

LA BELLA VITA II - HAMPTON YACHTS



Производитель: [HAMPTON YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 72' 0" (21.95 m)

Год постройки: 2014

Ширина: 18' 0" (5.69 m)

Модель: 720 Skylounge LRC

Макс. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Цена: \$2,995,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

Локация: Seattle, United States

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Description

Defining qualities of LA BELLA VITA II deliver a thoughtfully assembled, comprehensive package of design, function, layout, performance, reliability, and safety. The yacht's arrangement feels warm and inviting, offering superyacht like volumes and abundant natural light that are rare in vessels of this cruising class.

Описание

Определяющие качества LA BELLA VITA II представляют продуманно собранный, всесторонний пакет дизайна, функциональности, планировки, ходовых характеристик, надёжности и безопасности. Планировка яхты создаёт тёплую и располагающую атмосферу, обеспечивая объёмы и обильное естественное освещение, характерные для суперяхт и редко встречающиеся на судах этого круизного класса.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2014

Модельный год:

2014

Страна:

United States

Размеры

Длина:

72' 0" (21.95 m)

Макс. осадка:

17' 6" (5.33 m)

Ширина:

18' 0" (5.69 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:

400 Gallons

Макс. скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:

2845 Gallons

Водоизмещение:

110 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Экскурсия

Недавно прибывшая в Сиэтл полуиндивидуальная моторная яхта Hampton Endurance 720 LRC Skylounge LA BELLA VITA II бережно обслуживалась и представлена в безупречном состоянии, готовая к немедленным выходам. Доказавшая свою надёжность в водах Аляски и Британской Колумбии, она доставляет владельцев и гостей в любые места с уверенностью в безопасности, утончённым стилем и комфортом дальнего плавания, сочетая устойчивость траулера и спокойную обзорность скайлаунжа.

При посадке на борт ощущается монолитность и грамотная развесовка корпуса. Полноширинная формованная платформа из композитного FRP с противоскользящим покрытием оснащена четырьмя наборами скоб – поручней из нержавеющей стали диаметром два с половиной дюйма и дополнительной парой посадочных гнезд для хранения, что обеспечивает гибкость конфигурации. Вертикальная стойка поворачивается в горизонтальное положение, связывая внутренние скобы для безопасности, а затем возвращается в вертикаль для удобной посадки из воды, с тендера или при работе с водными игрушками. В ступеньке для выхода в воду расположена лестница для посадки, в кормовых углах установлены утопленные выдвижные кнехты из нержавеющей стали для тендера и игрушек, имеются крупные утопленные швартовные клюзы, а кормовой береговой кабель питания укладывается в утопленный формованный канал с заподлицо закрывающейся крышкой, чтобы платформа оставалась свободной от риска споткнуться.

В массивном транце встроена герметичная «авиационная» дверь с T-образной запирающей ручкой из нержавеющей стали, обеспечивающая

удобный доступ к каютам экипажа, кладовым и машинному отделению у причала. Практичные рундуки расположены по левому и правому борту у ступеней на кормовую палубу; в правом рундуке находятся береговой ввод пресной воды, подключения для пресной и забортной мойки и кормовой душ с горячей и холодной водой, в левом — простор для палубных принадлежностей и швартовов.

Удобный поручень и плавно изогнутые подсвеченные ступени с тиковыми накладками ведут через стеклянные калитки в нержавеющей раме с подсветкой к полностью закрытой кормовой палубе, отделанной восьмидесяти миллиметровыми прозрачными панелями, клееными в тентовые вставки на молниях. Тиковая настилка покрывает кормовую и боковые палубы до португальского мостика и продолжается по диаметральной до брашпиля.

Между фрамугами из нержавеющей стали расположен формованный диван с индивидуальной обивкой и спинками. Впереди стоит глянцевый прямоугольный стол из макоре вишни длиной восемьдесят дюймов с инкрустацией розы ветров из эбена, ягодного дерева и розового дерева на двух фиксированных нержавеющей опорах, формирующий изысканную обеденную зону под открытым небом как минимум на восемь персон. Над местами расположены пара уличных колонок, а сзади — швартовный прожектор и центральная камера, передающая изображение на пост управления в скайлаунже. Посты управления двигателями и подруливающими устройствами аккуратно скрыты по левому и правому борту кормовой палубы, что обеспечивает уверенные манёвры вблизи причала.

