

## LADY SURFBUM - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Ширина: 20' 0" (6.10 m)

Год постройки: 2024

Мин. осадка: 15' 7" (4.75 m)

Модель: N/A

Цена: \$7,950,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Jupiter, United States

Длина по КВЛ: 72' 0" (21.97 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>26</b>

## ОПИСАНИЕ

2024 Viking 72' Convertible — всего около 90 часов! Эта изящная спортивная рыболовная яхта украшена индивидуальным корпусом Carolina Grey и гармонирующей внутренней отделкой в серых тонах, а пакет Grey Faux Teak Package утонченно оформляет пульт управления, кресла у штурвала, бортик по кромке палубы и транец, создавая цельный, изысканный образ. Её электроника первоклассна: в центре внимания — премиальный набор Garmin и сонар Furuno Omni, дополненные подключением Starlink и обширной системой подводного освещения, а также другими современными системами. В машинном отделении предпочитаемый силовой комплект MTU M96 приводит в движение тщательно модернизированную механическую начинку: дополнительная обработка обтекателей на всех гладких поверхностях, LED-подсветка опор двигателей, усовершенствованные синие силиконовые шланги и множество других продуманных улучшений. Роскошная и в то же время неумолимая, она сочетает в себе возможности конвертируемой флайбридж постройки с подлинной способностью к дальним переходам, офшорным рейсам и участию в турнирах — настоящий боевой корабль для преследования промысловой рыбы со стилем.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2024

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2024

## Размеры

**Длина:**

72' 0" (21.97 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.10 m)

