

LUCKY STARS - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Длина по КВЛ: 72' 0" (21.95 m)

Год постройки: 1990

Ширина: 17' 0" (5.31 m)

Модель: Cockpit Motor Yacht

Мин. осадка: 15' 0" (4.58 m)

Цена: \$599,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 15' 7" (4.75 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	39

ОПИСАНИЕ

С первого взгляда 72' Viking Cockpit Motor Yacht может показаться 63' Viking с удлинённым кокпитом, однако при более внимательном изучении проявляется истинный флагман: более утончённая столярка и богатая отделка, более продуманная планировка интерьера и эффектный флайбридж, которые вместе придают ей качества тёпловодного круизинга настоящей кокпит моторной яхты. Viking сообщает, что эта модель единственная в серии 70/72, оснащённая поднятыми бортовыми переборками из FRP (армированного стеклопластика) — решение, которое не только скрадывает её силуэт, но и добавляет безопасности для детей и домашних животных, а также делает работу со швартовыми на фордеке более надёжной — качества, делающие её одинаково пригодной для семейной моторной яхтовой жизни и серьёзного океанского круизинга.

Потенциальным покупателям рекомендуется сначала подняться на борт 70' Hatteras — моторной яхты (MY) или кокпит моторной яхты (CMY) — прежде чем осматривать LUCKY STARS. Контрасты становятся явными: великолепная полноширокая владельческая каюта, просторный флайбридж и кокпит с гидравлической платформой возводят её в ряд настоящих роскошных моторных яхт, яхт с флайбриджем и серьёзных крейсерских судов.

Принадлежащая в течение двух десятилетий, LUCKY STARS служила зимней резиденцией владельца и провела большую часть времени, плавая между островами Багамских Островов, подтверждая свою простоту в эксплуатации как для проживания на борту и как для круизов по Багамам. Недавние продуманные обновления — новые генераторы, обновлённая мягкая мебель и текстиль, обновлённая обшивка потолков, светодиодное освещение и другие улучшения — удерживают эту

кокпит моторную яхту в состоянии «под ключ», элегантной и готовой к немедленному использованию.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1990

Модельный год:

1990

Страна:

United States

Размеры

Длина:

72' 0" (21.95 m)

Ширина:

17' 0" (5.31 m)

Мин. осадка:

15' 0" (4.58 m)

Макс. осадка:

15' 7" (4.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:

310 Gallons

Макс. скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:

1750 Gallons

Водоизмещение:

90 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Viking Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Detroit Diesel

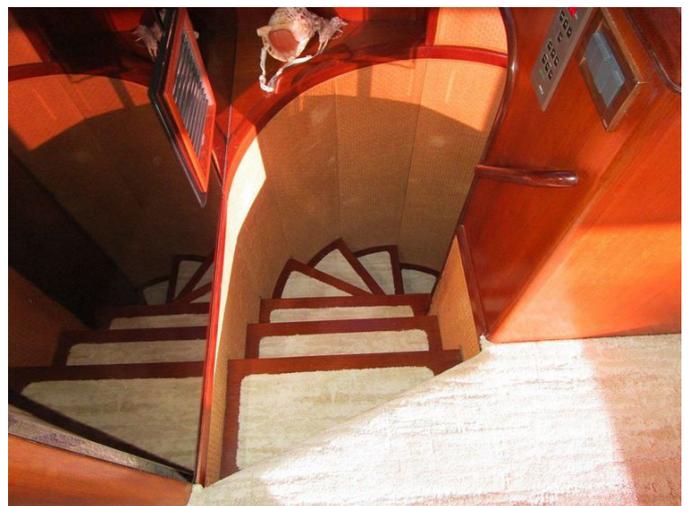
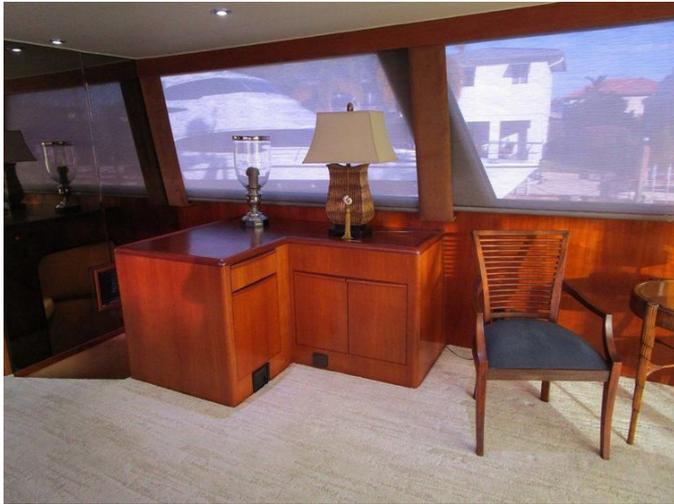
Тип топлива:

