



## SAPPHIRE - HATTERAS

<b>Производитель:</b> <a href="#">Hatteras</a>	<b>Длина по КВЛ:</b> 72' 0" (21.95 m)
<b>Год постройки:</b> 2009	<b>Ширина:</b> 20' 0" (6.15 m)
<b>Модель:</b> Enclosed Bridge	<b>Макс. осадка:</b> 17' 3" (5.25 m)
<b>Цена:</b> \$2,395,000 USD Может измениться. <a href="#">Полное описание смотрите на нашем сайте</a>	<b>Крейсерская скорость:</b> 17 Knots (19.56 MPH)
<b>Локация:</b> Key Largo, United States	
<b>Макс. скорость:</b> 22 Knots (25.32 MPH)	

Если вы хотите купить яхту **SAPPHIRE - HATTERAS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>17</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>38</b>

## ОПИСАНИЕ

SAPPHIRE — индивидуальная моторная яхта Hatteras длиной 72' — сочетает в себе вечную изысканность и современные возможности: она оснащена малонаработанными дизелями Caterpillar и усовершенствованными плавниковыми стабилизаторами. Тщательно обслуживаемая опытным владельцем, она по настоящему готова к выходу в море уже сегодня.

Планировка с ровной палубой обеспечивает полноценные боковые проходы вокруг судна, интегрированную плавательную платформу и кормовую палубу из тика, обставленную уютной лаунж зоной. В интерьере светлый, просторный салон украшен индивидуальным диваном и развлекательным комплексом, а смежная обеденная зона и полностью укомплектованный камбуз создают элегантную атмосферу для приема гостей. Ниже палубы расположены четыре продуманно оформленные каюты, в том числе главная каюта во всю ширину корпуса с кроватью king size, обеспечивающая превосходный комфорт и приватность для дальних переходов. Климатизированный, полузакрытый флайбридж — полностью с кондиционированием воздуха — предлагает обширные места для отдыха, бар и выдвижной люк для беспрепятственного открытого отдыха на воздухе. Кормой размещены служебные помещения с двухместной койкой и дополнительной прачечной, что повышает автономность на продолжительных рейсах. С океанскими качествами и штрихами суперяхты эта моторная яхта с флайбриджем гармонично объединяет роскошь, надежность и стиль.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2009

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2009

## Размеры

**Длина:**

72' 0" (21.95 m)

**Макс. осадка:**

17' 3" (5.25 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.15 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

17 Knots (19.56 MPH)

**Запас воды:**

300 Gallons

**Макс. скорость:**

22 Knots (25.32 MPH)

**Запас топлива:**

2200 Gallons

## Размещение

---

Каюты экипажа:

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

# ГАЛЕРЕЯ























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

Сход на борт SAPPHIRE с плавающего причала предельно прост: вы ступаете на интегрированную платформу для купания, поднимаетесь по пяти противоскользящим ступеням на прекрасную кормовую палубу с тиковым настилом, а посадочные ступени аккуратно убраны в бортовой ящик на случай необходимости. Кормовая палуба сочетает встроенные и свободно расставленные места вокруг лакированного тикового стола, а узкие проходы по борту обеспечивают полный обход и приглашают идти вперед. Вход в главный салон осуществляется через трехпанельную стеклянную дверь со стальной отделкой и раздвижной центральной секцией; внутри шесть просторных боковых окон заливают салон светом, задавая легкий и элегантный характер. Сразу по правому борту встроенный торцевой столик и заказной четырехподушечный диван с большим скрытым отсеком располагаются напротив кофейного столика из Zebra wood; по левому борту телевизор и два поворотных кресла — бочки окружают боковой столик с настольной лампой, а за аудио — визуальным центром предусмотрен аккуратный внутренний доступ к помещению экипажа и машинному отделению. Впереди круглый тиковый обеденный стол приглашает до шести гостей, поддержку обеспечивает обширное стеклянное и столовое хранение в передних шкафах и буфет из Zebra wood с закрытыми отсеками и ящиками справа. Дневной санузел удобно размещен по правому борту, а небольшой подъем за карманной дверью открывает кухню — полностью укомплектованную бытовой техникой полноразмерных габаритов, с боковыми дверями на носовую палубу, просторной обеденной зоной и лестницами на флайбридж и к гостевым каютам. Внизу девять тиковых

ступеней по правому борту ведут к центральной проходной, где скрыт прачечный комплекс, передняя VIP каюта, средняя VIP каюта с кроватью размера «queen», правосторонняя двухъярусная гостевая, а в кормовой части расположена полноширотная первичная каюта с кроватью «king» и двумя смежными санузлами, соединенными центральным проходным душем. Девять ступеней вверх от кухни поднимают на флайбридж, частично закрытый жесткими бортами с раздвижной солнцезащитной крышей, полностью кондиционированный и оборудованный баром, обширными местами для сидения, обеденной зоной и доступом к лаунжу и лодочной палубе. Кормовая зона экипажа включает двухместную нижнюю койку с верхней односпальной, второй прачечный узел, очень большой санузел, полноразмерный морозильный ларь, доступ вперед в машинное отделение и дверь в транце, ведущую прямо на платформу для купания.

