

ROOM SERVICE - WEST BAY



Производитель: [WEST BAY](#)

Длина по КВЛ: 72' 0" (21.95 m)

Год постройки: 2003

Ширина: 20' 0" (6.35 m)

Модель: Sonship

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$1,095,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 19' 2" (5.83 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Макс. скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 4 |
| Размещение | 5 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 11 |
| КОНТАКТЫ | 20 |

ОПИСАНИЕ

Вернувшись в порт 17 декабря 2025 года после уверенного 3 000 мильевого круиза по Новому Англину, эта яхта приходит с приблизительно 1,350 оригинальных моторчасов на её основных двигателях и с ясной готовностью «взять курс куда угодно» в состоянии «turnkey». Оснащённая для беззаботных путешествий, она несёт поворотный кран Marquipt грузоподъёмностью 1 500 фунтов и вспомогательный катер Zodiac 400 2022 года с примерно 50 моторчасами, что подчёркивает её готовность к немедленному выходу в рейс. «Room Service» была задумана для владельца капитана, ценящего простоту, безопасность и стиль: широкие бортовые проходы вокруг корпуса, двери по левому и правому борту у нижней рубки и превосходные углы обзора с верхней и нижней постов управления обеспечивают спокойное и уверенное маневрирование в любой гавани. Ширина корпуса 20 футов дарит просторный салон и роскошную первичную каюту во всю ширину, дополненные тремя спокойными каютами в основном жилом разделе и отдельной кормовой каютой экипажа с выделенным доступом для приватности на продолжительных переходах. Отдых на свежем воздухе сосредоточен на увеличенной кормовой палубе, где вместительный диван и внушительный стол принимают девять человек за ужином, а высокая приподнятая рулевая рубка органично переходит в оборудованный для гурманов камбуз с солидной обеденной зоной на семь человек. При малонаработанном оборудовании, тщательных модернизациях и корпусе, известном своей прочностью и спокойной надёжностью, эта роскошная моторная яхта — привлекательный флайбридж, повышенная рулевая рубка пассажмейкер и истинный океанский крейсер — представляет собой исключительную ценность и долговечное качество постройки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2003

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2003

Размеры

Длина:
72' 0" (21.95 m)

Ширина:
20' 0" (6.35 m)

Мин. осадка:
16' 5" (5 m)

Макс. осадка:
19' 2" (5.83 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
400 Gallons

Макс. скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас топлива:
1800 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

«Room Service» продуманно спроектирована для удобного управления владельцем-оператором: широкие проходы вокруг палубы, бортовые двери у нижнего поста управления справа и слева и превосходная обзорность с обоих постов. Она предлагает объем интерьера, характерный для судна семьдесят пять футов, при управляемости яхты шестидесяти футов, а модель West Bay 68 максимально использует двадцатифутовую ширину корпуса, создавая одну из самых умных компоновок в классе и обширную кормовую палубу с большим обеденным столом из тика и креслами для редких, но запоминающихся встреч. Из уютного салона три ступени ведут вперед в полуприподнятый пилотхаус и кухню в стиле «кантри» с вместительным диваном; два кресла рулевого можно повернуть и использовать как дополнительные места у дивана, а высокие потолки в зоне кухни и рулевой рубки придают пространству необычную для этого класса яхт воздушность и свободу.

Модернизации и опции

Недавние и значимые доработки увеличивают возможности и комфорт по всему судну: в две тысячи двадцать четвертом установлен новый кран-лебедка, дополняющий Marquipt 1500 с возможностью поворота, смонтированный в августе две тысячи двадцать третьего года, а в инвентаре присутствует укомплектованный тендер Zodiac две тысячи двадцать второго года. Силовая установка представлена двигателями MAN с общей топливной системой common-rail, установленных новыми в две тысячи двенадцатом году и имеющих в настоящий момент девятьсот моточасов; сервис в две тысячи двадцать третьем включал обслуживание

теплообменников, интеркулеров и как первичных, так и вторичных топливных фильтров. Электроника была значительно обновлена: новый радар Garmin в две тысячи двадцать третьем, новый Garmin 8216 на флайбридже в две тысячи двадцать третьем и новые комплекты Garmin на верхнем и нижнем постах управления, встроенные в панели из углеволокна. Яхта оснащена стабилизаторами Wesmar, обслуженными в две тысячи семнадцатом году, и обладает носовыми и кормовыми подруливающими устройствами Wesmar с пультами управления на кормовой палубе по правому и левому борту для уверенной швартовки. Две генераторные установки показывают по тысяче девятистам моточасов каждая, рулевая система была перестроена в две тысячи восемнадцатом году. Внутренние улучшения включают новый потолок главной палубы в две тысячи двадцать третьем, новые обои главной палубы в две тысячи двадцать третьем, ковровое покрытие по всему салону и новый диван две тысячи семнадцатого года, новый телевизор в салоне, обновленное напольное покрытие в кухне две тысячи семнадцатого года и новый насос пресной воды. На палубе тик покрывает кормовую зону и ступень к купанию, большой обеденный стол из тика организует пространство, а навес над палубой спроектирован без опорных стоек для беспрепятственного обзора. Дополнительные преимущества включают хардтоп на флайбридже, инвертор Trace Xantrex мощностью 1800 ватт, аккумуляторы, обновленные в две тысячи восемнадцатом году, панели из углеволокна в пилотхаусе и на флайбридже, а также полностью обслуженные туалетные системы.

