

SUNNY SEAJAY - HAMPTON YACHTS



Производитель: [HAMPTON YACHTS](https://www.hamptonyachts.com)

Длина по КВЛ: 70' 0" (21.46 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 19' 0" (5.84 m)

Модель: 658L Endurance

Мин. осадка: 16' 11" (5.17 m)

Цена: \$3,499,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](https://shestakovyachtsales.com)

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 19.50 Knots (22.44 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	36

ОПИСАНИЕ

"Sunny SeaJay" воплощает готовность отправиться куда угодно, присущую круизеру в стиле траулер, при этом избавляясь от рабочих очертаний и нестандартных планировок, часто встречающихся у дальнобойных пассажмейкеров, предлагая вместо этого силуэт и интерьер, воспринимаемые как чистая роскошь. Внутри она однозначно является изысканной, современной моторной яхтой — комфортной и элегантной, полностью готовой соперничать с лучшими в своём классе.

2022 "Sunny SeaJay" Endurance 658L — дальнобойная пилотхаус-моторная яхта, созданная для настоящих океанских переходов, объединяющая большую автономность хода с утончёнными удобствами и впечатляющим, щедро спланированным флайбриджем, рассчитанным на непринуждённый приём гостей и уверенное управление от штурвала. Главный салон приглашает к расслаблению и сосредоточен вокруг кухни профессионального уровня, спроектированной так, чтобы радовать серьёзных кулинаров продуманными рабочими зонами и логикой движения. Планировка предоставляют три каюты и два санузла, дополненные практичным дневным санузлом на кормовой палубе. Дополнительная каюта, доступная с транца или из главного салона, служит отдельной каютой капитана/экипажа или с лёгкостью превращается в дополнительную гостевую каюту.

Тщательно обслуживаемая и исключительно оснащённая, она представляет собой наиболее безупречный Hampton 658 на рынке, где на премиальных системах и отделке не сэкономили. С уровнем отделки и оснащения, характерным для флайбридж-яхты, и дальностью плавания настоящего крейсера, "Sunny SeaJay" держится вровень с лучшими яхтами своего размерного класса сегодня.

Ключевые слова: роскошная моторная яхта, яхта с пилотхаусом,

флайбридж-яхта, дальнобойный крейсер, океанская круизная яхта,
пассажмейкер, крейсерская яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2022

Модельный год:

2022

Страна:

United States

Размеры

Длина:

70' 0" (21.46 m)

Ширина:

19' 0" (5.84 m)

Мин. осадка:

16' 11" (5.17 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:

400 Gallons

Макс. скорость:

19.50 Knots (22.44 MPH)

Запас топлива:

1750 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Howard Appolonio

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

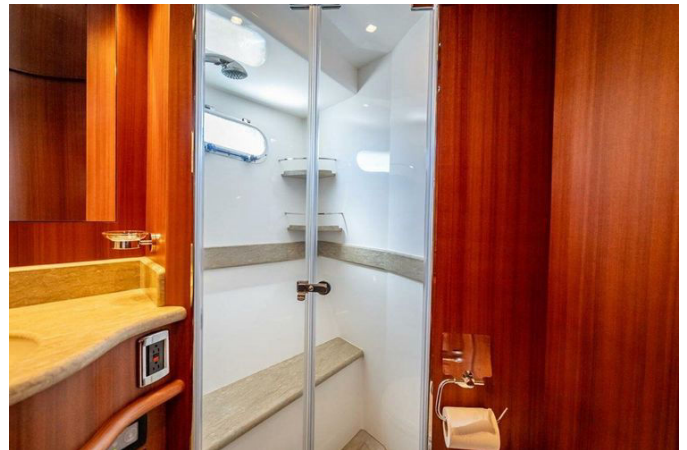


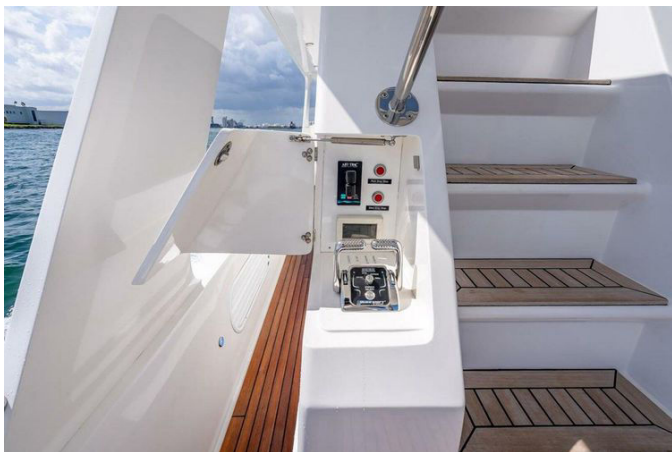






















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор судна

Начиная с кормы, формованный стеклопластиковый плавательная платформа с выдвижной траповой лестницей делает каждое прибытие и отход безупречным, а герметичная транцевая дверь ведет прямо в автономную зону экипажа с туалетом, душем, каютой и доступом к машинному отделению по носу. Ручной пресноводный душ, аккуратно скрытый в отведенном шкафчике, всегда готов к быстрому ополаскиванию после купания. Изогнутые ступени с обоих бортов поднимаются на крытую кормовую палубу, где встроенные скамьи окружают удлиненный лакированный деревянный стол, позволяя с комфортом обедать шестерым. Дневной санузел главной палубы удобно расположен впереди по правому борту, а двойные швартовные посты аккуратно интегрированы в носовые пилонны по левому и правому борту. Крытые боковые проходы ведут безопасно к португальскому мостику прямо перед рулевой рубкой, при этом заливные горловины для топлива расположены с обеих сторон. Через португальский мостик дверь выходит на носовую палубу из стеклопластика, обеспечивая удобный доступ к встроенным сиденьям, якорной лебедке и якорному оборудованию. Нежный наклон наружной лестницы поднимается с кормовой палубы на лодочную палубу, расположенную на корме флайбриджа, а раздвижная дверь может перекрыть ступени для безопасности и защиты от непогоды. Внутри главный салон выполнен в изысканном оформлении из вручную изготовленных рамочных панелей Makore (африканская вишня) с сатиновым финишем. Сразу по левому борту вниз ведет лестница в каюты экипажа, обеспечивая внутренний доступ к этим помещениям и машинному отделению; этот санузел можно приватизировать люком и

дверью. Впереди по левому борту шкаф для телевидения и развлечений скрывает выдвижной 49" LED HDTV, по обе стороны от него расположены кресла. На правом борту L-образный диван с местом для хранения под сиденьем обращен к регулируемому столу типа hi-lo, используемому как кофейный или обеденный. Салон выстлан ковролином, жалюзи производства Hunter Douglas, а верхнее и не прямое освещение — светодиодное. Впереди салона и поднявшись на две ступени, просторная, хорошо укомплектованная кухня открывается по правому борту, с барной стойкой и тремя табуретами, чтобы гости могли собираться вокруг шефа во время приготовления блюд. Лестница через коридор по левому борту обеспечивает удобный внутренний доступ на флайбридж, а впереди в рулевой рубке уютная обеденная группа рассчитана на четырех. На носовой центральной линии рулевая рубка и интерьерная пост управления предлагают безупречные обзорные линии, а боковые двери по левому и правому борту ведут непосредственно на боковые палубы. Из рулевой рубки лестница ведет вперед и вниз на палубу владельца и гостей. На самой корме полноширотная мастер-каюта предлагает обильный объем шкафов и ящиков для хранения, а также ванную комнату с двумя раковинами и большой душевой кабиной. Двигаясь вперед по коридору, прачечная с стиральной и сушильной машинами скрыта за откидными дверцами. Впереди по левому борту расположена вторая гостевая каюта с двумя койками, напротив по правому борту — общий гостевой санузел с душем. В самой носовой части VIP-каюта расположена на центральной линии с кроватью размера «queen» и имеет приватный доступ к гостевому санузлу. Поднимаясь из рулевой рубки, флайбридж располагает постом управления на центральной линии и большой обеденной зоной с L-образным диваном сразу позади по правому борту — идеальное место как для дальних переходов, так и для спокойных вечеров на якоре. Над головой стеклопластиковый жесткий тент с Webasto sunroof поднимает уровень комфорта, а кормовая лодочная палуба с краном для тендера

завершает эту расширенную зону уличной жизни.