## Салон

---

Попадая в салон через центральную раздвижную стеклянную дверь в корме или через карманную дверь в носовой части, вы обнаруживаете пространство одновременно уютное и представительное — которое одинаково удобно как для формального ужина, так и для неспешного дня на воде, и отделанное в состоянии Bristol. Яхта недавно полностью покрыта ковром и укомплектована бежевой дорожкой Sunbrella по желанию; большинство поверхностей закрываются защитными чехлами при отсутствии владельца, что сохраняет SAPPHIRE в безупречном виде. Глянцевый африканский махагони придает богатый тон, который дополняют сатинированные деревянные жалюзи с совпадающей имитацией римской шторы, а прохладный воздух поступает незримо через фальшфриз с флейтованной вентиляцией по всей длине. При входе по правому борту встроенный торцевой столик со светильником

предшествует заказному дивану из четырех подушек с огромным скрытым отсеком снизу, напротив которого стоит кофейный столик из Zebra wood и стекла. Слева под углом расположен 49" Sony Bravia, поддерживаемый полноценной системой объемного звучания с скрытым сабвуфером; непосредственно впереди два обитых поворотных кресла бочки окружают столик со светильником, а у окон по бортам шесть махагониевых шкафчиков с войлочной, подогнанной отделкой предоставляют место для полного набора фужеров и барного инвентаря. Позади этой зоны внутренняя лестница ведет вниз к помещениям экипажа и машинному отделению. Впереди круглый тиковый стол диаметром 60" на подвижном деревянном основании окружен четырьмя стульями с низкой спинкой, а в салоне дополнительно имеется две свободные стулья, чтобы собрать полный стол на шесть персон за ужином. Впереди бок о бок расположены два шкафа со стеклянными дверцами и прозрачными полками, которые обрамляют подсвеченную нишу для искусства, а ниже четыре махагониевых шкафа добавляют хранение; по правому борту буфет из Zebra wood с двумя дверцами скрывает пять ящиков и шесть полок для всего необходимого при формальной сервировке. Над головой акустика Boston Acoustics и более сорока LED светильников потолка разбиты на зоны и управляются селектором сцен Lutron, а цифровые органы управления кондиционированием и датчик CO завершают продуманную комплектацию салона.

## Развлекательная электроника

Неподалеку от салона, у наружной зоны лестницы экипажа, в A/V шкафу размещен профессиональный стой монтаж, в котором установлены Onkyo AV receiver TXSR373, многозонный AV ресивер Denon AVR 1908 и контроллер усилитель Xantech на восемь зон/восемь источников в паре с

Samson Power Servo 120a, а Panasonic Blu-ray плеер аккуратно спрятан за телевизором в салоне. В результате получена мощная централизованная система, обеспечивающая легкое управление и кинотеатральное качество воспроизведения по всей яхте.

## Дневной санузел

---

В носовой части салона по правому борту, сразу за карманной дверью, которая может закрыть лаунж, дневной санузел отделан со вкусом: тумба с гранитной столешницей предлагает два выдвижных ящика, врезную раковину Kohler с однорычажным хромированным смесителем, а пол выложен гранитной плиткой с контрастными светлыми ромбами в углах. Кнопочный туалет Headhunter расположен под овальным неподвижным иллюминатором, закрытым римскими жалюзи, а переборки обиты тисненым нейтральным покрытием. Зеркало над раковиной включает компактный аптечный шкафчик и дополнительную зеркальную панель сверху, завершая утонченное и практичное пространство.

## Кухня

---

Один шаг вверх — и вы в носовой кухне, где пол из панелей Amtico, десять больших окон и центральный остров с четырьмя выдвижными ящиками, стеклянной дверцей винного холодильника SubZero и светлой каменной рабочей поверхностью увеличивают как освещенность, так и рабочее пространство. Комплектация полностью бытовая: Sharp Carousel нержавеющая конвекционно-микроволновая печь, KitchenAid четырехконфорочная стеклокерамическая варочная панель, Whirlpool нержавеющая духовая печь под столешницей, Whirlpool мусоросборник с деревянной фасадной панелью, Whirlpool нержавеющая посудомоечная машина и SubZero нержавеющая двухдверная холодильник/морозильник

с подачей льда и воды через дверцу и верхним компрессором. Продуманные практичные элементы включают центральный вентиляторный выход пылесоса, тринадцать махагониевых шкафов — включая два под фужеры, выдвижную стойку для специй и кладовую, дополнительный выдвижной шкаф для хранения, восемь диммируемых LED светильников сверху и четыре под столешницей, врезную нержавеющую мойку с измельчителем, хромированный выдвижной смеситель с отдельным краном для питьевой воды и камеру наблюдения Raymarine для дополнительной удобочитаемости.