Diesel

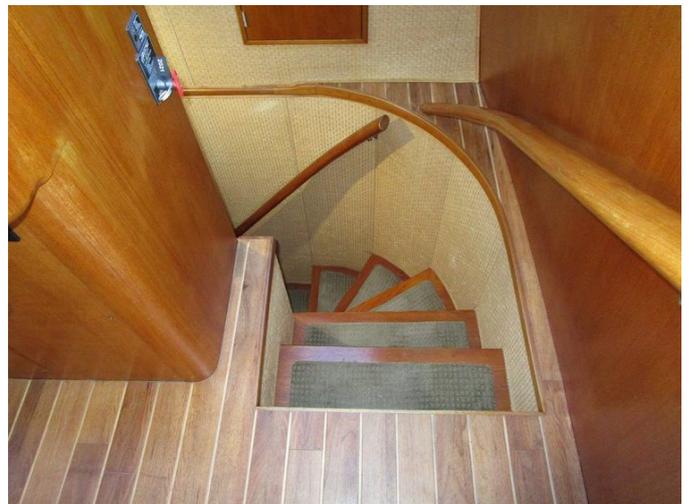
ГАЛЕРЕЯ

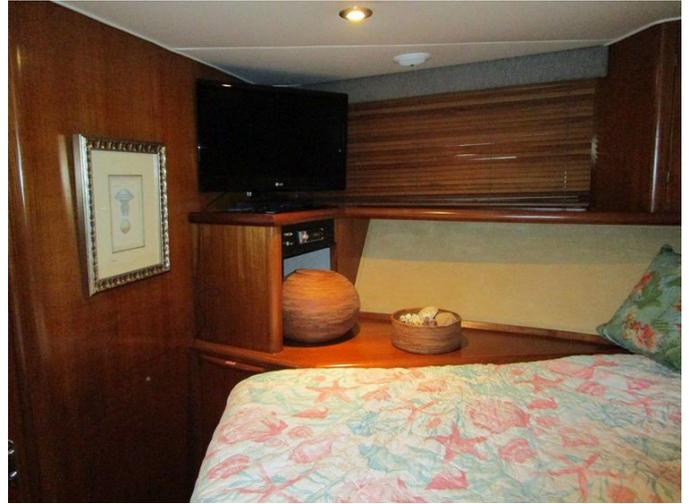


























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Прогулка по судну

Посадка на «Lucky Stars» максимально удобна через срединную лестницу Marquipt Tide Ride, с последующим проходом через раздвижные двери рубки по левому или правому борту в светлую пилотскую с полным комплексом электроники на центральном рулевом посту. Сзади центрированное рулевое кресло с отсеком для хранения под ним обеспечивает превосходную обзорность, а над ним расположено окно в кухню, занимающую всю ширину судна. Кухня имеет U образную планировку, в основном по левому борту, тогда как холодильник, духовой шкаф, микроволновая печь и мусороуничтожитель размещены по правому борту для сбалансированного рабочего процесса и легкости в обслуживании гостей. Более широкий проход ведет далее к салону и обеденной зоне; сразу по левому борту расположен стол на шесть персон, а по правому — закрытая лестница на флайбридж и удобный дневной санузел для гостей. Ещё дальше салон раскрывается с сатиновой отделкой тика, притягательной L образной софой с кофейным столиком и двумя случайными креслами напротив, завершающими зону общения с расслабленной изысканностью. Под лестницей на флайбридж спрятаны ковровые ступени, ведущие вниз к приватному мастер сьюту, прачечной и машинному отделению. Мастер каюта — это умиротворённый приют с кроватью king size, обширными местами для хранения, включая гардеробную для висячей одежды, туалетным столиком и уютным диванчиком. Большой приватный санузел предлагает двойную раковину и джакузи с функцией ванны/душа для восстанавливающего комфорта в море. Из пилотской вниз ведут ступени к трем дополнительным каютам: самый носовой VIP располагает центральной кроватью и общим

санузлом, за ним по левому борту находится каюта с двумя нижними койками и доступом к общему санузлу, а по правому борту практичная каюта с двухъярусной койкой имеет собственный приватный санузел и при желании может служить каютой для экипажа. Над всем этим раскинулся просторный флайбридж с большой U образной зоной для сидения, кормовой площадкой для тендера и краном, а впереди размещены приподнятые места за рулём и хорошо оборудованный wet bar для лёгкого приёма гостей; фабричный кокпит Viking добавляет ценное место для хранения и безопасный доступ к воде, расширяя универсальность яхты для круизов в тёплом климате.

