

MY LIONESS - BAIA



Производитель: [Baia](#)

Длина по КВЛ: 70' 0" (21.45 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 18' 0" (5.60 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 4' 11" (1.50 m)

Цена: \$1,326,091.71 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 40 Knots (46.03 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Athens, Greece

Макс. скорость: 52 Knots (59.84 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Способная развивать захватывающую максимальную скорость 52 узла, это безупречно отреставрированное судно является ведущим предложением в своём классе, представленным на продажу. Инновационная дверь кокпита на главной палубе переосмысливает общественное пространство яхты, создавая плавный переход между салоном и внешней зоной, а просторные помещения экипажа, рассчитанные на двух человек, обеспечивают комфортную и эффективную работу команды. НДС уплачен, и яхта использовалась исключительно в частных целях в течение последних пяти лет. Находящаяся в текущем месте стоянки, она предоставляет возможность ознакомиться с предложениями по продаже яхт и приобрести судно, которое великолепно сочетает высокие эксплуатационные характеристики с утончённой роскошью.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2008

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Greece

Модельный год:

2008

Размеры

Длина:

70' 0" (21.45 m)

Макс. осадка:

4' 11" (1.50 m)

Ширина:

18' 0" (5.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
40 Knots (46.03 MPH)

Запас воды:
250.96 Gallons

Макс. скорость:
52 Knots (59.84 MPH)

Запас топлива:
1452.95 Gallons

Водоизмещение:
63.42 Pounds

Размещение

Спальных мест:
4

Койки экипажа:
2

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Cantieri Di Baia

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

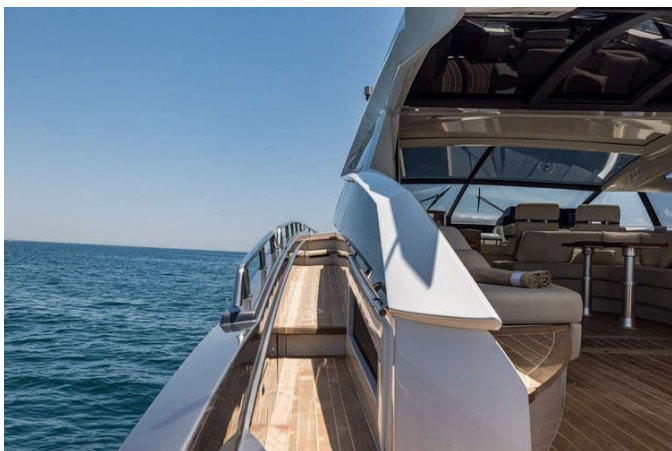
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

