

## SUB-PAR - OCEAN ALEXANDER



**Производитель:** [Ocean Alexander](#)

**Ширина:** 18' 0" (5.54 m)

**Год постройки:** 2017

**Макс. осадка:** 16' 5" (5 m)

**Модель:** N/A

**Цена:** \$2,650,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Seattle, United States

**Длина по КВЛ:** 71' 0" (21.79 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>26</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Яхта Ocean Alexander 70e Motor Yacht предстает как утонченное воплощение современных линий, первоклассного мастерства и уверенных ходовых качеств; судно, созданное Evan K. Marshall, объединяет элегантный стиль, располагающий к отдыху комфорт и передовые системы в исключительно открытом плане, заливающим интерьер естественным светом. Современное композитное строение обеспечивает корпус, одновременно прочный и более легкий, идеальный для прибрежных переходов, а продвинутая звукоизоляция и современные стабилизационные системы дарят необычайную тишину и устойчивость в море, соединяя роскошное крейсерство с живой и уверенной управляемостью. «SUB PAR» предлагается полностью готовой к эксплуатации и к экспедициям, со всеми актуальными сервисными работами и желанными заводскими и авторскими опциями, представляя собой лучшее в своём классе предложение на сегодняшнем рынке. Право собственности оформлено на LLC, зарегистрированное в штате Вашингтон с уплаченными налогами, а текущее место стоянки на пресной воде в Лейк-Юнион может быть передано новому владельцу. В комплекте к яхте прилагается 13' Walker Bay RIB с подвесным мотором Yamaha мощностью 50 hp для без усилий доступа к берегу и водных развлечений, и судно профессионально обслуживалось Pacific Coast Yachting Services, сервисной командой Northwest Ocean Alexander. Для взыскательных покупателей, ищущих репутацию роскошной моторной яхты, флайбридж-яхты, прибрежного крейсера, крейсерской яхты или первоклассной пилотхаус-яхты, эта 70e предлагает изящество, комфорт и возможности на просторной, залитой светом платформе, созданной для того, чтобы возвысить любое путешествие.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2017