## Зона обеденной группы

---

Расположенная впереди и рядом с кухней, обеденная группа принимает от четырех до пяти гостей за столом из светлого камня на двух нержавеющих педесталах. Хранение аккуратно интегрировано: четыре выдвижных ящика по правому борту и дополнительное пространство под подушками. По левому и правому борту распашные дверцы типа pantograph открываются в бриз, а стереодинамики, тонкая подсветка под сиденьями и шесть диммируемых LED светильников сверху задают атмосферу. Цифровое управление кондиционированием, датчик CO и 19" LCD телевизор, подвешенный к потолку с видом на обеденную зону, дополняют это светлое и располагающее к общению пространство.

## Ходовой коридор кают

---

От правого борта кухни девять лаковых тиковых ступеней с акцентной подсветкой ведут вниз к центральной проходной. По пути размещены главный электрощит яхты, три шкафчика для хранения, центральная система пылеудаления и шкаф, в котором установлено AV и сетевое оборудование; лестница элегантно изгибается к инборду.

Непосредственно сзади пары вишневых дверей скрыты отдельные фронтальные стиральная машина Whirlpool и вентилируемая сушилка, над которыми расположены два шкафа для средств по уходу за бельем. Несколько шагов вперед и два ступеньки вверх — и вы в передней VIP каюте с собственным санузлом; далее к корме гостевой санузел обслуживает как среднюю VIP каюту с кроватью «queen», так и правостороннюю гостевую. Средняя VIP каюта с кроватью «queen» расположена по левому борту, напротив находится двухъярусная гостевая, а в самой кормовой части полноширотная первичная каюта с кроватью «king» имеет два смежных санузла, соединенных центральным душем. Под передней проходной размещены важнейшие системы, включая гидроаккумулятор для пресной воды на туалеты, водонагреватель, распределительный коллектор пресной воды для туалетов, сигнализацию подъема воды и два трансформатора берегового питания.

## Передняя VIP каюта

Поднявшись на две ступени от центральной проходной и расположенная в самой носовой части, VIP каюта предлагает приватность и внушительное присутствие с островной двуспальной кроватью и просторным хранением под ней. Ковровые ступени по левому и правому борту облегчают доступ к приподнятому ложу, у его изножья расположены два высокогляцевых ящика, а светодиодная лента проходит вдоль верхней базы. Над головой большой открывающийся люк с комплектом Ocean Air — скользящая штора и москитная сетка, а индивидуальные светильники для чтения служат каждой стороне. По левому и правому борту под флейтованными вентиляционными решетками кондиционирования шесть махагониевых шкафов с каждой стороны обеспечивают обилие мест для хранения над мягкой обшивкой

корпуса и махагониевой полкой, исполняющей роль прикроватной тумбы. По правому борту ряд заканчивается ящиком и отделением корзиной, далее следует отдельный вход в собственный санузел; по левому борту он завершается полноценным шкафом с вешалкой, отделанным кедром и с автоосвещением, где также размещено цифровое управление кондиционером. На кормовой переборке установлен Samsung 28" LED телевизор; в полу предусмотрен люк для доступа к носовому подруливающему устройству вместе с розеткой 110V и светильником отсека. Дверь украшена зеркалом во весь рост, а сверху две акустические колонки Boston Acoustic, семь мини спотов и детектор дыма/пожара дополняют эту каюту с собственным автономным кондиционером мощностью 8,000 BTU.

## Передний VIP санузел

---

Этот приватный санузел оборудован тумбой с двумя дверцами, увенчанной мраморной столешницей с раковиной Kohler и смесителем с широкой разводкой, над ней расположены два зеркальных аптечных шкафчика, а для комфорта предусмотрена вентиляционная решетка кондиционера. Тонкая подсветка под тумбой служит ночником. Туалет Headhunter установлен на мраморной площадке Emperador с контрастной инкрустацией Emperador Light в виде ромбов, а душевой отсек с изогнутой дверцей имеет прозрачную ограждающую панель из Lexan, мраморное сиденье, ручной или настенный смеситель, собственное освещение и вытяжной вентилятор. Четыре диммируемых мини спота в зеркальном потолке обеспечивают точечное освещение, а сигнальная лампа предупреждает о достижении емкостью сточных вод предельной отметки.

