

JIMBO - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Ширина: 17' 0" (5.41 m)

Год постройки: 2012

Макс. осадка: 17' 9" (5.42 m)

Модель: Predator Sport Yacht 74

Цена: \$850,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 74' 0" (22.56 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

JIMBO 74 — впечатляющая британская спортивная яхта, сочетающая роскошный комфорт с высокой скоростью и надёжной мореходностью, так что каждый переход становится событием. Эта роскошная моторная яхта обладает изящным, внушительным силуэтом — экспресс-круизер для быстрой ходовой, дарящий острые впечатления, с дерзким, атлетичным профилем, который притягивает взгляды на воде. Внутри жилые зоны спроектированы с непринуждённой утонченностью и рассчитаны на комфортное размещение шести гостей: три каюты, каждая с собственной ванной комнатой и собственной развлекательной системой, а отдельные помещения для двух членов экипажа обеспечивают безупречное обслуживание. После десяти незабываемых дней на борту JIMBO 74 я могу подтвердить её спокойный нрав в тяжёлую качку, впечатляющий шлейф брызг, который она поднимает на полном ходу, и то магнитное присутствие, из-за которого тихие прибытия невозможны, когда все поворачивают головы вдоль причала. Она управляется как точно настроенная гоночная машина — отзывчивая, точная и бесконечно захватывающая, дарящая те ощущения, которые ожидаешь от первоклассного экспресс-спорт-крейсера. Будь то спокойные семейные круизы, элегантные уик-энды или утончённые корпоративные приёмы, JIMBO 74 возвышает каждое мероприятие своим подлинным происхождением и стилем, идеально воплощая лучшие качества и скоростного круизера, и роскошной моторной яхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2012

Подкатегория:
Крейсер

Страна:
United States

Модельный год:
2012

Размеры

Длина:
74' 0" (22.56 m)

Макс. осадка:
17' 9" (5.42 m)

Ширина:
17' 0" (5.41 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
198 Gallons

Запас топлива:
2160 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

JIMBO 74 представляет планировку с тремя каютами и двумя отдельными койками для экипажа, созданную для обеспечения лёгкой приватности и тёплой, общей атмосферы. Поднявшись с исключительно комфортной кормовой палубы, вы попадаете в верхнюю салонную зону, где недавно обновлённый стол для обеда на корме по правому борту с запасом комфортно размещает восемь человек, напротив прямого дивана расположены большой плоскоэкранный телевизор и изящный бар, задающие тон утончённому приёму гостей. Обширные иллюминаторы по левому и правому борту в сочетании с широким ветровым остеклением рубки наполняют пространство естественным светом, а пост управления — напоминающий кабину самолёта Learjet — располагает тремя креслами по правому борту и приборами с электроникой, выстроенными для интуитивного и оперативного доступа; дверь в пилотскую рубку по левому борту добавляет практичности. Прекрасные деревянные полы и новый ковролин усиливают восприятие яхты как предмета роскоши. Главный салон продолжает тему лёгкости и удобства: справа большой диван в форме буквы U, слева скамья и полнофункциональная мультимедийная система; винный охладитель и отдельные отделения для бокалов предусмотрительно размещены по левому борту. Благодаря большим окнам над палубой, прозрачной кормовой переборке и изящному ветровому стеклу JIMBO 74 наполняется необыкновенным количеством дневного света, который преобразует каждый момент на борту. Четыре ступени вниз по левому борту ведут в превосходно организованную камбузную зону среднего уровня, освещённую верхними окнами рубки и дополненную уютной обеденной зоной в форме U