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2017

## Размеры

**Длина:**  
71' 0" (21.79 m)

**Макс. осадка:**  
16' 5" (5 m)

**Ширина:**  
18' 0" (5.54 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Водоизмещение:**  
45 Pounds

**Запас топлива:**  
1040 Gallons

**Запас воды:**  
300 Gallons

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

3

**Каюты экипажа:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Evan K. Marshall

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Evan K. Marshall

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

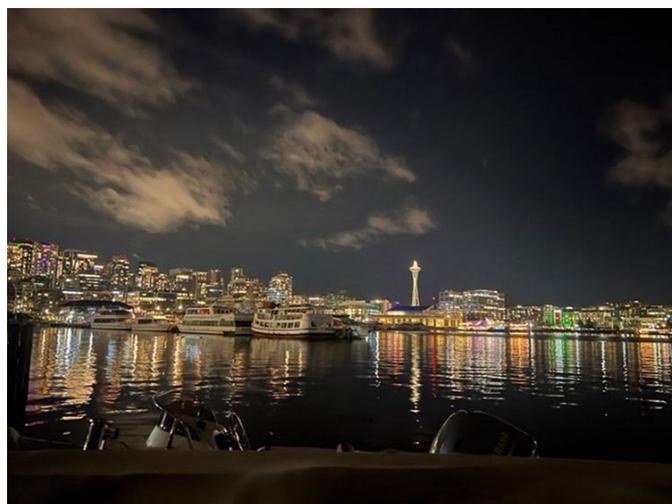
**Производитель:**

Volvo

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Ключевые особенности

При длине по ватерлинии семьдесят футов (21.34 метра) и ширине корпуса восемнадцать футов два дюйма (5.49 метра) эта яхта сочетает выразительную внешность с изящной осанкой: заметно широкая балка обеспечивает отличную остойчивость, значительный объем жилых помещений и исключительно комфортную ходкость; осадка примерно пять футов (1.5 метра) достаточно мелкая, чтобы ускользать в укромные бухты, но при этом достаточно глубокая, чтобы сохранять низкий центр тяжести и уверенное поведение на ходу. Силовая установка представлена двумя дизельными двигателями Volvo IPS 1200 общей мощностью 1900 лошадиных сил, что обеспечивает впечатляющую топливную экономичность и уверенный крейсерский ход в диапазоне 21–23 узла с диапазоном хода порядка 300–400 морских миль при этих скоростях. Четырех каютная планировка включает просторную первичную каюту во всю ширину корпуса, VIP каюту и две гостевые каюты, дополненные просторным салоном и обширной носовой палубой, флайбриджем и кокпитом для спокойного отдыха и легкого приема гостей; флайбридж представляет собой большую открытую палубу наверху, увенчанную жесткой крышей над рулевой, с зоной сидений, обеденной и загара, а также мокрым баром и барбекю, в то время как отдельные кубрики для одного члена экипажа включают койку, душ и туалет для незаметного обслуживания. В интерьере современный и роскошный дизайн делает упор на открытое пространство, естественный свет и премиальные материалы — мрамор, древесину и кожу — усиленные высокими потолками, увеличенными окнами и индивидуальной отделкой, что создает светлую, воздушную атмосферу, идеально подходящую для

приема гостей или расслабления. Передовые навигационные и электронные системы Garmin обеспечивают автопилот, радар, GPS, AIS и спутниковую связь, все объединено интеллектуальной интеграцией систем развлечения, освещения, климата и судовых систем через центральный сенсорный интерфейс, а нулево скоростные стабилизаторы повышают комфорт как в движении, так и на якоре. Наружные зоны включают обширные носовые лежаки и столовую, диван на кормовой палубе с обеденным столом и лаунж зону флайбриджа с обеденным столом и трансформируемым солнцезащитным ложем, приглашающие к жизни под открытым небом; спроектированная для комфорта и производительности, модель 70e одинаково уверенно справляется с дальними переходами и динамичными однодневными вылазками, а эффективная форма корпуса сохраняет плавное, предсказуемое поведение в широком диапазоне условий.

## Идеальное использование

---

Эта яхта создана специально для роскошного круизинга: будь то продолжительные стоянки вдоль побережья или дальние переходы с полной уверенностью и комфортом, ее щедрые общественные зоны и первоклассные удобства превращают судно в естественную сцену для приема семьи, друзей или корпоративных гостей благодаря плавной связке салона, палуб и флайбриджа; когда наступает потребность в спокойствии, продуманная в дизайнерском ключе атмосфера способствует непринужденному расслаблению, делая каждое тихое утро на якоре и каждое возвращение в порт в золотой час особенным.

## Общие конструктивные детали

---

Корпус и палуба отлиты как единая деталь с использованием

винилэстерной смолы методом вакуумной инфузии, плотного стеклопластикового мата и ровинга и морского структурного пеноматериала, что обеспечивает прочную термостойкость и отличную тепло- и звукоизоляцию, а усиленная носовая переборка повышает безопасность при возможном столкновении. Все наружные поверхности покрыты профессиональной полиуретановой краской Alexseal поверх эпоксидных грунтовок, а двухдюймовые эллиптические поручни и стойки из нержавеющей стали 316L дают более надежный хват и повышенную безопасность в море; герметичные переборки добавляют дополнительный уровень звуко- и теплоизоляции, продольные алюминиевые балки морского класса увеличивают жесткость конструкции, а бронзовые сквозные врезки обеспечивают долговечность. Всеобъемлющая система заземления и токоразвязки выполнена медными шинами, прикрепленными к корпусу и проложенными по всей длине судна, к которым подсоединено все машинное и системное оборудование. Интерьеры, разработанные Evan K. Marshall, выполнены со шпонированной деревянной облицовкой и мебелью, единообразными породами дерева и дизайнерскими тканями, европейской фурнитурой дверей и нержавеющей сталью, сатиновым лаком на всех внутренних деревянных поверхностях, положительными замками на шкафах, моющимися стеновыми покрытиями и увеличенными шкафами для одежды в гостевых каютах; дополнение составляет комбинированная стирально-сушильная машина Miele и вытяжка в санитарных помещениях. Флайбридж имеет жесткую крышу, все окна зафиксированы вровень с обшивкой, а электрическая раздвижная стальная дверь салона оснащена световым занавесом безопасности, обнаруживающим препятствия, и кнопкой «удар ногой» для бесконтактного управления. Благодаря концепции Ocean Alexander с выдвинутой вперед рубкой рулевая флайбриджа смещена вперед, что делает этот флайбридж крупнейшим в своем классе по площади, обеспечивая превосходную

