

NO NAME - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Макс. осадка: 15' 4" (4.67 m)

Год постройки: 2024

Модель: Y72

Цена: \$4,750,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 74' 0" (22.78 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

Princess Y72 — флайбридж моторная яхта, введена в эксплуатацию в 2024 году

Эта яхта воплощает современное британское судостроение: сочетание точной инженерии и ручной отделки с уверенной мореходностью флайбридж класса. Поддерживаемая по самым высоким стандартам с момента ввода в эксплуатацию, она демонстрирует философию владения без компромиссов — идеальный выбор для тех, кто ценит качество и надежность.

Силовая установка — пара двигателей MAN V12 мощностью 1650 л.с. каждый при всего 353 моточасах, что обеспечивает запас мощности для экономичного крейсерского хода и оперативного маневрирования. Система стабилизации Sleipner Vector с ходовыми стабилизационными плавниками дарит тихое, устойчивое поведение как в переходе, так и на якоре, повышая комфорт в дальних океанских переходах и спокойных бухтах.

Оснащение яхты выполнено на премиальном уровне: модернизированный навигационный пакет Garmin с системой Garmin Surround View для полного обзора палубы, высоkokлассная мультizonальная аудиовизуальная сеть Nairn, доставляющая звук и изображение во все общественные зоны и на телевизоры в каждой каюте. Интерьеры тёплые и современные — сатинированная обшивка ореха, полы в санузлах Carrara White, прочные столешницы из монолитного материала в камбузе и ванных — все детали обработаны с вниманием, характерным для суперяхтенного уровня.

Проект 72 фута разработан для длительного круизинга и комфортного проживания на борту: отдельное экипажное помещение, увеличенные холодильные мощности, выделенные стиральные и сушильные приборы,

продвинутая климатическая система и гибкая гостевая каюта, которую легко переоборудовать в каюту кабинет. В результате вы получаете платформу флагманского класса — гармоничное сочетание роскоши, ходовых качеств и повседневной практичности для владельцев, стремящихся к элегантности без отказа от приключений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
United States

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
74' 0" (22.78 m)

Макс. осадка:
15' 4" (4.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
240 Gallons

Запас топлива:
1400 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Яхта Princess Y72 2024 года представляет собой современную интерпретацию британского судостроения, где тщательная инженерия, ручная отделка и уверенные ходовые качества соединены на выразительной семидесятидвухфутовой платформе. Судно поставлено и эксплуатировалось с бескомпромиссным вниманием к деталям и находится в безупречном состоянии. За движение отвечают два двигателя MAN V12 1650 HP с наработкой всего 353 часов, находящиеся под расширенной гарантией до 4/9/2029 или 2500 часов, что обеспечивает мощную, но спокойную динамику, изысканный крейсерский ход и уверенное управление. Стабилизация хода реализована системой Sleipner Vector Fin, гарантирующей комфорт на ходу и в стоянке, а тихая и надёжная автономность электроснабжения для длительных стоянок обеспечивается генератором Onan 29 kW, также под расширенной гарантией до 4/9/29 или 3000 часов. Маневрирование происходит легко благодаря гидравлическим подруливающим устройствам носа и кормы с переменной скоростью, гидравлическая купальная платформа упрощает работу с тендером и доступ в воду. Жёсткая крыша оборудована электрическим жалюзийным люком, дополненная электрическим тентом на кормовой палубе для изменяемой тени, а персонализированное трёхстороннее поликарбонатное ограждение флайбриджа, носовой солнцезащитный тент на карбоновых стояках и транцевый душ на карбоновой штанге расширяют возможности комфортной жизни на открытом воздухе. Пульт управления и набор систем сформированы для полного контроля и уверенности в море: полностью интегрированный комплекс электроники Garmin с радаром