впереди. Обилие отсеков над и под столешницей, вертикальный холодильник, нержавеющая раковина и посудомоечная машина делают обслуживание лёгким и приятным, а среднее расположение кухни обеспечивает постоянную связь с салоном и морем. Напротив камбуза расположена гостевая каюта с двумя койками и собственной ванной, которая также легко используется как дневной санузел; две односпальные койки, большой платяной шкаф и светлые иллюминаторы сохраняют у гостей чувство спокойствия и уюта. В самой носовой части VIP-люкс балует частным климат-контролем, развлекательным центром, люком в палубе, дополненным бортовыми иллюминаторами для обильного естественного света, и собственной ванной комнатой с удобной душевой кабиной, аптечным шкафчиком, иллюминаторами и продуманными местами для хранения. Новый ковролин и потолочная обшивка, гармонирующие с тёплой деревянной отделкой, создают умиротворённую атмосферу прибрежной резиденции. К корме от камбуза располагается владельческий апартамент во всю ширину корпуса, представляющий собой уединённое убежище с широкими оконными панелями в бортах, центральной спальней кроватью king с местами для хранения под ней, прямым диваном по правому борту и аккуратно размещённым столиком по левому борту. Обилие ящиков и шкафчиков, просторный платяной шкаф, новый ковролин и индивидуальное постельное бельё завершают этот съют, создавая кокон тихой роскоши, идеальный для отдыха после дня на воде.

Палуба

Кормовая палуба и кокпит на JIMBO спроектированы для непринуждённого приёма гостей, с обширными сидячими местами как в носовой, так и в кормовой части и большой зоной для загара прямо за задними сиденьями, так что каждый гость найдёт идеальное место для

отдыха. По левому борту размещён гриль и мокрый бар с холодильной установкой, готовые к подаче прохладительных напитков, а почти по центру проходит лестница на верхнюю спортивную рубку с превосходной обзорностью, позволяющей легко замечать коралловые отмели в Багамах. К корме умно расположены каюта экипажа и гараж для тендера: каюта экипажа имеет собственный санузел и отдельный доступ через специализированную дверь с гидравлической платформы для купания, при этом пассерель и платформа недавно обслужены для полной уверенности. Гараж рассчитан на хранение тендера Williams с водомётным двигателем, а платформа для купания может частично опускаться, создавая блаженную опору в два-три фута воды — неотразимый способ провести послеобеденное время, погружаясь в кристально чистое багамское море. Яхта ежегодно совершала круизы по Новой Англии и Багамам под управлением постоянного капитана, а владелец, обладающий опытом владения несколькими Sunseeker, поддерживал её через тщательную замену деталей вместо временных ремонтов, поэтому судно всегда готово к выходу, получая постоянное обслуживание и продуманные улучшения.

Кокпит

Самоосушающийся кокпит отделан тиком и защищён кормовыми защитными ограждениями, а его социальным центром является глубоко обитая зона сидений вокруг кокпитного стола, дополненная скамьёй сзади и шкафчиками, скрыто расположенными под сиденьями. Приём гостей здесь прост и естественен благодаря мокрому бару с подачей горячей и холодной воды, льдогенератору, ледяному ящику и грилю, а музыка звучит через динамики кокпита под управлением радиопульты/CD. Практичность заметна в каждом элементе: люк для доступа в машинное отделение, всегда готовый крюк для швартовки,

потолочное освещение кокпита на 24v и низкоуровневые ходовые огни также на 24v для вечерней атмосферы, а прикосновение к новой наружной обивке подчеркивается новыми тик-ступенями, задающими тон с первого прикосновения.

Дековый салон

Дековый салон JIMBO 74 изумительно просторен и располагает к гостеприимству, его изгибающиеся боковые окна и стеклянные кормовые двери обрамляют исключительные виды. Диван в форме буквы U по правому борту обращён к дополнительной скамье и полнофункциональному развлекательному центру, в котором установлен Samsung smart TV на электрическом подъёме, Sony DVD/CD и система Bose Lifestyle, а по левому борту и вперёд расположен винный охладитель U-Line и специально отведённые отсеки для бокалов, что обеспечивает безупречный порядок при приёме гостей. Атмосфера здесь одновременно изысканная и расслабленная: большая обеденно-зона с обеденным столом украшена декоративными подушками, под сиденьями предусмотрены скрытые отсеки, имеется съёмный пуф и отсек для напитков для спонтанных встреч, а кондиционирование обеспечивает климатический комфорт. Природная драма сочетается с механической выверенностью: электроприводной открывающийся люк, галогенное потолочное освещение на 24v и низкоуровневое освещение на 24v, практичные два двойных розеточных блока переменного тока и переносной огнетушитель, изящный тик в отделке пола и тройные нержавеющие двери, открывающиеся навстречу морскому воздуху кокпита.

