

EMPIRE SUN - VIKING SPORT CRUISERS



Производитель: [VIKING SPORT CRUISERS](#)

Длина по КВЛ: 70' 0" (21.34 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 18' 0" (5.51 m)

Модель: 70 MY

Макс. осадка: 16' 11" (5.17 m)

Цена: \$1,095,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	27
КОНТАКТЫ	34

ОПИСАНИЕ

Эта изящная моторная яхта была тщательно доработана: установлены два дизельных двигателя MAN с наработкой 1,800 часов, два гироскопа Seakeeper, новая обшивка потолка (2022), обновление чиллера кондиционирования воздуха (2021), навигационный комплекс Garmin, установленный в 2019 году, гидравлическая купальная платформа, добавленная в 2018 году, полностью новые блоки обработки воздуха, обновленные палубы из тика, новый ковролин и по два комплекта постельного белья на каждую койку — один заводской и один индивидуальный (см. фотографии). Размещение включает 5 кают и 4 санузла, что делает её превосходной яхтой для дальних океанских переходов и рейсов в открытом море.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2009

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2009

Размеры

Длина:

70' 0" (21.34 m)

Макс. осадка:

16' 11" (5.17 m)

Ширина:

18' 0" (5.51 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас воды:
375 Gallons

Макс. скорость:
32 Knots (36.83 MPH)

Запас топлива:
1320 Gallons

Водоизмещение:
92600 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
4

Койки экипажа:
2

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Viking Sport Cruisers

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Viking Sport Cruisers

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

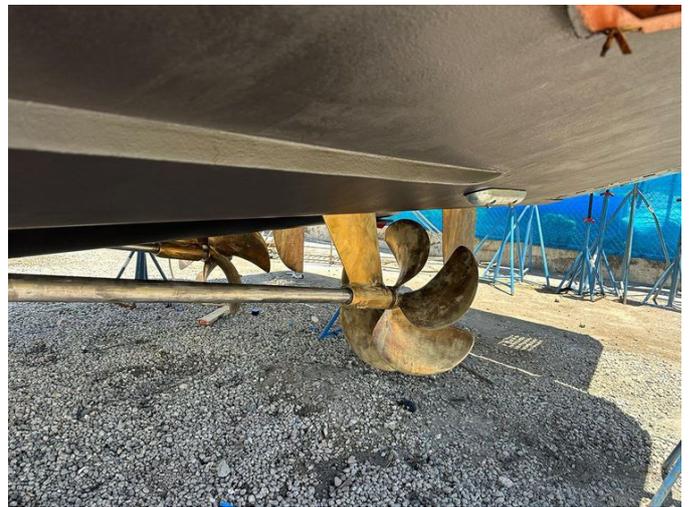
MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