Пилотская рубка

Расположенная далеко впереди для господствующего обзора, пилотская рубка объединяет главный электрический щит, непосредственный выход на палубу по левому и правому борту и полный навигационный комплект, внушающий уверенность. В её центре находятся 5 дюймовый магнитный компас Danforth, автопилот Simrad AP28, многофункциональный картплоттер Garmin 7616 MFD, GPS Furuno GP 32 и радар Furuno 72 MIB. Бесперебойную связь обеспечивают радиостанции Icom IC-M120 VHF и Icom IC-M504 VHF с Command Mic II, поддерживаемые громкоговорителем Standard Horizon LH10 и глубиномером Datamarine International для офшорных условий. Под ногами царит пол из тика и олеандра, дополняемый пятью врезными потолочными светильниками, что задаёт тон утончённости, тогда как механизмы управления сцеплением и дросселем Hynautic и приборы VDO — тахометр, температура воды, давление масла, напряжение и давление в редукторе — держат важнейшие данные под рукой рулевого. Монитор систем Viking, большой ящик для карт и две тиковые выдвигаемые полки расширяют возможности организации. Управление трим табами, панель аварийного отключения

системы Fireboy и три управления стеклоочистителями/омывателем интуитивны и готовы к работе, как и управление стабилизаторами Naiad, переключатель параллельных батарей и синхронизатор. Для эксплуатации и безопасности предусмотрены два выключателя воздуходувок, кнопки запуска/остановки двигателей, выключатели навигационного и панельного освещения с диммером, кнопка сигнала рога и три выключателя швартовых насосов. Сзади располагается скамья с подножкой и двумя ящиками внизу для удобного дежурства, рядом — аварийные стопы двигателей и управление прожектором Ray Line. Две раздвижные двери открывают доступ к бортовым палубам, ручные рычаги активации системы Fireboy обеспечивают мгновенное включение противопожарной системы, а электрические шторы регулируют освещённость и приватность носовых остеклений рубки.

Кухня

Расположенная на главной палубе и открытая нос корме, кухня удивительно просторна для размеров яхты, сочетая новые полноразмерные приборы, премиальные отделочные материалы и обилие естественного света. В арсенале кулинарного оборудования — встроенная нержавеющая духовка GE и встроенная микроволновая печь GE, четырёхконфорочная электрическая варочная поверхность Thermador, посудомоечная машина Kitchen Aid из нержавеющей стали и двухдверный холодильник морозильник Whirlpool из нержавеющей стали. Вытяжка с рабочей подсветкой, винный шкаф с стеклянной дверцей и мусороуничтожитель Kenmore добавляют функционального блеска. Столешницы из синего гранита и пол из тика и голли подчеркивают мастерство исполнения, а проход на рулевую станцию облегчает обслуживание гостей. Глубокая нержавеющая мойка с чёрным съёмным краном и выдвигаемым душем, мини жалюзи на оконных

проёмах и система управления кондиционированием SMX обеспечивают повседневный комфорт. Места для хранения впечатляют: шестнадцать дверец шкафов, пять выдвижных ящиков и шесть потолочных светильников LED, а также по левому и правому борту чёрные раздвижные Lucite шкафчики над приборами сохраняют порядок и всё на своих местах.

Обеденная зона салона

Непосредственно за кухней, через арочный проход, обеденная зона яхты приглашает за высокоглянцевый тиковый стол — при необходимости защищённый накладкой — рассчитанный на комфортное размещение шести гостей. Над головой современная LED подвеска с отделкой под сатинированный никель дарит мягкое архитектурное свечение. По левому борту большое оконное окно с жалюзи наполняет пространство светом, а по правому борту расположены дневной санузел и восемь удобных тиковых ступеней, ведущих на флайбридж; здесь же окно по борту и шкаф вешалка повышают функциональность, а раздвижная дверь может деликатно закрыть зону. Дневной санузел выполнен со строгой аккуратностью: туалет VacuFlush, пол из тика и голли и фарфоровая раковина, встроенная в синий гранит, переключаются с кухней; окно по борту с жалюзи, вентиляционная решётка кондиционера и зеркальная передняя переборка дополняют пространство. В кормовой части обеденной зоны продуманные пять тиковых и тёмных Lucite шкафчиков встроены в переднюю грань частичного перегородочного экрана для элегантного хранения.

