

PRINCESS Y72 - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Длина по КВЛ: 74' 0" (22.78 m)

Год постройки: 2021

Ширина: 17' 0" (5.45 m)

Модель: Y72

Макс. осадка: 5' 8" (1.72 m)

Цена: \$4,076,118.6 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Limassol, Cyprus

Макс. скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 12 |
| КОНТАКТЫ | 17 |

ОПИСАНИЕ

Тщательно обслуживаемая и используемая исключительно для частных круизов, эта Princess Y72 моторная яхта с флайбриджем представлена в безупречном состоянии. Находясь во владении единственного частного владельца с момента поставки и никогда не предлагавшаяся в чартер, она содержалась в соответствии с теми высокими стандартами, которые ожидают от роскошной моторной яхты.

Двойные двигатели MAN V12 – 1,650 hp обеспечивают тихую, уверенную тягу и спокойную, надежную ходкость, сочетая ходовые качества скоростного моторного судна с утонченной элегантностью. Третья станция управления в кокпите (управление двигателями, управление носовым подруливающим устройством, аварийная остановка двигателя) добавляет практичности при маневрировании в ограниченном пространстве.

Созданная для изящных приемов и комфортной жизни в море, просторная гостиная предлагает открытую планировку с стильным баром и полностью оборудованной кухней — идеальная конфигурация для приема семьи и друзей на яхте премиум-класса с флайбриджем. Интерьер оформлен в благородной отделке Silver Oak с сатиновым лаковым покрытием, а высококлассная аудиосистема Naim усиливает атмосферу на борту.

Вместимость до восьми гостей обеспечивается четырьмя красиво оформленными каютами с собственными санузлами, в числе которых владельческая каюта полной ширины, к которой ведет приватная лестница из салона — исключительная деталь для круизера, управляемого владельцем. Дополнительные удобства и системы включают гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства, подводную подсветку, стеклопластиковую (GRP) жесткую

крышу флайбриджа, гиросtabilизатор Seakeeper 18 и гидравлическую подъемно-опускную купальную платформу, все это обеспечивает выдающийся комфорт в движении и на якоре и делает судно идеально подходящим для прибрежных и средиземноморских круизов.

Роскошная яхта • Яхта с флайбриджем • Моторная яхта • Скоростной круизер • Яхта, эксплуатируемая владельцем

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2021

Модельный год:
2021

Страна:
Cyprus

Размеры

Длина:
74' 0" (22.78 m)

Макс. осадка:
5' 8" (1.72 m)

Ширина:
17' 0" (5.45 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
32 Knots (36.83 MPH)

Запас воды:
220.85 Gallons

Макс. скорость:
35 Knots (40.28 MPH)

Запас топлива:
1188.77 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

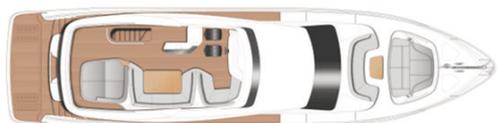
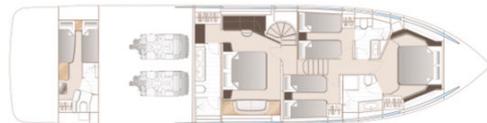
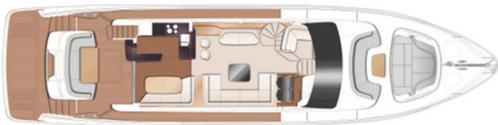
ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Оснащённая двумя двигателями MAN V12-1650 мощностью 1650 л.с. каждый, эта яхта сочетает в себе мощную динамику и сдержанную изысканность; её спецификация дополнена опреснителем Idromar производительностью 160 литров в час и умиротворённо современным интерьером из серебристого дуба с сатиновым финишем, при этом полы в камбузе, столовой и у штурвала выполнены из волнообразно струганного ореха V groove, маневрирование проходит легко благодаря дублируемому джойстику Aventics с двумя постами управления, управляющему обоими двигателями и носовым подруливающим устройством, а флайбридж увенчан GRP хардтопом с неподвижной стеклянной панелью и диммируемой LED подсветкой, отделанным в белом гелькоате с ножками Oyster Grey Metallic и укороченными антеннами на вершине. Точность управления вблизи обеспечивают гидравлические подруливающие устройства переменной скорости — носовой в 320 кгс и кормовой в 240 кгс, заменяющие штатный электрический носовой подруливающий агрегат 250 кгс, при этом система приводится в действие от двигателя и дополнена двойным постом управления с функцией удержания доковой системы, а комфорт в море оптимизирован гироскопическим стабилизатором Seakeeper 18 с управлением с верхнего поста через картплоттер. Портовая каюта оснащена двухспальной койкой на скользящем механизме, в каждой ванной комнате уложены мраморные полы, основной навес хардтопа выполнен в Graphite Gray Metallic с ножками Oyster Gray Metallic, а посадка и выход на берег просты и надёжны благодаря телескопическому трапу длиной 4.1 м с откидными поручнями и дистанционным управлением;

палубы флайбриджа, бортовые проходы и носовая палуба выложены тиковой доской для вечной, практичной отделки. Третий пост управления в кокпите обеспечивает управление двигателями, носовым подруливающим устройством и аварийную остановку двигателя, а боковые входные двери по левому и правому борту дают гибкие варианты посадки на борт.

