

# 70' JOHNSON SKYLOUNGE 2026 - JOHNSON



**Производитель:** [Johnson](#)

**Длина по КВЛ:** 70' 0" (21.34 m)

**Год постройки:** 2025

**Ширина:** 18' 0" (5.59 m)

**Модель:** Skylounge

**Мин. осадка:** 17' 6" (5.33 m)

**Цена:** \$4,400,000 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 17' 9" (5.42 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Kaohsiung, Taiwan

**Крейсерская скорость:** 21 Knots (24.17 MPH)

**Макс. скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>23</b>

## ОПИСАНИЕ

Новинка на рынке: полуосадочная моторная яхта длиной 70 футов, модель 2026 года, демонстрирующая утонченную инженерную мысль и европейский стиль, построенная на Тайване согласно строгим стандартам. Проект разработан Dixon Yacht Design, интерьеры — Design Unlimited из Англии; её пропорции и силуэт, подкреплённые шириной 18 футов, обеспечивают внушительный объём и уравновешенное присутствие как в порту, так и в море. Корпус полностью выполнен из стеклопластика, а полуосадочная форма сочетает мореходность, экономичность и ходовые качества для владельцев, требующих комфорта без компромиссов.

Силовая установка состоит из двух бортовых дизелей Caterpillar, которые дарят уверенную и тихую ходкость: крейсерская скорость составляет 21 узел, а при желании она разгоняется до 25 узлов. При запасе топлива в 1,050 галлонов и продуманной инженерной компоновке яхта одинаково комфортна как на длительных океанских переходах, так и у якоря в укрытой бухте. Корпус Dixon обеспечивает спокойное, сдержанное поведение на волне и тонкое управление — характеристики, воплощённые в быстрой и уверенной эксплуатации.

Внутри — взгляд Design Unlimited на сдержанную современность: салоны, залитые солнцем, чистые архитектурные линии и спокойная современная палитра создают атмосферу, одновременно элегантную и удобную для жизни. Просторные, текучие общественные зоны плавно переходят из гостиной в столовую и камбуз, способствуя общению и одновременно сохраняя отдельные уголки для отдыха и уединения. Большие окна рамят морской пейзаж и наполняют интерьер светом, а премиальные материалы и отделка подчёркивают качество каждой поверхности.

Расположение кают рассчитано на длительное пребывание с семьёй и

гостями: несколько прекрасно оборудованных спален обслуживаются тремя роскошными санузлами с изысканной сантехникой и обильными местами для хранения. Отдельная каюта экипажа с койкой обеспечивает профессиональное обслуживание или удобство эксплуатации владельцем, а продуманное разделение зон гостей и экипажа сохраняет тишину и комфорт при любых переходах.

Наружные пространства предлагают разнообразие образа жизни: широкие бортовые проходы и надёжные перила облегчают передвижение, а просторные зоны для отдыха приглашают к долгим солнечным дням. Трапезы на открытом воздухе являются одной из достопримечательностей яхты, подкреплённые умело спланированным камбузом для серьёзного кулинара. Кокпит создан для приёма гостей, носовая палуба представляет собой уединённый уголок, а верхний пост управления (флайбридж) обеспечивает превосходный обзор как в движении, так и на якоре.

Доступ к системам интуитивно понятен, акустическая изоляция на высшем уровне, а решения для хранения вещей рационально продуманы для длительных путешествий. При вместимости пресной воды в 245 галлонов и мощных бортовых сервисах яхта обеспечивает настоящую автономность в плавании, не жертвуя роскошью. Построенная в 2025 году как модель 2026 и доступная на Тайване, эта элегантная круизная яхта объединяет наследие дизайна и целеустремлённую производительность для тех владельцев, которые ценят скорость, стиль и спокойную уверенность на горизонте.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2025

**Модельный год:**

2026

**Страна:**

Taiwan

## Размеры

**Длина:**

70' 0" (21.34 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.59 m)

**Мин. осадка:**

17' 6" (5.33 m)