Салон

Переходя плавно из обеденной зоны, салон на полную ширину поражает

четырьмя большими оконными проёмами по борту и полностью стеклянной кормовой переборкой с раздвижной центральной дверью на кормовую палубу. Новые выдвижные жалюзи оформляют окна и двери, обеспечивая мгновенную приватность. Двигаясь корме по левому борту, 50 дюймовый телевизор со звуковой панелью установлен на частичной перегородке, за ним расположена L образная софа на пять посадочных мест, перед которой стоит двухуровневый тиковый журнальный стол. По правому борту частная лестница ведёт в мастер каюту, прачечную и машинное отделение. Двигаясь дальше к корме, L образный тиковый шкаф сочетает в себе выдвижной ящик и шкаф спереди и wet bar сзади; под откидной крышкой скрыты мойка и простор для хранения бутылок, что делает приём гостей удобным и непринуждённым. За ними следуют два кресла и треугольный обеденный стол, позволяющие при необходимости развернуть обеденную сервировку до шести персон. Плетённый приставной столик с лампой из бамбука, цифровое управление кондиционированием, десять потолочных LED светильников и ковровое покрытие создают завершённое, изысканное и гостеприимное жилое пространство.

Коридор к кормовым помещениям

Из переднего правого угла салона восемь изогнутых деревянных ступеней с ковровыми вставками и подсветкой ведут вниз. У их подножия прачечная оборудована новыми агрегатами Bosch Axxis с отдельными стиральной и сушильной машинами, полом из тика и голли, четырьмя тёмными раздвижными Lucite дверцами в кормовой части и открытой рабочей полкой для аккуратного хранения. В зоне прачечной дверь обеспечивает прямой доступ в машинное отделение.

Мастер каюта

Зарезервированная как приватный оазис для владельцев 72 футного Viking, мастер каюта сочетает сатиновую тиковую обшивку, тканевые настенные панели и размещённые зеркала, создавая умиротворённую тактильную атмосферу. Небольшо по левому борту от кормовой переборки располагается кровать размера king с мягким изголовьем. Объёмные комоды по левому и правому бортам выполняют функции прикроватных тумб с настольными лампами над ними. Кормой по правому борту двухместный диван из синей ультра кожи приглашает к отдыху, далее впереди — комод с шестью ящиками. Ещё дальше расположены двухдверный зеркальный шкаф гардероб и входная дверь каюты, формирующие проход. У изножья кровати двухдверный зеркальный гардероб walk in предлагает три уровня перекладин для одежды. По левому борту за зеркальными панелями аккуратно интегрированы 32 дюймовый LED телевизор Samsung, AV ресивер Sony и CD плеер Sony, а под ними откидной бар скрывает дополнительное место для хранения. Двигаясь по левому борту от кормы, комод из четырёх ящиков ведёт к туалетному столику со стульчиком, ящиком и двумя бра, за которым следует ещё одна группа из четырёх ящиков. Мастер санузел расположен вперёд. Повсюду — столешницы из сатинового тика, стационарные бортовые окна с деревянными мини жалюзи, ковровое покрытие, арочные двери с фаской из тика, цифровое управление кондиционированием, тринадцать потолочных LED светильников, аварийный люк и четыре стереодинамика завершают этот прекрасно приватный приют.

Мастер санузел

Расположенный вперёд по левому борту, мастер санузел имеет пол из

тика и голли и столешницу из синего Avonite с двумя встроенными фарфоровыми раковинами и изящными смесителями. Внизу четырьмя тёмными раздвижными Lucite дверцами организовано место для необходимых принадлежностей, а наверху большое зеркало и передний зеркальный аптечный шкаф с четырьмя полками держат ежедневные мелочи в пределах лёгкой досягаемости. Туалет VacuFlush аккуратно интегрирован. Джакузи ванна оснащена двойной раздвижной стеклянной дверцей и как ручными, так и настенными душевыми насадками. Над головой расположены четыре LED светильника, вытяжной вентилятор и вентиляционная решётка кондиционера для идеального комфорта.

Носовой коридор

От пилотской по правому борту восемь изогнутых деревянных ступеней с ковровыми вставками и подсветкой ведут вниз к носовым каютам, стены которых отделаны сатиновым тиком и тканевыми панелями. На полпути вниз предусмотрен носовой шкаф для удобства хранения. Внизу ступеней расположена носовая VIP каюта с доступом к санузлу по левому борту. Кормой по левому борту находится каюта с двумя нижними койками и доступом к тому же левому санузлу, а по правому борту расположена каюта с двухъярусной койкой и собственным приватным санузлом, что делает её идеальным вариантом для экипажа при необходимости.