С кормы открывается беспрепятственный обзор вперёд через салон, камбуз и бар до просторной столовой. Телевизор Samsung аккуратно убирается в потолочный отсек над развлекательной тумбой кормовой палубы рядом с запирающейся раздвижной салонной дверью, готовый к

использованию по требованию. Встроенная тумба содержит мойку из нержавеющей стали с краном Grohe, столешницу Corian с фальшбортом, шкафчики под столешницей и холодильник Nova*Kool. Потолочное LED освещение диммируется, а бортовая подсветка испускает мягкий неослепляющий синий свет; у замка салонной двери предусмотрена отдельная подсветка для ночного доступа. Для удобства на корме имеется дневной санузел с туалетом Techma, мраморной столешницей и полом со сливом, нержавеющей мойкой с краном Grohe, зеркалом, окном с шторой, верхним светом, розеткой, вытяжным вентилятором и запирающейся дверью для приватности.

Бортовые композитные калитки с овальными поручнями из нержавеющей стали облегчают выход на причал, а под левым кормовым постом управления расположен герметичный формованный отсек для длинного инвентаря, такого как багры и щётки. Распашные латейсные акриловые панели открывают широкие крытые проходы с прочными фальшбортами, овальными поручнями из нержавеющей стали и ярким верхним освещением, а низко расположенная синяя подсветка делает перемещение по палубе безопасным ночью. По каждому борту расположены три нержавеющей стали ключа с кнехтами, доступные как снаружи, так и изнутри.

Впереди крупные клеенные безрамные окна заливают главный дек естественным светом и устраняют обычные проблемы с протечками. Воздухозаборники машинного отделения встроены в фальшборта ниже планширя для минимизации попадания воды. Горловины заправки дизеля спрятаны за защёлкивающимися крышками на внутренней стороне каждого прохода, что позволяет заправлять оба бака с одной стороны и снижает риск пролива. Прочные «авиационные» двери с выдвижными москитными сетками открывают доступ с обоих бортов в столовую и камбуз, а залив пресной воды расположен на левом проходе сразу за входом в столовую.

На португальском мостике под ветровым стеклом три крупных открывающихся люка закрывают вентилируемые рундуки для кранцев. Дополнительные вентилируемые отсеки под носовыми лавками, каждая с индивидуальной подушкой и чехлом, хранят снасти, спасжилеты и палубное снаряжение по бокам центрального двухстворчатого проходного люка с предохранительной скобой из нержавеющей стали. На носовой палубе по центру уложен тик, по бортам — композит с противоскольжением, вокруг — овальный поручень из нержавеющей стали, приваренная средняя леера, носовой поручень с мачтой для флага и стойки на планшире. Люк для VIP каюты расположен по центру между входом с португальского мостика и гидравлической якорной системой Muir 4500. На носу установлен якорь Rocna весом семьдесят килограммов на поворотных звеньях из нержавеющей стали и цепь длиной двести семьдесят пять футов, рядом — палубные ящики для снаряжения, мойки пресной и забортной водой, ножные кнопки управления лебёдкой и утопленные носовые клюзы. В основании фальшбортов сформованы крупные сливные отверстия, помимо четырёх палубных шпигатов. Штуцер для откачки фекального бака находится слева от левой носовой лавки. Доступ на флайбридж с кормы осуществляется через горизонтальный сдвижной верхний люк из стеклопластика для безопасности и защиты от непогоды, по формованным ступеням с тиковыми накладками и двойными поручнями из нержавеющей стали. Жёсткая крыша скайлаунжа изготовлена из композита и несёт кастомную мачту для якорного огня, электроники и антенн связи, кормовой светодиодный прожектор — распространитель и три открывающихся люка над постом управления для свежего воздуха и света, а также потолочное освещение. На правом борту установлена «авиационная» дверь с выдвигающей сеткой для выхода на верхний португальский мостик прямо из скайлаунжа. Овальные поручни из нержавеющей стали тянутся по обоим бортам скайлаунжа и

оггибают передний выступ, где нескользящая дорожка из композита открывает панорамные виды и делает очистку внешних стенок верхней палубы безопаснее и эффективнее; сзади поручни соединены виниловым тросом леером. По бортам за заподлицо расположенными погодостойкими лючками скрыты крыловые посты управления двигателями и подруливающими, обеспечивающие отличный обзор при маневрировании.

