

VELOCE - LANZAROTE



Производитель: [LANZAROTE](#)

Ширина: 18' 0" (5.74 m)

Год постройки: 2013

Макс. осадка: 17' 3" (5.25 m)

Модель: 73 Custom MY

Цена: \$2,199,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 73' 0" (22.25 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	10
Основная информация	10
Размеры	10
Скорость, емкости и водоизмещение	10
Корпус и палуба	11
Двигатели	11
ГАЛЕРЕЯ	12
КОНТАКТЫ	36

ОПИСАНИЕ

Построенная по строгим стандартам Nordhavn в 2013 году и переданная владельцу в 2016 году, Lanzarote "Veloce" представляет собой проект South Coast Marine, объединяющий истинную проходимость для дальних переходов с утончённой эстетикой суперяхты. Её два двигателя MAN V8 1200 hp приводят в действие подовые установки ZF, обеспечивая живую динамику разгона, экономичную крейсерскую скорость и управление «джойстиком» на кончике пальца для беспроблемной швартовки и маневрирования в ограниченном пространстве; именно эти ZF поды составляют основу силовой установки, рассчитанной на уверенные океанские мили и точные маневры. Ниже по борту богатая отделка из орехового дерева, мягкие ковровые покрытия, индивидуально выполненные каменные поверхности и подобранные ткани формируют тёплую, элегантную интерьерную палитру, одновременно роскошную и практичную для дальних синих путешествий или спокойного прибрежного круиза.

Комфорт и автономность усилены продуманными, практичными обновлениями. Стабилизатор Seakeeper 18 обеспечивает исключительную устойчивость на стоянке и в движении, а свежая антикоррозийная окраска днища и PropSpeed (12/25) поддерживают чистую и эффективную подводную поверхность.

Навигационно коммуникационный комплекс был значительно модернизирован: новый 6 футовый радарный массив Garmin, сенсорные дисплеи Garmin 8617, новый автопилот Garmin с портативным пультом, два новых радиоприёмопередатчика Icom VHF с антеннами и HDMI питание для трёх телевизоров с дублированием данных с рулевой. Связь по судну надёжно обеспечена спутниковой системой KVH, обновлённым Wi Fi по всему судну, повсеместными USB зарядками и

усилителем Cradlepoint; встроенный спутниковый телефон и интегрированные беспроводные трубки позволяют свободно и чётко общаться в любой точке борта, а сигналы подъёма якоря в трёх каютах добавляют спокойствия при ночной стоянке. Внешнее и антуражное освещение обновлены и расширены за счёт модернизированных подводных светильников Lumishore и полного обновления синего/белого внешнего и потолочного освещения, а новые телевизоры с Apple TV и DirecTV плюс новая антенна и ресивер DirecTV модернизировали систему развлечений на борту.

Внешние доработки сочетают стиль и функциональность: свежая окраска корпуса, новые защитные чехлы для всех верхних кресел, новые электрические шторы в салоне при одновременном обновлении всех остальных жалюзи, углеродное тент-полюсное навесное решение для верхней кормовой палубы и электрический навес для кокпита, ограждение флайбриджа со сдвижными панелями, столы для обедов из массива с живым краем на флайбридже и кормовой палубе, а также водонепроницаемая солнцезащитная крыша флайбриджа с новыми моторами. Флайбридж оживлён элегантной печью для пиццы, превращающей зону в открытую галерею для готовки, а практичные удобства включают новое ковровое покрытие салона и полностью закрытую ковровую верхнюю палубу, новые подушки для передней солнечной палубы и комплект новых лаунж-кресел из тика на мостике. Дополнительные элементы утилитарности — новый холодильник на флайбридже (2022), керамическое покрытие окон для облегчения ухода, нержавеющие подставки для гидроциклов на ступени купания, индивидуальные ролики в тендерном гараже под два PWC и включённый Sea Doo WaveRunner — расширяют универсальность яхты. Электросистема профессионально переработана в соответствии с современными стандартами: новые инверторы Victron 8000 на 220-вольтовой базе и полная конверсия на литиевые бортовые

аккумуляторы — примерно \$100K инвестиций — обеспечивают высокую энергетическую плотность и быструю перезарядку. Этот литиевый банк поддерживается возможностью автоматического запуска и переключения генератора, резервным зарядным устройством Victron 100 amp и двумя мощными DC альтернаторами, пополняющими аккумуляторную батарею в пути, что существенно сокращает часы работы генератора.