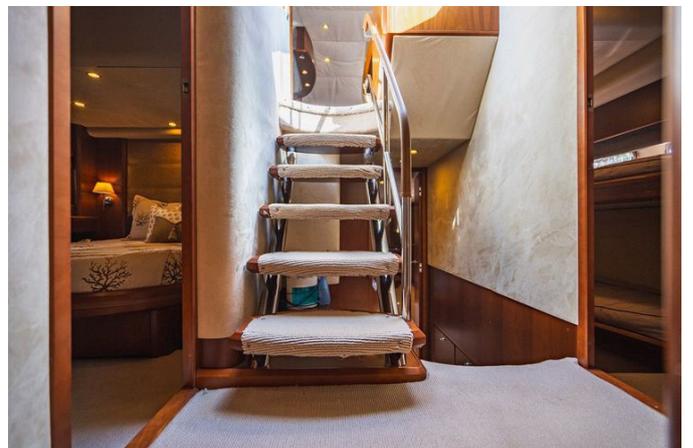


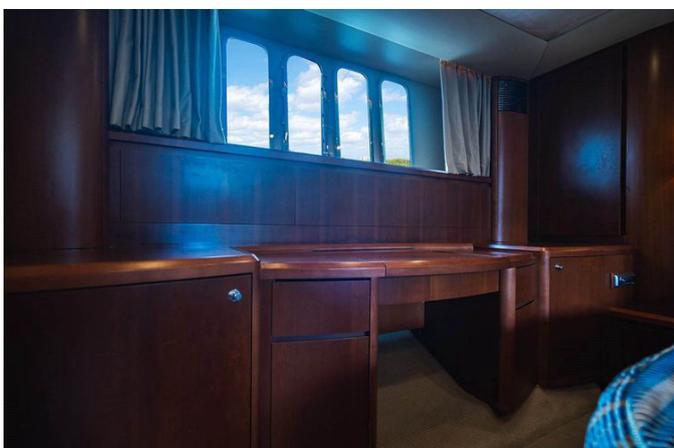


























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Экстерьер

Целенаправленный и утончённый экстерьер сочетает спортивность и отдых: держатели для удилещ в ракетном исполнении сохраняют снаряжение всегда готовым к использованию, пост управления двигателями расположен по левому борту на кокпите, а изящная рама радара и отдельная мачта надёжно несут навигационные и ходовые огни. Белый бимини защищает флайбридж, его силуэт поддержан прочным каркасом из нержавеющей стали, а якорное оснащение внушает уверенность — оцинкованный плужковый якорь обслуживается примерно тремястами футами цепи и приводится в действие вертикальным электроорбочным лебёдохным механизмом Lewmar. На кормовой палубе с обеих сторон установлены дублёрные лебёдохки Lewmar для точной работы со шкотами. Спуск и подъём тендеров выполняются без усилий благодаря полностью электрическому тали Marquipt, а посадка поднята на уровень премиума пассажирским трапом Obastare из нержавеющей стали с утончённой инкрустацией из тика, что в совокупности создаёт экстерьер, одинаково уверенный и элегантный.

Электроника: нижняя станция

На нижнем посту точность начинается с четырёхдюймового компаса Plastimo и продолжается автопилотом Garmin GHC 20, связанным с радаром Garmin с дальностью обнаружения до семидесяти двух миль, что обеспечивает уверенную обзорность на большой дистанции. Полную ситуационную осведомлённость дополняют двойные GPS приёмники Garmin модели 8616 и 8616 xsv, каждый из которых выполняет функции интегрированного картплоттера и эхолота. Судоходное движение

отслеживается через Garmin AIS 800, а чёткая радиосвязь обеспечивается аппаратом ICOM IC M604 VHF с встроенным громкоговорителем. Глубина отображается через сеть GPS и прибор Garmin GMI 20, при этом лог скорости и температура морской воды также выводятся на эти приборы, а мобильный телефон владельца дополняет систему для связи с берегом.

Электроника: верхняя станция

Верхний пост воспроизводит профессиональные возможности: четырёхдюймовый компас Plastimo и автопилот Garmin GHC 20 поддерживаются репитером радара Garmin для расширенной обзорности. Два дисплея — Garmin 8612 и 8616 — служат основными интерфейсами GPS, картплоттера и эхолота, обеспечивая чёткое представление навигационной и гидролокационной информации. Связь обрабатывается через ICOM CommandMic III VHF с интегрированным громкоговорителем, а показания глубины передаются через сеть GPS и прибор Garmin GMI 20, при этом лог скорости и температура морской воды также доступны в той же системе, создавая интуитивно понятный и полностью готовый к работе верхний пост.

Электроника: прочее

Помимо навигации жизнь на борту обогащена системой мониторинга Paradox «Gost» и полноценным развлекательным блоком, сочетающим изящество и функциональность: в салоне установлен телевизор Samsung в паре с проигрывателем Bose DVD и A/V ресивером Bose, в мастер каюте, VIP каюте и каюте по правому борту каждый размещён телевизор Samsung с проигрывателем JVC DVD, а в каюте экипажа также установлен телевизор Samsung и JVC DVD. Спутниковое телевидение обеспечивается системой KVH TracVision, а саундтрек на флайбридже

воспроизводит система Clarion AM/FM/CD. Безопасность и обзор дополняются системой видеонаблюдения CCTV с четырьмя камерами, что завершает пакет электроники, ориентированный на комфорт, связь и уверенность.