дополнен системой камер Garmin Surround View для исключительной обзорности, тепловизионная камера FLIR повышает безопасность и возможности при ночных переходах, мониторинг и управление судном объединены через систему Boning, а Yacht Controller обеспечивает интуитивное управление с любой точки палубы. Связь гарантирована спутниковым интернетом Starlink и бортовой Wi-Fi сетью, а поддержка от береговых источников усиливается двойными трансформаторами Iso Boost и одним береговым кабелем 100 Amp вместо двух 50 Amp. Диапазон и бортовые системы дополнены дополнительным топливным баком на 211 US gal, качество воды поддерживается установкой Spot Zero Water maker Combo Unit, а морские контуры обрабатываются двумя агрегатами ElectroSea Clearline. Ночная атмосфера и видимость усилены модернизированной подводной подсветкой с шестью сменяющимися цвет Lumishore EOS TIX803, в дополнение установлено внешнее и внутреннее линейное LED и волоконно-оптическое освещение, а в салоне — электрические шторы для создания нужного настроения. Внутреннее пространство тёплое и современное, отделано сатиновым орехом с изящной детализацией, полы в санузлах — Carrara White, столешницы в камбузе и ванных выполнены из искусственного камня. Развлечения организованы безупречно благодаря высококлассной многозональной аудиовизуальной системе Nairn, премиальной многозональной аудиосистеме Naim Uniti и 4K UHD телевизорам во всех гостевых зонах, что обеспечивает экраны в каждой каюте и общественном пространстве. Камбуз оснащён для гостеприимства посудомоечной машиной и расширенной системой охлаждения, практичные удобства включают отдельную стиральную машину и сушилку в проходе, ковровые дорожки в салоне и на лестнице, а столы в кокпите, на флайбридже и на носу имеют сатиновое покрытие. Конфигурация продумана для длительных переходов и комфортного постоянного проживания: предусмотрены отдельные помещения для экипажа с кондиционированием и

выдвижными холодильниками/морозильниками, современная климатическая система по всему судну и универсальная четвёртая каюта, превращаемая в кабинет и даже оснащённая дополнительным холодильником в платяном шкафу. Сочетая роскошь, функциональность и мореходные качества, эта Y72 предлагает опыт, близкий к флагманскому, для владельцев, которые ценят изысканность, не отказываясь от приключений.

Двигатели и силовая установка

Два двигателя MAN V12 мощностью 1,650 HP каждый обеспечивают сочетание уверенной мощности и экономичности. Централизованная система смены масла упрощает плановое обслуживание главных двигателей, трансмиссий и генератора. Для уверенного маневрирования в ограниченном пространстве третий рулевой пост в кокпите размещает органы управления двигателями и подруливающими устройствами под рукой и включает функцию аварийной остановки двигателей. Вспомогательный топливный бак дальнего действия ёмкостью 211 US gallon дополнительно увеличивает запас хода яхты.

Генератор

Основной генератор Onan мощностью 29 kW и частотой 60 Hz обеспечивает ровное и надежное электроснабжение, гарантируя бесперебойную работу всех бортовых систем и сохраняя приглушённую, изысканную атмосферу комфорта, которая ожидается на яхте премиум-класса.

Гидравлика

Современная гидравлическая архитектура опирается на независимые насосы, приводимые в действие двигателями, поэтому каждая гидросистема может черпать мощность от любого из двух двигателей главной установки, что обеспечивает непрерывную работу и резервирование. Оснащение включает гидравлическую якорную лебедку, носовой подруливающий винт 320 kgf вместо стандартного, кормовой подруливающий винт 240 kgf и систему швартовки с функцией удержания позиции, все устройства управляются с двух постов.

Цвет корпуса

Безупречно белый корпус подчёркивает элегантное присутствие яхты, оттенённое тёмно серой ватерлинией и защищённое ниже ватерлинии чёрным антиобрастающим покрытием. Отбойники корпуса и купальной платформы выполнены в белом и изящно дополнены вставкой из нержавеющей стали. Крышка воздухозаборника двигателя и опоры надстройки окрашены в Onyx Black Metallic, тогда как лицевая часть транца, линия оформления навеса, передняя кромка арки и облицовка потолка кокпита выполнены в Graphite Grey Metallic. Завершая внешнюю палитру, опоры радарной арки и, где предусмотрено, наружная мебель окрашены в Oyster Grey Metallic.