Обширный набор запасных частей подчёркивает дружелюбность Veloce к владельцу оператору и профессиональной команде: четыре упакованных винта, два новых ZF пода, два карданных вала, запасные насосы управления рулём, новая коробка передач, резервный джойстик ZF, запасной основной блок управления ZF, заменяющие контроллеры ZF для правого и левого борта и полный комплект жгутов проводки системы ZF. Эти детали минимизируют время простоя и сохраняют непрерывность маршрута при длительных переходах.

Интерьер отличается просторной и светлой планировкой: полноширинный салон тянется от кормовой палубы к рулевой, обрамлённый большими боковыми окнами и дверями на бортовую палубу, которые наполняют пространство дневным светом и впускают свежий воздух на якорь. Справа две кожаные клубные кресла обращены к сдержанному развлекательному центру с большим плоским экраном и системой Bose surround, распространяющей звук по всей яхте; слева L образный кожаный диван приглашает к расслабленному общению. Впереди слева камбуз на главной палубе готов принять готовку с ореховым паркетом, формованными каменными столешницами и премиальной техникой — Miele трёхконфорочная керамическая варочная панель, Miele духовка, встроенная вентиляция Miele, Miele посудомоечная машина и холодильник Sub Zero с двумя выдвижными морозильными ящиками — в то время как напротив расположена обеденная скамья и винный холодильник рядом со винтовой лестницей на флайбридж. Основной штурвал занимает переднюю позицию на главной палубе, а

дневной санузел расположен слева сразу перед трапом, ведущим вниз к каютам.

Каюты владельца и гостей продуманы до мелочей. Сьют владельца оснащён индивидуальной королевской кроватью (custom king berth), обширными встроенными элементами, шкафами, отделанными кедром, тумбочками и плоским экраном; большие иллюминаторы в борту и верхний открывающийся люк заливают каюту естественным светом, а собственная ванная предлагает просторную стеклянную душевую, туалет Techma и плиточный настил для современного и чистого оформления. Две кормовые VIP каюты по левому и правому борту каждая оснащены индивидуальными queen кроватями по заказу, индивидуальной системой климат контроля, телевизорами и собственными санузлами с большими душевыми в стеклянных ограждениях и приборами Techma. Универсальная четвёртая каюта, переоборудованная из офиса, служит семеновосберегающей каютой смешением, укомплектованной двумя односпальными и одной двуспальной койкой, идеально подходящей для детей, дополнительных гостей или экипажа, не нарушая при этом высокий уровень интерьера яхты.

Командование, мониторинг и резервирование очевидны на обоих рулевых постах. Командный центр флайбриджа оборудован системой мониторинга судна Voening, двойными органами управления двигателями MAN и ZF, джойстиком ZF для подовых движителей, органами управления трим табами Humphree, интерфейсами прожектора ACR и стеклоочистителей Exalto, радиостанцией ICOM M510 VHF, управлением якорной лебёдки Maxwell, картплоттером Garmin 8617, автопилотом Garmin, двумя многофункциональными дисплеями Garmin GMI 20 и органами управления мягким тентом — это незагроможденный, но полноценный пост с отличными секторами обзора. Главный пост интегрирует монитор Voening с дисплеями и органами управления двигателями MAN, дроссель ZF и джойстик подовых движителей с

проводным пультом, переключатели якорной лебёдки Maxwell и прожектора ACR, органы управления стеклоочистителями, трим табы Humphree, два дисплея ST70, двойные картплоттеры Garmin 8617, два Garmin GMI 20, автопилот Garmin, панель генератора Onan, управление инвертором Victron и блок управления Seakeeper 18, расположенные рядом с основным щитом автоматов для упрощённого управления системами.

