

MY LADY - PRINCESS



Builder: [PRINCESS](#)

LOA: 73' 0" (22.30 m)

Year Built: 2014

Beam: 18' 0" (5.50 m)

Model: 72 Motor Yacht

Min Draft: 5' 6" (1.68 m)

Price: \$2,098,141.14 USD Subject to change.

Max Draft: 5' 6" (1.68 m)

[See full listing on our website](#)

Location: Marmaris, Turkey

Cruising Speed: 24 Knots (27.62 MPH)

Max Speed: 32 Knots (36.83 MPH)

TABLE OF CONTENTS

OVERVIEW	3
SPECIFICATIONS	4
Basic Information	4
Dimensions	4
Speed, Capacities and Weight	4
Accommodations	5
Hull and Deck Information	5
Engine Information	5
GALLERY	6
DETAILED DESCRIPTION	14
CONTACTS	18

OVERVIEW

Motor Yacht My Lady stands as perhaps the most immaculate Princess 72 Motor Yacht on the market today — a superb example of a 72-foot Flybridge Motor Yacht crafted for refined, family-oriented cruising.

Delivered in 2014 as a 2015 model year, this refreshed iteration presents a sleek hardtop and the distinctive single-pane side windows in the master suite that give the accommodation a clean, contemporary profile. Recent investments include newly laid teak decking and a replacement Onan 27 kW generator, ensuring turnkey ownership from the first day. Her specification includes premium options seldom found in this size bracket, thoughtfully selected to elevate comfort, practicality and genuine bluewater capability. Inside, rich, high-gloss woodwork warms every living area, while generous main-deck side glazing floods the salon and dinette with daylight, creating a serene, sociable environment for entertaining or quiet relaxation. Below deck the guest plan is spacious and well considered: four guest cabins served by three en-suites, and a full-beam master whose private bathroom extends to nearly three-quarters of the yacht's beam — a layout that reads as both luxurious and supremely liveable.

A hydraulic bathing platform makes launching and recovering a tender straightforward, and a flybridge deck crane provides the ideal solution for lifting a PWC. The flybridge and foredeck are laid out with equal measures of function and leisure in mind, affording comfortable lounging whether at anchor or on passage.

A standout across Flybridge Yacht, Luxury Motor Yacht and Family Cruising Yacht categories — an exceptional Princess Yachts 72. Viewings can be arranged at short notice.

SPECIFICATIONS

Basic Information

Category:
Motor yachts

Year Built:
2014

Model Year:
2015

Country:
Turkey

Dimensions

LOA:
73' 0" (22.30 m)

Beam:
18' 0" (5.50 m)

Min Draft:
5' 6" (1.68 m)

Max Draft:
5' 6" (1.68 m)

Speed, Capacities and Weight

Cruise Speed:
24 Knots (27.62 MPH)

Water Capacity:
359.27 Gallons

Max Speed:
32 Knots (36.83 MPH)

Fuel Capacity:
1320.86 Gallons

Gross Tonnage:
49.9 Pounds

Accommodations

Total Heads:

3

Crew Berths:

2

Crew Cabin:

1

Hull and Deck Information

Hull Material:

Fiberglass and Plastic Yachts

Hull Designer:

N/A

Deck Material:

GRP

Interior Designer:

N/A

Hull Configuration:

Planing

Engine Information

Engines:

2

Engine Type:

Inboard

Manufacturer:

Caterpillar

Fuel Type:

