

NEVER SAY NEVER - MERRITT BOAT WORKS



Производитель: [MERRITT BOAT WORKS](#)

Длина по КВЛ: 72' 0" (22.02 m)

Год постройки: 2017

Ширина: 19' 0" (5.94 m)

Модель: 72' Sportfish

Макс. осадка: 18' 7" (5.67 m)

Цена: \$6,950,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

Локация: Pompano Beach, United States

Макс. скорость: 36 Knots (41.43 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Never Say Never, корпус №102 от Merritt's Boat & Engine Works, была доставлена в 2017 году как четырнадцатая из пятнадцати индивидуально построенных 72 футовых яхт; бережно содержавшаяся её первоначальным владельцем, эта конвертируемая спортишинговая яхта с флайбриджем была щедро модернизирована на Merritt's, поддерживалась в готовности к турнирам и полностью доказала свою надёжность в океанских условиях.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2017

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2017

Размеры

Длина:

72' 0" (22.02 m)

Макс. осадка:

18' 7" (5.67 m)

Ширина:

19' 0" (5.94 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

30 Knots (34.52 MPH)

Запас воды:

400 Gallons

Макс. скорость:

36 Knots (41.43 MPH)

Запас топлива:

2450 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

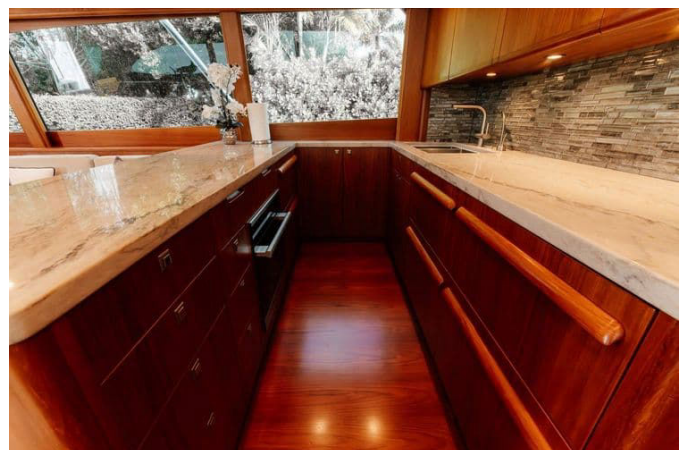
Производитель:

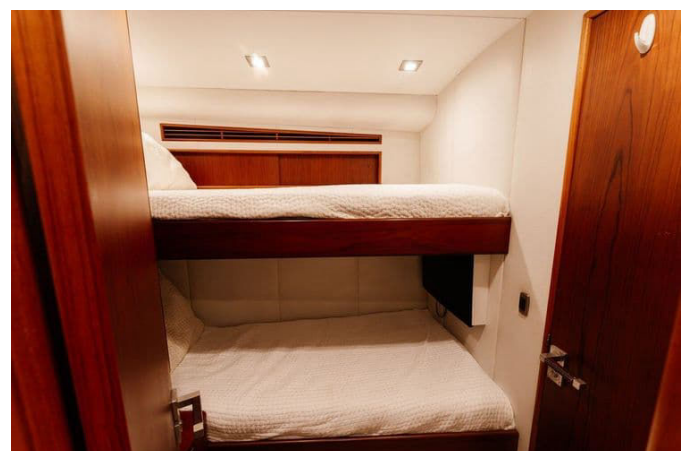
Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные моменты

Рефит демонстрирует значительные инвестиции и продуманные модернизации: новые главные двигатели Caterpillar установлены в 2021 году; новые генераторы Onan добавлены в 2024 году; новые холодильные чиллеры для кондиционирования поступили в 2025 году; отдельные автономные блоки кондиционирования для кокпита и рубки установлены в 2024 году; компрессоры для холодильника и морозильника кокпита заменены в 2026 году. Для максимальной устойчивости в 2026 году установлены гироскопы Seakeeper, включающие два блока 10.5 и один блок 6. Управляемость и экономичность улучшены за счёт новых рулей «Wake Adaptive», установленных в 2026 году. На рулевой пост установлен полностью обновлённый навигационный комплект 2026 года с тремя картплоттерами Garmin 8617 GPSMAP, тремя блоками Furuno NavNet 3 и новым автопилотом Garmin.

Электрическое оборудование

Энергетическая система выполнена с запасом надёжности и резервированием: два генератора Onan, каждый с 1,000 часами на счетчике — левый и правый — обеспечивают совокупную выходную мощность 29 kW. Подключение берегового питания организовано через два питания 50 Amp в сочетании с двумя изоляционными трансформаторами ACME для чистого и защищённого электропитания.

Аккумуляторы

DC магистраль сконструирована специально для надёжности: каждый

главный двигатель обслуживается двумя батареями Odyssey 24V; каждый генератор поддерживается двумя батареями Odyssey 24V; сервисные потребности судна обеспечиваются двумя батареями Odyssey 24V, что гарантирует значительный резерв и уверенные пуски всех систем.