Носовая VIP каюта

В самой носовой части VIP каюта сосредоточена вокруг приподнятой двухместной центральной кровати с большим выдвижным ящиком у ног. У головной части доступ к якорному люку с двумя дверцами окружён парой настенных светильников для чтения и парами дверец шкафчиков

— двумя по левому и двумя по правому борту. Встроенные тиковые шкафчики по обеим сторонам служат прикроватными тумбами, при этом по правому борту с кормы расположены два ящика и шкафчик, а по левому — один шкафчик. Над головой установлен 30 дюймовый телевизор LG и проигрыватель Sony AM/FM/CD/DVD для развлечений по требованию. Деревянные мини жалюзи по левому и правому борту смягчают по два открывающихся иллюминатора с каждой стороны, а потолочный аварийный/вентиляционный люк приглашает свежий воздух и свет. Кормой по правому борту размещён шкаф вешалка, вход в гостевой санузел расположен кормой по левому борту. Завершают пространство три потолочных LED светильника, арочные двери с рельефной тиковой панелью, цифровое управление кондиционированием, стереодинамик и ковровое покрытие.

Гостевой санузел по левому борту

Обслуживая как VIP каюту, так и каюту по левому борту через две арочные тиковые двери с рельефной панелью, этот санузел предлагает тиковую тумбу с двумя раздвижными Lucite дверцами снизу и фарфоровую врезную раковину, встроенную в столешницу Avonite сверху. Две раздвижные зеркальные дверцы образуют аптечный шкаф, а за иллюминатором находится тканевая штора. Пол из тика и голли гармонирует с поднятым туалетом VacuFlush у борта. Внутри расположена душ кабина, закрытая полностью Lucite и тиковой дверью, оснащённая собственным освещением и выбором настенной или ручной душевой насадки. Три потолочных LED светильника, вытяжной вентилятор и вентиляционная решётка кондиционера завершают это практичное и отполированное пространство.

Каюта гостей по левому борту

Входя через носовой арочный тиковый дверной проём с рельефной панелью, эта тёплая и умиротворённая каюта предлагает две нижние койки, разделённые тумбочкой с двумя дверцами и настольной лампой сверху. Каждая койка оснащена двумя выдвижными ящиками под ней, а плетёные изголовья переключаются с тканевой облицовкой внешней обшивки корпуса. Для каждой койки предусмотрены настенные светильники для чтения, а вся кормовая переборка зеркальна, визуально расширяя пространство. У изножья внешней койки три выдвижных ящика и шкаф-вешалка организуют личные вещи, над ними установлен 30-дюймовый телевизор Samsung и ниша для хранения. Деревянные мини-жалюзи внешних окон закрывают два открывающихся иллюминатора. В самой носовой части арочная дверь ведёт в общий санузел по левому борту. Каюта отделана ковровым покрытием, имеет четыре потолочных LED-светильника, два стереодинамика и цифровое управление кондиционированием.

Каюта по правому борту

Входя через носовой арочный тиковый дверной проём с рельефной панелью, эта практичная гостевая или экипажная каюта организует две койки в конструкции «верх-низ» вдоль внешней переборки корпуса. Под нижней койкой расположены два ящика для хранения, а два открывающихся иллюминатора над верхней койкой затеняются деревянными мини-жалюзи. Каждая койка оснащена собственным светильником для чтения. По внутренней стороне стоит комод из четырёх ящиков под полностью зеркальной переборкой. Приватный санузел расположен кормой и доступен через арочную дверь. Цифровое управление кондиционированием, ковровое покрытие, стереодинамик и

два потолочных LED светильника завершают это помещение.

Санузел по правому борту

Входя через носовой арочный тиковый дверной проём, этот приватный санузел оборудован компактной тумбой с местом для хранения внизу и раковиной под двухдверным зеркальным аптечным шкафом. Туалет VacuFlush и душ с занавеской, оснащённый как ручным, так и настенным смесителем, обеспечивают надёжный комфорт, а вытяжной вентилятор и два потолочных светильника поддерживают свежесть и хорошую освещённость помещения.

Носовая палуба

Носовая палуба спроектирована с целью и исполнена с утончённой детализацией: противоскользящее фибerglassовое покрытие и приподнятые FRP отбойники с накладками из лакированного тика. Оборудование якорной системы массивно и надёжно: ролик для якоря, кнехтовый капстан и wildcat, а также вертикальная электрическая якорная лебёдка Ideal с ножными переключателями подъёма/спуска под рукой. Якорь Fortress FX 125 с 300 футами цепи готов к работе, а запасной якорь Fortress 55 находится в резерве. Белые порошково покрашенные алюминиевые поручни носа обрамляют зону, а две носовые прожекторные огни и международные навигационные огни обеспечивают видимость при манёврах на малых дистанциях и в море. Посадка упрощена благодаря кронштейнам для лестницы по левому и правому борту; по правому борту установлена шестиступенчатая лестница Marquipt Tide Ride с чехлом, а по левому — восьмиступенчатая Marquipt Tide Ride с чехлом. Направляющие для отбойников с перемещающимися каретками по левому и правому борту держат