Машинные помещения отражают яхт классную инженерию и практичную надёжность. Два двигателя MAN V8 1200 с показаниями менее 1,100 часов приводят в движение ZF 4000 подовые блоки для точного управления и экономичного переходного хода. Комфорт климата обеспечивается системой кондиционирования CruiseAir с циркуляцией охлаждённой воды, а безопасность и чистота систем — фиксированной системой пожаротушения Halon, фильтрацией Racor, отдельной вентиляцией машинного отделения и выдвигаемым шнуром для берегового питания Glendinning. Автономность пресной воды расширена опреснителем Festeau Yacht, поддерживающим длительные стоянки и синие дальние маршруты.

Электрическая архитектура рассчитана на круизинг по Северной Америке и глобальную готовность: система 110/220 VAC 60 Hz, опирающаяся на 40 kW генератор Onan в звукоизолирующем кожухе; береговое подключение через 50 футовый, 50 amp шнур и питающий ввод Glendinning с двумя изолирующими трансформаторами; и высокотоковые альтернаторы на главных двигателях для подзарядки домашней батареи в пути. Система мониторинга аккумуляторов Victron Smart и инверторы работают в тандеме с литиевым апгрейдом, обеспечивая тихую, надёжную подачу энергии и быструю перезарядку.

Конструктивные детали демонстрируют долговечные, продуманные материалы и интеграцию систем. Корпус и палубы уложены из

ламинированного стеклопластика Core Cell, отделаны изофталевым гелкоутом, при этом первые три ламината ниже ватерлинии выполнены из винилэфирной смолы для защиты от вздутия и повышения прочности. Палуба для купания и California deck с палубной облицовкой из тика придают классический яхтенный вид, а формованный нескользящий рифлёный рисунок на носовой палубе и флайбридже обеспечивает надёжную опору. Полированные перила из нержавеющей стали с коническими стойками, 12 mm закалённые стекла в окнах, автоматическая нержавеющая раздвижная дверь салона и нержавеющий иллюминатор флайбриджа подчёркивают премиальное качество сборки. Тендерный гараж с электролебёдкой интегрирован с гидравлической платформой Aritex и электрическим воротом гаража для простого спуска и подъёма тендеров и PWC.

Якорное и палубное снаряжение рассчитано на серьёзную стоянку: лебёдка Maxwell VWCLP4000 24 VDC, основной якорь Bruce весом 140 lb, 400 feet цепи 7/16" high test и кормовой якорь, а также навес для кормовой зоны для комфортного отдыха в якорной стоянке. Флайбридж одновременно служит социальной зоной и вспомогательным рулевым постом: один передний пульт с выделенным рулевым креслом расположен под электроуправляемым водонепроницаемым люком, а холодильник, нержавеющая мойка, большой пропановый гриль и выделенная печь для пиццы обеспечивают незабываемые вечера на свежем воздухе. Места для сидения расположены вокруг углового дивана и индивидуальных кресел с большим обеденным столом для панорамных встреч при закате. Комплект средств безопасности включает спасательную шлюпку на шесть человек и LifeSling, подтверждающие готовность яхты к серьёзным переходам.

Velose — одновременно изысканная платформа для развлечений и настоящий дальний морской моторный катер, предлагающий автономность, резервирование и мореходность, обычно присущие более

крупным судам. Современная электронная начинка, литиевая энергетическая платформа, мощная стабилизация, обширный набор запасных частей и тщательно подобранный интерьер делают её исключительным круизным судном дальнего радиуса действия — готовым исследовать далёкие горизонты, задерживаться в удалённых бухтах и прибывать в безупречном стиле.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2013

Модельный год:
2013

Страна:
United States

Размеры

Длина:
73' 0" (22.25 m)

Макс. осадка:
17' 3" (5.25 m)

Ширина:
18' 0" (5.74 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
240 Gallons