Значимые обновления

Комплекс улучшений 2024 года значительно повысил возможности и комфорт на борту. Starlink Satellite Internet and Communication обеспечивает полноценное широкополосное соединение в море, а камера FLIR M300 серии повышает осведомленность в ночное время. Высокопроизводительный опреснитель воды производительностью 3000 GPD/125 GPH в паре с системой SpotZero 3000 GPD/125 GPH обеспечивает подачу ультра чистой воды по всему судну. Система рулевого управления была модернизирована в 2024 году с электронного на гидравлическое для более тактильного управления, а беспроводной пульт Dockmate в сочетании с Dynamic Positioning System делают маневрирование в ограниченном пространстве легким и уверенным. Новый ковролин проложен по всему судну и дополнен новой тентовой тканью, обивкой и мягкими элементами. Индивидуальные потолочные поручни из нержавеющей стали и дерева добавляют и безопасности, и стиля. Развлекательная система обновлена с установленными Sony Bravia TVs, матрасы заменены по всему судну. В салоне, рулевой рубке и мастер-каюте добавлены электроприводные жалюзи. Холодильник в галерее и все холодильные камеры для напитков заменены, подключены новые приборы, а для каюты экипажа установлен отдельный кондиционер. В 2024 году безопасность пополнилась двумя спасательными плотами Revere Elite на восемь человек.

Надежные базовые характеристики дополнительно выделяют эту яхту. Генератор Northern Lights 25 kW работает в паре с резервным агрегатом 16 kW. Флайбридж может быть полностью закрыт Seacrylic и климатически контролируется тремя кондиционерными агрегатами. Силовая установка

обновлена до парных двигателей CAT C18 A Cert по 1136 hp каждый, заменив первоначальный пакет twin CAT 1000 hp, и сопровождается расширенной Platinum гарантией на двигатель. Seatorque shaft system снижает вибрацию и повышает эффективность, а система кондиционирования с охлаждением через воду — включая выделенный кондиционер для машинного отделения — обеспечивает комфорт во всех зонах. Управляемость стабилизирована за счет увеличенных стабилизирующих плавников площадью 12 sq. ft. Связь и ситуационная осведомленность улучшены четырьмя Icom M510 VHF, Webasto sunroof и стеклопластиковой радарной мачтой. Данные двигателей отображаются на четырех CAT 7" цветных индикаторах, а навигация сосредоточена на дисплеях Garmin, обновленных до 22", с пятью экранами в общей сложности на постах управления.

Салон

Просторная планировка салона создает ощущение открытости и воздушности, которое усиливают широкие безрамные окна и высокий потолок высотой 7'1". В центре зоны разместился главный L-образный диван, дополненный несколькими клубными креслами и кофейными и ламповыми столиками из вишневого дерева, формируя лаунж, сопоставимый по щедрости с многими салонами на яхтах восьмидесяти пяти футов. По левому и правому борту большие окна украшены индивидуальными шторами для приватности; слева рядом с лестницей в галерею встроенный шкаф Makore Cherry аккуратно скрывает винный холодильник. Впереди по левому борту выделенный шкаф для развлечений вмещает Sony Bravia LED HDTV и акустическую систему Bose surround sound, к ним добавлен 49" LED HDTV в паре с объемным звучанием для кинематографических вечеров. Искусство отделки проявляется в индивидуальной рамочной панели Makore Cherry и шкафах

с сатиновым финишем, в тканевых панелях стен и потолочной обшивке, а также в заказном складном столе hi lo из Makore Cherry и парных приставных столиках. Электрические дистанционно управляемые жалюзи Hunter Douglas скользят без усилий, а верхнее и не прямое освещение LED вместе с индивидуальными светильниками и подходящими ручками шкафов создают идеальную атмосферу. По левому борту расположены два индивидуально обитых кресла, в кормовой части салона спрятано кресло с местом для хранения, а по правому борту — заказной L-диван с большим местом для хранения. Ковровое покрытие с подложкой смягчает каждый шаг по салону, по лестнице вниз и в мастер-каюту. Внимание к планировке проявляется в бесшовном переходе через раздвижную входную дверь из нержавеющей стали, а внутренняя лестница с левого корма обеспечивает прямой доступ в лакерет, каюты экипажа и машинное отделение.