**Мин. осадка:**

15' 7" (4.75 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

372 Gallons

**Запас топлива:**

2594 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

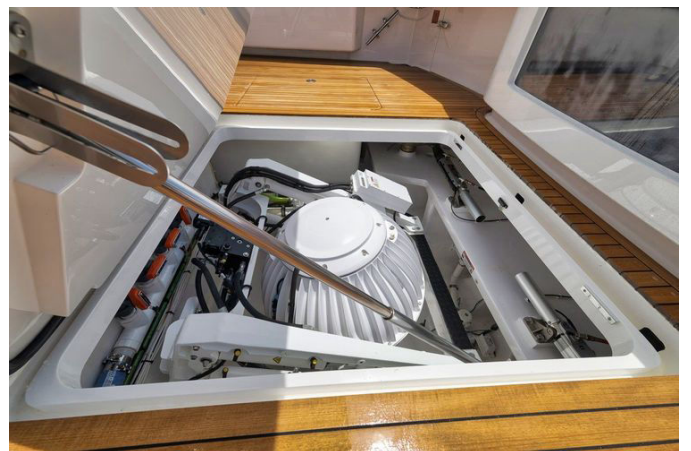
Diesel

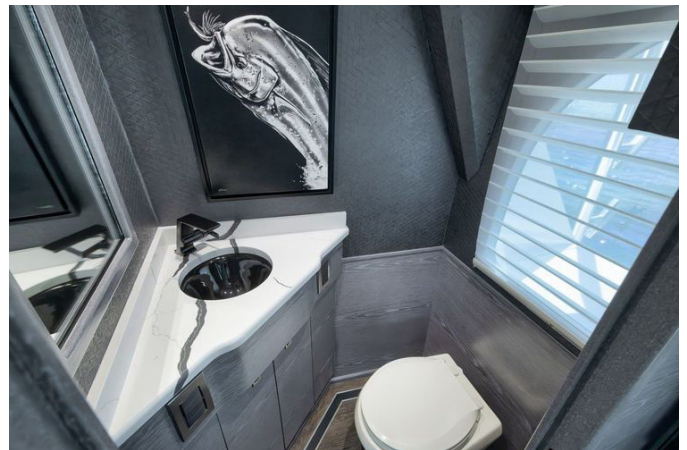
# ГАЛЕРЕЯ



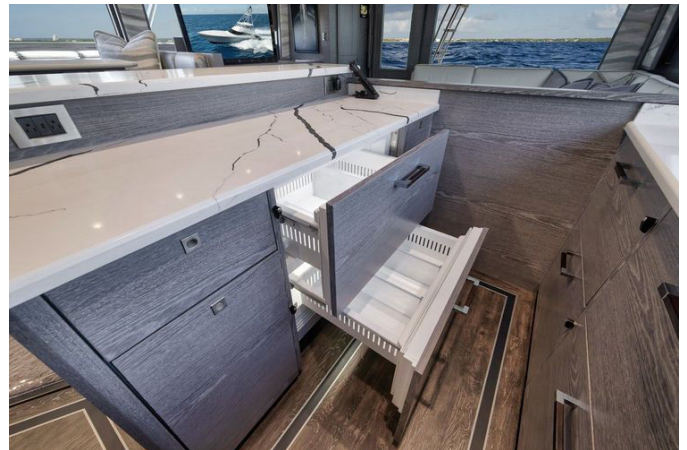


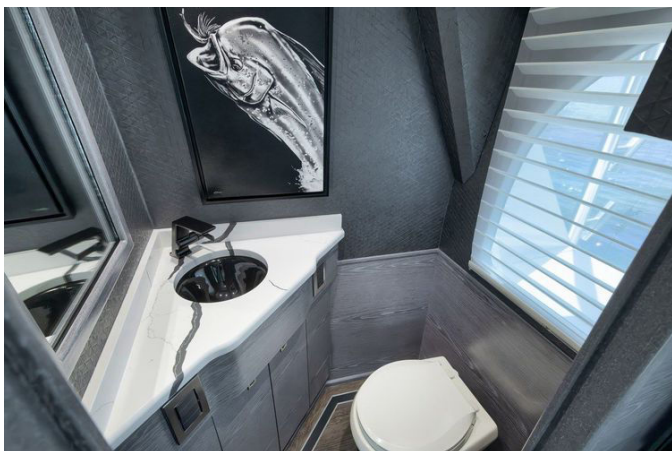
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Обзор

---

Легендарное мастерство Viking в мире спортивных конвертиблов воплощено в безупречном 72 Convertible, яхте, которая отражает семейную традицию, начавшуюся в 1964 году, когда два брата дали простое обещание — строить лучший катер каждый день; этой бескомпромиссной философией пронизано современное производство, где проектируется и изготавливается почти девяносто процентов каждой яхты Viking длиной от сорока двух до девяноста двух футов. Стандартная компоновка с открытой рубкой встречает вас четырьмя каютами, каждая с собственной ванной комнатой, диваном в форме буквы J в салоне, галереей в форме буквы U с индивидуальными столешницами из гранита, изящной коронной лепниной на верхней корпусной мебели и большим гардеробом-лубним впереди; форпиковая каюта оборудована двуспальной кроватью «queen», а опционная планировка предлагает перекрёстные койки. Выбор закрытой рубки повторяет план открытой рубки, добавляя грациозную круговую лестницу к посту управления в закрытой рубке и превращая это пространство во второй салон с диваном в форме буквы L, журнальным столиком, холодильной камерой и развлекательным центром; в обеих версиях предусмотрены открытая галерея, при необходимости диван в форме буквы L и перекрёстные койки в форпике, а также стандартный гостевой туалет.

## Башня

---

Башня изготовлена компанией Palm Beach Towers из полированного трубного материала с внушительным просветом девять футов шесть дюймов и завершается формованной вершиной тунцовой башни также

из полированного трубного материала; она несёт четыре антенны на стойках и трёхсторонний трек по периметру поручня, а массив из восьми фонарей в жестком верхе с многоцветными светодиодами Lumitec Spectrum, запущенными в стеклопластик, создаёт эффектную подсветку. Система включает пулеобразный радарный контейнер с раздвижной дверцей, кронштейн и проводку для монтажных катушек, электрический откидной бокс для электроники, формованные навигационные огни по левому борту, правому борту и корме, а также формованную площадку для стояния с интегрированным ящиком; с кормы вмонтирован световой бар Rigid Industries длиной 50 дюймов с рассеянными линзами, а спереди — Rigid Industries 20 дюймовый RDS световой бар с рассеянными линзами. Формованный солнцезащитный козырёк башни интегрирует внутренние треки и приваренные крепления антенн, рамка и нижняя часть отделаны сатинным чёрным покрытием, а комфорт дополнен мягкой подушкой в стиле Rybo на кольце, мачтовым огнём LOPO LED 5 MI, установленным на козырьке, и формованным стеклопластиковым креплением для купольной антенны SAT TV вместе со свежееводным промывочным набором в башне. Шестидесяти трёхдюймовый блок управления оснащён заподлицо установленным компасом, углублёнными коробами для электроники с крышками, сатиновой чёрной крышкой и установленным под ним светодиодным якорным огнём; органы управления и рулевое управление полностью электронные с системой MTU Blue Vision для серии M96 без ЖК дисплея на индикаторе и электрическим рулевым приводом, а лестницу окружает U образный поручень. Рыболовные возможности значительно расширены за счёт Rupp «Big Riggs» телескопических щог 47 футов HD с четырьмя спредерами и системой Bridge Release, смонтированных с роликами Rupp в замену рымов, тяжёлой центральной щогой Rupp, гидравлической системой штанг Rupp с гидравлическими замками и четырьмя воротниками для тизерных лесок на штангах. Перила мостика

