

PROJECT B72 - BERING YACHTS



Производитель: [Bering Yachts](#)

Длина по КВЛ: 72' 0" (22.10 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: Classic Explorer Yacht B72

Макс. осадка: 19' 11" (6.08 m)

Цена: \$6,357,728.17 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Antalya, Turkey

Макс. скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Bering 72 доступен — стальная экспедиционная моторная яхта и дальний траулер исследователь

Bering 72 — стальная экспедиционная моторная яхта, созданная для владельцев, требующих бесспорной океанской устойчивости, расширенной автономии и прагматичных удобств настоящего исследователя. Спроектированная как дальний траулер в стиле *passagemaker*, эта яхта сочетает прочную стальную конструкцию с эффективным корпусом полного водоизмещения и судовыми системами судового класса, формируя мореходную платформу, готовую к длительным переходам к удалённым берегам и дальним якорным стоянкам.

Предназначенная для офшорных переходов и продолжительных стоянок на якоре, Bering 72 воплощает философию тяжёлого, надёжного строительства, с ключевыми системами, предусмотренными для резервирования, и планировкой, рассчитанной на комфортное проживание на борту. Внутренние помещения предлагают щедрый объём в сочетании с продуманными решениями для хранения и планировкой, ориентированной на владельца, которую можно настроить под ваш крейсерский профиль — будь то переходы между островами, сезоны на Багамах и в Карибском бассейне или длительные маршруты между регионами.

Конфигурация дальнего траулера делает акцент на экономичности, а не на максимальной скорости; она оптимизирована для экономичного хода на скоростях водоизмещения, раскрывая значительную дальность плавания и заметно более низкий расход топлива по сравнению с более быстрыми планируемыми моторными яхтами. Эта экономичность в сочетании с консервативными мореходными формами и судовыми

системами с дублированными компонентами обеспечивает владельцам повышенную автономность и безопасность при реальных океанских переходах.

Комфорт, мореходные качества и практичность сочетаются в Bering 72, создавая целенаправленно спроектированного стального исследователя, который выделяется в сегменте экспедиционных яхт. Внимательная интеграция систем, прочная конструкция и эргономика, удобная для проживания на борту, делают эту модель особенно пригодной для длительных путешествий и удалённой эксплорации без ущерба для комфорта на борту.

Узнайте текущую доступность, полные спецификации и цены, чтобы определить, как эта стальная экспедиционная яхта сопоставляется с другими вариантами дальних траулеров и исследовательских яхт на рынке.

Ключевые категории яхт: экспедиционная яхта, исследовательская яхта, дальний траулер, пассажмейкер, моторная яхта полного водоизмещения, офшорная моторная яхта, яхта для океанских плаваний, яхта для проживания на борту, роскошный траулер, крейсер полного водоизмещения, моторная яхта со стальным корпусом.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Подкатегория:

Экспедиционные яхты

Страна:

Turkey

Модельный год:

2026

Размеры

Длина:

72' 0" (22.10 m)

Макс. осадка:

19' 11" (6.08 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
754 Gallons

Макс. скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас топлива:
6340 Gallons

Водоизмещение:
120 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Bering Yachts

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Bering Yachts

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



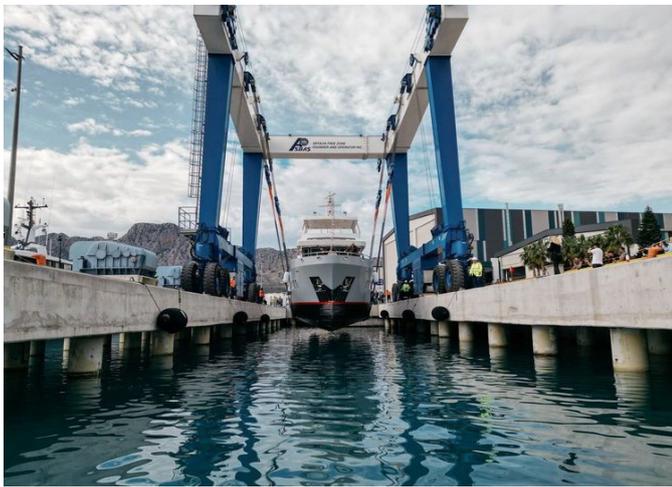












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Bering 72 экспедиционная яхта