снаряжение в порядке, а пресноводная и морская системы промывки по правому и левому борту соответственно облегчают уборку (насос снят, трубопровод на месте при желании восстановления). Раздвижные двери пилотской рубки по левому и правому борту облегчают передвижение, а центральный люк в палубе обслуживает VIP каюту ниже. Носовой диван с съёмными подушками и чехлом приглашает к отдыху. Три стеклоочистителя/омывателя, двойные кнехты для пружинных швартовов с сквозными отверстиями по левому и правому борту и посадочные ворота примерно по миделю усиливают безопасность и практичность. Дистанционно смонтированный прожектор, низкоуровневые носовые и бортовые ходовые огни, а также кормовые верхние огни расширяют функционал после наступления темноты, а серые чехлы Sunbrella для лобового стекла, окон дверей рубки и щёток стеклоочистителей сохраняют отделку яхты в покое.

Кормовая палуба

Кормовая палуба выполнена с фибerglassовым противоскользящим покрытием для уверенной походки и включает аварийный люк из кормовой каюты по правому борту, заливную горловину для воды по правому борту и центральную 110V GFCI розетку. Посадка с кокпита осуществляется через левое отверстие, а центральные раздвижные двери в салон — недавно обслуженные — теперь скользят так легко, что их можно открыть одним пальцем. Над головой задают тон два синих LED фонаря палубы и гудок хейлер, дополняемые двумя кормовыми швартовыми огнями, двумя палубными креслами и белым порошково покрытым кормовым поручнем. 26 дюймовое белое порошковое теновое удлинение с белой виниловой обшивкой обеспечивает приятный навес тени над этой гостеприимной террасой.

Кокпит

Кокпит спроектирован целенаправленно: противоскользкая фиберглассовая палуба и соответствующий нескользящий фиберглассовый релинг, четыре встроенных держателя для удилещ в релинге и встроенное место для кормового флагштока. По левому борту предусмотрено подключение береговой воды, по левому борту пресноводная система промывки, а по правому — морская промывка, что поддерживает порядок при эксплуатации; по левому борту расположен тёплый и холодный душ для освежения после купания. Пять чёрных ступеней StarBoard с внешним поручнем ведут на кормовую палубу по левому борту, обеспечивая уверенные переходы. Впереди четыре встроенных шкафа дают организованное хранение, с двухдверными секциями с полками и верхним загрузочным ларцом; подушками эта зона превращается в мезонинное сиденье. Электропитание от берега надёжно обеспечено двумя входами Hubbell 50 amp, а правосторонняя прогулочная кормовая дверь облегчает доступ к воде. Два люка для доступа к рулевым механизмам, большой центральный люк для хранения запасных шнуров и запасного якоря кормой, а также крупные скапперы по левому и правому борту сохраняют палубу чистой и функциональной. Навес Sunbrella для кокпита с тремя съёмными графитовыми стойками создаёт прохладный навес для долгих ленивых послеобеденных часов на якоре.

Лазарет / под кокпитом

Под кокпитом лазарет вмещает привод рулевого механизма, поплавковый выключатель высокого уровня воды с аварийной сигнализацией, резервуар и блок управления трим-табами, а также датчик обратной связи автопилота. Установлен регулятор давления

береговой воды, рядом хранятся два запасных четырёхлопастных винта и гидравлический механизм грузовой лебёдки TNT — утилитарные элементы и спокойствие ума аккуратно размещены вне зоны видимости.

Флайбридж

Добираясь по восьми тиковым ступеням от правой стороны салона и через цельную раздвижную дверь, флайбридж раскрывается в просторную социальную палубу. Кормой от входа и на полступени выше U образная лаунж зона принимает до десяти гостей на новых подушках с полными чехлами и вентиляционными отсеками для хранения под ними. Два лакированных тиковых столика создают сцену для обедов на открытом воздухе; по левому борту один из них оборудован местом для зонта при необходимости. Эта зона также оснащена двумя стереодинамиками, низкоуровневой подсветкой и противоскользящим покрытием палубы для лёгкости и расслабления в каждый момент. Сразу перед входом хорошо оборудованный бар включает в себя винный холодильник U Line из нержавеющей стали, столешницы Avonite, небольшую нержавеющую врезную мойку с крышкой, льдогенератор U Line из нержавеющей стали и варочную панель Gaggenau. Впереди бара L образная приподнятая зона сидений на до пяти человек — с новыми съёмными подушками, чехлом и местом для хранения под сиденьем — дополняется алюминиевой подножкой для повышенного комфорта. По всей поверхности флайбриджа противоскользящее покрытие повышает безопасность, а каркас с новым тканевым твёрдым тентом с четырьмя потолочными светильниками и радарная арка с двумя направленными светильниками создают тень и структуру. На верхушке каркаса установлены алюминиевый сигнальный мачт, двойные рупорные горны, направленные к корме LED прожекторы, мачтовые прожекторы и открытая антенна сканер Furuno длиной четыре фута с дальностью до 72

миль. Серый защитный тент может быть подвешен к твёрдому даху для смягчения ветра и солнца в движении или на якоре.