трёхсторонние и сдвоенные с кормовой стороны, от ножки к ножке к внешним опорам, оснащены восемью полированными держателями удилиц, приваренными к кормовой планке мостика в стиле PBT, и шестью полированными держателями на задних опорах, по три с каждой стороны, также в стиле PBT. Интегрированы две электрические тизерные катушки MIYA EPOCH Super US9 с высокоскоростными двадцать четырема вольтовыми двигателями, а для комфорта предусмотрена трёхсторонняя прозрачная ограждающая конструкция EZ2CY до конца рубки, трек к треку, с безфланцевым ПВХ треком, монтажным на крышке мостика, и тремя вентиляционными отверстиями в передней верхней панели. Для ночных операций предусмотрены два многоцветных светодиода Lumitac Spectrum в козырьке башни, четыре дополнительных в платформе, шесть трёхцветных огней — по два в козырьке и четыре в платформе — плюс восемь встроенных светильников, два прожектора на спредерах, якорно навигационный огонь и полностью экранированная проводка башни. В бортах установлена пара люверсов Rupp Marine для подъёмных такелажных тросов, предусмотрено покрытие для блока управления и две флагштоки приварены под платформой; впереди на жёстком верхе формован клиновидный упор для установки камеры FLIR, а жёсткий верх, площадка и солнцезащитный козырёк башни улучшены карбоновым исполнением, причём в передней части платформы также формован 50 дюймовый спотовый световой бар Rigid.

## Рубка

---

На посту управления кресла Release Marine Trillion Series, обитые серым Ultraleather, обращены к подфлажному пульту из серого тикового шпона с рычагом одноручным управлением, компасом, встроенным в крышку углублённого отсека электроники, и пультом дистанционного управления опреснителем под рукой; повседневный комфорт обеспечивает

морозильный бокс и охлаждаемый ящик для напитков, утеплённый дополнительным одним дюймом для повышенной термоизоляции, выделенная подача пресной воды для промывки башни с запорным краном и кормовая левая скамья для расслабленного обзора.

Инфраструктурные усовершенствования включают нишу в рубке для аккуратно размещённого Willy Vac под ней и комплексное обновление сидений поста управления Release Marine Trillion Series в обивке Ultraleather.

## Электроника

---

Пост управления полностью укомплектован радаром Garmin GMR2536 XHD3 мощностью 25 kW с шестидюймовой штангой антенной, тремя картплоттерами Garmin GPSMAP 9219 с девятнадцатидюймовыми дисплеями и накладным Garmin GPSMAP 8612 с предустановленными прибрежными картами, поддержанными антенной погоды Garmin GXM54 и трансивером Garmin AIS 800. Сонарные возможности впечатляют двумя эхолотами Garmin GSD 28, датчиком Airmar CM599LM CHIRP и Furuno CSH81 85 kHz с омнизональным зондом длиной 600 мм со звуковой трубой и дистанционным управлением. Точная навигация обеспечивается автопилотом Garmin Reactor 40 Corepack с GHC, связь поддерживают радиостанции Icom M510BB VHF с микрофоном и Icom 195 B VHF, а антенна Comrod длиной 16 футов отвечает за связь на дальние расстояния. Развлекательная система представлена стереосистемой Fusion MS RA 770 Apollo Series с Apple AirPlay, четырьмя коаксиальными колонками JL Marine восемь целых восемь дюймов белого цвета, питаемыми четырёхканальным усилителем JL Marine MV400, двумя коаксиальными колонками JL Marine семь целых семь дюймов белого цвета, двумя сабвуферами JL Marine M6 восемь дюймов белого цвета и двумя колонками James Loudspeakers. Связь и наблюдение расширены

пакетом Starlink Flat High Performance Maritime, четырьмя мини камерами Gost широкого угла 1080p с тремя камерами, покрывающими машинное отделение и кокпит, цветовой тепловизионной системой FLIR M364C и спутниковым телевидением KVH TracVision UHD7.