обзорность и расширенные возможности для приема гостей. Противоскользящее покрытие проложено по всей палубе, а лакированные столы и сиденья из тика установлены на кормовой палубе, носовой части и в двух зонах флайбриджа; посадочные двери по бортам — как по левому, так и по правому борту — облегчают посадку вдоль борта.

## Размещение

---

Салон демонстрирует индивидуальную мебель и диваны от Evan K. Marshall с выдвижными ящиками, максимально использующими пространство и место для хранения, на фоне богатой ореховой панировки и шкафов; увеличенные, специально разработанные окна создают ведущую в отрасли зону остекления для беспрепятственных видов, а опускающийся телевизор исчезает элегантно, когда им не пользуются. Главная каюта расположена вокруг кровати размера king с обитым изголовьем, по бокам которой стоят двойные тумбочки, и предлагает портовую кушетку шезлонг с туалетным столиком/рабочим местом; две больших частных ванные комнаты оборудованы душевыми кабинами с арматурой Grohe, а сейф размещен в гардеробной с кедровой облицовкой. Увеличенные оконные проемы по борту с открывающимися иллюминаторами обеспечивают поперечную вентиляцию, а туалетная система Planus подчеркивает премиальную отделку. VIP каюта предлагает центральную островную кровать queen с выдвижными ящиками для хранения и шкафом для одежды, а также смежную ванную комнату с душевой кабиной и фурнитурой Grohe. По правому борту гостевая каюта с двумя отдельными койками может сдвигаться вместе для гибкой организации спального места и имеет прямой доступ к смежной ванной/дневному санузлу, также оснащенный арматурой Grohe. По левому борту находится гостевая с ярусными

койками, снабженная шкафом и ящиками, а прачечная в проходе оборудована штабелируемой стирально-сушильной машиной Miele. Кубрик экипажа расположен отдельно и предусмотрен для одного человека с односпальной койкой, туалетом и душем для обеспечения приватности и бесшовного обслуживания.

## Механические и судовые системы

Две главные установки Volvo IPS 1200, каждая мощностью 950 лс, установлены в машинном отделении с карданными валами к IPS-подвескам для оптимизации общего баланса и снижения подъема носа на глиссирующих скоростях; суммарное наработанное время двигателей составляет примерно 990 часов. Электронное управление двигателями установлено в рубке и на флайбридже, при этом джойстиковое управление доступно в рубке, на флайбридже и по правому борту на кормовой палубе для точной швартовки. Электроснабжение судна обеспечивают две генераторные установки Kohler по 23 kW (примерно 610 и 565 часов) с низкошумными водонепроницаемыми выхлопными системами в стиле Centek и специальными опорами с упругими изоляторами и демпферами вибрации. Якорное и швартовное оборудование также на высоте: электрическая лебедка RC12 24 VDC, якорь из нержавеющей стали весом 88 lb с цепью длиной 300 feet, счетчик цепи на руле и комплект швартовных принадлежностей с койнами, кнехтами, багром и аксессуарами. Система управления Volvo Penta Interceptor Electronic Vessel Control с Auto Trim Assist обеспечивает полностью автоматический контроль хода; машинное отделение защищено стальными перильными ограждениями и автоматической системой пожаротушения. Регулируемая система вентиляции Delta T контролирует приток и вытяжку в машинном отделении с разогревателем-осушителем для устранения влаги и поддержания

сухости, а пантографные стеклоочистители с омывателями и интервальным режимом и воздушный рупор Kahlenberg HD повышают работоспособность в любую погоду. На флайбридже два кресла Stidd оснащены джойстиком и элементами управления Garmin в подлокотнике основного кресла; в нижней рубке кресло Stidd также интегрирует джойстик и элементы управления Garmin в подлокотниках. Пантографная дверь соединяет рубку с левым бортом, а гидравлическая платформа для спуска на воду рассчитана на 1500 lb, что облегчает спуск и подъем спасательной лодки.

