

SEA GRACE - OCEAN ALEXANDER



Производитель: [Ocean Alexander](#)

Длина по КВЛ: 74' 0" (22.56 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 20' 0" (6.10 m)

Модель: 74 Flybridge

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Rancho San Diego, United States

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	33

ОПИСАНИЕ

SEA GRACE — мотояхта Ocean Alexander

Собственность юридического лица (ООО). SEA GRACE — современная мотояхта Ocean Alexander в дизайне Эда Монка-младшего, представлена в безупречном состоянии с полным пакетом обновлений и тщательным обслуживанием. Основные двигатели обслужены авторизованным дилером MTU примерно 280 часов назад, все сервисы актуальны; коробки передач ZF полностью восстановлены специалистами, уполномоченными заводом изготовителем.

Конструкция и мореходность: ширина по миделю 20 футов (≈6,1 м) и широкие бортовые проходы обеспечивают гармоничные пропорции и гибкость планировки для любых районов круизов. Увеличенные стабилизаторы с закрылками длиной 12 футов (≈3,66 м) значительно повышают комфорт хода.

Энергетика и автономность: два генератора Northern Lights по 25 кВт, система опреснения воды и новые аккумуляторы позволяют длительно находиться на борту и путешествовать с высокой автономией.

Планировка и размещение: три просторные каюты, каждая с собственной ванной комнатой и отдельным душем; дополнительный гостевой санузел; отдельная штаб-каюта экипажа с собственной ванной и душем. Главная полноширотная каюта во всю ширину судна с гардеробом walk in, облицованным кедром.

Интерьер: проверенная, вневременная планировка, изысканная, но сдержанная отделка, светлый и гостеприимный салон и просторный камбуз — всё продумано для комфорта владельца и гостей.

Манёвренность и управление: заводские усовершенствования Keypower — гидравлические носовой и кормовой рулевые двигатели с

пропорциональным управлением. Пульт Yacht Controller позволяет дистанционно управлять газом и тяговыми установками с любой точки палубы, обеспечивая простоту швартовки и маневрирования.

Комфорт и системы на палубе: модернизированное отопление и кондиционирование на флайбридже делают отдых комфортным в любое время года; якорь Ultra из нержавеющей стали, подводная подсветка.

Обновлённое программное обеспечение OctoPlex с волоконно оптическим мониторингом и управлением системами судна обеспечивает современный уровень контроля и надёжности.

SEA GRACE — редкая возможность приобрести одну из флагманских мотояхт Ocean Alexander: сочетание продуманной планировки, высококлассных обновлений и полного технического обслуживания делает судно готовым к немедленным и долгим путешествиям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2009

Страна:
United States

Год постройки:
2009

Размеры

Длина:
74' 0" (22.56 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
20' 0" (6.10 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
350 Gallons

Макс. скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:
2500 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

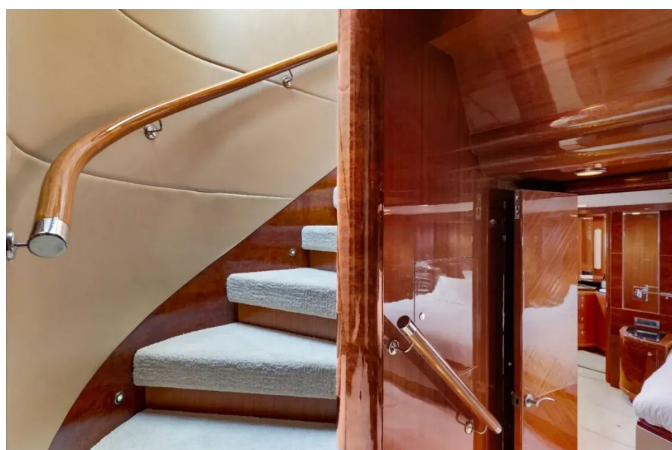
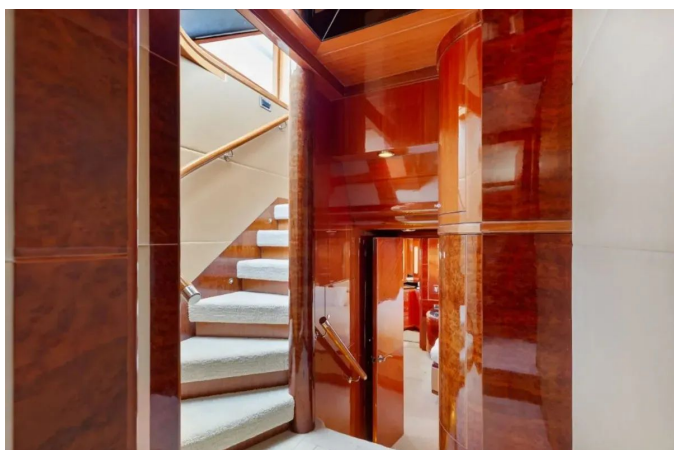
Тип топлива:

