

# SUNSEEKER PREDATOR 72 - SUNSEEKER



**Производитель:** [Sunseeker](#)

**Длина по КВЛ:** 72' 0" (22 m)

**Год постройки:** 2006

**Ширина:** 17' 0" (5.40 m)

**Модель:** Predator

**Мин. осадка:** 5' 5" (1.65 m)

**Цена:** \$947,477.56 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 24 Knots (27.62 MPH)

**Локация:** Ibiza, Spain

**Макс. скорость:** 36 Knots (41.43 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОПИСАНИЕ

Sunseeker Predator 72, построенная в 2006 году, полностью обновлённая в 2025 году и имеющая всего 600 моточасов, представляет собой исключительное сочетание ходовых качеств и изысканности с очевидным потенциалом для чартерных операций в Ибике.

Этот эффектный скоростной моторный катер несёт в себе узнаваемую ДНК Sunseeker, одновременно демонстрируя свежую, современную эстетику после полной рефита 2025 года. Как роскошный спортивный крейсер и экспресс-модель с открытым жёстким топом, она сочетает волнение от скорости с утончённым комфортом на борту. Две установки MAN V12, каждый двигатель мощностью 1 550 л.с., обеспечивают мощный и отзывчивый ход; при всего 600 моточасах судно стремительно набирает скорость, достигая максимума около 34 узлов и комфортно удерживая экономичный крейсерский ход на уровне 24 узла — идеальные характеристики для быстрых переходов между якорными стоянками и эффектных прибытия в Балеарские острова.

Рефит затронул каждую видимую поверхность и значительно омолодил впечатление от яхты по сравнению с годом постройки. По всей длине уложен новый тик, заменены все внешние подушки и солнцезащитные матрасы, а главный салон был тщательно переработан с обновлённой обивкой и ненавязчивой атмосферной подсветкой, создавая современную, сдержанно роскошную обстановку. Электрически открывающийся жёсткий верх одним нажатием превращает лаунж на палубе, заливая кокпит солнечным светом и делая открытые зоны подлинным социальным центром. Внешняя отделка и столярные работы были обновлены, чтобы представить целостный современный стиль.

Расположение кают рассчитано на размещение шести гостей в трёх элегантных сьют-каютах с собственными санузлами, а отдельная каюта

для команды с автономным доступом сохраняет приватность и обеспечивает профессиональную эксплуатацию. Планировка нижней палубы рассчитана на комфортное длительное пребывание — одинаково пригодна как для личного использования владельцем, так и для требований чартерной эксплуатации — тогда как основной кокпит приглашает к ненавязчивому принятию гостей с обширными зонами для сидения, дружелюбной обеденной зоной и хорошо оснащённым мокрым баром. Гидравлическая платформа для купания обеспечивает лёгкий переход из воды на яхту, создавая классический средиземноморский опыт пляжного клуба в любой бухте.

Системы и оснащение подобраны с расчётом на надёжность и комфорт: носовой подруливающий двигатель для уверенного маневрирования в стеснённых условиях, полный навигационный комплекс Raymarine для точного прокладывания курсов, генератор и полноценная система кондиционирования для реальной автономности, полностью оборудованный камбуз для продолжительных переходов или чартерного обслуживания, бортовой WiFi для связи и отделка палуб тиковым деревом, подчёркивающая премиальное происхождение судна.

Предлагаемая как универсальная скоростная яхта, роскошный моторный лайнер и привлекательный чартерный проект, она получает дополнительные преимущества благодаря опциональной чартерной программе в Ибице с потенциальной доступностью места в марине и полной поддержкой по управлению — что добавляет весомое коммерческое измерение к частному владению. В совокупности невысокие моточасы, крупный рефит 2025 года, высококлассная двухблочная конфигурация MAN V12 по 1 550 л.с. на каждом двигателе и значительный чартерный потенциал делают этот Predator 72 заметным предложением в сегменте 70–75 футов. Осмотр настоятельно рекомендуется.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2006

**Подкатегория:**

Скоростной представительский катер или яхта.