Diesel

GALLERY

















DETAILED DESCRIPTION

Description

Crafted by Princess and built in GRP to CE Cat. A, this 2014 72 Flybridge carries the UK flag out of London and balances ocean-going reassurance with contemporary elegance. At 22.30 m LOA with a 5.49 m beam and a 1.68 m draft, she offers a generous 49.9 GT of volume on a 54 t displacement. Long-range autonomy is assured with 5000 l of fuel, 1360 l of fresh water and 600 l of black water, while newly laid teak decks and a hardtop with electric opening set the tone for effortless, open sky cruising. Accommodation is designed for privacy and ease, with four cabins comprising a full-beam master, a tranquil VIP and two well-appointed twins, supported by three ensuite bathrooms. A discreet crew area completes the equation: one crew cabin for a crew of two with its own ensuite ensures seamless service without intrusion. Performance is underwritten by twin Caterpillar C32 engines delivering 1632 hp each with 1119 hours, spinning through ZF gearboxes to five-blade propellers and trimmed by Bennett flaps. She settles into a confident 24-knot cruise and reaches 32 knots at maximum. Systems refinement includes a 27 kW Onan generator showing 753 hours, Cruisair air conditioning throughout, Side Power hydraulic bow and stern thrusters for precise low speed control, and ABT Trac hydraulic fin stabilizers for composed passages underway. On deck, practical luxury abounds: a hydraulic Opacmare lift platform for tender handling and sea access, an Opacmare passerelle, and an Opacmare deck crane on the flybridge; a foredeck lounge with a teak table beneath its own sun awning, complemented by a flybridge sun awning for expansive shade. Ground tackle is robust and reassuring, with a Lewmar V6 hydraulic windlass, a Lewmar anchor and 140 m of 12 mm chain, aided by twin Lewmar mooring capstans. Night passages and quiet anchorages benefit from four

underwater lights and a powerful searchlight, while domestic comfort is supported by a 110 liter boiler.

Her electrical backbone is ship grade and intelligently specified: a Mastervolt inverter, two Mastervolt battery chargers and four Mastervolt gel service batteries feed a 24/220 V, 50 Hz architecture protected by an automatic fire suppression system. Independence between ports is extended by a Seamar watermaker producing 350 lph.

Navigation and onboard intelligence are comprehensive and intuitive, led by a Raymarine plotter, autopilot, sounder and VHF, partnered with a Furuno radar, a Boening monitoring system, a compass, and cameras in the engine room and on the aft deck. Entertainment is equally well curated, with KVH satellite TV, a Fusion exterior sound system, a Harman Kardon interior sound system, and Samsung TVs.

Hospitality is elevated by a galley specified for gourmet ease: full size fridge and freezer, Miele oven and stove, a wine cooler, dishwasher, and a washer/dryer by Miele and Siemens, complemented by a Vitrifrigo icemaker. Up top, a flybridge bar and a Smeg grill set the scene for memorable alfresco evenings. Completing the lifestyle package, a Williams Jet 3.85 tender powered by a Weber 90 hp engine stands ready for spirited shore runs and watersports, while life rafts underscore the yacht's unwavering commitment to safety.

Описание

Построенная компанией Princess из стеклопластика по классификации CE категории A и несущая флаг Великобритании из Лондона, эта модель 2014 года — 72 Flybridge — сочетает уверенность морского судна с современной элегантностью. При общей длине 22.30 м, ширине 5.49 м и осадке 1.68 м она предлагает щедрые 49.9 GT объёма при водоизмещении 54 t. Для дальних переходов предусмотрены 5000 l топлива, 1360 l пресной воды и 600 l сточных вод, а новые тиковые

палубы и хардтоп с электрическим открытием задают тон свободному, открытому небу круизу. Планировка интерьеров создана для уединения и удобства: четыре каюты включают мастер-каюту во всю ширину, спокойную VIP-каюту и две комфортабельные двухместные каюты, поддерживаемые тремя ванными комнатами en-suite. Скрытая зона экипажа завершает картину: одна каюта для экипажа на двух человек с собственной ванной обеспечивает бесшовное обслуживание без вторжения.

Рабочие характеристики обеспечиваются двумя двигателями Caterpillar C32 мощностью по 1632 hp каждый с 1119 моточасами, передающими крутящий момент через коробки передач ZF на пятилопастные винты и регулируемые при помощи плоских кили Bennett. Комфортный крейсер — 24 knots, максимальная скорость достигает 32 knots. Системы включают генератор Onan мощностью 27 kW с 753 моточасами, кондиционирование Cruisair по всей яхте, гидравлические носовой и кормовой лодочные двигатели Side Power для точного контроля на малой скорости и гидравлические стабилизаторы АВТ Trac для устойчивых переходов в море.