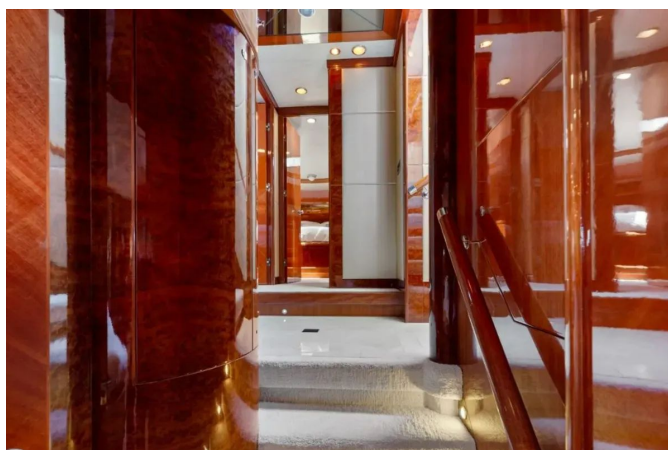
Diesel

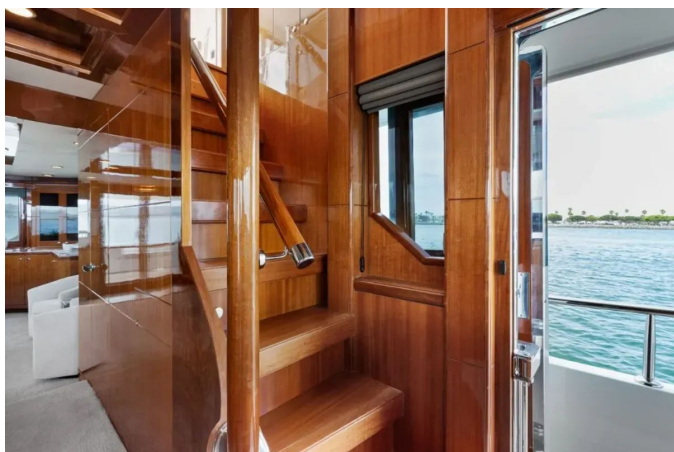
ГАЛЕРЕЯ

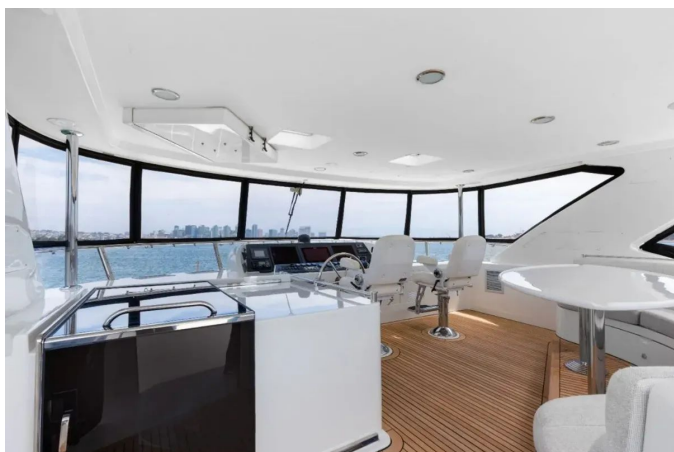






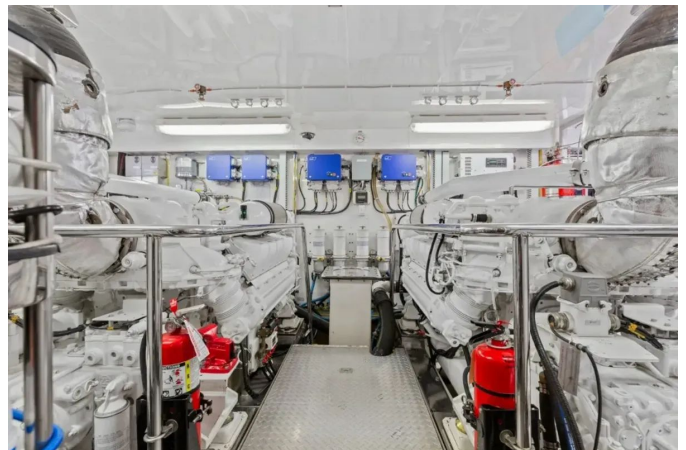


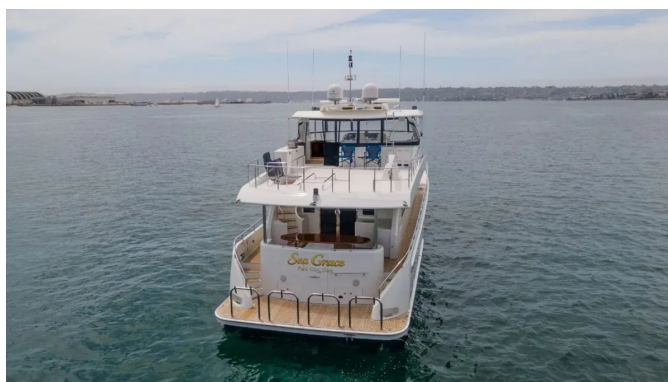














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Салон

Салон предлагает утончённое пространство для отдыха и общения, в центре которого расположен 40-inch Sony LCD TV в сочетании с профессиональной акустической системой Denon и IR-повторителем, аккуратно размещёнными в медиа-рейке Middle Atlantic, предназначенном для A/V-оборудования. Универсальный стол с регулировкой высоты и столешницей из капового шпона сопровождают диваны, обитые тканями по индивидуальному заказу; сиденья недавно обновлены и защищены пошитым по мерке чехлом для сохранения их состояния. Практичные приставные столики расположены продуманно для удобства, а ледогенератор U-Line, аккуратно встроенный в шкафчик, держит прохладные напитки под рукой. Мокрый бар оснащён смесителем Grohe и мойкой Franke, что сочетает в себе функции и стиль, а москитная сетка Phantom, убранный в отдельный деревянный короб у дверного проёма, защищает от насекомых и улучшает приток воздуха, не нарушая элегантности салона. Мягкое энергоэффективное 24V LED-освещение наполняет пространство изысканным светом, а пневматическая дверь салона полностью обслужена: заменены все воздушные магистрали для плавной и надёжной работы.

Каюта владельца

Каюта владельца — это приватное убежище, центр которого занимает кровать king-size с пружинным матрасом; зеркальное изголовье и мебель с отделкой Ultraleather под кроватью придают интерьеру сдержанную элегантность и обеспечивают практичные места для хранения. Полноростовые гардеробы с внутренней отделкой из кедра и встроенной