## Передний гостевой санузел

---

Доступный из центральной проходной, этот гостевой санузел обслуживает как среднюю VIP каюту с кроватью «queen» через отдельную дверь, так и правостороннюю гостевую. Тумба с двумя дверцами увенчана мраморной столешницей Emperador с раковиной Kohler и смесителем с широкой разводкой, сверху расположены зеркальные аптечки, а по центру — вентиляционная решетка кондиционера. Под тумбой установлена подсветка ночник. Туалет Headhunter размещен на полу Emperador Light с инкрустацией в виде ромбов Emperador, а душевой отсек с прозрачной изогнутой дверцей Lexan включает мраморное сиденье, ручной или настенный смеситель, собственное освещение и вытяжной вентилятор. Четыре диммируемых мини спота в зеркальном потолке обеспечивают эффективное освещение, а сигнальная лампа информирует о приближении заполнения накопительного бака.

## Средняя VIP каюта

---

Доступная из передней центральной части, средняя VIP каюта сосредоточена вокруг поперечной кровати размера «queen», расположенной у внешней переборки. Матрас поднимается, открывая место для хранения под ним, акцентная подсветка обрамляет цоколь, а изголовье объединяет мягкую панель с зеркальной вставкой. Над головой и направленные лампы для чтения обеспечивают отличное освещение. Слева и справа стоят тумбы с четырьмя ящиками и высокоглянцевыми махагониевыми столешницами, а сверху компактные кедровые шкафчики с тремя полками расположены между софитным воздухораспределителем кондиционирования, равномерно охлаждающим койку без сквозняков. Передняя переборка содержит дополнительную дверь в передний гостевой санузел, внутренняя

переборка оснащена 32" Samsung LED телевизором, а на кормовой переборке расположен двухдверный шкаф с отделкой из кедра и автоосвещением, где находятся цифровые органы управления кондиционером каюты. Завершение образа — две акустические колонки Boston Acoustic, пять мини спотов, сигнализация СО, детектор дыма и автономная установка кондиционирования мощностью 16,000 BTU.

## Правосторонняя гостевая каюта

---

Расположенная рядом с основной каютой, правосторонняя гостевая предлагает двухъярусные полноценные двухместные койки, выдвинутые к борту, с канатной акцентной подсветкой под нижней койкой, служащей ночным освещением. У каждой койки есть собственный свет для чтения, кзади направлен 20" Sharp Aquos телевизор, а в каюте установлены цифровое управление кондиционером, два стереодинамика, детектор СО, датчик дыма и четыре галогенных мини спота в потолке.

## Главная каюта

---

На одну ступень ниже полноширотная главная каюта сосредоточена вокруг кровати «king» с обширным местом для хранения под ней и скрытой подсветкой в цоколе. Изголовье оформлено белой кожей с тиснением «struch ostrich», обрамленной чередующимися квадратами высокоглянцевого ореха и нержавеющей стали, создавая скульптурное решение, которому не требуется дополнительное произведение искусства. Над кроватью двухуровневый махагониевый софит равномерно распределяет прохладный воздух, дополненный двумя дополнительными LED светильниками для чтения. По обе стороны кровати расположены тумбы с четырьмя ящиками из махагони с лакированными крышками. На передней переборке справа находится

небольшой шкаф с внутренней отделкой из кедра и автоосвещением, а по левому борту размещены встроенный 32" LED телевизор и значительно больший шкаф гардероб с кедровой отделкой и автоосвещением; в большом шкафу находятся цифровое управление кондиционером, цифровой сейф и зеркало на внутренней стороне наружной двери. По левому и правому борту под тремя большими овальными иллюминаторами тянутся ряды по двенадцать махагониевых ящиков с лакированными столешницами, центральный иллюминатор открывается для притока свежего воздуха и аварийного выхода; жалюзи Hunter Douglas обеспечивают затемнение и скрываются за римскими шторами при подъеме, а в двухуровневых софитах предусмотрена акцентная подсветка. На кормовой переборке расположены входы в оба смежных санузла по бокам от кровати «king». В каюте также имеется восемнадцать диммируемых LED спотов потолка, пятиканальная акустика Boston Acoustic, детекторы CO2 и дыма, а также мощный автономный кондиционер на 16,000 BTU.