## Кокпит

---

Турнирный кокпит возведён вокруг мезанина, в котором установлен гироскоп Seakeeper двадцать шесть с керамическим покрытием и система кондиционирования мезанина Cruisair «Cool Breeze», дополненные охлаждаемым портовым ступенчатым ящиком, установленным снизу. Тиковые палубы и тиковые накладки создают утончённый образ, а Cablemaster, машина для дроблёного льда и прочная кормовая коаминг с рыбоотсеком повышают функциональность. Шкафы для хранения расположены под коамингами по левому и правому борту, триколорная подсветка освещает нависание кормовой палубы, а кресло борцовская стойка Release Marine Trillion Series в сером Ultraleather готово к работе под солнцезащитным тентом Costa с опорами и соответствующим чехлом Costa для кокпита. Практичные доработки включают циркуляционный вентилятор в лазарете, серую имитацию тика на транце и носках, RGBW подсветку под кокпитом, освещение в трансомной живой ёмкости и разводку для преобразования коробки на транце в аквариум с фронтальным стеклом; предусмотрена установка и подводка фитингов и трубопроводов для одной палубной живой ёмкости и четыре источника света в трансомной живой ёмкости, а также гриль в кокпите. Дополнительно установлены циркуляционные вентиляторы Delta T в лазарете, произведён гелькоут трансомной живой ёмкости в цвет корпуса Carolina Grey, выполнены дополнительные работы по шпатлёвке стеклопластика в лазарете и установлен насос для осушения кормовой части в лазарете.

## Палуба и корпус

---

Экстерьер исполнен в индивидуальном цвете корпуса Carolina Grey с подачей пресной воды для промывки в якорной нише, низкопрофильными клотиками для чистой линий борта, светильниками DRSA в лазарете и установленными в якорной нише светильниками Murray, что сочетает продуманную эстетику с турнирной функциональностью.

## Двигатели и механическая часть

---

Силовая установка представлена двигателями MTU 16V2000M96L мощностью 2635 hp каждый, развёрнутыми через специально разработанные CJR выровненные струны с закрученными рулями и управляемыми рулевым механизмом Seastar; судовое сервисное обеспечение обеспечено двумя генераторами Onan мощностью 29 kW, топливными насосами первичного подкачивания на напряжение 24 V, системой очистки воды Spot Zero Double Pass, водяным насосом Headhunter, дополненным вторым насосом Headhunter Mach 5, опреснителем 1400 GPO и аппаратом Willy Vac. Машинное отделение дополнено декоративной лентой подсветкой под двигателями, выполненной как RGBW лента, тремя топливными баками, насосами Electrosea с фильтрами Electrosea вместо стандартной системы CSWS и компрессором 110 V. Дополнительные детали включают выпускную трубку с покрытием Awlgrip, навес для сокрытия проводки на передней переборке, стеклопластиковые навесы для скрытия проводов под воздушными коробами и морской поручень на внешней стороне полки под мезанином для фиксации снаряжения. Практическая готовность поддержана резервным насосом для перекачки топлива, смонтированным в параллельной разводке, дополнительной трубкой

забора Willy Vac с поплавком и переключателем в лазарете с управлением вкл/выкл у входа в машинное отделение, а также соединением на коллекторе для промывки компрессоров кондиционирования пресной водой.

## Салон

---

Салон встречает коктейльным столиком и диваном в форме буквы L, расположенными на напольном покрытии Amtico у входа и защищёнными полным холщовым ковровым дорожником; всё это обрамлено деревянными карнизами с электрическими шторами Oceanair. Электрическая дверь в салон плавно открывается, раскрывая продуманное хранение, включая шкаф для постельного белья и вход в кладовую, расширенный максимально возможным образом, а развлекательная часть представлена телевизором, дополненным дополнительным телевизором над обеденной зоной.