На посту два регулируемых кресла Pompanette Platinum Series на нержавеющей подставках обиты в тон интерьера. Мягкая приборная консоль включает ящик для карт, кастомный штурвал из вишни с нержавеющей вставкой и полный набор электроники и судовых систем: шина NMEA 2000; три мультифункциональных дисплея Garmin GPSMAP 8616 шестнадцатидюймовой диагонали; дисплей Garmin 8612, связанный с эхолотом Panoptix; радар Garmin Fantom 24x; автопилот Raymarine; индикатор угла руля VDO; одна радиостанция Standard Horizon Quantum с AIS и выносной трубкой; два дисплея системы видеонаблюдения Garmin — одна камера обращена назад на кормовую палубу и две камеры в машинном отделении; электронные регуляторы CAT двигателей, ключи зажигания, двойные индикаторы двигателей и аварийные органы управления; ручная система пожаротушения SEAFIRE с остановом двигателей; цифровая панель управления гидростабилизаторами WESMAR; гидравлические носовой и кормовой подруливающие WESMAR; три стеклоочистителя Exalto с автоматической парковкой и регулировкой скорости; обдув лобового стекла с регулятором скорости вентилятора; магнитный компас Plastimo; кнопка сигнала; стереосистема Fusion MS IP700; пульт прожектора JABSCO; управление трим табами Bennett с LED индикаторами; дистанционное управление лебёдкой Muir; два датчика Dometic Tank Tender для отдельного контроля черной и серой воды; один индикатор WEMA уровня всех четырёх топливных баков и бака пресной воды; а также панель индикации судовых систем.

USB выход к сети NMEA для ноутбука удобно расположен справа, а за креслами имеется длинный шкаф для бумажных карт.

Глянец столярки из макоре вишни проходит по всему интерьеру. Безрамные окна по бортам и впереди заливают помещения естественным светом, а коробки для окон скрывают индивидуальные шторы. Кастомный потолок включает рабочие LED светильники и шесть динамиков, а подсветка консоли переключается между выключено, яркой рабочей и красной для ночной навигации. Под постом предусмотрен широкий сервисный доступ, климат обеспечивает трёхзональная система чиллера с обратным циклом и дизельный отопитель, а рядом с постом расположена подсвеченная панель распределения 24VDC/12VDC и розетки 110VAC по необходимости.

В скайлаунже с левого борта расположен центральный стол из макоре вишни с инкрустацией «роза ветров» на основе с двумя выдвижными ящиками, окружённый с трёх сторон встроенным U диваном из вишни на восемь мест с индивидуальной обивкой, подушками и местом для хранения под сиденьями, включая два выдвижных ящика. Пол из вишни прикрыт ковром с окантовкой. Справа — благородный шкаф и столешница с выдвижными ящиками, нишей под грузовой лифт рядом с развлекательной зоной и принтером Brother, телевизор убирается в откидном отсеке над столешницей. Справа сзади — дневной санузел с туалетом Techma, мраморной тумбой и полом со сливом, зеркалом, полотенцедержателем, окном с шторой и дверью для приватности. Через кормовую переборку наружу ведёт раздвижная запираемая дверь из нержавеющей стали и стекла с выдвижной сеткой и окно с открывающейся секцией.

На палубе скайлаунжа сзади уличный камбуз включает гриль Traeger, тумбу из композита с столешницей Corian и поручнями из нержавеющей стали, подстольную мойку из нержавеющей стали с горячей и холодной водой, место

для хранения, отдельный отсек для пропанового баллона и холодильник; справа установлен отдельный композитный рундук. Для удобства рядом имеются две сдвоенные розетки 110VAC и точка пресной воды под давлением для мойки. Посередине верхней палубы между грилем и тендером большие вентилируемые запираемые ниши содержат морозильный ларь объёмом пятнадцать целых две десятых кубического фута с корзинами для сортировки провизии и второй отсек для рыболовных снастей, ловли краба и креветок. Тендер Boston Whaler длиной пятнадцать футов с подвесным мотором Mercury сорок лошадиных сил установлен поперёк кормы на кильблоках и может спускаться влево или назад при помощи поворотной электробалансовой стрелы Brower грузоподъёмностью одна тысяча шестьсот фунтов.