**Макс. осадка:**

17' 9" (5.42 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

21 Knots (24.17 MPH)

**Запас воды:**

245 Gallons

**Макс. скорость:**

25 Knots (28.77 MPH)

**Запас топлива:**

1050 Gallons

**Водоизмещение:**

48 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

3

**Койки экипажа:**

1

**Каюты экипажа:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Dixon Yacht Design

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Design Unlimited, England

**Конфигурация корпуса:**

Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

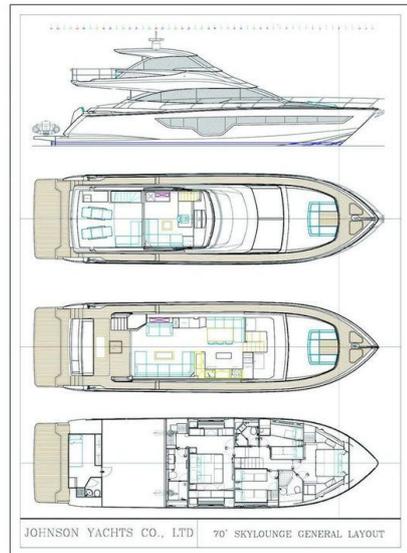












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Килевое строение и главная конструкция

Спроектированная для прочности и собранности, конструкция яхты выполнена из материалов стекловолокна/смолы с типовым одобрением DNV и сэндвич панелей, а изофталевый белый гелькоут выше ватерлинии продолжается бесшовно по внешним палубам и встроенной мебели, создавая цельный и изящный внешний облик. В корпусе, палубе и надстройке применяется вакуумная инфузия смолы с сэндвич ламинацией, обеспечивающая исключительную жесткость при сниженной массе, в то время как высокоплотный пенопласт в качестве сердечника укрепляет днище корпуса, борта корпуса, палубы и надстройку, препятствуя прогибам и усталости материалов. Лонжероны и стрингеры также выполнены с высокоплотным пенопластовым сердечником, а все внутренние конструктивные элементы тщательно приклеены к корпусу, что обеспечивает единую, беззвучную работу при движении. Ниже ватерлинии эксплуатационные характеристики и долговечность защищены противообрастающим покрытием, а продуманная форма шахт валов снижает осадку и дает уверенный доступ к мелководным якорным стоянкам.

## Внешняя палуба и оборудование

Главная палуба оформлена безопасным противоскользящим покрытием толщиной 14 мм и укомплектована полным набором премиальных приспособлений, рассчитанных на долговечность и удобство использования, включая встроенные нержавеющие ролики с стопором цепи, 250 футов оцинкованной цепи диаметром три восьмых дюйма, обслуживаемой гидравлической лебедкой Maxwell RC12 12 и кормовым

кепстаном Maxwell VC2500 W/D, а также один нержавеющий якорь весом 120 фунтов, готовый к немедленному сбросу. Проголочные дорожки обрамлены усиленными поручнями и стояками из нержавеющей стали 316, а прочные рымы и швартовые кнехты из 316 й стали придают надёжность швартовке, в то время как средне тонированное закалённое стекло задаёт утончённый тон при входах в салон. Ручная раздвижная дверца салона из нержавеющей стали открывается в кокпит, где по стыку корпус палуба проходит швартовой брус с резиновой вставкой. На кормовой палубе предусмотрены встроенные сиденья с подушками и деревянный стол с защитным чехлом, дополненные светодиодными низкоуровневыми огнями вдоль бортов и кормы и светодиодными прожекторами для освещения кокпита. Передвижение между палубами легко через лестницу на флайбридж, а доступ к воде организован с комфортом: душ с горячей и холодной водой у транца и нержавеющая лестница для купания. Точки обслуживания четко обозначены с отдельными горловинами для воды и дизеля, а мойка палубы обеспечивается насосом Jabsco Q420J 118n 3A для поддержания безупречной чистоты. На корме гидравлическая купальная платформа Aritex с грузоподъемностью 1000 кг превращает береговую линию в приватный пляжный клуб.