Галерея (кухня)

Открытая по замыслу, галерея следует без прерываний от поста управления в рулевой рубке до дверного выхода на кормовую палубу, обеспечивая ясные обзорные линии и свободную циркуляцию. Мраморные столешницы с совпадающим полом — способным отдавать лучистое тепло при включенной опции гидронного дизельного обогрева — образуют U-образную планировку с тремя функциональными рабочими поверхностями, а насыщенная вишневая тема дерева глубоко пронизывает этот кулинарный узел. Верхнее освещение затемняется для сохранения ночного зрения капитана. Премиальные удобства включают рамочную вишневую панельную отделку и шкафы с сатиновым финишем; мраморную столешницу с большой встраиваемой нержавеющей мойкой; и переднюю барную стойку с тремя табуретами, приглашающую к общению. Техника включает GE trash compactor, GE refrigerator, варочную

поверхность GE Prole с четырьмя индукционными конфорками, GE Prole 24" oven, GE Prole microwave и GE dishwasher. Практичные решения — измельчитель отходов, обилие ящиков и шкафов, однорычажный смеситель, глубокий ящик для кастрюль и сковород и специальное место для хранения рядом с духовкой — гарантируют, что всё имеет свое место, и каждое блюдо готовится с достоинством.

Рулевая рубка

Отдельная по ощущению от салона, но визуально связанная с ним, рулевая рубка служит командным центром, предназначенным как для дальних переходов, так и для спокойного круиза. Два капитанских кресла Rompanette Platinum Series, выполненные на заказ и установленные на регулируемых нержавеющей педесталах с регулируемыми подлокотниками, расположены перед центральной консолью с гидравлическим рулевым приводом и рулевым колесом из Makore Cherry и нержавеющей стали, повторяющим дизайн флайбриджа. Консоль шире, чем на флайбридже, и оснащена тремя сенсорными экранами Garmin, панелями CAT для главных двигателей, радиостанцией VHF, автопилотом и основными приборами. Три стеклоочистителя со стеклоомывателями, розетка кондиционирования для обогрева ветрового стекла и безрамные окна обеспечивают четкую видимость в любых условиях. Самолетного типа двери рулевой рубки по левому и правому борту открывают доступ к боковым палубам, а встроенная обеденная группа/крейсерский диван с деревянным столом, украшенным вставкой Compass Rose, приглашает к общению на вахте; в основания стола встроены выдвижные ящики для хранения. Под ногами — пол из Makore Cherry, подчеркивающий высокий уровень отделки. Комплектация органов управления всесторонняя: полные индикаторы двигателей и приборов, электронные органы управления двигателями, дистанционное управление трим-тэбами, пульт

стабилизаторов, дистанционное управление прожектором, дистанционный контроль якорной лебедки, дистанционное управление электросигналом, ручное перекрытие системы пожаротушения, датчики уровня топлива и воды Wema и распределительные панели 24V/12V с автоматами. Короб для шторы обрамляет дверные проемы, а электрическая система жалюзи Hunter Douglas затеняет ветровое стекло рулевой рубки. Стереосистема воспроизводит звук в рубке и кокпите. Внутренняя лестница со стальной люком/дверью и ограждением ведет на флайбридж, делая переходы между постами управления быстрыми и безопасными.

Навигационное и спутниковое оборудование

Штурманские станции опираются на три дисплея Garmin GPSMAP 8617 на нижнем посту управления и два дисплея Garmin GPSMAP 8622 на флайбридже, получающие данные от антенны/приемника GPS 19x NMEA 2000. Два индикатора GMI 20 Marine Instrument демонстрируют критические данные одним взглядом, а AIS 800 обеспечивает интеграцию информации о судовом трафике. Управление автопилотом осуществлено через Garmin GHC 20 на основном посту и второй Garmin GHC 20 на вспомогательном пункте, дополнительно установлен датчик обратной связи руля Garmin. Сонарную информацию обеспечивает Panoptix PS 51 forward looking sounder transducer и два звуковых модуля Garmin GSD. Четыре камеры Garmin GC200 Marine IP контролируют ключевые зоны, а четыре радиостанции ICOM M510 VHF гарантируют четкую связь по всей яхте. Над головой два купола Trac Vision KVH обслуживают развлекательные нужды, радар Garmin open array ведет обзор горизонта, а Starlink Satellite Internet and Communication обеспечивает высокоскоростное подключение в открытом море.

Размещение

Доступ на нижнюю палубу осуществляется через ступени по правому борту от поста управления. Этот уровень включает три каюты, два санузла, стиральную и сушильную машины, расположенные в нижнем фойе, а также обширные места для хранения как в каютах, так и в общем фойе. Само фойе оформлено изогнутой лестницей с ковровыми ступенями и светодиодными подсветками, местом для стиральной и сушильной машин, утилитарным шкафом для хранения и индивидуальной рамочной панельной отделкой Makore Cherry с сатиновым финишем.