Настил флайбриджа в зоне уличного камбуза выполнен из тика, остальная поверхность — формованный композит с противоскользящими канавками и палубными сливами сзади; удлинённая жёсткая крыша и задний тентовый козырёк защищают от погоды, а прожекторы, потолочные и контурные огни обеспечивают яркое освещение при вечерней работе на палубе.

Внутренний проход между главной палубой и скайлаунжем организован правой открытой лестницей с тиковыми ступенями и поручнем из вишни; в лестницу встроены распашной люк и сдвижной верхний люк, позволяющие изолировать палубы для ночной вахты или одновременного использования. Пройдя через раздвижную стеклянную дверь в нержавеющей раме с выдвигающей сеткой, вы попадаете в салон с непрерывной перспективой вперёд к светлому камбузу и столовой, где крупные безрамные окна с коробами для штор наполняют пространство дневным светом. Потолок оформлен кастомно, в стенах размещена акустика, декоративная вставка из макоре вишни, рабочие и диммируемые светильники, а мягкая периферийная подсветка создаёт уют. Глянцевая столярка из макоре подчёркивает правый кормовой угол

возле лестницы в зону экипажа; впереди расположены два кресла релакс с выдвижным столиком ящиком, над которыми интегрирован телевизор Samsung и мультимедийная аппаратура. Слева — L образный диван в изысканной ткани с декоративными подушками и хранилищем под сиденьем; рядом с раздвижной дверью — индивидуальный шкаф; между диваном и кормовым шкафом установлен подъёмно опускной стол из вишни. Ковёр на шумоизоляционной подложке обеспечивает акустический комфорт, климат поддерживается чиллерной системой с обратным циклом и дизельным отопителем, а розетки 110VAC размещены по всем зонам.

Две ступени вверх открывают камбуз слева и бар справа с просторной высотой и прямым выходом на боковые палубы через прочные «авиационные» двери с москитными сетками, а также внутреннюю открытую лестницу на скайлаунж. Впереди столовая украшена глянцевой столешницей из макоре с кастомным столом на пьедестале с ящиками и удобным U образным диваном на шесть мест с выдвижными ящиками под сиденьями. Безрамные окна по бортам наполняют зону светом, а потолок сочетает рабочее и рассеянное освещение. Рядом находятся панель 24VDC, дистанционный запуск генераторов, пульт водоочистки и панели инвертора; климат соответствует салону — чиллер с обратным циклом и дизельный отопитель, а розетки 110VAC расположены по месту. Под лестницей бар выполнен в глянцевой ручной отделке с рабочей гранитной столешницей и поднятым сервис плотом, мойкой со смесителем, грузовым лифтом на скайлаунж, льдогенератором и стеной витриной для стекла и бутылок на гранитном полу с окантовкой из вишни. Камбуз напротив имеет гранитный пол с каймой из вишни, крупные безрамные окна и глубокий рундук над ступенями из салона; глянцевая верхняя и нижняя столешница обеспечивает достаточно места, смещённая сервировочная стойка сопровождается тремя барными табуретами из макоре, а выдвижные ящики с «ласточкиным хвостом» на

полных направляющих и хромированная фурнитура гарантируют долговечность. Техника включает холодильник Samsung с морозильным ящиком, варочную панель Samsung с духовкой, конвекционную микроволновку Samsung, посудомойку Bosch и пресс KitchenAid; большая двухсекционная подкамбузная мойка из нержавеющей стали с однорычажным смесителем и измельчителем Insinkerator облегчает уборку. Климат и электропитание соответствуют общему уровню яхты.

Изогнутая лестница с ковровыми ступенями ведёт в вестибюль, где верхний свет и подсветка подступенков встречаются мраморным полом с инкрустацией «роза ветров» и ковром; глянцевая столешница из макаре, высокий потолок с декоративной вставкой, хромированная фурнитура, полка для арт-объектов и зеркальная панель над шкафом усиливают ощущение простора. В центре коридора — большая ниша для экспозиции. Здесь расположены отдельные стиральная и сушильная машины Samsung 220VAC с местом для хранения. Под люком в companionway носового отсека ярко освещённый трюм даёт доступ к двум нержавеющим бойлерам, рундукам, обслуживающим точкам гидроносоустройства WESMAR, фекальному танку и трубопроводам.