## Подводное оборудование

Эксплуатационные качества начинаются ниже ватерлинии: четырехлопастные бронзовые гребные винты установлены на валах Aquatech 22 HS из нержавеющей стали диаметром три дюйма, поддерживаемых бронзовыми Р кронштейнами и запечатанных трёхдюймовыми уплотнениями валов и руля Tides для обеспечения надёжного хода и водонепроницаемости. Чёткая трёхдюймовая полоска бута по ватерлинии в вашем выборе — чёрная, синяя или

красная — подчёркивает силуэт судна. Долговечность и защита достигаются через полную катодную систему заземления, привязанную к цинковым анодам, через морские фильтры (strainers), обслуживающие двигатели, генератор и систему кондиционирования, а также через скоаки (seacock) на всех подводных соединениях. Система «дышит» через подводный выпуск с байпасом, а в тёмное время суток световую драму создают подводные фонари OceanLED Sport Series. Рабочая поверхность днища защищена антиприлизным покрытием Seahawk.

## Скайлаунж

---

Скайлаунж представляет собой спокойное командное и общественное пространство, оформленное богатым деревянным полом и сосредоточенное вокруг чистой эргономичной приборной консоли, которая обеспечивает бесшовную интеграцию навигации и развлечений. Кожаный диван в сочетании с журнальным столиком приглашает к долгим беседам, а холодильник ледогенератор Indel Marine IM 5S21A14A00000 поддерживает напитки в идеальном охлаждённом состоянии. Навигационные приборы расположены под рукой: индикатор руля, магнитный компас и рулевое колесо из нержавеющей стали, дополненные ограждениями и поручнями из нержавеющей стали для безопасного передвижения. Низкоуровневое освещение 24 В создаёт атмосферу, как и прожектор ACR и выразительный звуковой сигнал Buell. За штурвалом кресло Stidd 500 M X2 обеспечивает отсутствие усталости на продолжительных переходах. Обзор повышается системой видеонаблюдения с четырьмя камерами, охватывающими машинное отделение, дверь салона и оба борта кормовой палубы, а полный набор светодиодных навигационных огней и стереосистема Fusion дополняют спецификацию. На кормовом флайбридже барбекю стойка со столешницей из камня, раковиной и холодильником морозильником

превращает закат в альфреско мероприятие.

## Машинное отделение и оборудование

---

Спроектированное для понятности и доступа, машинное отделение имеет аккуратную компоновку с лёгким гофрированным (honeycomb) полом, комплексной звукоизоляции и тяжёлой утеплённой дверью для изоляции шума и тепла. Поручни из нержавеющей стали проходят по обеим сторонам двигателей, светодиодные потолочные светильники освещают каждую операцию, а мощные вентиляционные нагнетатели и демистеры поддерживают пространство машины сухим и умеренным по температуре. Судно приводится в движение парой двигателей Caterpillar C 18 ACERT мощностью 1 150 hp, связанных с гидравлическим рулевым управлением; нагрузки гасятся гибкими опорами на ложах из нержавеющей стали, приклеенных к FRP балке корпуса, что обеспечивает равномерную, низко вибрационную работу, контролируруемую полноценной системой сигнализации двигателей. Для сервисных работ предусмотрен отдельный воздушный компрессор, а для выхлопной системы задан шланг Trident или эквивалент. Движение стабилизируется стабилизаторами Sleipner SPS55B/800 Vector Fins M, а точное маневрирование подтверждается носовым ходовым устройством АВТ диаметром двенадцать дюймов мощностью 30 hp.

## Электрооборудование

---

Надёжная электрическая система переменного тока 110V/220V работает в сочетании с опорной цепью постоянного тока 24V, вся проводка аккуратно уложена в жгуты с цветовой маркировкой для быстрого распознавания и обслуживания. Главный электрощит объединяет автоматические выключатели AC и DC, а розетки переменного тока

распределены по всему судну и защищены GFI в наружных зонах, санузлах, камбузе и машинном отделении. Для генератора предусмотрен стеклопластиковый сепаратор воды/выхлопа, а судно защищено системой электрохимического заземления и катодной защитой с цинковыми анодами на валах, опорах и прочих элементах. Атмосферу и комфорт создаёт косвенное освещение под навесами в салоне, каютах и камбузе с регулировкой яркости светодиодных потолочных светильников на кормовой палубе и флайбридже, а также отдельной регулировкой в салоне, главной и VIP каютах. Итальянские переключатели Vimar придают утончённую тактильную отделку. Основой электропитания служит генератор Onan 29 kW (60 Hz) в звукоизолирующем кожухе, дополненный отдельными зарядными устройствами для аккумуляторных батарей 24V и 12V и системой распределённой зарядки от генераторов. Энергия судна обеспечивается четырьмя аккумуляторами Victron 25.6V/100Ah литиевого типа, запуск двигателей осуществляют четыре герметичных гелевых батареи ёмкостью 255 amp/hr каждая, а запуск генератора — одна герметичная гелевая батарея ёмкостью 210 amp/hr; все батареи надёжно размещены и закреплены. Питание от берега подаётся через два береговых подключения, каждое пройдённое через отдельный автоматический изолирующий и бустерный трансформатор на 50 ампер, а инвертор мощностью 4 kW обеспечивает бесшовную непрерывность питания.