Полноширотная мастер-каюта располагает кроватью king size с местом для хранения под ней и продолжает элегантную вишневую эстетику яхты с классическими фасадами шкафов. Зеркальная панель над изголовьем, LED HDTV на носовой переборке, диммеры для верхнего LED освещения, стереосистема, индивидуальные климатические настройки и диваны по левому и правому борту формируют умиротворенное убежище. Номер включает проходной санузел и гардероб за спальней владельца, три платяных шкафа с кедровой отделкой плюс гардеробную, 42" LED TV, индивидуальную панельную отделку Makore Cherry, двери и шкафы, двойные нержавеющие иллюминаторы со сетками, настенные бра, светильники для чтения, электроприводные жалюзи Hunter Douglas, ящики для хранения по правому борту, ковровое покрытие с подложкой и пульт дистанционного управления Garmin для приборов. Прилегающий санузел владельца оснащен выдвижной мойкой с краном Grohe вмонтированной в мраморную столешницу; индивидуальной потолочной конструкцией с декоративной подсветкой; мраморным полом с подогревом от гидронного дизельного отопления; большой душевой кабиной, облицованной Corian, с душевой колонной и массажными струями,

управляемыми через смеситель Grohe; туалетом Теста; и двойными GFCI розетками Vimar.

Впереди VIP-каюта в носовой части предлагает островную кровать с откидной крышкой и местом для хранения под ней, чтение по светильникам в изголовье, обтекаемые шкафы для хранения и кедровый платяной шкаф. Комфорт предусмотрен в виде 32" LED TV, DVD/CD стереосистемы, индивидуального климат контроля для отопления и охлаждения, светодиодных подсветок, верхнего LED освещения с диммером, открывающихся нержавеющей иллюминаторов со сетками и открывающегося люка со шторкой Oceanair и затемняющим покрытием. VIP-каюта разделяет санузел и душ с третьей гостевой каютой, доступной через фойе; этот санузел оборудован тумбой с встраиваемой мойкой и смесителем Grohe, мраморной столешницей, подогреваемым мраморным полом от гидронного дизельного отопления, душевой арматурой Grohe, формованной душевой кабиной с гранитной скамьей, верхним LED освещением, индивидуальными светодиодными светильниками с соответствующими ручками шкафов и туалетом Теста. Третья каюта по левому борту предлагает две односпальные койки с тумбочкой между ними — одна койка сдвигается влево, образуя полноценную кровать — вместе с 24" LED TV, напольным покрытием Makore Cherry, кедровым платяным шкафом, индивидуальными LED светильниками и подходящими ручками шкафов, верхним LED освещением с диммером, открывающимся нержавеющей иллюминатором со сеткой, индивидуальной панельной отделкой Makore Cherry, дверями и шкафами с сатиновым финишем и стереосистемой.

Экипаж и баковая отсек

Каюты экипажа на «Sunny SeaJay», которые при желании могут служить четвертой гостевой каютой, представляют собой гостеприимное

пространство с общей зоной, оснащенной холодильником, столешницей Corian, мойкой с краном и обильными местами для хранения сверху и снизу. Санузел экипажа включает тумбу с раковиной и отдельную душевую кабину. Спальные места организованы в виде двухъярусных коек «вверх/вниз» с выдвижными ящиками для хранения внизу и освещаются двумя открывающимися нержавеющими иллюминаторами. Отдельный доступ из кормовой части салона обеспечивает автономность, сохраняя при этом такой же исключительный уровень отделки, как и на всей яхте, что делает этот отсек равно удобным и для гостей, когда постоянный экипаж не требуется. Доступ универсален: самолетного типа транцевая дверь открывается прямо с плавательной платформы, а внутренняя лестница спускается из лево кормового угла салона. Внутри каюта включает большую односпальную и стандартную односпальную койку в два яруса, рабочий стол и табурет из Makore Cherry, индивидуальную панельную отделку и cabinetry Makore Cherry с сатиновым финишем, пол из вишневого дерева и Makore Cherry на площадке лестницы от салона. В проходе покрытие из FRP с резиновыми насечками обеспечивает уверенное сцепление. Удобства включают ящики для хранения, открывающийся нержавеющий иллюминатор со сеткой, верхнее LED освещение, 24" LED TV, стереосистему и кедровый платяной шкаф. Санузел оборудован тумбой с раковиной и отдельной душевой кабиной; кухонная зона в стиле галереи отделана Corian, имеет мойку, холодильник и шкафы для хранения сверху и снизу. Системы судна аккуратно интегрированы: два ISO boost трансформатора; две системы Glendenning 250/125V/50A cable master с силовыми кабелями длиной 75'; опреснитель производительностью 1200 GPD; гидравлический кормовой боковой движитель ABT 25 HP; и распределительные панели с автоматами 24V/12V.