Посты управления

В нижнем посту управления на JIMBO 74 капитан располагает двойным сопилотским сиденьем в сочетании с одиночным электрическим рулевым креслом и уверенным управлением носовыми и кормовыми электрическими трим-моторами Siderpower, каждый из которых вращает по два пятилопастных гребных винта. Команда управления полна и интуитивна: прожектор Jabsco, рабочая зона для карт, панель с фасадом из ореха типа burl, гидравлический рулевой привод и хромированное рулевое колесо с чёрной кожаной отделкой дополняют полноту аналоговой приборной панели двигателя, радарный карт-плоттер с открытым датчиком, электронные одноручные рычаги управления двигателями со синхронизатором, автопилот с двумя пультами, электронный лог скорости, глубиномер, индикатор руля, датчик уровня воды в баках, радиостанция VHF с DSC, управление трим-табами, компас, рог, стеклоочистители и омыватели, держатели для стаканов, переносные огнетушители, радио/CD, основная панель управления AC/DC, органы управления генератором и открывающаяся боковая дверь. Электроника выполнена на современном и полном уровне и включает 4" компас Ritchie, AIS VHF, автопилот Raymarine ST8002, радар Raymarine мощностью 4 kW с экраном 18" и закрытым антенным комплектом, два новых дисплея серии Garmin 9000, два блока Raymarine E140W, радиостанцию Raymarine 240 VHF, глубиномер Raymarine ST60, купол для спутникового интернета KVH SAT, купол KVH для телевидения, новую систему Starlink, цифровые телефонные линии с VPN, аналоговые телефонные линии и пульт для электрической лебёдки. Верхний пост управления повторяет готовность и оснащён собственным 4" компасом Ritchie, автопилотом Raymarine ST8002, радаром, Raymarine E90/W, Raymarine 240 VHF, глубиномером Raymarine ST60 и пультом для лебёдки.

Камбуз

Четыре ступени вниз от главного поста управления раскрывается камбуз с тёмными гранитными столешницами, контрастирующими с настилом из венге и шкафами из американского ореха, создавая осязаемое, современное тепло, приглашающее к неспешным встречам. Небольшая линия-барная стойка по центру с двумя табуретами способствует разговору, а впереди уютно располагается обеденная зона в форме U для продолжительных трапез; для развлечений внизу на переборке по правому борту установлен smart TV напротив дивана. Практичность и комплектность на высоком уровне: нержавеющая раковина с слайдом для слива и подачей горячей и холодной воды, четырёхконфорочная электрическая варочная панель Plastimo, микроволновая печь Sharp, электрические холодильник и морозильник из нержавеющей стали, посудомоечная машина Miele, дополненные мусорным контейнером, баром с табуретами, просторными шкафами и ящиками, сервизом на восемь персон и столовыми приборами на восемь персон, двойной розеткой переменного тока, переносным огнетушителем и открывающимся иллюминатором с антимоскитной сеткой и шторкой. Для продолжительных переходов предусмотрены стирально-сушильная машина-комбо Splendide и аптечка.

Зона для завтрака

Зона для завтрака располагает к неспешному началу дня, предлагая тёплый кофейный столик и ковровое покрытие под ногами, а отсеки под сиденьями и шкафчики по борту поддерживают пространство в безупречном порядке. Развлечения и комфорт обеспечиваются телевизором с DVD-плеером, галогенным потолочным освещением на 24v, кондиционером и двойной розеткой переменного тока,

дополненными открывающимся иллюминатором с сеткой и занавесками, пылесосом для быстрой уборки и переносным огнетушителем для спокойствия.