На палубе практичная роскошь во всех деталях: гидравлическая платформа Orama для спуска тендера и выхода в море, аппаратель Orama и кран Orama на флайбридже; носовая зона для отдыха с тиковым столом под собственным тентом и тент на флайбридже для широкой тени. Якорная и швартовная системы внушают уверенность: гидравлическая лебёдка Lewmar V6, якорь Lewmar и 140 m цепи 12 mm, поддержанные двумя швартовными кнехтами Lewmar. Для ночных переходов и безветренных стоянок предусмотрены четыре подводных прожектора и мощный прожектор для поиска, а бытовой комфорт обеспечивается бойлером на 110 liter.

Электрическая система выполнена по морским стандартам и продуманно

укомплектована: инвертор Mastervolt, два зарядных устройства Mastervolt и четыре гелевых сервисных аккумулятора Mastervolt питают архитектуру 24/220 V, 50 Hz, защищённую автоматической системой пожаротушения. Независимость на ходу увеличивает опреснитель Seamar производительностью 350 lph.

Навигация и бортовая электроника полны и интуитивны: картплоттер Raymarine, автопилот, эхолот и VHF в сочетании с радаром Furuno, системой мониторинга Voening, компасом и камерами в машинном отделении и на кормовой палубе. Развлечения также тщательно продуманы: спутниковое телевидение KVH, внешняя звуковая система Fusion, внутренняя система Harman Kardon и телевизоры Samsung.

Гостеприимство организовано для гурманов: кухня оборудована полногабаритным холодильником и морозильной камерой, духовым шкафом и плитой Miele, винным холодильником, посудомоечной машиной и стирально-сушильной машиной от Miele и Siemens, дополненными льдогенератором Vitrifrigo. На верхней палубе бар на флайбридже и гриль Smeg создают атмосферу запоминающихся вечеров на свежем воздухе. В завершение образа жизни, тендер Williams Jet 3.85 с двигателем Weber 90 hp готов к динамичным выездам на берег и водным развлечениям, а спасательные плоты подчёркивают непреклонную приверженность яхты безопасности.

CONTACTS

Shestakov Yacht Sales is a brokerage company specializing in the sale and service of yachts worldwide. The company offers services for buying and selling both new and used motor yachts, sailing vessels, and luxury superyachts. They also provide yacht registration, insurance, technical maintenance, crew selection, and charter organization services across the U.S., Canada, Latin America, the Caribbean, and the Bahamas.

The founder and lead broker of the company is Andrey Shestakov, a licensed and certified expert with extensive experience in marine engineering and shipbuilding.

The company has an extensive network of partnerships with major yacht manufacturers worldwide and provides services in multiple languages, including Russian, Ukrainian, Spanish, and English. The office is in Dania Beach, Florida, USA.

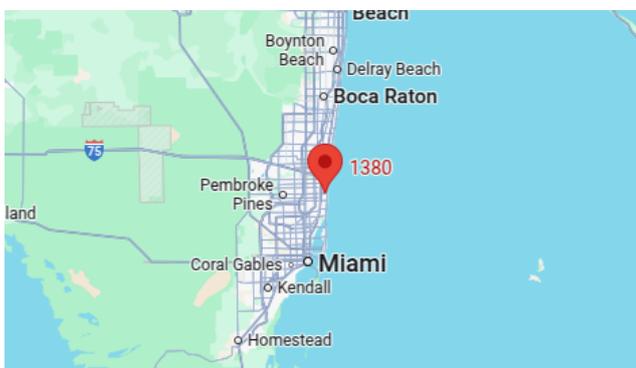
For more information and to view available yachts, you can visit the company's official website: <https://shestakovyachtsales.com>

Contact details

Phone: +1(954)274-4435

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Address



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019