Bering 72 — настоящая дальнеморская экспедиционная яхта, созданная для владельцев, которые требуют от судна океанского исследовательского потенциала, коммерческого уровня систем и надёжности стального корпуса; при общей длине 72'6" (22.18 m), ширине 21' (6.45 m) и полном водоизмещении 264,552 lbs (120 metric tons) она спроектирована для плавного прохождения переходов и уверенной работы на дисплейсментных скоростях, причём запас хода — одна из её ключевых особенностей: более 4,000 морских миль при 8 knots при поддержке топливных баков объёмом 6,340 gallons и запаса пресной воды 754 gallons; сертифицированная как прогулочная яхта CE класса A для открытого океана, Bering 72 представляет собой надёжную платформу для дальних путешествий, посещения удалённых мест и длительного проживания на борту с автономностью и спокойствием.

Конструкция корпуса и океанская инженерия

В основе Bering 72 — прочная концепция металлического строительства: корпус выполнен из морской стали AH 36 с килевыми плитами толщиной 8 mm и интегрированными стенками цистерн и бортами толщиной 6 mm, а четыре переборки разделяют судно на пять изолированных отсеков для повышения безопасности и живучести в море; надстройка и флайбридж изготовлены из морского алюминия, что сочетает прочность с продуманным снижением массы над ватерлинией, а подводная часть корпуса защищена антифоулинговыми и защитными покрытиями в сочетании с гальванической защитой, рассчитанной на долговременную эксплуатацию и минимизацию обслуживания в отдалённых районах.

Скорость, дальность и силовая установка

Для надёжных дальних переходов Bering 72 оснащена двумя двигателями Cummins QSL9 мощностью 335 HP каждый, оптимизированными для экономичной и долговечной работы на дисплейсментных скоростях; такой силовой пакет обеспечивает крейсерскую скорость 8 knots и приблизительную максимальную скорость 10 knots при половинной загрузке, управление и передачу мощности обеспечивают коробки передач ZF W325 с редукцией 3.95:1, валы Seatorque и пятилопастные гребные винты 42/42, а манёвренность гарантируют гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства Sleipner Side Power класса 420 kg / 925 lb с пропорциональными джойстиком в штурманской рубке и электро гидравлическим рулевым управлением для уверенного маневрирования в стеснённых условиях.

Топливо, фильтрация и системы для дальних переходов

Длительные переходы требуют чистого и надёжного топлива, и Bering 72 обеспечивает это за счёт общей ёмкости топливных баков 6,340 gallons и использования концепции дневных баков для стабильной подачи и контроля фильтрации; несколько основных баков работают вместе с выделенными дневными баками, фильтры Racor обслуживают двигатели и генераторы, а система Reverso для очистки топлива, перекачки и заправки сохраняет качество топлива в ходе длительных программ плавания и на удалённых маршрутах, снижая риск загрязнения и гарантируя надёжность силовой установки вдали от берегового сервиса.

Пресная вода, опреснитель и системы сточных вод

Запас пресной воды составляет 754 gallons (2,855 liters), который поддерживается опреснителем, установленным в машинном отделении и рассчитанным на 140 liters per hour, а также морскими водонагревателями и гидрофорными насосами для поддержания стабильного давления; для длительного проживания на борту яхта оборудована отдельными цистернами для серых и чёрных сточных вод с соответствующими системами откачки и макераторами, что обеспечивает автономность и практичность при длительных стоянках и переходах.