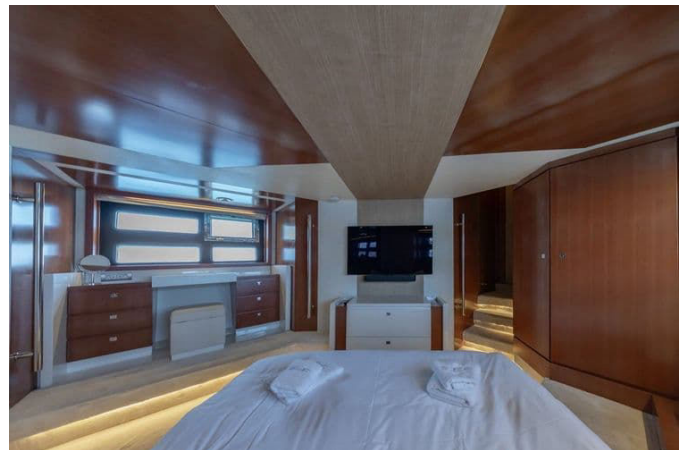




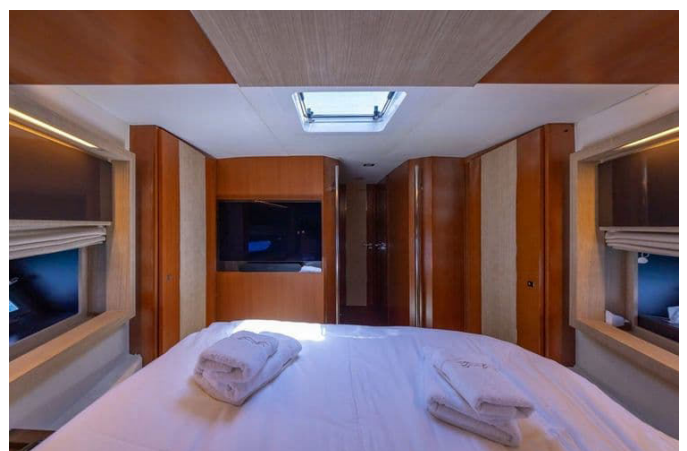


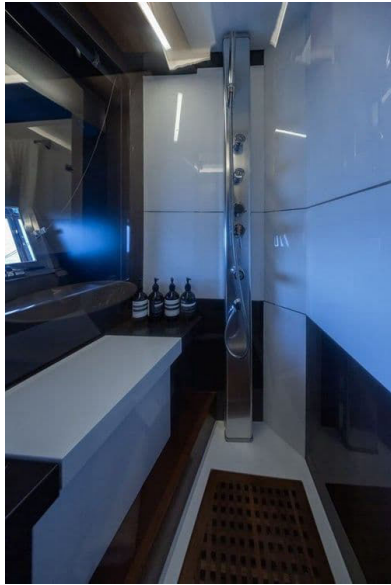


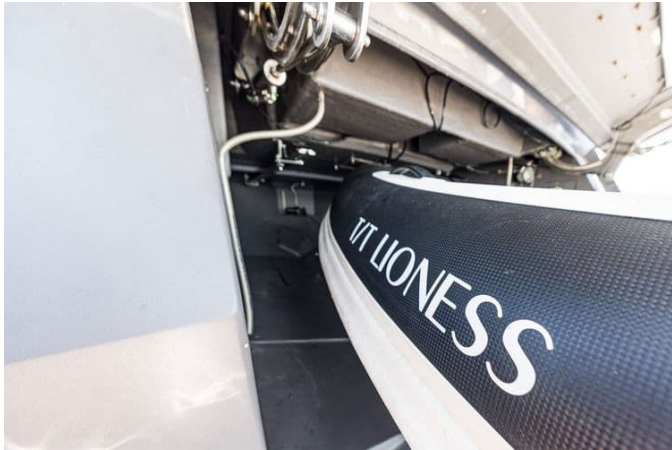












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Baia Italia 70 «Lioness»

Со своими неповторимыми линиями и Arneson surface drives моторная яхта Baia Italia 70 «Lioness» по праву считается одной из самых знаковых высокопроизводительных яхт последних двух десятилетий и сегодня предстает в обновлённом виде после крупной реконструкции, завершённой в период с 2023 по 2025 год, предлагая редкое сочетание адреналиновой скорости и утончённого итальянского дизайна. Оснащённая двумя двигателями Caterpillar C32 Acert 1825HP, «Lioness» уверенно идёт крейсером на 40 узлах и развивает скорость до 52 узлов, даря захватывающие ощущения при полном ощущении надёжности, поскольку все механические системы были тщательно восстановлены для долгосрочной безотказной эксплуатации. Палубные и жилые решения продуманы до мелочей: три элегантные каюты для шести гостей и просторная каюта экипажа для двух человек предлагают уровень размещения, практически не имеющий аналогов в её классе, а тендер 2024 Williams Turbojet 325 аккуратно расположен в гараже и готов к новым береговым приключениям. На верхней палубе просторный солярий на носу располагает к комфортному отдыху, а вертикальная дверь по середине и убираемая крыша превращают главный салон в открытую зону для органичного взаимодействия интерьера и внешней среды, что делает «Lioness» одним из лучших высокопроизводительных круизёров на рынке и рекомендованной для осмотра яхтой. Рефит был всесторонним: выполнена полная покраска корпуса и надстройки, уложен новый тик по всей палубе, установлены новые инверторы и два климатических агрегата Climma DC70 по 35,000 BTU каждый с дополнительным фанкойлом на палубе и полной ревизией