## Главные санузлы

Растянувшись на балке яхты и соединенные большим проходным душем, два смежных санузла сочетают пространство, хранение и блеск отделки. По правому борту махагониевый туалетный стол с акцентной подсветкой предлагает три дверцы шкафа и один ящик под столешницей из гранита Blue Pearl с врезной раковиной Kohler и смесителем с широкой разводкой; над ним три зеркальных аптечных шкафчика обеспечивают обширное хранение. Тумба продолжается вдоль кормовой переборки с двумя дополнительными дверцами и двумя ящиками и продолжением поверхности Blue Pearl. Туалет Headhunter установлен на белой мраморной плитке с инкрустацией Blue Pearl в виде ромбов, а зеркальный потолок несет восемь светодиодных светильников, вытяжной

вентилятор и вентиляционную решетку кондиционера. По центру душ представлен прозрачными дверьми с обеих сторон и полуотделочными боковыми вставками, облицован белой мраморной плиткой, оснащен скамьей Blue Pearl и мотивом Blue Pearl на кормовой стенке; настенные и ручные душевые гарнитуры в хроме подсвечены двумя выделенными светильниками. По левому борту аналогичная тумба с акцентной подсветкой снабжает три дверцы и ящик под столешницей Blue Pearl с раковиной Kohler и хромированным смесителем; далее внизу расположена слегка пониженная гримировочная тумба Blue Pearl с ящиком и мягким табуретом перед полностью зеркальной кормовой переборкой. Туалет Headhunter стоит на белом мраморном полу с инкрустацией Blue Pearl, семь диммируемых LED светильников освещают зеркальный потолок, а вытяжной вентилятор, вентиляционная решетка кондиционирования и прозрачная стеклянная дверь открываются в центральный душ. Оба санузла оснащены индикаторами «не смывать» для облегченного управления системами.

## Носовая палуба

---

Носовая палуба создана как для действий, так и для отдыха: нескользящие стеклопластиковые настилы, дугообразные поручни из нержавеющей стали и съемный флагшток из нержавеющей стали с гнездом. Якорная оснастка надежна: нержавеющая кормовая клюзовая направляющая и плужковый якорь из нержавеющей стали на цепи примерно 200' доступны через левый и правый люки в якорном отсеке. Гидравлическая цепная лебедка Maxwell 4000 с цепным стопором, ножными переключателями вверх/вниз и быстроразъемным шлангом для пресной воды делают эксплуатацию удобной. Подача питания от берега обеспечивается двумя вводами 240V A/C 100A на катушках Glendinning Cablemaster с кнопками активации. Подушки для шезлонгов с

чехлом приподняты над палубой внутри ограждения из нержавеющей стали, имеют регулируемые спинки и четыре подстаканника под рукой, а люк в палубе открывает доступ в переднюю VIP каюту. Быстроразъемный ввод береговой воды, текстиленовый чехол для ветрового стекла и два стереодинамика завершают эту утонченно организованную рабочую носовую палубу.

## Бортовые проходы

---

Разработанные для максимизации внутреннего объема, проходы с возможностью обхода узкие, но безопасные, с нескользящим стеклопластиковым настилом под ногами и навесными трапами из армированного стеклопластика — по две с левого и правого борта — каждая оснащена кронштейнами Marquipt для лестницы. Над головой по три кармана с каждого борта для хранения отбойников, а десять потолочных светильников — по пять с каждой стороны — и десять низкоуровневых подсветок обеспечивают отличную видимость после захода солнца. Практичные сервисные точки включают заливные горловины пресноводных баков с обеих сторон, лючки для сброса серой и черной воды и вентиляционные решетки машинного отделения по инборду. Безрамные боковые окна корпуса, pantograph двери входа на главную палубу по левому и правому борту, международные навигационные огни, левобортовой шкаф для швартовных концов, дугообразные поручни из нержавеющей стали над поднятыми релингами, двойные кнехты для пружинных линий, правосторонний отсек для восьмиступенчатой лестницы Marquipt Tide Ride и направляющие для отбойников по корпусу под ранцевым молдингом завершают функциональность этих бортовых проходов.

## Кормовая палуба

---

В кормовой части тиковые накладки на стеклопластиковом настиле создают теплый яхтенный вид, обрамленный поручнями из нержавеющей стали по левому и правому борту и снабженный кормовыми кнехтами с бортовыми клюзовыми отверстиями. Навесные нержавеющие ворота в транце слева и справа открывают доступ к платформе для купания, а кормовая скамья с съемными подушками и чехлом обращена к лакированному тиковому столу на двух нержавеющих ножках. Шесть потолочных светильников со стальной отделкой, две камеры видеонаблюдения Raymarine и громкоговоритель Newmar обеспечивают освещенность и безопасность. Девять ступеней с тиковыми накладками ведут на лодочную палубу, сопровождаемые нержавеющей поручнем по инборду и тремя ступенчатыми огнями на лестнице флайбриджа. Для развлечений предусмотрены два стереодинамика и сабвуфер, для обслуживания — быстроразъемный ввод пресной воды и GFCI розетка, а вход в салон выделяется трехпанельной стальной дверью Trend. Скрытая направляющая за скамьей принимает светлую бежевый тент Textulene для легкого укрытия.