Осмотр помещения

Созданная специально для владельца-оператора, West Bay 68 предлагает широкие проходы вокруг палубы с дверями у нижнего поста управления по правому и левому борту и отличную обзорность с обоих рулевых

постов, сочетая объем интерьера, характерный для судна семьдесят пять футов, с маневренностью судна шестидесяти футов. Эта шестьдесят восемь футовая моторная яхта West Bay «Sonship» объединяет благородные линии с уверенной ходкостью и впечатляющим внутренним объемом; ее двадцатифутовая балласта дает размещение, сопоставимое с яхтами восьмидесяти-девяноста футов, при этом яхта остается легкоуправляемой благодаря полным проходам вокруг палубы, носовым и кормовым подруливающим устройствам Wesmar и пультам управления на кормовой палубе по правому и левому борту. Широкая кормовая палуба обеспечивает доступ к ступени купания по обоим бортам; через двойные двери салон встречает вас большим портовым диваном П-образной формы, перетянутым в две тысячи семнадцатом году. Впереди кухня и пилотхаус выделяются приподнятым, похожим на жилой, потолком, который визуально расширяет пространство. Спальные помещения расположены по широкой правой лестнице в нижний фойе: в корме полноширотная мастер-каюта с центральной кроватью king-size, большим количеством ящиков справа и слева и гардеробными для него и для нее; в мастере ванная комната en-suite включает отдельную душевую кабину с понижением, позволяющим при необходимости использовать её как ванну. В носовой части VIP-каюта установлена центральная кровать queen с проходом вокруг и собственная ванная, правая гостевая каюта имеет большие бок о бок койки, а гостевая ванная через коридор также служит как удобный гостевой день-туалет у подножия лестницы; к корме по левому борту четвертая каюта используется как каюта экипажа с собственной ванной, напротив которой находится просторное рабочее место с инструментами, тисками и организованным хранилищем для выполнения обслуживания.

Кормовая палуба

Двадцатифутовая ширина корпуса формирует просторную кормовую палубу с воротами по правому и левому борту, ведущими к плавательной платформе, а под ногами изысканная тиковая настилка задает элегантный тон и обеспечивает ощущение уюта, при этом лестница к флайбриджу обеспечивает быстрый доступ наверх. Нержавеющие ограждения закрывают проходы по обоим бортам, большой обеденный стол из тика фиксирует композицию пространства, а П-образный диван, перетянутый в две тысячи семнадцатом году, приглашает к долгим обедам на свежем воздухе; над головой расположено настроенное образующее освещение, по бортам имеются отсеки для хранения, впереди большой люк-камера со столешницей обеспечивает дополнительное место для хранения, на корме установлены пульта управления для швартовки по правому и левому борту, а система пресной воды для мытья сохраняет порядок.

Салон

Через двойные двери с кормовой палубы вы попадаете в гостеприимный салон, где по правому борту размещены шкафы для элегантного хранения, удобный диван противопоставлен двум парным креслам, универсальный подъемно-опускающийся стол плавно трансформируется от коктейльного до обеденного формата, а выдвижной телевизор исчезает по нажатию кнопки. Климат легко регулируется двумя кондиционерами, жалюзи Hunter Douglas смягчают свет, а раздвижная дверь с выдвижной секцией позволяет улучшить приток воздуха, не подвергая салон воздействию непогоды.

Кухня

Открытая в пилотхаус, кухня сочетает общительность и практичность: двойная раковина из нержавеющей стали и столешницы из цельного материала окружены большим количеством верхних и нижних шкафов для хранения, а приготовление и уборка происходят без усилий благодаря плите Amana с тремя конфорками, микроволновой печи KitchenAid, холодильнику side-by-side Sub Zero, мусоросборнику Broan, стиральной машине-сушке Frigidaire и встроенной посудомоечной машине, готовым к длительным переходам.

Пилотхаус

Полуприподнятый пилотхаус располагает двумя креслами рулевых с подлокотниками перед штурвалом из нержавеющей стали и приборной панелью, подобранной для уверенной навигации, дополненной солнцезащитой на окне, дверями пилотхауса по правому и левому борту со встроенными убирающимися сетками и удобным отсеком для хранения по левому борту для повседневного использования. Базовые системы включают Vessel Monitor System, Garmin 7616 установленный в две тысячи семнадцатом году, автопилот Robertson AP20, радар Simrad, глубиномер Furuno FCV-585, звучный гудок Kahlenberg, управление стабилизаторами Wesmar, управление якорной лебедкой, радиостанцию Icom VHF, прожектор ACR, пульта двигателя Kobelt, прибор Compass Azimuth четыре дюйма, систему спутникового телевидения KVH TracVision G4 и индикатор Tank Tender для контроля топлива и воды.