Машинное отделение

Доступ через каюты экипажа ведет в машинное отделение с полной высотой стоя для инженеров и инженерным оснащением, внушающим доверие. Медные водопроводные линии и гидравлические рулевые магистрали маркированы цветом для быстрой идентификации; повсюду установлено светодиодное освещение; переборки получили дополнительную звукоизоляцию; а стеклопластиковые нескользящие настилы с резиновыми насечками обеспечивают надежную опору. Нержавеющая сталь отвечает за конструкционную прочность и элементы безопасности — от опор двигателей до рулей, стоек рулей и защитных поручней вокруг агрегатов. Силовая установка построена на Sea Torque Shaft System, коробках передач Twin Disc и электронных органах управления двигателями, выведенных на четыре станции. Засосы забортной воды защищены бронзовыми кранштуцами и морскими фильтрами, топливо подается по Parker топливопроводам. Надежность подкреплена усовершенствованной системой замены моторного масла, обслуживающей не только главные двигатели, но также редукторы и генераторы, системой автоматического останова двигателя Seare и огнетушителем машинного отделения с автоматическими заслонками на воздухозаборниках. Резервирование дополняет аварийный коллектор перекачки трюмов из нержавеющей стали, использующий заборные насосы двигателей, четыре вентилятора машинного отделения на 24 V и всесторонняя звукоизоляция машинного отделения (Sound Down) в сочетании со стеклопластиковыми глушителями выхлопа. Сервис пресной воды организован по системе 110 VAC с насосом HeadHunter и резервным насосом пресной воды 24 VDC. Очистка топлива осуществляется через фильтры Racor на каждом двигателе. Обзор и контроль улучшены двумя камерами Garmin — одной, направленной кормой, и одной — носом, а бело-шпатлеванный и окрашенный трюм

поддерживает чистоту при осмотрах. Системы комфорта включают A/C насос забортной воды с резервом и насос циркуляции кондиционера с резервом. В движении подводная система выхлопа с обходом в транце обеспечивает тихую и сдержанную работу.

Электрическая система

Электрическая архитектура продумана для длительной эксплуатации и резервирования: генератор Northern Lights 25 kW 240/120V 60Hz со звукоизоляционным кожухом работает в паре с генератором Northern Lights 16 kW 240/120V 60Hz также в звуковом кожухе. Управление электропитанием осуществляется через полный AC/DC щит автоматов и распределения с подсветкой. Зарядка обеспечивается зарядным устройством 50 A 24VDC для банка запуска двигателей и зарядным устройством 20 A 12VDC для генераторов. Бортовая аккумуляторная батарея состоит из десяти 115 амперных AGM батарей в закрепленных боксах; пуск системы обеспечен четырьмя 200 амперными Cat аккумуляторами, смонтированными парами в коробах по одному на двигатель. Защита трюмов включает четыре автоматических насоса по 2000 GPH и одну ручную установку. Инвертор/зарядное устройство 4 kW/120 A с удаленной панелью поддерживает чувствительные нагрузки, а 120 VAC розетки Vimar распределены по всему судну. Бортовое питание от берега подается через две системы Glendinning cable master 240/120V/50A, а питающие вводы на правой стороне рулевой рубки предоставляют два подключения 240/120V/50A и одно 125V/30A. Безопасность и контроль усилены задней сигнализацией высокого уровня воды в трюме, связанной с панелями предупреждений в рулевой рубке и на флайбридже; переключателями выбора аккумуляторов для банков House Engine Generator Inverter с режимом аварийного параллеля; цветовой маркировкой AC/DC проводки; диммерами в рулевой рубке, на

флайбридже, в салоне, в каютах владельца и VIP; индикаторами уровня топлива и воды; GFCI розетками Vimar; и индикатором уровня в хозяйственном танке. Все освещение — LED: верхнее, подсветки и рабочее, с навигационными огнями Aqua Signal LED. Установки генераторов оборудованы Aqua lift и сепараторами воздух вода. Галванический изолятор защищает целостность швартовного питания, а переключатель источников швартовного питания упрощает управление источниками.