Электроснабжение, инверторная мощность и резервирование

Построенная на стандартах 230V AC 50Hz и 24V DC, электрическая система Bering 72 спроектирована с учётом реального резервирования: два генератора Kohler по 18 kW в шумозащитных кожухах могут работать параллельно через синхронный модуль, обеспечивая суммарную мощность 36 kW. Электрическая архитектура базируется на решениях Victron и включает десять аккумуляторов Victron GEL по 220Ah и два инвертора зарядных устройства Victron Quattro 24V/8000VA, дающие суммарную инверторную мощность 16 kVA. Береговое питание управляется через Glendinning Cablemaster CM 7 63A и морской изоляционный трансформатор 20 kVA, а централизованный контроль реализован системой мониторинга и оповещений Victron с дисплеем GX Touch 70 для надзора за цистернами, питанием, аккумуляторами и тревогами с возможностью удалённых уведомлений при наличии интернета на борту.

Безопасность, противопожарная защита и готовность к океану

Разработанная с учётом практических требований к безопасности в море, Bering 72 оснащена центральной системой дымовой сигнализации в штурманской рубке, дымовыми и тепловыми датчиками в каждом помещении и датчиками угарного газа на впусках машинного отделения; противопожарная защита реализована с помощью ручных баллонов системы пожаротушения в машинном отделении и лазарете, приводимых в действие дистанционными тяговыми ручками из кормового кокпита, что формирует приоритетную систему безопасности и обеспечивает спокойствие владельцев и гостей при дальних переходах.

Климат контроль, вентиляция и технический комфорт

Для обеспечения комфортного пребывания на борту в разных климатических условиях Bering 72 использует центральную систему кондиционирования на холодоносителе с реверсивным обогревом, дополненную специализированной вентиляцией для санузлов и правильно подобранными нагнетательными и вытяжными вентиляторами в машинных помещениях; благодаря этому жилые зоны остаются комфортными в жарких, влажных и переменных условиях плавания, а критическое оборудование защищено от перегрева и температурных перегрузок.

Дека, швартовка и экспедиционное оснащение

Как подлинная исследовательская яхта, Bering 72 оснащена тяжёлым якорно швартовочным оборудованием и палубной оснасткой для

надёжного швартования и постановки на якорь, а готовность к экспедициям усиливает гидравлический кран Steelhead ES 1500 с четырьмя функциями, вылетом 12 foot и подъёмной способностью 1,500 lb для работы с тендером, в сочетании с двумя спасательными плотами вместимостью восемь человек каждый. Ключевые наружные зоны отделаны тиком или синтетическим тиком, а поручни и ручки расположены для безопасного передвижения во время движения и в условиях экспедиций.

Интерьер и комфорт при проживании на борту

Интерьер Bering 72 создан для длительного проживания на борту и объединяет прочные материалы яхтенного класса с чистой экспедиционной эстетикой: панели и двери из шпона с матовыми покрытиями, инженерная паркетная отделка в основных зонах, тонированные окна с плиссированными жалюзи и морская планировка, ориентированная на комфорт в море. Штурманская рубка является операционным центром с эффективной приборной панелью, креслом рулевого, L образной скамьёй у поста управления и полноразмерным картографическим столом для традиционной навигации; главный салон располагает к спокойному круизу с U образным диваном и обеденным столом, дополненным встроенным медиа центром, рассчитанным на 50 inch Samsung дисплей. Камбуз спроектирован для реальной готовки и оснащён индукционной варочной поверхностью Bosch и вытяжкой, столешницами из Corian или эквивалента и выдвижным смесителем Hansgrohe, а также электроприводной откидной перегородкой между камбузом и штурманской рубкой для приватности и гибкости; санузлы отделаны Dekton или аналогичными каменными поверхностями, оснащены электрическими унитазами Tecma Silence на пресной воде с функцией биде и душевой арматурой Hansgrohe, что обеспечивает

практичные и утончённые условия при длительных переходах.

Навигация и связь

Для современного экспедиционного круиза Bering 72 комплектуется комплексной электроникой на базе Furuno, основой которой является Furuno TZTBX black box в сочетании с двумя 24 inch сенсорными дисплеями Hatteland и дополненной радаром, GPS антенной, спутниковым компасом и компонентами сети NMEA; безопасность и ситуационная осведомлённость повышаются за счёт шестиканальной системы CCTV, EPIRB, AIS SART, надёжных решений VHF и бортовой метеостанции, которые создают полную электронную основу для обоснованного принятия решений в длительных океанских переходах.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019