Противопожарное и спасательное оборудование

Безопасность продумана всесторонне и размещена с умом: шесть ручных огнетушителей сухого порошка по 2,5 фунта каждый дополняются встроенной системой Seafire FM 200 с тремя цилиндрами, резервуары которых расположены в машинном отделении, в лазетте и под постом управления. Сброс может быть произведён вручную с кормовой палубы или автоматически, с дистанционными индикаторами состояния на обоих постах управления. В состав интегрированных отключений входят вентиляторы, заслонки вентиляции, главные двигатели и генератор, а промывочные системы палубы используются в качестве вспомогательного пожарного насоса. Защита трюм объёмов включает ручные шламовые насосы с коллектором, погружные электрические трюм насосы и трюмовые сигнализации. Спасательное снаряжение включает восемь спасательных жилетов типа I и восемь типа II, одно спасательное кольцо, четыре красных ручных сигнальных ракеты, две оранжевые ручные ракеты, четыре патронные ракеты и одно сигнальное ружьё. Аварийный радиобуй EPIRB с аккумулятором ACR находится в готовности рядом с комплектом первой помощи, уведомлениями U.S.C.G., дымовыми датчиками, боем, гудком и книгой «Правила дорожного движения». Все ходовые огни и якорный огонь находятся в рабочем состоянии, прожекторы производства ACR функционируют, а четыре подводных огня на транце добавляют безопасности и привлекательности после наступления темноты.

Механическое оборудование

В кормовой части и ниже палубы расположены два дизельных двигателя MAN модели D2842LE423 с наработкой по палубам: портовый — 1647 часов, правый — 1652 часа; каждый развивает 1360 лошадиных сил (эквивалентно 1000 кВт) и допускает до 2300 об/мин для лёгкого заявленного крейсерского хода в 28 узлов и заявленного максимума в 32 узла; по двигателям установлены сигнализации. Механическая установка опирается на стеклопластиковые стрингеры с алюминиевыми накладками и изолирована гибкими опорами, охлаждение пресной водой, механический индикатор температуры топлива и фильтрация через два приспособления MAN последовательно и дополнительные фильтрующие элементы, установленные на двигателях. Выхлоп проложен в шлангах и стеклопластиковых трубах с установленными глушителями. Управление реализовано через электронный синхронизатор и однорычажные электронные органы управления. Трансмиссия выполнена надёжно: бронзовые сальники вала, подшипники cutlass и сальники типа «Tides», пятилопастные винты nibral с размерами, по данным, 37 дюймов на 51 дюйм, приводимые в движение валами из нержавеющей стали диаметром, по данным, 75 мм. Бронзовые стояки, по данным, 19 дюймов на 12 дюймов, несут подшипники cutlass (не осмотрены), защита винтов обеспечивается через корпус, киль и стояк (не осмотрены). Бронзовые рулевые лапы, по данным, 15 дюймов на 31 дюйм, работают через бронзовые сальники руля, дополняемые двойными гидроцилиндрами трим табов из нержавеющей стали с размерами, по данным, 17 дюймов на 23 дюйма. Маневренность гарантируют электрические носовой и кормовой подруливатели Wesmar, каждый с парой четырёхлопастных винтов в трубах диаметром 10 дюймов (по данным), а качку смягчают две стабилизирующие системы Seakeeper, модели 6 и 9. Система замены масла Reverso упрощает обслуживание.

Трансмиссии

Мощность передаётся через коробки передач ZF модели ZF 2000 с точным редукционным отношением 2,519 к 1, рассчитанным для оптимальной тяги и эффективного крейсерского хода, обеспечивая отзывчивость трансмиссии, соответствующую этому классу судна.