Общие принадлежности

На палубе овальные поручни из нержавеющей стали огибают основную и флайбридж палубы, в дополнение к нержавеющей швартовым кнехтам, шокам и рыму для якоря. Перед стабилизаторами установлены два kelp cutter для беспрепятственного движения без водорослей.

Климат контроль обеспечивается системой кондиционирования с охлаждением через воду. Тентовые чехлы защищают консоль и кресла флайбриджа, подушки L дивана, BBQ и подушки на носовой палубе. Береговые удобства включают соединение для давления воды на причале в правом кормовом шкафчике, а также пресноводные смывки на носу, корме и на флайбридже, и забортные смывки в носовом якорном шкафчике и в кормовой части. Ночные операции поддерживаются прожектором с двумя пультами дистанционного управления — в рулевой рубке и на флайбридже — и панелью индикации систем освещения и насосов трюма, расположенной в рулевой рубке. ABT Trac Digital стабилизаторы с плавниками площадью 12 sq. ft. сглаживают ход, а гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства ABT Trac 25 HP упрощают швартовку. Плавательная платформа с съёмными ограждениями из нержавеющей стали диаметром 2.5" повышает безопасность, как и транцевая нержавеющая дверь самолетного типа и

установленные трим-табсы. Подключение обеспечено через TV/cable и телефонные входы. После захода солнца пять подводных фонарей — три по всей транце и по одному с каждого корма по бортам — превращают якорную стоянку в частную лагуну. Независимость в пресной воде подчеркивает опреснитель производительностью 3000 gpd/125 gph.

Боковые проходы, португальский мостик и носовая палуба

Крытые утопленные проходы с нескользящим настилом безопасно тянутся по обеим сторонам надстройки, а самолетного типа двери обеспечивают доступ в рулевую рубку по левому и правому борту. Дорожку освещают светодиодные подсветки, дополненные верхним LED-освещением. Заливные горловины топлива и вентиляционные решетки интегрированы в обе стороны надстройки для безопасной и эффективной заправки, в то время как воздуховоды машинного отделения работают тихо. Увеличенные рым-отверстия с кнехтами упрощают обращение со швартовыми линиями. Перед окнами рулевой рубки предусмотрены выделенные отсеки для хранения, а внутри португальского мостика дополнительное место для хранения размещено под сиденьями. Двухстворчатый люк с защелкой обеспечивает проход на носовую палубу, где встроенные сиденья с индивидуальными подушками обращены к горизонту. Якорное оборудование управляется гидравлической двойной якорной лебедкой Muir с трехстанционными органами управления для каждой стороны. Каждый цепной бак оснащен индивидуальным формованным отсеком для хранения, а на носовой палубе проложены системы пресноводной и забортной промывки. Утопленные носовые кнехты завершают продуманную конструкцию носовой палубы.

Кормовая палуба и плавательная платформа

Нержавеющая транцевая дверь самолетного типа задает тон продуманной кормовой палубе, где сочетаются изысканность и практичность. Посадка возможна через FRP ворота по левому и правому борту и через двойные кормовые ворота из нержавеющей стали и стекла. На ограждении палубы позади посадочных ворот установлены два кнехта, а удобный круизный диван обращен к столу из тика с инкрустацией Compass Rose. Развлечения поддерживаются откидным шкафом с 32" LED TV, расположенным непосредственно за входной дверью салона по правому борту. Подключения для пресноводной и забортной промывки всегда под рукой, как и душевая установка с горячей и холодной водой для удобного ополаскивания. Изысканный дневной санузел оснащен тумбой с Corian столешницей, раковиной и смесителем, шкафом, зеркалом, дверью для уединения и туалетом Теста. Верхнее LED освещение с диммером создает любую атмосферу, а подсветки указывают пути и замковое отверстие ночью. Плавательная платформа крайне функциональна: утопленные кнехты по левому и правому борту, транцевые отсеки для хранения с обеих сторон, утопленные каналы для установки cable master по левому и правому борту, нержавеющая лестница для купания и ограждения из нержавеющей стали диаметром 2.5" с двумя запасными держателями. Лестницы с тиковыми ступенями ведут как на флайбридж, так и вниз на плавательную платформу. Для точной работы в кормовой части расположены крыловые посты по левому и правому борту с органами управления двигателями и гидравлическими движителями, а камера Garmin с обратным изображением установлена по центру под жестким тентом для уверенных стоянок у причала.