Главная каюта

Доступная по широкой правой лестнице в нижнее фойе, полноширотная

мастер-каюта расположена в кормовой части и побалует центральной кроватью king, большим количеством ящиков справа и слева и отдельными гардеробными для него и для нее; ванная комната en-suite оснащена отдельной душевой кабиной с понижением, позволяющим при желании использовать её как ванну. Комфорт дополняют электрическое плинтусное отопление, верхнее освещение, подсвечиваемый туалетный столик со стульчиком, комод, прикроватные тумбы по правому и левому борту, отдельный кондиционер и просторная гардеробная.

VIP-каюта

В самой носовой части VIP-каюта предлагает центральную кровать queen с проходом вокруг и собственную ванную комнату с душевой кабиной, отделанной стеклянной перегородкой; продуманная система хранения включает вешалку-гардероб со средней полкой и полки для хранения по правому и левому борту, а два верхних люка, открывающихся на палубу, обеспечивают приток морского воздуха. Косвенное и накладное освещение создают расслабляющую атмосферу, а электрический плинтусный обогреватель обеспечивает тепло в прохладные вечера.

Гостевая каюта

По левому борту гостевая каюта оснащена большими бок о бок койками, обширными ящиками для хранения, вешалкой-гардеробом и двумя дополнительными шкафчиками; открывающийся иллюминатор с внутренней шторкой позволяет точно регулировать свет и приватность. Прямо через коридор расположена гостевая ванная, которая удобно выполняет также функцию дневного туалета у подножия лестницы.

Каюта экипажа

К корме по левому борту расположена каюта экипажа, выполняющая роль четвертой каюты, с собственной ванной комнатой en-suite, открывающимся иллюминатором с внутренней шторкой, вешалкой-гардеробом, полкой для хранения по фальшборту и местом для хранения под койкой, а также аварийным люком для дополнительного спокойствия. По правому борту размещено просторное рабочее место с инструментами, тисками и организованными отсеками для хранения при проведении технических работ.

Главная палуба

Главная палуба спроектирована с приоритетом на движение и безопасность: по правому и левому борту предусмотрены проходы вокруг палубы, установлен защитный молдинг из нержавеющей стали и надежные перила из нержавеющей стали; ворота для посадки по правому и левому борту упрощают доступ, а навигационные и корпусные огни вдоль бортов вселяют уверенность в ночное время. В носовой части пульт фиксирует якорно-швартовную систему, а в цепном ящике предусмотрены как система промывки пресной водой, так и промывка забортной водой; наготове стоит якорь для немедленного применения.

Флайбридж

На флайбридже управление навигацией под рукой благодаря Garmin 7616, установленному в две тысячи семнадцатом году, стильной панели из углеволокна, также смонтированной в две тысячи семнадцатом, и радиостанции Icom VHF две тысячи семнадцатого года — это эффективный открытый командный центр для переходов в хорошую

погоду.

Плавательная платформа

Элегантная тиковая настилка венчает плавательную платформу, где установлены два силовых ввода на пятьдесят ампер, душ с горячей и холодной водой и перила из нержавеющей стали, что делает время на якоре одновременно практичным и приятным; лестница обеспечивает прямое соединение с кормовой палубой для легкого перемещения между зонами.

Машинное отделение

Машинное отделение защищено системой Fireboy FM200, обслуженной в июне две тысячи семнадцатого года, и оснащено простой в эксплуатации системой управления топливом с индикаторами уровня; силовая передача выполнена через редукторы ZF 550A с передаточным числом 2,5:1, что подчеркивает надежную конструкцию и обеспечивает плавную, уверенную ходкость.

Механика

Механические системы рассчитаны на надежную работу в море: начинается это с макераторного насоса для сточных вод, ему в запасе предусмотрен подключенный насос той же емкости. Якорная система включает якорь Bruce весом сто восемьдесят фунтов на цепи длиной триста футов, управляемый гидравлической лебедкой Muir. Пожарная защита дополнена выделенным огнетушителем Fireboy FM200 в машинном отделении. Электрогенерация обеспечивается двумя генераторами Ocean 21.5, у каждого по тысяче восьмьсот моточасов,

глушение которых осуществляется с помощью глушителя Aqualift, а состояние аккумуляторов поддерживается зарядными устройствами Newmar на сорок ампер и "MDP" на пятьдесят ампер. Топливо размещено в двух баках по девятьсот каждый с уровнемерами и системой перетекания, а заливные горловины расположены прямо над баками для удобного и технологичного обслуживания. Повседневную жизнь облегчает центральный пылесос Nutone.

Исключения

«ROOM SERVICE» является зарегистрированным наименованием и не передается, а тендер Rendova длиной четырнадцать футов не включен в продажу этого судна; исключения включают, но не ограничиваются, всеми личными вещами владельца, а подробный перечень исключений будет предоставлен в момент продажи по письменному запросу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019