подсветкой сохраняют гардероб свежим и скрывают аккуратно встроенный сейф, а две тумбочки с гранитными столешницами добавляют утонченности у изголовья. Прилегающая ванная комната предлагает две отдельные тумбы-раковины для него и для неё и отдельный душ, а бюро со стороны правого борта, дополненное туалетным столиком и зеркалом для переодевания, делает подготовку к выходу лёгкой и приятной. Через овальные иллюминаторы из нержавеющей стали со встроенными сетками в каюту проникают естественный свет и морской бриз, а атмосфера подчёркнута 24V LED-освещением. Для развлечений на яхте 37-дюймовый LCD-телевизор сочетается с Denon Professional Sound System и IR-репитером, а практичные удобства включают полноразмерную стиральную машину и сушилку Maytag, расположенные в фойе.

Носовая гостевая каюта

Кровать размера queen с пружинным матрасом является центром носовой гостевой каюты; по обеим сторонам от неё расположены встроенные шкафы-гардеробы с кедровой отделкой и автоматическим освещением, а удобство дополняет зеркало для подготовки. Мягкое и рабочее освещение обеспечивает изящная энергоэффективная 24V LED подсветка, а овальный иллюминатор из нержавеющей стали со встроенной шторкой позволяет точно регулировать дневной свет и вид. Комфорт гостей повышает собственный санузел с душем, а развлечения на борту обеспечивает аудио видеосистема Sony/Denon DVD/CD с инфракрасным репитером в паре с 20 дюймовым ЖК телевизором.

Левая гостевая каюта

Левая гостевая каюта, спроектированная для уединения и утонченного

комфорта, оснащена двумя нижними койками, расположенными бок о бок и обитыми тканью, а также гардеробным шкафом с внутренней отделкой из кедра и автоматическим освещением; полноразмерное зеркало делает сборы простыми и приятными. Гости располагают собственным санузлом с отдельной душевой, а развлекательная система на борту представлена Sharp 20" LCD TV и аудио/видео системой Sony/Denon для DVD/CD. Естественный дневной свет проникает через овальный иллюминатор из нержавеющей стали, оснащённый шторкой для уединения, а атмосфера дополняется эффективным 24V LED-освещением, придающим каюте современное и элегантное сияние.