## Навигационная система

Уверенность за штурвалом обеспечивается стандартным комплектом Garmin: GPS, радар и два семнадцатидюймовых многофункциональных дисплея Garmin для картографии, эхолотации и бортовых данных, что формирует интегрированный навигационный комплекс, сохраняющий бдительность и контроль. Система автопилота Garmin снижает нагрузку

на вахту, Garmin AIS обеспечивает проактивную осведомлённость о ситуации, а VHF радиостанция Garmin обеспечивает чёткую и надёжную связь. По запросу доступен расчёт стоимости эквивалентного пакета Furuno или Raymarine.

## Механическая и сантехническая системы

Топливная система: надёжные топливные баки оснащены уровнемерами и электрическими датчиками и рассчитаны в соответствии с основными габаритами судна; подача топлива к каждому двигателю осуществляется через двойные фильтры сепараторы Racor, а генератор обслуживается своим собственным фильтром сепаратором Racor. Обслуживание упрощено наличием трубопровода для слива масла, подключённого к двигателям, генератору и сцеплениям. Система питьевой воды: нержавеющий водяной бак с электрическим датчиком обеспечивает бытовой водозабор, подача осуществлена через электронную двухнасосную систему Marco UPI4/E DX и магистрали морского класса. Горячая вода поступает от двух бойлеров Torrid TormvS 20/240V 60Hz/50Hz объёмом 20 галлонов каждый и циркуляционного насоса горячей воды; предусмотрен береговой вход для пресной воды и опреснитель мощностью 700 GPD для автономности в море. Санитарная система: бак ёмкость с макераторным насосом и индикатором уровня управляет сточными водами, предусмотрен Y клапан и горловина на палубе для откачки в порту, а бесшумную работу туалетов обеспечивает система Planus; сточные насосы обрабатывают воду из душей. Система отсоса трюмов: шесть насосов Rule 3700 DC 24V размещены по отсекам и поддерживаются ручным насосом Jabsco 29270 0000 в машинном отделении, шестью сигнализаторами высокого уровня воды и отдельными вентиляторами для удаления газов из трюмов. Система кондиционирования: климат контроль обеспечивает система Cruisair с

охлаждаемой водой и двумя компрессорами по 48 000 BTU, снабжающими воздушные обработчики, распределённые по всему судну.

## Система пожарной безопасности

---

Безопасность заложена в основе конструкции: в машинном отделении выполнена комплексная огнезащита, предусмотрена система автоматической остановки и автоматическая/ручная система пожаротушения Sea Fire, готовая к немедленному реагированию, всё это интегрировано для минимизации рисков и защиты критического оборудования. Интегрированная система пожарной сигнализации у штурмана связана с дымовыми датчиками в каждой каюте для мгновенного информирования и оперативных действий.

## Интерьер и оборудование (в соответствии с планировкой)

---

Стандартная планировка интерьера сочетает приватность и гостеприимство: главная каюта, три гостевые каюты и отдельная экипажная каюта, каждая отделана тщательно отобранными породами древесины, задающими тёплый и вневременной тон. Напольные покрытия сочетают стандартный ковёр и вставки из деревянного пола там, где это предусмотрено, а взаимозамкнутые виниловые потолочные панели придают изящную отделку по всему судну; в версии со скайлаунжем вы можете выбрать древесный или ковровый пол. В камбузе возможна отделка пола мрамором, гранитом или деревом и выбор столешниц и фартука из гранита, стекла или кварца из стандартной коллекции по вашему вкусу. Мягкая отделка включает стандартную подборку тканей для покрывал, декоративных подушек и постельных комплектов — простыня, натяжная простыня и наволочки — один