Интерьерная мебель

Сатиновый блеск окутывает ореховую отделку интерьера, наполняя каюты и жилые зоны тёплой, элегантной атмосферой, говорящей о сдержанной роскоши. Камбуз, обеденная зона и рулевая рубка имеют полы из ореховых планок с V-образным пазом, изящная деталь,

подчеркивающая скрупулезное мастерство и плавную целостность дизайна.

Планировка

Интерьер яхты тщательно продуман, чтобы сочетать универсальность и комфорт: предусмотрена отдельная каюта экипажа с системой кондиционирования. На правом борту встроенный электропривод раздвижной койки превращает каюту в двуспальную, а каюта на левом борту плавно превращается из уютного спального места в полнофункциональный рабочий кабинет. В салоне барные стулья прочно закреплены на палубе и расположены так, чтобы обеспечить доступ сверху к бортовой тумбе в носовой части салона, что упрощает общение гостей и делает хранение практичным и удобным.

Камбуз

Камбуз отделан блестящими поверхностями Avonite и продуманно оборудован, чтобы жизнь на борту яхты была максимально простой: здесь установлен полноразмерный холодильник для идеального хранения провизии, почти бесшумная посудомоечная машина для незаметной уборки, практичный измельчитель отходов для упрощения приготовления пищи и универсальная конвекционно-микроволновая печь, готовая как к быстрому разогреву, так и к безупречной выпечке.

Ванные комнаты

В ванных комнатах яхты столешницы Sylmar White Solid Surface выполнены в изящной сатиновой отделке и дополнены термоформованными раковинами, бесшовно интегрированными в

поверхность; под ногами пол Solid Surface Carrara White с той же сатиновой отделкой повторяет палитру, создавая единое, светлое и гармоничное пространство.

Палубная фурнитура

Жизнь на палубе выходит на новый уровень благодаря продуманному набору решений, начиная с базовой электро-гидравлической платформы на транце с подъёмом/опусканием, спроектированной и рассчитанной для уверенной работы с допустимой рабочей нагрузкой (SWL) 550 kg (1212 lbs). Подключаемый карбоновый душ на штанге у транца и отдельная розетка на палубе дарят практичную роскошь для освежения после плавания, а боковые калитки в кокпит и лестница Quick Step делают посадку лёгкой и надёжной. Жёсткий верх (hardtop) выполнен в графитово-сером металлике с опорами в Oyster Grey Metallic, радарная мачта и навигационное оборудование окрашены в гармоничный тёмно-серый; электрически управляемый солнцезащитный тент из сетки антрацитового цвета в кормовой части hardtop обеспечивает регулируемую защиту. В носовой части стационарный кофейный столик из тика фиксированной установки служит центром сидячей зоны на фордеке, создавая уютное место для общения. Практичность усиливается дополнительными 20 м якорной цепи 12 mm, доводящими общий запас до 80 м, а интегрированная система мойки палубы с выводами в отсеки транца, фордека и флайбриджа обеспечивает простое и эффективное обслуживание.

Электрическое оборудование

Созданная, чтобы сделать круиз удобным, а жизнь на борту — приятной, электрическая спецификация сочетает удобные приборы, продуманное

управление энергией и выразительную подсветку, которые усиливают каждое мгновение на яхте. В коридоре, ведущем к носовой VIP-каюте, вместо стандартного комбинированного блока предусмотрены отдельные стиральная машина и сушилка, а для мокрого бара на флайбридже выделен ледогенератор, повышающий качество развлечений в море. День и ночь атмосферу меняют комплексные апгрейды внешней и внутренней подсветки: снаружи в пелмет кокпита и в отделку потолка установлена одна линейная LED-лента в сочетании с оптоволоконными акцентами, а двадцать восемь низкоуровневых светодиодных огней для швартовки создают выразительное присутствие после наступления темноты; внутри салон и столовая обогащены дополнительным оптоволоконном, а пелметы для жалюзи по всей нижней палубе оснащены дополнительными светодиодными лентами, обеспечивая тёплое, многослойное освещение с точной и утончённой регулировкой.