## Платформа для купания

---

Окрашенная нескользящая стеклопластиковая платформа для купания — идеальный водный фойе, соединенный с кормовой палубой пятью нескользящими ступенями с каждой стороны и нержавеющими поручнями. Восемь съемных дугообразных поручней из нержавеющей стали обозначают периметр при желании, держатель для кормового флагштока добавляет изящества, а система горячего и холодного душа предусмотрена у правых ступеней. Запасные гнезда для хранения угловых дугообразных поручней, кормовые кнехты и нержавеющая

лестница для спуска в воду, раскладывающаяся от воды, подчеркивают практичность, а лазарет дает доступ к рулям, гидравлическим рычагам рулевого управления, обслуживанию подводных огней и системе трим табов.

## Закрытый мостик

Командование и комфорт соединяются в закрытом мостике площадью 174 квадратных фута с нескользящим стеклопластиковым настилом под съемным ковром и окрашенным FRP потолком с девятью многоцветными светильниками. Три рулевых кресла Rompanette серии Platinum с подставками для ног и чехлами обращены к центральному штурмовому посту под электрической раздвижной солнцезащитной крышей, обработанной пленкой V Kool 70 для отражения тепла и солнца. Встроенные шкафы идут по левому и правому борту, а редкие трехпанельные жесткие стеклянные боковые окна с обеих сторон (особенность среди построек 72 Hatteras) обеспечивают панорамную видимость. Изогнутые места сзади портового бара оснащены съемными подушками, чехлами и местом для хранения под ними; по правому борту аналогичный изогнутый диван обращен к регулируемому столу из светлого камня с теми же съемными подушками, чехлами и хранилищем. Пять низкоуровневых подсветок, тиковые обеденные стулья со съемными подушками и чехлами, прозрачная виниловая задняя обшивка придают уют. Кондиционирование существенно модернизировано: 16,000 BTU слева, 16,000 BTU справа, плюс два дополнительных блока по 10,000 BTU, установленных при первоначальном строительстве. Стереодинамики и два сабвуфера обеспечивают насыщенное звучание, запирающаяся откидная дверь связывает мостик с кухней внизу, а три шторы Poseidon с ячеистой структурой фильтруют свет через ветровое стекло. В портовом баре белая каменная столешница и встраиваемая нержавеющая мойка

сочетаются с льдогенератором Whirlpool «clear ice», холодильником со стеклянной дверцей за FRP дверцей, тремя нержавеющей барными стульями с обитыми сиденьями и чехлами, нержавеющей подножкой, шкафчиком для хранения и подогнанным чехлом для бара — все под рукой для беспрепятственного приема гостей.

## Штурманское место на флайбридже

Центральный штурмовый пост комплектно оснащен для уверенных переходов и точного маневрирования в ограниченных пространствах: пульт дистанционного управления «Docking Master» с интегрированными носовым и кормовым подруливающими устройствами, руль из нержавеющей стали и компас Ritchie PowerDamp диаметром 6". Связь обеспечивают две радиостанции ICOM M 604 VHF с выносными микрофонами. Стабилизация и ситуация на палубе контролируются панелью управления стабилизатором ABT Trac LCD, двумя панельками управления прожекторами ACR URP 100 и двумя 19" GS195 MFD Raymarine серии G с двумя считывателями карт Raymarine и двумя многофункциональными клавиатурами Raymarine G Series. Трансивер Raymarine AIS 650 Class 13, два мульти измерителя Raymarine 4" для глубины, скорости и времени, преобразователь Concord 24V to 12V DC, автопилот Simrad AP28 и камера ночного видения FLIR повышают возможности управления. Двигательно судовые системы включают резервные пульта управления двигателями CAT, интегрированный гидравлический контроль носовых и кормовых подруливающих устройств ABT, три стеклоочистителя с омывателями, ручной привод системы пожаротушения Sea Fire, органы запуска/остановки двигателей, три экрана KEP 15" MFD для монитора систем Hatteras и до восьми камер, переключатель параллельной батареи, органы управления якорной лебедкой и трим табами, управление вентилятором машинного

отделения и электронные одноручные органы управления двигателями CAT. Слева от панели штурвала имеется планшет для карт, доступна погодно информационная служба WXWAX, радиоприемник Fusion MS UD750 AM/FM/SAT с Bluetooth и пульт Fusion MS NRX200i, чехол, панель управления LED освещением Rigid Industries для названия судна, мачты и подводных огней, а также USB порт для зарядки завершают профессиональную конфигурацию мостика.