Якорное и палубное оснащение столь же продумано: нержавеющий якорь Ultra Marine повышенной массы в 50 кг дополнен ещё двадцатью метрами цепи 12 мм для общего запаса 80 м, а впереди у зоны сидений расположена тиковая кофейная столешница с точкой крепления для якоря; на корме предусмотрен вход пресной воды с берега, системы промывки палубы размещены в кормовом, носовом и флайбриджевых отсеках, купание оснащено карбоновым штангой для душа на транце и палубным душем с выпуском на плавательной платформе. Приготовление на свежем воздухе поднято на уровень наличием дополнительного гриля Kenyon, соответствующего штатному грилю Kenyon в мокром баре флайбриджа — всего два, а кофейный стол Muirhead с местом для хранения в оттенке Cairngorm White добавляет чистую архитектурную ноту; для водных видов спорта предусмотрено место для хранения Seabob с точками зарядки в кормовом отсеке. Электрическую автономность усиливает обновлённый главный генератор ONAN 27 кВт/50 Гц, а обзор в неблагоприятную погоду улучшается благодаря системе тёплого воздуха на ветровом стекле; на палубе отдых и беседы поддерживают два кокпитных кресла Portofino B95A.

Электрическая и бытовая комплектация придаёт удобство каждому моменту на борту: гостевые каюты укомплектованы электрическими римскими шторами вместо жалюзи, все окна главной палубы, за исключением раздвижной двери на палубу и области штурвала, оснащены электрическими стандартными венецианскими жалюзи или опционально римскими шторами с занавесками, и в главной каюте также

установлены электрические римские шторы; вечерняя атмосфера трансформируется благодаря полноцветной подпалубной подсветке кормовой части корпуса, полотенцесушителям с подогревом в каждой ванной комнате и тёплому полу в ваннах. Пакет модернизации наружного освещения вводит одну LED линейную подсветку и волоконно оптическое освещение в короба и потолок кокпита, вместе с низкоуровневой LED пришвартовочной подсветкой в количестве двадцати восьми, а пакет модернизации освещения салона добавляет дополнительные волоконно оптические элементы для салона и столовой и дополнительные LED ленты в короба для мягкой низкоуровневой подсветки. Надёжность электроснабжения повышается заменой стандартных аккумуляторов на AGM аккумуляторы, для безопасности и удобства установлена одна пан/tilt камера в кокпите, рядом размещены стирально сушильная машина Miele, холодильный ящик Sub Zero объёмом 71 л, смонтированный на внешней столешнице камбуза, и льдогенератор в мокром баре флайбриджа; практичность расширена комплексным апгрейдом розеток с добавлением розеток в носовой, левобортной, правобортной, главной и кормовой/экипажной каютах, а также дополнительными USB портами для зарядки у мокрого бара флайбриджа и в зоне для загара на носу.

Развлечения организованы тщательно подобранным аудиовизуальным пакетом: в дека салоне установлен 55" UHD LED телевизор на наклонно съёмном механизме в паре с Naim Uniti Atom с Bluetooth, многокомнатной потоковой трансляцией и собственной мобильной программой, дополненный Blu ray CD/DVD проигрывателем, двумя динамиками Focal 100 ICW6 и сабвуфером Focal Cub Evo; в главной каюте размещён 50" UHD LED телевизор с Naim Uniti Atom, обеспечивающим Bluetooth, многокомнатную трансляцию и управление через приложение, а также Blu ray CD/DVD проигрыватель и два динамика Focal 100 ICW6. На флайбридже Naim Uniti Atom с Bluetooth, многокомнатной трансляцией и

приложением управляет двумя водонепроницаемыми динамиками Bowers & Wilkins Marine 6 без HDMI подключения; система интегрирует встроенный Ethernet и 4G подключение, встроенный Wi-Fi с внешней Wi-Fi антенной и 3G/4G для расширенного диапазона и обеспечивает подключение к береговым Wi-Fi сетям по всему судну, при этом для мобильного интернета требуется активированная SIM-карта с мобильными данными. Носовая каюта оснащена 43" UHD LED телевизором и Naim Uniti Atom с Bluetooth, многозонной потоковой трансляцией и управлением через приложение, в паре с Blu-ray CD/DVD проигрывателем и двумя динамиками Focal 100 ICW6.

Командование и контроль обеспечиваются комплексным навигационным пакетом: в стандартном оснащении представлены многофункциональные цветные дисплеи Raymarine Axiom XL16, по два на нижнем посту и один на верхнем, выполняющие функции радара/картплоттера с GPS и работающие с цифровым открыто-матричным цветным сканером SHD мощностью 4 кВт и диаметром 48", а автопилот Raymarine Evolution со скоростным гироскопом, блоками управления и многофункциональными приборами i70s обеспечивает точное руление и полный набор показаний скорости, дистанции, данных по поездке, сигнализации глубины, температуры воды и прочего. Апгрейды расширяют возможности наличием дополнительного цветного многофункционального дисплея Raymarine Axiom XL16 на верхнем посту, пульта дистанционного управления RMK-10 для отображения на верхнем посту, радара Raymarine Magnum HD цветного типа с 12 кВт 48-дюймовым открытым массивом и транспондера Raymarine AIS 700 класса B, интерфейсированного с картплоттером и оснащённого встроенным VHF/2.4 м антенным сплиттером; оба поста дополнительно укомплектованы по одному 15" дисплею Boning, предназначенному для системы Boning, который отображает двигательную индикацию включая уровни топлива и расход топлива, цифровую бортовую сигнализацию, управление освещением,

контроль и мониторинг переменного и постоянного тока и видеонаблюдение.

Наконец, продуманные ретрофиты усиливают автономность и связь: режим Hotel Mode активируется системой Victron с литийной батареей пакетом ёмкостью 35 кВт·ч, а спутниковый интернет Starlink приносит надёжную и широкополосную связь даже в дальнем море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019