Санузлы

В санузле яхты тёплые стеновые панели Sakura и мебель на заказ сочетаются со столешницами из гранита или мрамора, установленными поверх изящного тикового пола; в центре расположена фарфоровая раковина. Смесители Grohe обслуживают умывальник и душ, а фурнитура и аксессуары Keuco обеспечивают скоординированный и утончённый образ. Организация хранения продумана: один шкафчик для медикаментов и зеркальная раздвижная дверца шкафчика, расположенная под иллюминатором санузла. Природный свет и вентиляция поступают через овальный иллюминатор из нержавеющей стали с москитной сеткой. Душ — безшовная кабина из стеклопластика с цельностеклянной дверью в гранитной раме; гранит продолжается на полу душа и на встроенном сиденье, а водонепроницаемые шторы добавляют уединения и долговечности. Практичные решения включают 24V светильник, выделенный вентилятор вентиляции, розетку переменного тока GFI (только 110V) и надёжную туалетную систему Тесто.

Камбуз

Камбуз, в котором соединены изящная эстетика и практичная функциональность, оборудован прочным каменным полом под утонченными шкафами Sakura, создающими солидную и благородную кулинарную зону. Компонировка бытовой техники премиум-класса включает 30" микроволновую печь LG над плитой, 36" холодильник Amanna, 27" газовую варочную панель Gaggenau и 24" электрическую духовку Gaggenau, а 24" усовершенствованная посудомоечная машина Samsung с легкостью справляется с уборкой. Решения для утилизации отходов представлены 12" пресс-компактором Broan, отдельным мусорным отсеком и встроенным измельчителем пищевых отходов, а угловая поворотная полка Lazy Susan облегчает доступ и упорядочивание в местах хранения. Поверхности отделаны элегантным гранитом или мрамором и размещены над просторными шкафами и ящиками; дополнение составляют верхний шкаф для посуды в носовой части, навесной шкаф в камбузе и выдвижные полки внутри большого камбузного шкафа. Двойная мойка Franke с краном завершает ансамбль, готовый стильно справляться с любыми кулинарными задачами.

Каюты экипажа

Тщательно продуманные, чтобы уравновесить оперативную эффективность и комфорт на борту яхты, каюты экипажа сосредоточены вокруг выделенной капитанской каюты, оснащённой койками и удобными выдвижными ящиками под ними для упорядоченного хранения вещей. Практичные решения для хранения продолжают шкафом и платяным шкафом с внутренней отделкой из кедра и автоматическим освещением, а пол покрыт износостойкими панелями Amtico plank, рассчитанными на ежедневную эксплуатацию. Прачечные

нужды обеспечивает стиральная машина и сушилка, установленные друг на друге, а второй комплект стиральной машины и сушилки расположен вперёд для быстрой смены белья. Компактный камбуз для экипажа оборудован мойкой и холодильником и дополнен микроволновой печью Аmana для быстрого и надёжного приготовления пищи. Время отдыха между вахтами поддерживает телевизор Sony 20" LCD в сочетании с аудио и видеосистемой Sony/Denon DVD/CD, а собственный санузел с душевой кабиной добавляет удобства. Ненавязчивый прямой доступ обеспечивается через вторичный вход через сиденья в кокпите.

Пилотхаус

Рулевой пост яхты обрамлён заниженной и удлинённой приборной панелью, полностью укомплектованной навигационными и системными дисплеями, и креслом управления Stidd, которое обеспечивает точное и уверенное руление. Герметичные двери Panagraph, ведущие на боковые палубы, оснащены москитными сетками Phantom, а дополнительная сетка Phantom скрыта в изготовленном на заказ деревянном кожухе, специально разработанном для дверей. L-образный или С-образный динет с выдвижным ящиком для карт под сиденьем приглашает к спокойным переходам и дополнен столом со столешницей из капового дерева и шкафчиком для хранения внизу, всё это расположено на богатом тиковом настиле. Индивидуально спроектированная пилотная станция, обитая материалом Ultraleather по вашему выбору, подчёркивает сдержанную изысканность интерьера, а 24V LED-освещение и обогрев ветрового стекла обеспечивают чёткую обзорность и эффективную работу в любых условиях.