**Страна:**

Spain

**Модельный год:**

2006

## Размеры

**Длина:**

72' 0" (22 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.40 m)

**Мин. осадка:**

5' 5" (1.65 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

24 Knots (27.62 MPH)

**Запас воды:**

264.17 Gallons

**Макс. скорость:**

36 Knots (41.43 MPH)

**Запас топлива:**

1452.95 Gallons

## Размещение

---

Каюты экипажа:

1

Койки экипажа:

2

## Корпус и палуба

---

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

## Двигатели

---

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

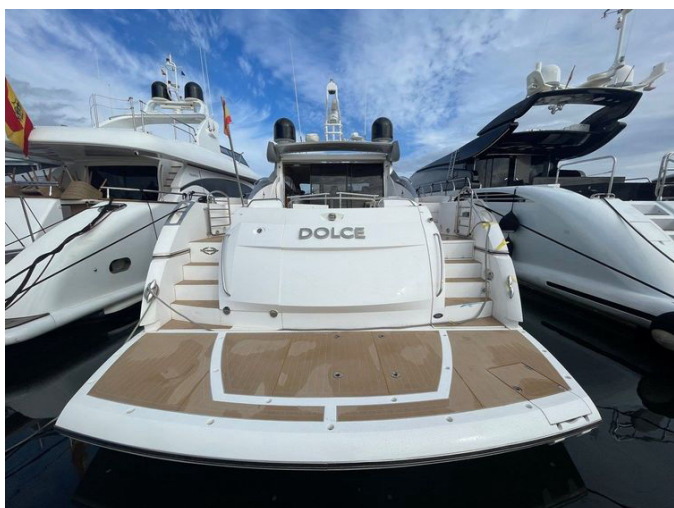
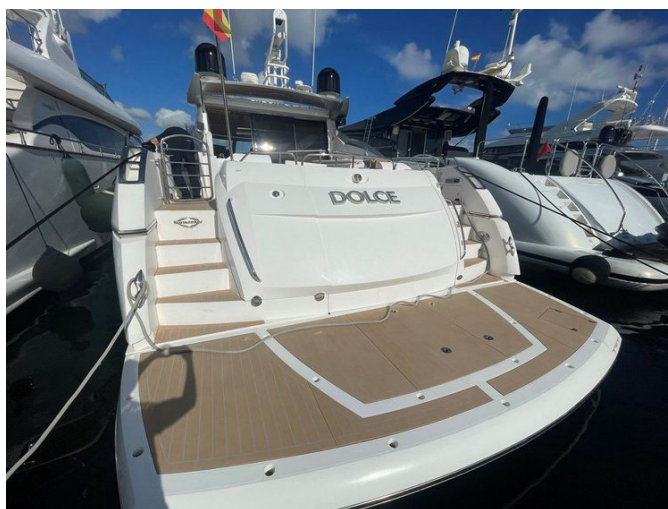
MAN

Тип топлива:

Diesel



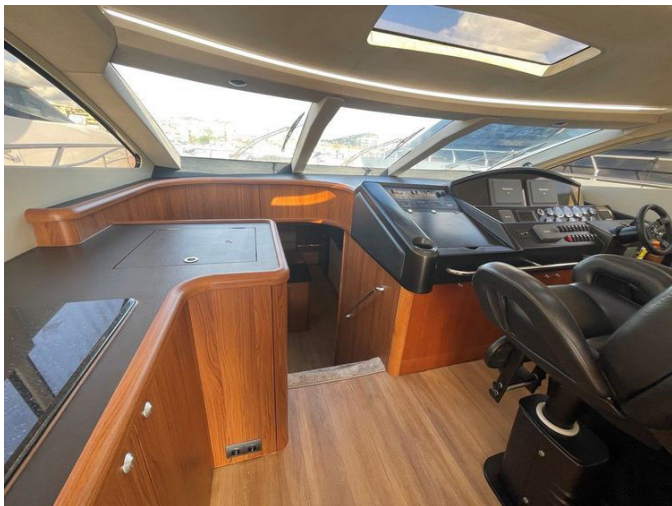
# ГАЛЕРЕЯ



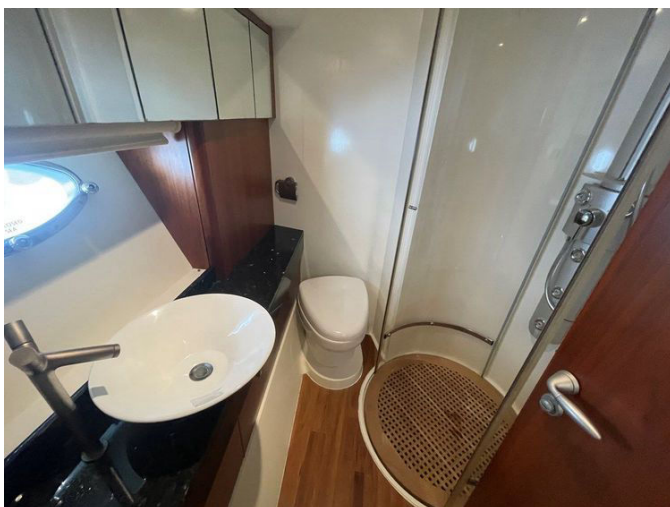




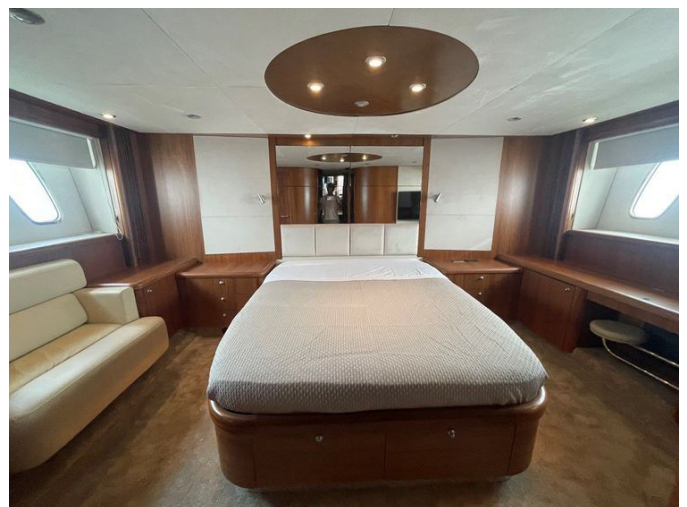
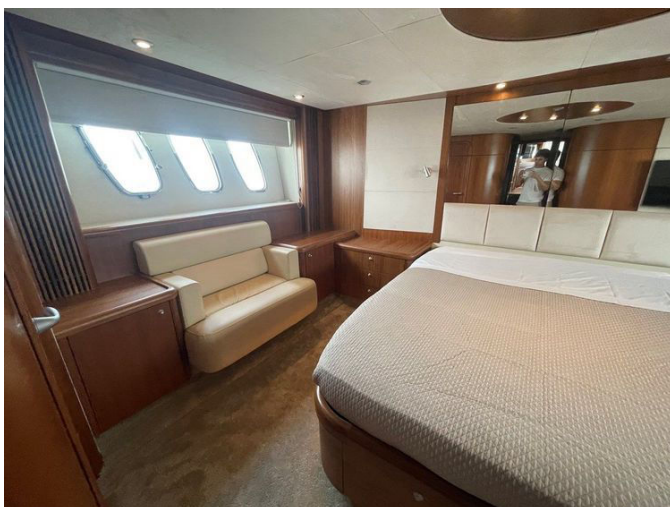
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Особенности

С подтверждёнными шестьюстами моточасами эта Predator 72 находится в исключительном состоянии и по праву может считаться одним из лучших экземпляров на рынке, предлагая редкое сочетание ходовых качеств и утончённости. Мощные парные двигатели MAN V12, каждый номиналом 1550 л.с. в более крупной заводской конфигурации, обеспечивают улучшенную экономичность на крейсерской скорости, лёгкий крейсер на 24 узлах и захватывающую максимальную скорость в 34 узла, а электрически открывающийся жесткий верх формирует палубную планировку, дополненную новыми наружными подушками и соляриями, установленными в рамках полного рефита интерьера и экстерьера, завершённого в 2025 году. Абсолютный комфорт гарантирован кондиционированием во всех зонах, гидравлической купальной платформой для плавного доступа к воде и точной маневренностью благодаря носовому подруливающему винту, а ниже палубы три гостевые каюты, каждая с собственной ванной комнатой, сочетаются с отдельной каютой экипажа с независимым доступом, что обеспечивает приватность и профессиональное обслуживание на каждом рейсе. Навигационный комплект Raymarine обеспечивает уверенное курсоведение, и, зарегистрированная под испанским флагом, эта яхта готова к немедленному использованию.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019