Палуба

JIMBO 74 оснащена платформой для купания и кормовой палубой, облицованными тиком, свежо акцентированными новыми тик-ступенями, установленными в 2026 году, в то время как бортовые палубы и носовая палуба покрыты противоскользящим стеклопластиком. Широкие и удобные проходы упрощают перемещение к носу, где складные сиденья расположены заподлицо с палубой, когда не используются, а к корме просторный солярий создаёт блаженную нишу для загара. Кокпит продолжает удовольствие от жизни на открытом воздухе столом для обеда, обильными местами для сидения и уличной кухней, полностью укомплектованной льдогенератором Raritan, индивидуальным сундуковым холодильником Waeco, нержавеющей раковиной, грилем и выделенными местами для хранения. Для защиты от полуденного солнца или лёгкого дождя электроприводной навес кокпита разворачивается одним касанием. На палубе спецификация подчёркивает функциональность: гидравлическая платформа для купания; гараж для тендера с электрической лебёдкой; два электрических палубных лебедки Lewmar; вертикальная якорная лебёдка Lewmar с дистанционным управлением на посту и цепным швартовым; фурнитура из нержавеющей стали по всему набору; восемь рымов из нержавеющей стали; пульт и перила кокпита; две нержавеющей кормовые калитки; нержавеющей отбойное устройство с резиновой вставкой; изогнутое ветровое стекло из безопасного стекла; нержавеющей ролик носа с фиксатором якоря и нержавеющей носовая плита; якорь Delta с шестидестью метрами оцинкованной цепи; электрическая лебёдка и капстан с органами

управления на палубе и в кокпите; цепной шкаф с местом для хранения отбойников и планкой для крепления отбойников под крышкой якорного люка; три панто-графовых стеклоочистителя на 24v с омывателями; наливные горловины топлива по левому и правому борту; налив пресной воды; навигационные огни IMCO; флагшток с гнездом; и гараж для тендера. Дополнительно: чёрное противообрастающее покрытие нанесено в июне 2025 года.

Главная каюта

Полноширокий, расположенный в кормовой части владельческий сьют представляет собой уединённое святилище, залитое естественным светом через большие иллюминаторы в бортах, в центре которого находится центральная кровать king с местами для хранения под ней и индивидуальным постельным бельём. Продуманно размещённые удобства включают обильные ящики для хранения, прикроватные ящики с двумя настольными светильниками для чтения, просторную гардеробную, галогенное потолочное освещение на 24v, кондиционер и два двойных разъёма переменного тока, всё это размещено на подстеленном ковровине. Для отдыха и ухода за собой имеется диван, туалетный столик со стулом и телевизор с DVD-плеером, а изящная собственная ванная комната с душем завершает комфортное пространство.

VIP

Носовой полноширокий VIP-люкс предлагает центральную кровать queen с местами для хранения под ней и индивидуальным постельным бельём, а также выдвижной ящик в основании, две лампы для чтения и потолочные прикроватные шкафчики. Места для хранения значительны

и включают платяной шкаф с зеркальной дверью и шкаф с полками, а пространство светлое и умиротворённое благодаря галогенному потолочному освещению на 24v, двум открывающимся иллюминаторам с сетками и занавесками и люку в палубе с сеткой. Климат-контроль и удобство обеспечиваются кондиционированием, двойной розеткой переменного тока, ковровым покрытием и телевизором с DVD-плеером, а изящная собственная ванная комната с душем гарантирует полную приватность.

Гостевая каюта правого борта

Гостевая каюта правого борта оборудована двумя односпальными койками с индивидуальным постельным бельём и местами для хранения под койками, освещёнными двумя лампами для чтения и галогенным потолочным освещением на 24v. Полноценный платяной шкаф, открывающийся иллюминатор с сеткой и шторкой и кондиционер обеспечивают комфорт в любых условиях, а телевизор с DVD-плеером, двойная розетка переменного тока и ковровое покрытие делают проживание простым и удобным. Собственная ванная комната с душем обеспечивает автономность и приватность.