Электроника флайбриджа / оборудование рулевого поста

На рулевом посту точный контроль и ясная ситуационная осведомлённость обеспечиваются 5 дюймовым магнитным компасом Danforth Highspeed, управлением носовым движителем Vetus, автопилотом Simrad AP28, радаром Furuno с рабочим радиусом до 72 миль, картплоттером/GPS Garmin 7612 и глубиномером/GPS Furuno GP 1650. Связь и оповещения включают радиостанцию Icom IC M422 VHF, громкоговоритель Standard Horizon LH10 и цифровой глубиномер Datamarine с пультом 3030. Панель мониторинга систем Viking и переключатель включения/выключения стабилизаторов Naiad добавляют уверенности в ходе перехода. Центральное рулевое колесо, управление сцеплением и дросселем Hynautic и полный комплект приборов VDO — по пять индикаторов на каждый двигатель — дополняются указателями уровня топлива и воды VDO. Устройства управления трим табами, управление прожектором, кнопки запуска/остановки двигателей, переключатель синхронизатора, переключатель параллельных батарей, выключатели трюмных насосов, выключатели навигационных огней и кнопка рога дают полную власть под рукой. Защита и комфорт обеспечиваются чехлом рулевого пульта, а индикаторы скорости и глубины Datamarine уточняют показания. Развлечения предоставляет стереосистема Sony Marine. По обе стороны от руля расположены по два раздвижных Lucite шкафчика для хранения мелочей, а два кресла Rompanette с новыми подушками дают идеальное место для длительных переходов.

Палуба для тендера

Палуба для тендера покрыта противоскользящим фиберглассовым настилом и обслуживается грузовой лебёдкой Marquipt 1500 lb, при этом предусмотрено дополнительное место для зонта для расширенной тени. На борту размещён тендер Walker Bay Generation 400 2016 года, 13 футовый RIB, спроектированный для независимости и безопасности с подвесным мотором Yamaha 50HP, 110V зарядным устройством для аккумулятора и консольной рулевой. Практичные детали включают индикатор уровня топлива в баке, кормовую скамью, чехол на консоль, цифровые технологии Yamaha и GPS Garmin. Нержавеющий поручень у консоли, 12V аккумулятор, L образные сиденья в носовой части, четыре выдвижных кнехта, накладки под ступени из искусственного тика, подстаканник, якорь, навигационные огни, лыжная стойка и индивидуально подогнанные кобуры для тендера завершают этот надёжный береговой комплект.

Машинное отделение / механика

Тщательно организованное машинное отделение сосредоточено вокруг двух двигателей Detroit Diesel 12V92 мощностью 1050 HP каждый, поддерживаемых электрическим насосом для первичного подкачивания топлива как для двигателей, так и для генератора с управляющим коллектором и фильтрами топлива Dahl с двумя ёмкостями на каждый двигатель. Система вентиляции картера AirSep, бронзовые сальники валов с уплотнениями и нержавеющие валы диаметром 3 дюйма вращают четырёхлопастные главные винты Nibral, тогда как нержавеющие двойные гидроцилиндры трим табов и трёхлопастный носовой движитель Vetus в 12 дюймовой трубе улучшают управляемость. Стабилизаторы Naiad с рулевыми пластинами 31 дюйм на 2 дюйма и