## Оборудование хардтопа

---

На хардтопе установлены белые трубчатые рожковые гудки в порошковой окраске, гудок для оповещений, ходовой огонь и погодный датчик Airmar, дополненные двумя 16' антеннами VHF и двумя прожекторами ACR. Навигация и связь поддерживаются четырьмя GPS сенсорами, многоцветными Ark огнями, направленными на радарную мачту, радарным сканером Raymarine открытого типа 6' 12 kW, камерой FLIR, парой куполов KVH — TV M7 и TracPhone V 7 Vsat — и системой Starlink для высокоскоростного соединения. На FRP мачте размещены якорный огонь, антенны XM weather и XM SAT radio, радарный сканер Raymarine открытого типа 4' 4 kW, два GPS сенсора, две цифровые 4' сотовые антенны для системы Cradlepoint и три такелажные шкаторины для сигнальных флагов.

## Лодочная палуба

---

Просторная площадка в 187 квадратных футов, лодочная палуба имеет нескользящее стеклопластиковое покрытие и по периметру ограждения из нержавеющей стали, а над лестницей расположен цельный откидной люк с нержавеющей перильным ограждением. Средства безопасности включают спасательный круг 20" с бросковой линией и EPIRB, а для

приготовления и развлечений по правому борту установлен заказной FRP шкаф с двумя двухконфорочными грилями Gaggenau и местом для хранения внизу. По левому борту FRP шкаф вмещает два блока кондиционирования. Телескопический кран давит Steelhead Marine SM1500/R грузоподъемностью 1,500 lb готов к работе с тендером, рядом расположен спасательный плот на восемь человек в герметичной канистре и съемная девятиступенчатая лестница на хардтоп. Нержавеющие дренажи палубы поддерживают порядок и сухость на палубе.

## Помещения экипажа

---

От двери за баром салона семь окрашенных нескользящих ступеней спускаются в помещения экипажа, полностью отделанные полом Amtico. У подножия лестницы стоит морозильный ларь, дополненный двумя дверцами шкафов и двумя открытыми полками; позади по правому борту расположен санузел экипажа, а по левому — каюта экипажа. Ещё дальше назад отдельные Bosch Axxis стиральная машина и вентилируемая сушилка предшествуют поднимающимся ступеням в лазарет/отсек рулей и открытым местам хранения по правому борту, а водонепроницаемая дверь открывает прямой выход на платформу для купания. В капитанской каюте полноразмерная нижняя двухместная койка простирается вдоль внешней переборки с LED ленточной подсветкой в цоколе и 19" Sharp Aquos телевизором напротив. Внутри трюма спереди — трехдверный комод, а сзади — кедровый шкаф с автоосвещением; над основной койкой спрятан односпальный откидной Pullman поперечного размещения. В помещении также имеются детектор CO, регулятор громкости динамиков, два динамика Boston Acoustics, дымовой извещатель и четыре потолочных LED светильника. Санузел экипажа оснащен высокоглянцевой махагониевой тумбой с LED подсветкой и

ящиком под столешницей Corian с раковиной, трехполочной тумбой для белья и двойными зеркальными дверцами аптечного шкафчика сверху, туалетом Headhunter и душевой кабинкой с прозрачной стеклянной дверью, ручным или настенным смесителем, выделенным освещением и вытяжным вентилятором; пол выполнен из Amtico, а вентиляционная решетка кондиционера обеспечивает комфорт.

## Машинное отделение и механическое оборудование

---

Чистое и спроектированное для удобства обслуживания машинное отделение оснащено стеклопластиковыми настилами, пятью люминесцентными AC светильниками и пятью лампами накаливания DC, а также двумя камерами видеонаблюдения Raymarine. Система резервуаров и очистки включает 185 галлонный бак для сточной воды с насосом и панелью управления, резервуар для серой воды Headhunter и подъемную станцию для черной воды, при этом выпускные морские галюны минимизируют сквозные отверстия выше ватерлинии. Маневрирование и контроль качки обеспечиваются гидравлическими носовыми и кормовыми подруливающими устройствами ABT (Model 250, 38 HP каждое), резервуаром системы подруливающих устройств ABT с теплообменником, панелью управления стабилизатором Trac, актуатором ABT Trac #250 и увеличенными ABT перками площадью 7.5 sq. ft. с крылышками для улучшенной стабилизации. Топливная и смазочная системы включают два коллектора перекачки топлива с фильтрами, по двойному Racor 1000 к каждому основному двигателю, Racor 500 к каждому генератору, два топливных перекачивающих насоса и вакуум манометр для основных Racor фильтров. Системы пресной воды включают водонагреватель Seaward на 28 галлонов, фильтр Clack, две насосные установки Headhunter Mach 5 с клапанами и переключателями

для мгновенного переключения, углеродную фильтрацию всего судна для устранения вкуса и запаха и шланг для заливки пресной воды в двигатели и генератор. Кондиционирование поддерживается двумя насосами для забортной воды и двумя резервными, с компрессором DX 36,000 BTU для салона и компрессором DX 24,000 BTU для кухни. Вентиляция оптимизирована двумя воздухообменниками машинного отделения с термостатами и двумя вентиляторами Delta T (один восстановлен 7/20), управляемыми двумя частотными приводами; хозяйственный воздушный компрессор с масло/водоотделителями обеспечивает вспомогательные нужды. Пожарная безопасность основана на системе Sea Fire 48.8 kg FM200 с ручным выпускающим механизмом на штурвале.