Запас топлива:
1300 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









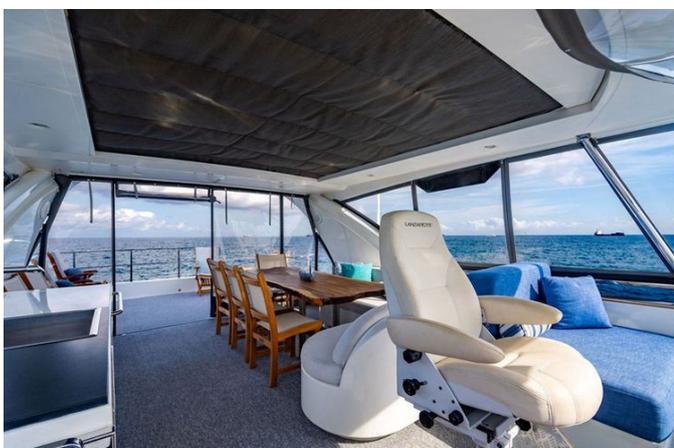










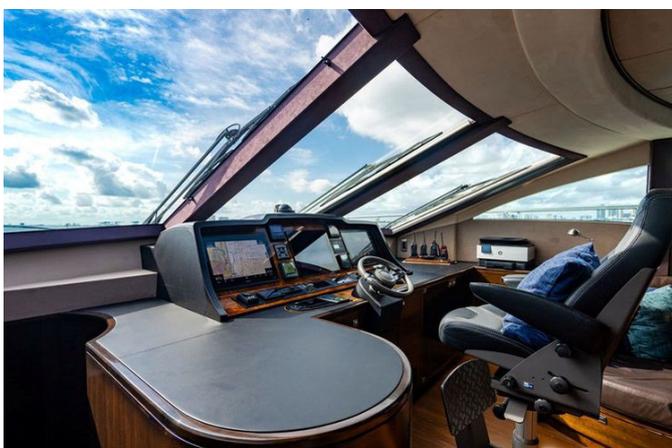


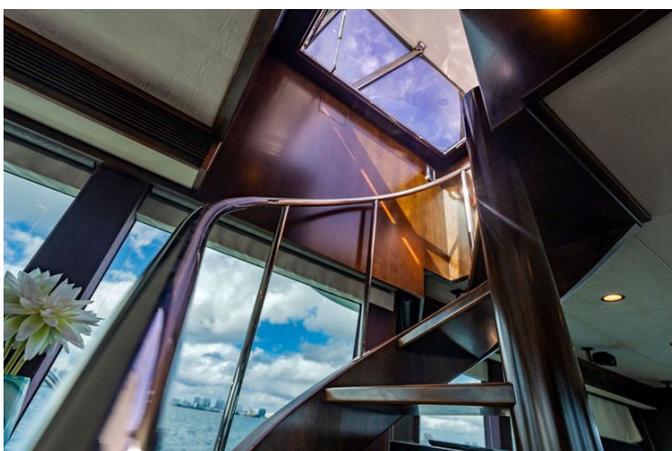




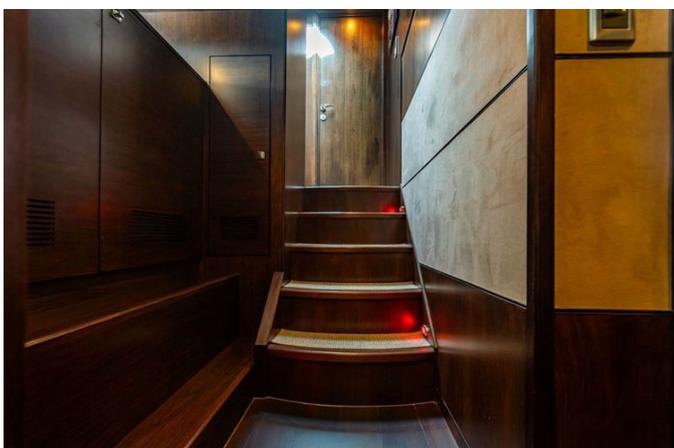
























КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

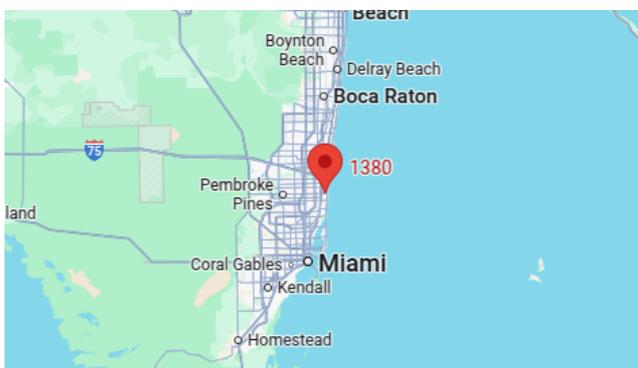
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019