Корпус, надстройка и палуба

Построенная на эксклюзивном Hampton Endurance Hybrid Hull, эта яхта спроектирована ради комфорта, безопасности и экономичности. Ручной укладкой сформованный монолитный корпус из стеклопластика включает интеграцию Сумах (Kevlar), при этом для первых пяти слоев обшивки использована винилэфирная смола для противодействия осмосу. Два слоя Kevlar проходят от киля к кильсону, а три слоя дополнительно укрепляют носовую зону на случай ударного воздействия. Палуба, надстройка и флайбридж выполнены ручной укладкой стеклопластика с сердечником из высокопрочной пены Divinycell и связаны прочной системой продольных и поперечных стрингеров. Формованные FRP рейки обода корпуса с накладками из цельной нержавеющей стали защищают борта корпуса, а формованные нескользящие FRP палубы обеспечивают надежную устойчивость при любых погодных условиях.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, но не может гарантировать или обещать точность представленной информации и не несет гарантий относительно состояния судна. Покупателю рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам провести проверку тех деталей, которые он желает подтвердить. Это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

Флайбридж и верхняя палуба

Флайбридж венчает стеклопластиковый жесткий тент с антибликовым покрытием и LED освещением, а по левому борту откидной шкаф

скрывает 32" HDTV для кинопросмотров на свежем воздухе. Эта возвышенная палуба объединяет обеденную зону, развлекательный центр с напитками и внушительный пост управления. Корма занимает развлекательный центр, почти мини кухня, с Corian столешницей и нержавеющей поручнем, встроенной мойкой с краном Grohe, подстольным холодильником U Line с льдогенератором и газовым грилем DCS 30" на пропане по правому борту, при этом под ним размещены шкафы для хранения и отдельный пропановый бак рядом с грилем. По правому борту обеденная зона обрамляет L образный диван вокруг прочного стола, приглашая к приему пищи на воздухе и беседам до заката. На посту управления три кресла Pompanette Platinum Series на порошково окрашенных педесталах обеспечивают идеальную осанку и обзор. Удобство и контроль присутствуют повсюду: розетки 110 VAC на посту управления, у дивана и по левому борту развлекательного центра; USB порты зарядки у пульта; двойные карт лянды с дренажем; и шестидюймовый подсвечиваемый магнитный компас. Полный набор индикаторов двигателей и приборов расположен впереди, рядом — электронные органы управления Twin Disk и гидравлические органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами АВТ, а также дистанционное управление электронным гудком. Флайбридж связан с рулевой рубкой через люк с ограждением для безопасности, а пресноводная промывка флайбриджа облегчает уход. Над головой антибликовая отделка FRP тента флайбриджа и LED лампы надежно работают днем и ночью. На лодочной палубе установлен вращающийся кран davit с грузоподъемностью 1600 lb., а также размещен тендер 2021 года 13' ZAR с мотором Suzuki 60 hp и прицеп Steelhead David ES1750. Для мастерства швартовки Dynamic Positioning System и беспроводное управление Dockmate обеспечивают точность в самых узких местах.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

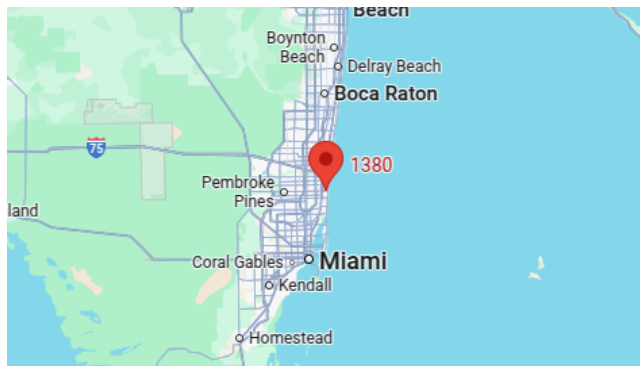
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019