Дополнительное оборудование включает насос автопилота, Y клапан отвода мойки кухни с жируловителем, два GFCI вывода, запитанных на подводные огни, насос и коллектор для смены масла с быстроразъемными соединениями, РТО на обеих передачах, электронно гидравлический насос для крана, кнопки запуска/остановки в машинном отделении, специальные полки для хранения и верхний нержавеющий поручень. Система осушения и дренажа включает восемь 24 вольтовых насосов — два номиналом 2000 GPH и шесть номиналом 3700 GPH — и три герметичных насоса для душей, а также 220V A/C насос для сточных вод с индикатором заполнения на три четверти и сигнализацией, интегрированные в монитор систем. Силовая передача включает запуск с ключа, аварийное выключение и счетчики моточасов Hatteras для двигателей, трансмиссии ZF 4: to 1 Model 2350, 4" валовые валы из нержавеющей стали с безкапельными уплотнениями и восьмиллопастные главные винты 48" x 62.25". В отделке применена высокоглянцевая уретановая окраска для простоты очистки и установлены шесть многоцветных подводных светильников Sea Vision.

## Электросистема

---

Энергия обильна и логично организована в системах 12/24 вольт DC и 120/240 вольт AC 60 Hz. Генерация осуществляется парой Onan 27.5 kW в звукоизолирующих кожухах — кормовой показывает 2972 часа, носовой 2904 часа — поддерживаемых зарядным устройством Mastervolt 24 вольт 80 amp и аккумуляторами 8D. Распределение выполнено элегантно и с резервированием: 24 вольтовая DC панель судовой службы номер один в кухне с двадцатью защищенными цепями и 24 вольтовая DC панель номер два в машинном отделении с шестнадцатью защищенными цепями; четыре 120/240 AC панели в машинном отделении с двенадцатью, пятнадцатью и четырнадцатью автоматами соответственно, и пятая в кухне с семнадцатью автоматами; и 24 вольтовая панель электроники на флайбридже с двенадцатью автоматами. Четыре выключателя батарей, два трансформатора KVA Jefferson Electric 25 для берегового питания и изолятор батареи повышают гибкость. AC панель переключения предлагает селекторы источников для берега номер один или генератора номер один и берега номер два или генератора номер два, с двойными цифровыми частотомерами, двойными цифровыми амперметрами, двойными цифровыми вольтметрами, двумя панелями запуска/остановки генераторов, индикаторами береговой сети, выбором источника питания для источника один или два, питающих распределительные панели один четыре — каждая с цифровым амперметром — и двумя цифровыми индикаторами выходного напряжения после повышающего трансформатора.

## Конструкция

---

Построенная для прочности и грации, SAPPHIRE имеет реальную длину по

корпусу (LOA) 73'4" и выполнена с использованием вакуумной инфузии смолы в корпусе для оптимального соотношения жесткости к весу. Маневренность дополнительно улучшена за счет увеличенных стабилизирующих перок площадью 7.5 square foot, а весь корпус отделан краской Alexseal Cloud White для безвременного и сияющего внешнего вида.

## Комментарии брокера

---

SAPPHIRE — выдающийся экземпляр модели 72 Hatteras, полностью кастомизированный при первоначальной постройке с заметными усовершенствованиями, включая жесткие борта ограждения флайбриджа, четыре блока кондиционирования на флайбридже и модернизированные стабилизирующие перки. Судно демонстрирует свежие текстильные комплектующие, своевременное обслуживание и невысокие моточасы двигателей, предлагая готовый к эксплуатации вариант для владельца, ищущего родословную, грацию и характеристики.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

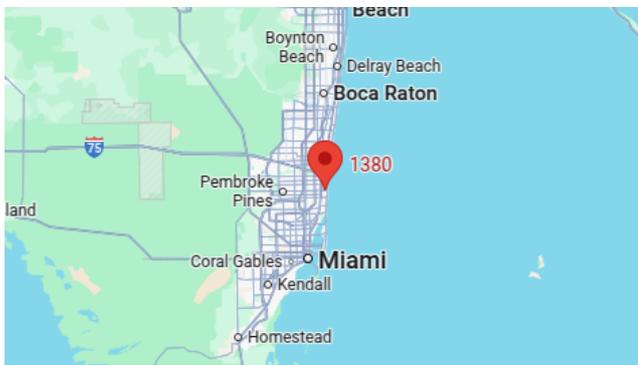
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019