## Камбуз

---

Расположенный в центре и задуманный как визуальный фокус главной палубы, камбуз внушителен по размерам, прекрасно освещен и исключительно практичен: он оборудован островком со стульями, просторными столешницами и легким доступом к вместительным шкафам и премиальной технике; все ящики и шкафы выполнены из массива древесины с полностью шипованными соединениями, а рабочую зону венчает мойка Franke из нержавеющей стали с смесителем Grohe. Холодильное обеспечение обширно: холодильник Fisher Paykel в вертикальном исполнении и добавочные выдвижные холодильные/морозильные ящики Jenn Air, дополненные тридцатидюймовыми приборами — микроволновой печью Jenn Air, индукционной варочной панелью Jenn Air, конвекционной духовкой Jenn Air, а также тридцатидюймовой посудомоечной машиной Bosch, пятнадцатидюймовым утробовщиком отходов Jenn Air и измельчителем отходов Whirlpool; продуманные отсеки организуют столовые приборы, посуду, стеклянную посуду и кухонную утварь, чтобы у каждой вещи было свое элегантное место.

## Навигационные и электрические системы

Рулевые посты поддерживаются системой Garmin 8600 Series в конфигурации «black box» с двумя 24 дюймовыми дисплеями на нижней рубке и двумя 24 дюймовыми дисплеями на флайбридже, дополненной дистанционными пультами Garmin GRID, установленными на подлокотниках кресел Stidd на обоих постах; навигацию и осведомленность повышают радарная антенна Garmin 12 kW открытого массива, автопилот Garmin GHP Reactor, картридер Garmin, радиостанции Garmin VHF в рубке и на флайбридже, Garmin AIS с NMEA GPS, модуль эхолота Garmin с трансдюсером и морские камеры Garmin — две в машинном отделении и одна на кормовой палубе. Развлекательную составляющую в море усиливает антенна KVH TracVision HD7 с приемниками DirecTV, а пятидюймовый компас Ritchie обеспечивает традиционную надежность. Сетевая система Optoplex NMEA 2000 с электрическими автоматическими выключателями централизует распределение переменного и постоянного тока и оснащена экраном управления автоматами и бортовыми функциями, датчиками уровня в баках и переключением генератор/береговой питание. Судовые 120 VAC розетки и AGM аккумуляторы, рассчитанные на работу при  $-15^{\circ}\text{C}$  до  $40^{\circ}\text{C}$  и обладающие низким саморазрядом 3% в месяц, объединены с параллельным подключением аккумуляторов между сервисной сетью и двигателями, сервисным выключателем аккумуляторов и системой изоляции и параллелирования аккумуляторов двигателя. Во всех потенциально влажных зонах установлена защита GFCI, а судно в целом защищено ELCI автоматами Optoplex. Береговое питание подключается к транцу через розетки, питающие два 80 ft кабеля 50/240 VAC на катушках Glenndenning Cablemaster с трансформаторами Iso Boost. Система зарядки исчерпывающая: зарядное устройство для дома 60 А, зарядное для двигателя 30 А, зарядное для носового подруливающего устройства

30 A и зарядное для инверторной системы, а также 24 VDC LED освещение по всему судну. Климат контроль возложен на системы Dometic, рассчитанные на экстремальные тропические условия с реверс циклом обогрева, способные работать при температуре воды до 40 degrees, а хладагент соответствует мировым требованиям Монреальских протоколов.

## Водопровод

---

Система пресной воды сосредоточена вокруг бака из нержавеющей стали, снабженного быстросъемными соединениями для пресноводной мойки на носовой и кормовой палубах, шланговым подключением для береговой воды и высокоэффективным водонагревателем на 28 gallons, обернутым изоляцией из плотного стекловолокна. Для откачки и отвода предусмотрены 24 VDC насосы для лопастных приемков душа, автоматические лабораторные насосы с сигнализацией высокого уровня воды, освещенные отсеки трюма, выделенная система вентиляции трюма и общий коллектор слива, обслуживающий мойки баров, души, штрабы и внешние палубы. Топливо хранится в алюминиевом топливном баке с указателями уровня и сигналами как высокого, так и низкого уровня топлива; заливочные горловины расположены с обеих сторон яхты для удобной заправки с любого борта без прокладки шлангов, а система очистки топлива защищает ресурсы двигателя.