Генераторы

Электрическая автономность обеспечивается вспомогательным генератором Onan, расположенным в лазетте, модель 27.5MDKBT 6768A, с наработкой 3938 часов. Выходная мощность составляет 27,5 кВт при 120/240 вольт и 1800 об/мин от четырёхцилиндрового агрегата с охлаждением пресной водой. Выхлоп выполнен через шланг с глушителем Aqualift, подача топлива осуществляется электрическим насосом, а фильтрация — через прямоточную установку Separ с фильтрующим элементом, установленным на двигателе; фактические измеренные параметры выдачи составляют 243 вольта / 60 Гц / 57 ампер, что подтверждает надёжность электрической поддержки на борту.

Электрика

Электрическая архитектура яхты комплексна и надёжна: зарядка проводится через зарядное устройство Mastervolt 10 ампер при 12 вольтах, парой зарядных устройств Mastervolt по 75 ампер при 24 вольтах и двумя блоками Interacter по 20 ампер при 48 вольтах (сообщается). Преобразование и стабилизация сетевого питания обеспечиваются DC конвертером Newmar и трансформаторами Asea для берегового питания. Аккумуляторные блоки распределены продуманно: четыре 12 вольтовых батареи в носовом трюме для носового подруливающего

устройства; шесть 12 вольтовых батарей за правым двигателем; четыре 12 вольтовых батареи за левым главным двигателем; одна 12 вольтовая батарея в лазетте для питания генератора; и четыре 12 вольтовых батареи в лазетте для кормового подруливающего устройства.

Управление обеспечено дистанционными выключателями батарей и тремя утверждёнными ручными переключателями, а стеклопластиковые поддоны с крышками и надёжными креплениями поддерживают аккуратность установки. Освещение совмещает 24 вольтовый постоянный ток и 110 вольтовый переменный ток, береговые интерфейсы включают два розеточных барабана 250 вольт, 50 ампер и два кабеля 50 ампер, 250 вольт, длиной 75 футов на барабанах, предусмотрены розетки для телефона/телевидения. Щитки переменного и постоянного тока расположены в лазетте и на нижнем посту, защищены автоматами и системой заземления с громоотводом. Климат контроль обеспечивается кондиционерами Dometic и Aqua Air с реверсивным отоплением, рулевая система — электрогидравлическая.

Интерьер

Интерьер предлагает четыре каюты плюс отдельное пространство для экипажа, три закрытых санузла и отдельное помещение для экипажа, все отделано утончённой сатинированной вишнёй, продолжающейся в отделке для создания цельной, высокой по уровню атмосферы.

Организация обеденных зон гибкая: обеденный гарнитур напротив камбуза и дополнительные столы на кормовой палубе и флайбридже для приёма пищи на свежем воздухе или наслаждения видами, что делает интерьер приглашением как к уютным собраниям, так и к эффектным приёмам.

Камбуз

По правому борту камбуз является союзником шеф-повара: центр кулинарии занимает электрическая варочная поверхность с четырьмя конфорками из стекла с отключателями как на плите, так и на распределительном щите, дополненная микроволновой печью конвекцией Sharp и освещённым вытяжным зонтом. Холодильные возможности обширны: холодильник Sub Zero и соответствующая морозильная камера, а также дополнительный холодильник Premium в салоне и льдогенератор Raritan в салоне. Повседневные удобства обеспечивают мелкая бытовая техника и центральный пылесос, горячая вода подаётся от 45-галлонного нержавеющей калориферного водонагревателя. Длительное плавание поддерживается опреснителем Sea Recovery производительностью, по данным, 1400 галлонов в сутки. Прачечные работы выполняют стиральная и сушильная машины Miele, посудомоечная машина Miele облегчает уборку; гранитная столешница задаёт тон кулинарному мастерству, четыре душевые кабины плюс палубный душ расширяют комфорт, а измельчитель отходов в камбузе завершает картину удобства.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019