Кондиционирование воздуха

Система климата отвечает уровню яхтенной эксплуатации: внутри установлен Dometic чиллед вентер комплекс с двумя чиллерами по 36,000 BTU с титановой обмоткой для долговечности и эффективного охлаждения. Наружный комфорт в рубке и на mezzanine кокпита обеспечивают два автономных блока Dometic по 16,000 BTU.

Дополнительное оборудование

Механические и сервисные системы подробно специфицированы: гидравлический носовой стабилизатор Sidepower интегрирован с кнопками управления в рычагах газа/переключения передач; морской забор защищён системой ElectroSea Clear Cell; автономность пресной воды обеспечивается Watermakers Inc. опреснителем на 2,000 GPD и системой Spot Zero SZ111 Double Pass; давление в хозяйственной сети поддерживают три насоса Grundfos; циркуляция A/C обеспечивается двумя заборными насосами; сточные воды управляются двумя насосами Oberdorfer и санитарной системой Headhunter с промывкой пресной водой, подающейся в 180 gallon бак для сточных вод; горячая вода поступает от нагревателя A.O. Smith на 28 gallon. Практичные решения включают пресноводную мойку в машинном отделении и отдельный кондиционер машинного отделения. Зарядка аккумуляторов осуществляется двумя зарядными устройствами Skylla, а автоматическая система пожаротушения Fireboy обеспечивает критическую защиту.

Обслуживаемость на высоком уровне благодаря системе смены масла Merritt, компрессору Junnair и двум топливным насосам FillRite 24V. Топливо фильтруется шестью фильтрами Racor, обслуживающими главные двигатели и генераторы, а 30 gallon резервуар для масла упрощает техническое обслуживание. Охлаждение кокпита осуществляется портовым и правым компрессорами, при этом поддержка работы реализована шестью аккумуляторами Odyssey PC 2250 AGM. Надёжность в переходе дополнительно обеспечивается безкапельными (dripless) сальниками вала и руля, винтовыми валами диаметром 4 inch, рулями на валах 3.5 inch, рулевой системой Hynautic и системой тримирования Humphree Interceptor.

Пост управления и электроника

Тиковая консоль электроники окружена тремя креслами рулевого Bluewater и широкой скамьёй с обильным пространством для хранения под сиденьями, всё это защищено тентом C-Worthy для рубки. Для повседневного удобства в передней приборной панели предусмотрен охлаждаемый бокс для напитков и пресноводная мойка. Системы комфорта и подготовка к рыбалке интегрированы в передней надстройке, где размещены два кондиционера для рубки и кокпита рядом с гидравлической аутриггерной системой Rupp. Рулевой комплект полностью современный: три картплоттера Garmin 8617 GPSMAP отображают данные от трёх блоков Furuno NavNet 3; дальняя ориентация обеспечивается радаром Furuno на 94 mile и 72 mile; глубокое гидрологическое сканирование выполняет сонар Furuno Omni 8; отслеживание судна обеспечивается Furuno AIS; и многофункциональный дисплей Furuno RD 33 связывает ключевую информацию. Автопилот Garmin упрощает переходы, а ночное видение FLIR расширяет возможности в темноте. Связь надёжна через две радиостанции Standard

Horizon GX5500S VHF. Управление и безопасность усилены контроллером системы тримирования Humphree, индикатором и панелью тревоги для отсека осушения/высокого уровня воды, индикаторами двигателей Caterpillar, рукоятками управления носовым двигателем интегрированными в рычаги газа/переключения передач, переключателями гидравлических аутригеров Rupp, переключателем камер Iris, переключателями топливных насосов и датчиком контроля уровня топливного бака.

Тауэр

Тауэр полностью функционален и готов к коммуникациям: он оборудован картплоттером Garmin 8215 GPSMAP, радиостанцией Standard Horizon GX5500S VHF, элементами управления носовым двигателем и пресноводной мойкой. Офшорные возможности усилены двумя антеннами Starlink, передней LED балкой освещения, мощными сиренами Kahlenberg и люком в верхней части солнцезащитного тента для безопасного подъёма наверх.

Кокпит и рыболовное оборудование

Кокпит ориентирован на турнирную рыбалку и одновременно безупречно отделан: мезонин с сиденьями охлаждается верхними кондиционерами и обеспечивает прямой доступ в машинное отделение. В палубе мезонина встроены два больших холодильных отсека и большой морозильник, дополненные отдельным охлаждаемым боксом для напитков и организованными отделениями для оснастки. Под бортиками предусмотрены шкафы для гарпов и швабр для поддержания порядка. Питание для электрических катушек выведено на два выхода 12V и два выхода 24V. Боевой стул Bluewater с ракетницей и смещённой

стойкой закрепляет кокпит. Две палубные живые цистерны заранее подключены от морского коллектора, приводимого в действие тремя насосами Rule 2000. Изоляционный рыбный отсек в палубе заполняется льдом от льдогенератора Eskimo, установленного в лазарете, который подаёт лёд прямо в отсек. Для постановки связок используются гидравлические аутриггеры Rupp длиной 50 ft с четырьмя растяжками и центральный аутриггер Rupp.