существующих фанкойлов, проложены новые трубы для пресной воды, установлен новый главный электроцит в машинном отделении и обновлён вторичный электроцит, добавлены два новых зарядных устройства аккумуляторов, четыре новых стартерных аккумулятора и четырнадцать новых сервисных батарей, установлен ахтерштевеньный мотор-руль и полностью отремонтирован носовой_thruster, установлены совершенно новый опреснитель и ледогенератор, заменены сёлянные клапаны и смонтированы новые трубопроводы для пресной, серой и чёрной воды с увеличенным баком для чёрной воды. Дополнительные механические улучшения включают новый 24V насос для воды в трюмной зоне и новую теплоизоляцию в машинном отделении; дверь гаража и вся зона гаража были полностью обновлены, трап Orestare полностью перестроен с восстановлением механики и электроники, покраской и новой обшивкой тика, одновременно были отремонтированы якорная лебёдка, стол на кокпите, дверной проём на палубе, гидравлика хардтопа и палубная лебёдка. Развлекательная и электрическая начинка модернизирована: новые smart TV во всех каютах и телевизор на палубе, саундбары Sonos, палубные колонки, портативная колонка Sonos Move и система 5G Wi-Fi; установлен второй генератор Whisper Power WP Piccolo10, а существующий Onan 19kVA полностью отремонтирован. Навигационные и спасательные системы обновлены: новый GPS Raymarine Axiom XL16, радар Quantum Q24d Doppler 18, стабилизированная камера Flir M300C, новый глубиномер, камера в машинном отделении, новый EPIRB и новая радиостанция VHF iCOM IC-M510. Интерьеры бережно обновлены: восстановлены стеновые панели кают, столешница в камбузе выполнена заново из Corian, заменён пол в санитарной зоне мастер-каюты и перекрашены все внутренние стены в туалетных помещениях и внутренняя палуба, обновлена обивка в зонах отдыха на палубе и салоне, новые постельные наборы и подушки, установлено LED-освещение в каютах и на наружных и внутренних

палубах, заменены матрасы во всех кроватях и все ковровые покрытия, в мастер-каюте установлен затемняющий механизм. Практические доработки включают новые плексигласовые вставки в дверях палубы, новые закалённые окна на верхней палубе и новую плексигласовую облицовку по левому борту, изготовлены индивидуальные держатели для бокалов из плексигласа, добавлены дополнительные акустические элементы Sonos, полки в камбузе и крышки потолочных светильников, а также полный набор спасательного оборудования: два новых спасательных плота, шверы и швартовные конусы, спасательные жилеты и дополнительная якорная цепь в сумме 120 метров.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

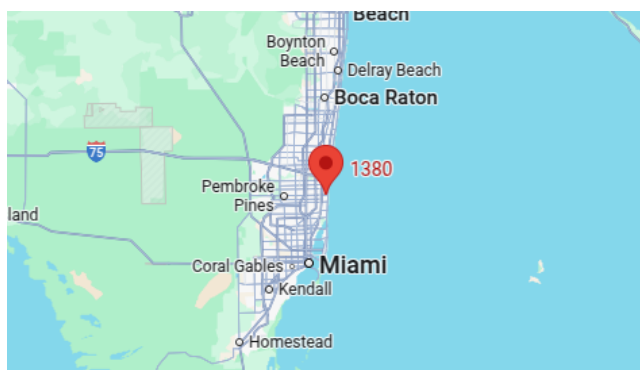
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019