трансмиссии ZF BW 165P2 с передаточным отношением 2:1 обеспечивают уравновешенное и уверенное поведение на ходу. Системы сточных и водяных ресурсов столь же мощны: бак для сточных вод на 200 галлонов, гидравлическое рулевое Hynautic и два резервуара управления двигателями Hynautic с манометрами давления. Водонагреватель на 40 галлонов с новым нагревательным элементом и система пожаротушения Fireboy Halon 1301 25 lb в машинном отделении усиливают безопасность и комфорт. Система индикаторов уровня баков по щупу и ручные манометры двигателей с датчиками аварий Murphy для температуры воды, давления трансмиссии и давления масла информируют инженера, в дополнение к синхронизатору Glendinning, 12V насосу Shurflo, аккумуляторному баллону воды Headhunter Puffer с манометром давления и 110V насосу пресной воды. К аварийным мерам готовы двигательные аварийные насосы по левому и правому борту. Освещение и коммунальные функции обширны: четыре DC светильника на переборке, два AC двухламповых потолочных светильника, водоразборный кран пресной воды, четыре вакуумных бака VacuFlush с четырьмя насосами, насос сброса в приёмный бак и два переключателя направления слива для сброса за борт. Блок управления стабилизаторами Naiad модель 254 и два счётчика моточасов поддерживают критический мониторинг. Климат контроль обеспечивается шестью компрессорами Cruisair и двумя 110V насосами для охлаждающей воды. Верстак с тискаами, поплавковый выключатель аварии высокого уровня и насос для замены масла с шестипозиционным коллектором упрощают обслуживание. Насос морской промывки 100V и опреснитель Sea Recovery производительностью 35 GPH (используется регулярно) увеличивают автономность, тогда как один фиберглассовый топливный бак FRP на 1750 галлонов и один FRP бак пресной воды на 310 галлонов под настилом мастер каюты, а также один полиэтиленовый бак для сточных вод на 80 галлонов в передней части машинного отделения

максимизируют запас хода и независимость. Два фильтра топлива Dahl для генераторов с вакуумными манометрами, бутылочки для восстановления охлаждающей жидкости и шесть потолочных держателей для удильщ завершают оснащение. Отметим, что моточасы двигателей примерно равны, но один часовник идёт быстрее.

Электрика

Электроснабжение организовано просто и надёжно: 12/24V DC и 120/240V AC 60Hz системы. Генераторы обновлены в 2023 году: Phasor Generator 21 kW по левому борту с 148 моточасами и Phasor Generator 12.5 kW по правому борту с 38 моточасами. Зарядку осуществляют два зарядных устройства Charles 12V 60 amp и одно Professional Mariner 12V 40 amp. Запас батарей включает двенадцать аккумуляторов 12V Group 31 и два аккумулятора 12V для генераторов, управляемые через восемь выключателей питания батарей. Подключение к береговой сети гибко: два кабельных барабана Glendinning 50 amp и четыре входа Hubbell 50 amp 220V — два в носовой правой части и два в кокпите. Электрическая система заземления связывает всё воедино для надёжности и безопасности в море.

Электрический щит в пилотской

В пилотской размещён аккуратно оформленный 12V щит с цифровым вольтметром, цифровым амперметром и пятьдесят восемью защищёнными автоматами 12V цепей. Рядом расположен 120/240V щит с цифровым вольтметром, цифровым амперметром, цифровым частотомером, тридцатью пятью защищёнными автоматами 120V цепей и десятью защищёнными автоматами 240V цепей, а также селектор питания переменного тока для нагрузок Группы 1 и Группы 2, каждая из

которых может быть назначена на gen 1, gen 2, shore port 1, shore port 2, shore starboard 1 или shore starboard 2 в соответствии с конфигурацией любой марины.

Комментарии

На первый взгляд 72 футный Viking CMY читается как 63 футный Viking с удлинённым кокпитом. Однако при внимательном рассмотрении она раскрывается как флагманская модель Viking своего времени, выполненная на более высоком уровне, продуманная в планировке, увенчанная впечатляющим флайбриджем и обладающая всеми практическими преимуществами, которые кокпит даёт при круизах в тёплых водах. По сообщениям, это единственный 70/72, оснащённый приподнятыми FRP отбойниками, что не только придаёт более целеустремлённый силуэт, но и повышает безопасность при нахождении детей, домашних животных и при работе со швартовыми на носу. Покупателям настоятельно рекомендуется осмотреть 70 футный Hatteras MY или CMY прежде, чем подняться на борт «LUCKY STARS». Выдающиеся преимущества «LUCKY STARS» становятся мгновенно очевидны: потрясающий мастер сьют, огромный флайбридж и кокпит с гидравлической платформой задают более высокий стандарт. Приобретённая два десятилетия назад, «LUCKY STARS» служила зимним домом владельца, основная эксплуатация проходила на Багамах — свидетельство её комфорта и возможностей. Последние обновления дополняют картину: новые генераторы, обновлённая мягкая мебель, восстановленные потолочные обивки, чёткое LED освещение и многое другое. Это яхта, которой уделяли внимание и поддерживали актуальность, готовая приносить удовольствие с первого дня.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет данные об этом судне добросовестно, но не может гарантировать или ручаться за точность этой информации, равно как и за состояние судна. Покупателю рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам провести проверку тех подробностей, которые он желает подтвердить. Это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019