комплект на спальное место. Главная каюта увенчана кроватью размера king size, в главной, VIP и гостевых каютах предусмотрены мягкие изголовья, а в каждой каюте установлены либо деревянные, либо мягкие каркасы кроватей; во всех каютах есть платяные шкафы. Освещение функционально и атмосферно: потолочные светодиодные светильники Quick KAI XP LP 6 Вт, скрытая подсветка под кроватями и навесами, а также настольные лампы для чтения 24 V в каждой каюте. В санузлах предлагается выбор столешниц и фартуков из мрамора, гранита, мозаики, стекла или кварца и напольное покрытие из мрамора, гранита или дерева из коллекции верфи; при наличии образца можно установить держатели для стекла, посуды и тарелок. В санузлах используются премиальные смесители Grohe — краны, полотенцедержатели, кольца для полотенец, держатели для стаканов/щёток/мыла и держатели для туалетной бумаги — в сочетании с раковинами Toto или эквивалентными, лаковые поверхности над столешницами у раковин и деревянные поверхности внизу, а также отдельные вытяжные вентиляторы. Стены душевых оформлены стандартной мозаикой, душ экипажа отделан лаком, зеркала с зеркальными потолками придают каждому санузлу дополнительный объём и стиль. Бытовая техника камбуза полностью укомплектована: холодильник GE под столешницу, морозильник GE под столешницу, посудомоечная машина GE и микроволновая печь GE с интегрированным вытяжным вентилятором, а также электрическая индукционная варочная панель GE и нержавеющая раковина в соответствии с планировкой.

## Аудиосистема

Развлечения пронизывают яхту: антенна для телевидения установлена на вершине радарной арки, а усилитель Wi-Fi и бортовые беспроводные маршрутизаторы обеспечивают связь и потоковое вещание в любой точке маршрута. На флайбридже стереосистема Fusion для морского

применения с двумя колонками задаёт музыкальную атмосферу над палубой, в салоне установлен 55 дюймовый ЖК телевизор в паре с домашней стереосистемой для кинематографических вечеров, а в главной каюте аналогичный опыт предоставляется 43 дюймовым ЖК телевизором и собственной домашней стереосистемой.

## Примечания

---

В состав комплектации не входят предметы свободно стоящей мебели и лампы, специально подобранное дизайнерское освещение, произведения искусства, кухонная утварь, столовые приборы и наборы сервировки, мягкая мебель и сопутствующие расходы на дизайн, связанные с персонализацией интерьера владельца. Показатели производительности, масса, осадка, надводный борт и высота являются ориентировочными и не гарантируются; фактические значения будут варьироваться в зависимости от допусков, достигнутых при строительстве судна, а также от оборудования, припасов и грузов на борту и условий эксплуатации и моря. Johnson Yachts оставляет за собой право заменять указанное оборудование и материалы на равнозначные или превосходящие по качеству изделия и вносить такие конструктивные и размерные изменения, которые считает необходимыми для улучшения эксплуатационных характеристик и функциональности судна. Специальная отделка интерьера и/или использование нестандартной мягкой мебели по требованию покупателя могут повлечь дополнительные расходы.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать или ручаться за точность данной информации и

за состояние судна. Покупателю следует поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые детали, которые он желает подтвердить. Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без предварительного уведомления.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

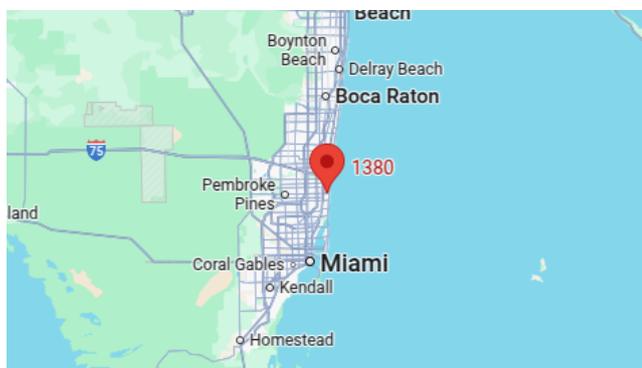
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019