Салон и камбуз

Салон встречает L образным кожаным диваном слева с обширными отсеками для хранения под ним, индивидуальным тиковым кофейным столом и двумя дополнительными креслами справа. Развлекательная система включает 42 inch телевизор, выдвигающийся из правого шкафа, а воздухораспределение кондиционирования элегантно интегрировано в тиковые перекрытия потолка. Напротив камбуза просторная обеденная группа на четыре персоны у гранитных столешниц размещена на сатинированном тиковом полу. Кулинарные возможности полностью поддержаны плитой индукционного типа Miele с шестью конфорками, духовым шкафом Miele с конвекцией и двойной нержавеющей мойкой Franke, с диспенсером охлаждённой воды для мгновенного освежения. Холодильное хранение представлено двумя холодильниками Sub-Zero с двумя ящиками каждый и морозильником Sub-Zero с двумя ящиками. По всему интерьеру индивидуальная мебель из тиковой шпонированной древесины подчеркивает эстетику. За кулисами находится вместительная электротехническая комната с DC и AC автоматическими панелями, а кладовая с выдвижными ящиками обеспечивает безупречную организацию провизии.

Пассаж

Удлиненные тиковые ступени ведут вниз в пассаж, отделанный изящными тиковыми панелями, где отдельный шкаф для прачечной вмещает штабелированную стиральную машину и сушилку Samsung, а бельевой шкаф хранит необходимые вещи под рукой.

Главная каюта

Слева в кормовой части расположена главная каюта с большой кроватью queen и обширным пространством для хранения под ней, 42 inch телевизором и прикроватными тумбочками для него и для неё со светильниками бра. Две платяные гардеробные, выложенные кедром и оснащенные шкафчиками для обуви, обеспечивают вместительное хранение одежды, а впереди расположены собственный санузел и душ, завершающие приватную зону.

Экипажная каюта

Справа в кормовой части находится каюта экипажа с верхней и нижней односпальными койками и местами хранения под ними, двумя платяными шкафами с дополнительными выдвижными ящиками и прямым доступом вперед к санузлу и душу.

Каюта капитана

Впереди справа расположена каюта капитана с приподнятой односпальной койкой, 28 inch телевизором, платяным шкафом с выдвижными ящиками и удобным доступом назад к санузлу и душу.

VIP-каюта

Полностью в носовой части расположена VIP каюта с кроватью queen и местом для хранения под ней, прикроватными тумбочками для него и для неё со светильниками бра, платяным шкафом с ящиками внизу и 32 inch телевизором для частного просмотра.

Носовая палуба

На носу шлюпка платформа несёт 80 lb якорь из нержавеющей стали Suncor, соединённый с 150 feet цепи 1/2 inch и 600 feet троса 3/4 inch, приводимый в действие гидравлической лебёдкой. Отдельный якорный шкаф на носовой палубе организует снасти, а пресноводная мойка и линия сжатого воздуха для накачки кнехтов оптимизируют палубные операции.

Противопожарное и спасательное оборудование

Безопасность превыше всего: автоматическая система пожаротушения Fireboy защищает машинное отделение, семь ручных переносных огнетушителей расположены для оперативного применения, а в салоне и камбузе установлены дымовые и датчики угарного газа. 24 inch бросательный спасательный круг и шесть спасательных жилетов дополняют комплект средств безопасности на борту.

Исключения

Из продажи исключены следующие предметы: личные вещи владельца, вся рыболовная оснастка и палубные живые цистерны, а также

скульптура марлина в салоне; кроме того, вся посуда China, столовые приборы и ножи, все кастрюли и сковороды, а также все инструменты остаются у владельца.

Контакт брокера

Для запросов свяжитесь с брокерской конторой для получения дополнительной информации и организации осмотров.

Механический отказ от ответственности

Часы работы двигателей и генераторов указаны на дату первоначального объявления и основаны на информации, предоставленной владельцем и/или фактических показаниях счётчиков моточасов. Точные часы гарантировать нельзя. Исключительная ответственность за проверку часов работы двигателей, гарантий (явных или подразумеваемых), капитальных ремонтов и всех иных заявлений, указанных в этом объявлении, лежит на покупателе и/или агенте покупателя.

Отказ от ответственности

Сведения о судне предоставлены добросовестно, но без гарантии или поручительства в отношении точности информации или состояния судна. Покупателю рекомендуется поручить своим агентам или сюрвеям проверить любые детали, которые он желает подтвердить. Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва объявления без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

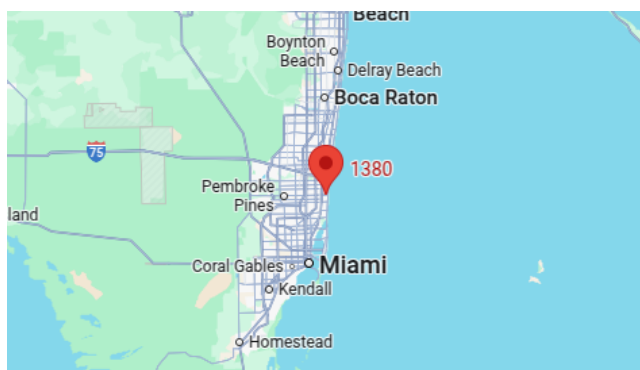
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019