Мастер-каюта полного борта является центральным пространством класса люкс: кровать «king» с обходом, индивидуальный матрас, бельё и подушки; выдвижные ящики и крупные отсеки под кроватью; зеркальная спинка изголовья; выдвижной туалетный столик с банкеткой; стеклянные витрины над столешницей и полки по левому и правому борту; глянцевая панельная столешница из макаре с хромовыми фиксаторами; индивидуальные потолочные и настенные обивки; диммируемое освещение; мягкая подсветка над изголовьем; бра у каждой тумбы; мягкий ковёр; три гардеробных шкафа; гардеробная с зоной переодевания и открывающимся иллюминатором. Собственный санузел оснащён тумбой и душем, открывающимся иллюминатором, местом для хранения, розетками 110VAC и мраморной столешницей и полом.

Солнечный свет проникает через одно открывающееся и одно стационарное двойное горизонтальное иллюминаторное окно по левому и правому борту с шторками. Мультимедиа включает настенный телевизор Samsung, стереосистему Fusion и четыре потолочных динамика; климат регулируется чиллером с обратным циклом и дизельным отопителем, а питание обеспечивают многочисленные розетки 110VAC и USB.

Носовая VIP каюта предлагает островную кровать «queen» на пьедестале с индивидуальным матрасом, бельём и подушками, выдвижными ящиками, зеркальной спинкой, глянцевой столешкой из макоре с хромовыми фиксаторами, изысканным потолком и стеновыми обивками, мягкой подсветкой у входа, настольными лампами по бокам, ковром, гардеробом и приватным доступом в гостевой санузел с тумбой и душем со скамьёй, открывающимся иллюминатором, шкафчиками, розетками 110VAC и мраморной столешницей. Свежий воздух и свет поступают через лево и правобортные стёкла с сетками и шторками, а также через палубный люк над кроватью с москитной сеткой и затемняющей шторкой. Мультимедиа и климат соответствуют мастер каюте.

Левая гостевая каюта имеет универсальную планировку с двумя односпальными кроватями, индивидуальными матрасами и бельём, выдвижными ящиками и тумбой, глянцевой столешкой из макоре с хромовыми фурнитурой, декоративными потолком и стенами, освещением, ковром и гардеробом; открывающийся иллюминатор со шторкой обеспечивает свежий воздух и приватность. В каюте установлены настенный телевизор, стереосистема Fusion и потолочные динамики; климат поддерживается чиллером с обратным циклом и дизельным отопителем; питание от розеток 110VAC.

Каюта экипажа и рабочая зона в корме доступны по изогнутой лестнице из салона с вишнёвыми ступенями; полы — вишня с ковровой накладкой

и резиновая дорожка EcoFloor с ромбовидным рисунком. Также есть доступ через транцевый «авиационный» люк с платформы для купания. В рабочей зоне размещена панель 120/240VAC с секцией инвертора, пульт инвертора и селектор берегового питания, шкафчики и полки, холодильник, доступ к компрессорам чиллера и морским насосам, кормовой люк к электро механическому отсеку, центральная тумба полуостров со столешницей Corian, двумя табуретами, мойкой со смесителем, местом для хранения и микроволновкой сверху. В каюте экипажа — двухъярусные койки (нижняя — двуспальная), рабочая зона с письменным столом и креслом, индивидуальные матрасы и бельё, выдвижные ящики, глянцевая столешка из макоре с хромовыми фиксаторами, декоративный потолок и стены, освещение, пол из вишни с ковровой накладкой, гардероб и открывающийся иллюминатор с сеткой и шторкой. В коридоре сзади каюты справа находится санузел с тумбой, слева — закрытая душевая кабинка из композита. Медиа и климат соответствуют стандартам яхты, а розетки 110VAC обеспечивают питание. Через двуручную дверцу машинное отделение раскрывает два двигателя Caterpillar C18 мощностью девятьсот восемнадцать лошадиных сил каждый с подводным выхлопом, редукторы ZF, валы Aquatech диаметром три дюйма HS22 из нержавеющей стали, два генератора Onan, гидросистема WESMAR со стойками стабилизаторов, система замены масла Reverso, автоматические/аварийные/ручные трюмные помпы, сигнализация высокого уровня воды, выделенная климатическая установка для машинного отделения с органами управления, топливные баки из композита с подсвеченными смотровыми трубками, двойная система фильтрации Racor для главных двигателей и одиночная для генераторов, топливные магистрали, переключки с возвратом, вентиляционные фильтры, пусковые аккумуляторы для двигателей и генераторов, аварийный стоп и система пожаротушения, четыре вентилятора приточно вытяжной системы 24VDC, освещение 24VDC,

