплекс бортовой электроники преобразует каждое плавание, объединяя точную навигацию с продуманной системой развлечений. В основе навигационного оборудования — AIS, радар, GPS с картплоттером, выделённый навигационный центр, надёжный компас, лог и спидометр, эхолот, дополненные приборами для измерения скорости и направления ветра и репитерами, которые делают данные чётко видимыми по всей яхте. Курс удерживается легко благодаря автопилоту, а системы VHF и радиосвязи обеспечивают надёжную связь; бортовой компьютер и Wi-Fi завершают цифровой набор судна. Для отдыха предусмотрены плоскоэкранный телевизор и дополнительный телевизор с DVD-плеером, CD-плеером и VCR, а динамики в кокпите дают насыщенное звучание по всем палубам.

Внутреннее оборудование

Тщательно оснащённая для комфорта и дальних переходов, яхта оборудована интегрированной системой кондиционирования и отопления, а горячая вода доступна по всему судну. В камбузе предусмотрены холодильник, духовка, микроволновая печь и посудомоечная машина, а наличие стиральной машины придаёт дополнительную автономность, особенно важную в долгих плаваниях. Ключевые системы смонтированы на высоком уровне и включают воздушный компрессор, зарядное устройство аккумуляторов, электрический трюмный насос, электрический туалет, опреснитель и насос морской воды. Уверенное маневрирование в маринах и на стеснённых причалах обеспечивается носовым и кормовым подруливающими устройствами.

Внешнее оборудование/аксессуары

Палуба — воплощение утончённой практичности, где мягкие подушки в кокпите и тиковый настил создают изысканную атмосферу для неспешных приёмов гостей, а пресноводный душ в кокпите и надёжная плавательная лестница упрощают переход из воды на палубу.

Практичность в обращении обеспечена мощной гидравлической лебёдкой и универсальной системой подъёма тендера, которые делают спуск и укладку тендера лёгкими и быстрыми, а система плавниковых стабилизаторов дарит спокойный и комфортный ход в море. Надёжный тендер дополняет обстановку и обеспечивает оперативные переброски на берег по вашему желанию.

Крыша

Массивный, мастерски спроектированный хардтоп обеспечивает постоянную защиту сверху, оберегая кокпит от солнца и морской воды, при этом подчеркивая изящные, обтекаемые линии яхты. Защищенный кокпит превращается в сухую, утонченную жилую зону, позволяя без усилий и с комфортом совершать круизы в самых разных условиях.

Электрооборудование

Энергоснабжение яхты обеспечивается надёжным генератором, который поддерживает все бортовые системы как в движении, так и на якоре, а изящный инвертор предоставляет почти бесшумное переменное питание от банка аккумуляторов для тихой работы по желанию. Вход для береговой сети обеспечивает плавное подключение у причала, позволяя легко заряжать аккумуляторы и полноценно пользоваться всеми бортовыми сервисами во время стоянки.

Отказ от ответственности

Если какие-либо предметы явно не указаны и не включены в договор купли продажи и в описание лота, личное имущество не входит в состав продажи. Под личным имуществом в данном уведомлении понимаются любые предметы, которые не закреплены на судне постоянно, включая, но не ограничиваясь предметами искусства, незакреплённой мебелью и рекреационным или развлекательным оборудованием. Маркетинговые материалы, реклама и фотографии могут показывать яхту с такими предметами; если эти предметы специально не указаны как включённые в продажу, они не являются её частью. Компания предоставляет сведения о данном судне добросовестно, однако не гарантирует и не ручается за их точность и не даёт гарантий относительно состояния судна.

Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам, брокерам или независимым сюрвейерам проверить все интересующие их вопросы. Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с предложения без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

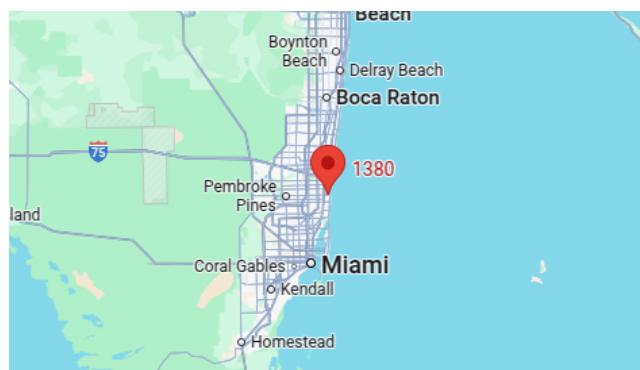
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019