## Опции верфи

---

Яхта дополнена тщательно подобранным пакетом опций верфи: интерьер выполнен из орехового шпона в сочетании с темной каменной отделкой и напольным покрытием Cambria в санузлах, на правом борту предусмотрены раздвижные гостевые койки, позволяющие

трансформировать каюту из двух односпальных в одну двуспальную queen; для камбуза и ледогенераторов установлен фильтр Seagull, а в главном санузле уложено подогреваемое напольное покрытие.

Гидравлические нулево-скоростные стабилизаторы дополняются вторым генератором Kohler 23 kW и электрическим носовым подруливающим устройством для улучшенного комфорта и управления. Аудиовизуальная система усилена оборудованием Fusion, внутренняя сеть обеспечивается коммерческим Wi-Fi роутером с возможностью 4G SIM, а мониторы Garmin модернизированы с 17 до 24 дюймов в паре с инверторным пакетом. Якорная оснастка и инженерные коммуникации усовершенствованы цепью якоря длиной 300 feet и системой фильтрации береговой воды для удаления вкуса и запахов. Для автономности на дальних переходах установлена опреснительная установка Sea Recovery производительностью 450 GPD. Внешние доработки включают тик на кормовой палубе, на основных бортовых палубах, на ступени транца и на гидравлической платформе для купания; задняя лаунж-зона флайбриджа оборудована складным столом hi-low, превращающимся в солнцезащитное ложе; установлен вручную тент флайбриджа с индивидуальными стойками из нержавеющей стали и сетчатой тканью морского класса с местом для хранения стоек; предусмотрен аналогичный ручной носовой тент того же высокого исполнения. Прием гостей облегчает индивидуальная каменная тумба на кормовой палубе с раковиной и холодильником/ледогенератором, высокомошные подводные LED-светильники, индивидуальный откидной телевизор на флайбридже и портовый шкаф на флайбридже с холодильником и ледогенератором; полный комплект защитных чехлов обеспечивает сохранность всех уличных сидений и столов, а мокрый бар на флайбридже укомплектован двумя барными стульями и 24-дюймовым барбекю Electric Chef. Завершают пакет спасательная лодка Walker Bay RIB 2018 года длиной 14 feet с подвесным мотором Yamaha мощностью 50 hp.

## Отказ от ответственности

---

Исключения: Все личное имущество исключено, если оно не указано специально и не включено в договор купли продажи и спецификации объявления; под личным имуществом понимаются все предметы, не закрепленные к судну на постоянной основе, включая, но не ограничиваясь, произведения искусства, предметами обстановки и рекреационными или развлекательными вещами, и рекламные материалы или фотографии могут изображать судно с личными предметами, которые исключены, если они прямо не включены в указанных условиях. Отказ от ответственности: Информация о данном судне предоставлена добросовестно, но без гарантии или заверения в точности данных или состоянии судна; покупателям настоятельно рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые детали, которые они желают подтвердить, и судно предлагается с оговоркой о возможности предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

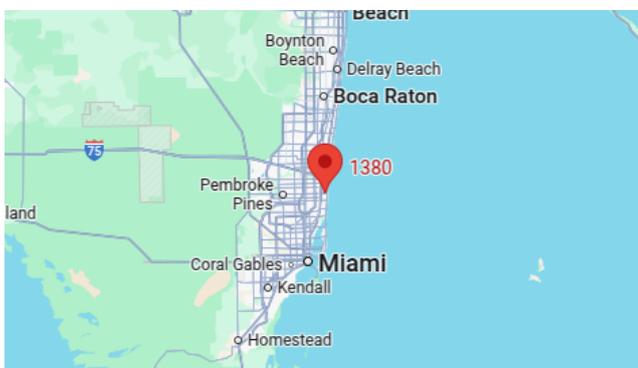
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019