бронзовые кингстоны и фильтры на забортных заборках воды, точка пресной воды, резиновое покрытие EсоFloor с ромбовидным рисунком, шумозащитная изоляция Soundown, окрашенные и отделанные трюмы и нержавеющие поручни. Над каждым двигателем установлены ящики с инструментами.

Следующие шаги: свяжитесь с вашим представителем, чтобы воспользоваться первоклассной возможностью приобрести эту исключительную яхту и смело сравните её с предложениями на рынке в сегментах роскошных моторных яхт, дальнего плавания, эксплореров и траулер стиля.

Обзор

Ключевые особенности LA BELLA VITA II составляют исчерпывающий набор дизайна, функциональности, планировки, ходовых характеристик, надёжности и безопасности; её планировка одновременно гостеприимна и комфортна, обеспечивая объёмы и естественное освещение, обычно свойственные более крупным яхтам, при этом сохраняя характер роскошной моторной яхты дальнего плавания со скайлаунжем в стиле траулера.

Главная палуба плавно открывается от кормы через салон к камбузу, бару и столовой с щедрой высотой потолков; в отделке сочетаются стильные и износостойкие кастомные ковры, ткани, мебель и декор, а богатый интерьер подчёркивают глянцевая столешка из макоре вишни — шкафы, двери и стеновые панели, гранитные столешницы и полы в камбузе и баре, а также мраморные столешницы и полы во всех санузлах с единообразной фурнитурой на светильниках, дверях, шкафах и ящиках. Техника размещена с учётом максимальной эргономики: в камбузе — холодильник Samsung с морозильным ящиком, тридцатидюймовая пятиконфорочная электрическая варочная панель Samsung с

возможностью FLEX DUO двойной духовки и ящиком подогревом, конвекционная микроволновая печь Samsung, посудомоечная машина Bosch, пресс KitchenAid для отходов, двухсекционная мойка BLANCO из нержавеющей стали, кран GROHE и измельчитель Insinkerator. В барной зоне — льдогенератор Isotherm, грузовой лифт между камбузом и скайлаунжем, кофемашина Cuisinart, подстольная мойка из нержавеющей стали с краном GROHE и система фильтрации AO Smith; на флайбридже уличный камбуз дополняется морозильным ларём Whirlpool, а на кормовой палубе установлены столешницы Corian. В зоне экипажа — подстольная мойка из нержавеющей стали с GROHE, холодильник GE и микроволновка LG; прачечная оснащена стиральной и сушильной машинами Samsung.

Комфортабельные жилые помещения включают полноширинную мастер-каюту с кроватью «king» и собственным санузлом с душем, носовую VIP-каюту с частным доступом в гостевой санузел с душем и левобортную гостевую каюту с двумя односпальными койками, разделяющую санузел с VIP. В зоне экипажа предусмотрена нижняя двухспальная и верхняя односпальная койки с отдельными санузлом/тумбой и душем. Дневные санузлы с тумбами размещены на кормовой палубе и в скайлаунже. Изобилие гардеробов, выдвижных ящиков и отсеков для хранения по всему борту, а также прачечная в носовой части обеспечивают порядок на яхте.

Наружные пространства простираются вперёд от кормы вдоль глубоких, широких крытых проходов до португальского мостика и носовой зоны отдыха. На носу гидравлическая якорная система MUIR 4500 дополняется якорем ROCNA весом семьдесят килограммов, вертлюгом и цепью длиной двести семьдесят пять футов; рядом находятся ножные кнопки запуска/подъёма, якорный рундук с удобным доступом, отсеки под люками, мойки пресной и забортной водой и палубные сливы для быстрой уборки.