Во имя надёжности и комфорта стандартные батареи заменены на AGM, система дополнена Glendinning Cabledmaster для механизированной укладки кабеля и Energy Solutions combiner. Два изоляционных трансформатора Energy Solutions IsoBoost2 12kVA/50A стабилизируют и защищают входящее питание от береговой сети, а безопасность и ситуационная осведомлённость усиливает установка видеонаблюдения CCTV с двумя стационарными камерами в машинном отделении и пан/тилт камерой в кокпите. Для более авторитетного морского звукового сигнала вместо электрических установлены воздушные гудки Bell.

Аудио/видео и коммуникации

Дековый салон — сердце развлекательной зоны судна, оборудован 55" UHD LED TV на электрическом подъёмнике и системой Naim Uniti Star*,

обеспечивающей потоковое воспроизведение высокого разрешения, полнофункциональное управление медиатекой — воспроизведение, загрузку, хранение и доступ — а также DAB и FM радио. Множество стриминговых и медиаисточников, управляемых через интуитивное приложение, подаёт звук на четыре потолочных динамика Focal 300 ICW6 и сабвуфер Focal Cub Evo, создавая богатую и детализированную звуковую сцену по всему салону. Каюта владельца оформлена как частный кинотеатр: 50" UHD LED TV в связке с Naim Uniti Atom, поддерживающей Bluetooth, многозонное воспроизведение и фирменное приложение; два динамика Focal 300 ICW6 и сабвуфер Focal Cub Evo обеспечивают объёмное, заполняющее помещение звучание. Впереди гостевая каюта соответствует тем же высоким стандартам: 43" UHD LED TV и Naim Uniti Atom (Bluetooth, многозонное воспроизведение и фирменное приложение) подключены к паре динамиков Focal 300 ICW6. Гостевые места продуманы так, чтобы у каждого гостя были собственные развлечения: в правой гостевой каюте установлен 32" UHD LED TV в связке с Naim Uniti Atom (Bluetooth, многозонное воспроизведение и фирменное приложение), который питает два динамика Focal 300 ICW, а в левой каюте установлена аналогичная конфигурация с 32" UHD LED TV, Naim Uniti Atom и двумя динамиками Focal 300 ICW6. Наружные общественные зоны подготовлены для отдыха под открытым небом: на флайбридже Naim Uniti Atom (Bluetooth, мультистриминг и фирменное приложение) питает четыре водонепроницаемых динамика JL Audio M6-650X-L (без HDMI) и дополняется сабвуфером Focal P25F, подключённым к усилителю 1000F; в проходной зоне носовой палубы установлен Naim Uniti Atom (Bluetooth, многозонное воспроизведение и фирменное приложение) в паре с двумя водонепроницаемыми динамиками JL Audio M6-650 X-L (без HDMI); в кокпите Naim Uniti Atom (Bluetooth, мультистриминг и фирменное приложение) питает два водонепроницаемых динамика JL Audio M6-650X-L (без HDMI). Связь на

борту яхты организована полно и просто: коммуникационный комплект предоставляет бортовой Ethernet и 4G интернет, а также сеть Wi-Fi по всей яхте с внешней Wi-Fi и 3G/4G антенной для расширенного покрытия, что позволяет подключаться к береговым Wi-Fi сетям по всей яхте (мобильный интернет требует активной SIM-карты с мобильными данными). Система обеспечивает plug and play подключение внешних устройств через разъёмы HDMI, USB и RJ45 в салоне и каюте владельца, а установка Starlink дополнительно повышает надёжность и скорость доступа в интернет в море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

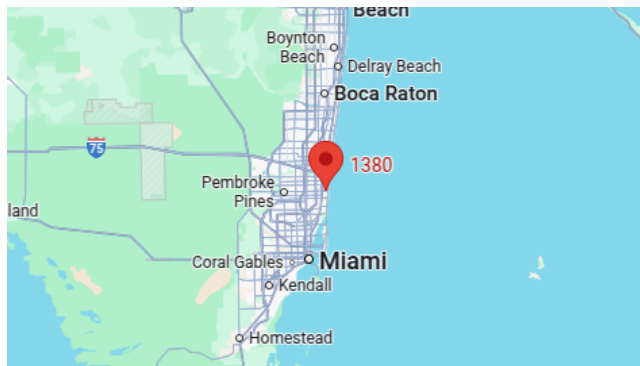
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019