## Галерея

---

Галерея готова к работе шеф-повара: в ней установлен заподлицо врезной варочный блок Wolf, холодильник Sub-Zero высотой тридцать дюймов в сочетании с холодильником Sub-Zero двадцать четыре дюйма и морозильной камерой Sub-Zero двадцать четыре дюйма, пресс для мусора и прочное напольное покрытие Amtico. Передняя кладовая максимально увеличивает запасы, а остров галереи, деревянный обеденный стол и диспенсер для напитков с местом для бутылок под мойкой делают приём гостей лёгким и удобным; всё это подчёркнуто RGBW-подсветкой под подвесными шкафами.

## Гостевой санузел

---

Гостевой санузел оборудован сантехникой Headhunter, столешницей тумбой Cambria Verwun с изящной фаской и стойким напольным покрытием Amtico, что обеспечивает выдержанный и практичный интерьер.

## Главная каюта

---

Главная каюта представляет собой уединённое пространство с двуспальной «queen» кроватью, тумбами и выдвижными ящиками, увенчанное изящной коронной лепниной и мягким верхним освещением. В отделке предусмотрены туалетный столик, комод у входа с тремя ящиками, шкаф гардероб, настенные бра и напольное покрытие Amtico, создающие спокойный и роскошный приют.

## Главный санузел

---

Главный санузел сочетает сантехнику Headhunter и столешницу тумбу Cambria Verwun с идеальной фаской, уложенные на покрытие Amtico и завершённые цельной индивидуальной безрамной стеклянной дверью душевой кабины, что придаёт пространство спа уровня.

## VIP-каюта

---

Гости размещаются на изолированной двуспальной «queen» кровати, за дверью которой находится зеркало, визуально расширяющее пространство, а изящная коронная лепнина создаёт отполированный и гостеприимный антураж.

## Санузел VIP-каюты

---

Санузел VIP каюты оснащён сантехникой Headhunter, напольным покрытием Amtico, безрамной душевой дверью и столешницей Cambria Berwyn с фаской, повторяющей отделку главного санузла.

## Каюта с двухъярусной койкой в левом борту

---

Каюта с двухъярусной койкой по левому борту оборудована верхней и нижней койкой и плоским телевизором, создавая комфортабельное и готовое к просмотру медиа пространство для экипажа или гостей.

## Санузел каюты с двухъярусной койкой

---

Санузел каюты с двухъярусной койкой оснащён сантехникой Headhunter, напольным покрытием Amtico, хромированной дверцей душа и продуманной тумбой, обеспечивающей повседневную функциональность.

## Экипаж

---

Каюта экипажа оснащена плоским телевизором и выделенным шкафом, обеспечивая отдых вне вахты и упорядоченное хранение личных вещей.

## Санузел экипажа

---

Санузел экипажа включает сантехнику Headhunter, напольное покрытие Amtico, хромированную дверцу душа и столешницу Cambria Berwyn с фаской, привнося премиальные отделочные детали в рабочие зоны.

## Отказ от ответственности по механике

---

Указанные часы работы двигателей и генераторов отражают показатели на момент первоначального размещения в листинге и представляют собой либо данные, предоставленные владельцем для брокера по продаже, либо фактические показания счетчиков моточасов; брокер не может гарантировать точность этих часов. Ответственность за проверку моточасов, гарантий, капитальных ремонтов и всех иных заявлений, содержащихся в буклете листинга, возлагается на покупателя и/или его представителя.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет сведения об этой яхте добросовестно, однако не может гарантировать или подтверждать точность данной информации или состояние судна; покупатель должен поручить своим агентам или судовым экспертам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

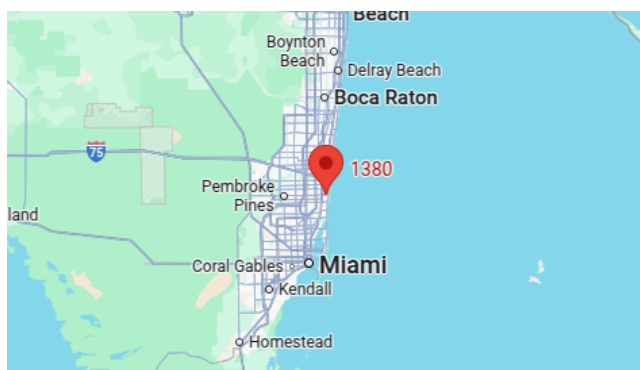
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019