Доступ в скайлаунж возможен по формованной кормовой лестнице или по правой внутренней лестнице у камбуза; по центру в скайлаунже расположен пост управления с электроникой Garmin, дисплеями CAT для двигателей, двумя регулируемыми креслами Pompanette и стереосистемой Fusion. Справа — герметичная дверь на верхнюю бортовую палубу и португальский мостик; под ней — тумба с файлами и ящиками, над которой размещён телевизор Samsung сорока двух дюймов; слева — пятифутовый кастомный обеденный стол и U диван на восемь мест; назад — дневной санузел и раздвижная стеклянная дверь в нержавеющей раме.

Позади скайлаунжа уличный камбуз оборудован грилем Traeger, холодильником, мойкой и столешницей Corian с местом для хранения; два больших запираемых рундука соседствуют с уличным камбузом, один вмещает крупный морозильный ларь, второй — снасти и палубное оборудование.

Бот дек представляет собой самоосушаемую композитную площадку с противоскользящим покрытием, предлагающую обширное пространство и место для тендера Boston Whaler с подвесным мотором Mercury сорок л.с., который может спускаться влево или назад при помощи электроповоротной стрелы Brower грузоподъемностью одна тысяча шестьсот фунтов.

В машинном отделении впечатляет высота между двигателями и свободный доступ спереди и по бортам; надёжные и эффективные Caterpillar C18 девятьсот восемнадцать л.с. с подводным выхлопом — по состоянию на двадцать третье августа двадцать двадцать пять: две тысячи семьсот семьдесят три моточаса справа и две тысячи семьсот шестьдесят два слева — управляются пятистанционной электронной системой CAT, включающей пост в скайлаунже, два кормовых крыловых поста и два крыловых поста на флайбридже, обеспечивая высокий

крутящий момент на низких оборотах. Силовую передачу дополняют редукторы ZF, гидравлические отборы мощности, трехдюймовые валы AQUATECH HS номер двадцать два из нержавеющей стали, пятилопастные винты, нержавеющие перьевые рули и рулевое SeaStar.

Центральная гидравлическая система питает стабилизаторы WESMAR площадью двенадцать квадратных футов, якорный комплекс Maxwell 4500 и пропорциональные гидроподруливающие WESMAR — носовой (сорок л.с.) и кормовой (тридцать три л.с.).

Полностью интегрированная электросистема включает два генератора ONAN по тридцать два киловатта 120/240V 60Hz, инвертор/зарядное Victron Energy пять киловатт с выносной панелью для бортовой сети, зарядные устройства аккумуляторов, освещение, трансформатор, бытовые аккумуляторы и левосторонний Glendinning Cablemaster для моторного втягивания/выдачи берегового кабеля 50A 125/250V; чётко подписанные и подсвеченные щитки покрывают 120V/240V AC с инвертором и 24V/12V DC.

Установлен сертифицированный по NMEA 2000 комплект электроники Garmin с сенсорными цветными МФД и предзагруженными картами. Комфортный климат по всем жилым зонам, главной палубе, скайлаунжу, зоне экипажа и машинному отделению обеспечивается многозональной чиллерной системой Dometic с обратным циклом; дополнительно в жилых и рабочих зонах проложена гидронная дизельная печь Webasto Hydronic с многозонным управлением.

Крупные клеенные безрамные окна по периметру главной палубы и скайлаунжа заливают интерьер естественным светом — отличительная черта этой роскошной моторной яхты дальнего плавания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

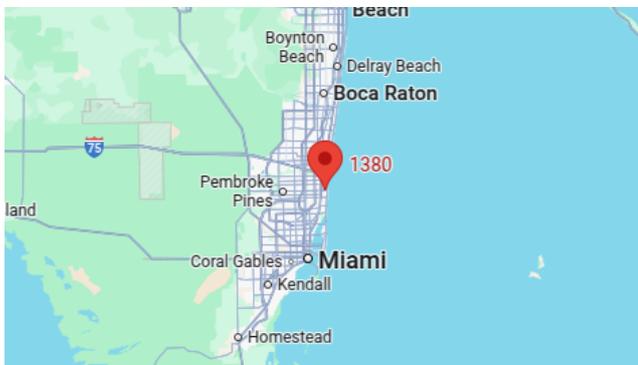
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019