Машинное отделение и вспомогательное оборудование

Энергию обеспечивают два двигателя MAN V12 с мощностью 1550 hp каждый, установленные в машинном отделении, тщательно звукоизолированном для тихих переходов. Топливные баки оснащены электрическими датчиками уровня и обслуживаются отдельными топливными фильтрами и водоотделителями, в то время как безопасность и контроль поддерживаются автоматическими

противопожарными системами, сигнализациями залива в машинном отделении и носовой части, двумя автоматическими трюмными насосами и двумя автоматическими насосами затопления, четырьмя вытяжными вентиляторами на 24v и ручным трюмным насосом для максимальной резервности.

Электросистема

Электросистема разработана для серьёзных круизов и начинается с генератора Kohler мощностью 20 kW с режимом низких оборотов, тихим подводным выхлопом и шумозащитным кожухом, дополненного береговым питанием переменного тока и гальваническим изолятором. Яхта эксплуатирует как 24v, так и 12v постоянные сети с полной защитой автоматическими выключателями, питание обеспечивает восемь 24v аккумуляторов двигателя, расположенных по центру машинного отделения, и восемь 24v бытовых аккумуляторов под койкой экипажа, все батареи были заменены в течение последних 2 лет; два 12v аккумулятора генератора установлены по бортам от генератора. Система распределения заряда с разделением генераторов управляет потоком, а дистанционные выключатели аккумуляторов контролируются из шкафчика в кокпите. Зарядка и инверсия осуществляются зарядным устройством Newmar 95 amp для 24v цепей, Newmar 40 amp для 12v систем и инвертором Victron мощностью 3600 watts/70 amps, а горячая вода обеспечивается водонагревателем Surreal. Розетки переменного тока расположены по всей яхте, береговое питание подаётся как 50 amp через систему Glendinning, климат контролируется бытовыми и морскими кондиционерами с реверсивным циклом, освещение включает цепи 12v DC и 10v AC, а панели управления AC и DC расположены в машинном отделении и у штурвала.

Подводное оборудование

Подводное рулевое и гребное оборудование сконструировано для производительности и долговечности: пятилопастные бронзовые винты Dynball размером 31" x 40", бронзовые Р-кронштейны и валы Temet 25 из нержавеющей стали диаметром 3". Беспроточечные шкворни с запасными подшипниками и высокопроизводительные бронзовые рули размером 17.5" x 29" сочетаются с бронзовыми сальниками руля и бронзовыми опорами. Система забора морской воды включает фильтры для двух основных двигателей и один для генератора, при этом на всех подводных вводах установлены запорные клапаны (seacocks). Защита исполнена полно: система катодной связи с цинковыми анодами, и курс и положение судна доведены до идеала тяжёлыми гидравлическими трим-табами из нержавеющей стали, работающими на 24v.

Системы

Базовые системы надёжны и морского исполнения: гидравлическое рулевое управление с насосом, приводимым от двигателя, вакуумная санитарная система, алюминиевый бак пресной воды с электрическим датчиком уровня, 24v система подачи пресной воды и бойлер для горячей воды, обеспечивающие комфорт в каждом переходе.

Разное

Продуманные судовые принадлежности включают набор инструментов для быстрых ремонтов, крюк для швартовки для уверенного маневрирования вблизи причала, четыре швартовных конца и отбойника для надёжной швартовки у стенки и чехол для кокпита, защищающий зоны для приёма гостей при их неиспользовании.

Конструкция

Построенная на основании ручной укладки стеклопластика (GRP) с гелкоутом и декоративными полосами, корпус использует винилэстерный наружный слой с порошковым матом и стёганное многокоординатное усиление однослойного днища. Выше ватерлинии нанесены борта с сердечником из бальсы, а палуба и надстройка имеют сердечник из ПВХ-пены, что обеспечивает жёсткость без лишнего веса, в то время как корпус укреплён продольными стрингерами, опирающимися на поперечные переборки и настилы для долговечной прочности и тихого хода.

Включено в спецификацию для США

Построенная в соответствии с требованиями Береговой охраны США и оснащённая оборудованием по американской спецификации, JIMBO 74 готова к уверенным круизам в американских водах и за их пределами.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о данном судне добросовестно, однако не может гарантировать или ручаться за точность этой информации и не даёт гарантии относительно состояния судна. Покупатель должен поручить своим агентам или своим оценщикам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с предложения без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019