Корпус, надстройка и палубы

Корпус и палубы яхты спроектированы для уверенной работы и утончённого силуэта: конструкция выполнена из композита с добавлением углеродного волокна, а стеклопластик уложен вручную с применением технологии вакуум бэг для оптимального распределения смолы и максимальной жёсткости. Сеть продольных и поперечных лонжеронов из стеклопластика, каждый заполненный пеной высокой плотности, в связке с внутренними силовыми элементами, полностью приклеенными к корпусу, создаёт надёжную несущую структуру, а усиленная носовая переборка даёт дополнительный запас безопасности при дальних переходах. Дополнительную жёсткость обеспечивают алюминиевые двутавровые усиления AL600, проходящие через палубу, надстройку и флайбридж, а верхняя часть конструкции выполнена с применением пены Airex C70.90. Ниже ватерлинии корпус защищён системой противообрастания и противоосмосной обработкой на основе эпоксидной смолы Interproject, а наружная отделка выполнена в классическом белом гелкоуте с чёрной полосой у ватерлинии. Палубные зоны покрыты белым нескользящим стеклопластиком под жёстким хардтопом и оснащены закалённым и ламинатным стеклом, а безрамное окно придаёт корпусу стройный современный профиль. Продуманные удобства включают подсветку на нижней палубе и флайбридже, сиденье на флайбридже с интегрированным местом для хранения и стеклопластиковую лестницу, соединяющую кокпит с флайбриджем. Общественные зоны созданы для неторопливых встреч и отдыха: на кормовой палубе расположен стеклопластиковый диван и овальный стол из тика, дополненные плавательной лестницей для удобного выхода в воду, а наружные подушки обиты тканью Sunbrella в расцветке Berenson Tuxedo номер 8521, обеспечивая долговечную морскую роскошь.

Наружное оборудование и фурнитура

От носовой оконечности до кормы каждая деталь выбрана с приоритетом долговечности, точности и изящной отделки. В интерьере рулевое место украшает руль Sakura, на флайбридже установлен рулевой руль из нержавеющей стали; для дальних переходов предусмотрено одно чёрное электрическое штурманское кресло Stidd® в рубке и два белых механических кресла Stidd® на флайбридже, сочетая комфорт и точный контроль. Движение по палубе безопасно благодаря двухдюймовым эллиптическим поручням из нержавеющей стали вдоль главной палубы и полуторадюймовым поручням на флайбридже, а дополнительные поручни из нержавеющей стали надёжно ограждают кормовую оконечность. Якорная система сконструирована для надёжности и включает ролик якоря и поворотный кронштейн якорного фонаря из нержавеющей стали, лебёдку Muir® VRC4000C и флагштоки носа и кормы из тика. Практичные решения исчерпывающие: на флайбридже свежая водоподготовка, на носу и корме — морская и пресная промывка, душевая на кормовой палубе, один TV/phone ввод и одно береговое подключение воды. Безопасный доступ обеспечивают герметичные двери в рубке и электрическая дверь в салон из нержавеющей стали, ведущая на кормовую палубу, а пантомные стеклоочистители и омыватели с прерывистой функцией сохраняют обзор в сложных погодных условиях. Ниже ватерлинии силовые установки и руль рассчитаны на производительность и долговечность: в паре с валами гребных винтов Aquatech® 22HS используются бронзовые сквозные фитинги, бронзовые опоры с подшипниками cutlass, рули из нержавеющей стали и высокопроизводительные, компьютерно спроектированные и обработанные гребные винты класса "S", а трим-таблы и цинковые аноды на рулях, валах и трим-таблах обеспечивают улучшенное управление и защиту от коррозии.

Швартовная функциональность поддерживается кнехтами и швартовными отверстиями из нержавеющей стали, а на носу кокпита установлен сушильник для швартовных концов. Комфорт и тишина на борту усилены системой 3M® Thinsulate в сочетании с Quash и свинцово-пенной звуко- и виброизоляции. Уверенное маневрирование в ограниченных местах обеспечивает гидравлика Keypower® — носовой трейсер 36 HP, кормовой трейсер 25 HP с пропорциональным управлением и гидравлические активные стабилизаторы Keypower®, контролируемые с единого дисплея в рубке. Новая внешняя обивка обновляет и возвышает все наружные зоны яхты, приглашая проводить время на открытом воздухе с комфортом и стилем.

Контроль и навигация

Управляйте яхтой с любого из трёх выделенных постов — флайбриджа, пилотхауса или кокпита — где отзывчивые электрические органы управления двигателями сочетаются с полной приборной панелью на двух постах и изящно подсвеченными современными переключателями на обоих рулевых постах. Точная швартовка и маневрирование в ограниченном пространстве становятся лёгкими благодаря беспроводному пульту Yacht Controller, который даёт команды двигателям и подруливающим устройствам с любой палубы, а счётчик моточасов и система аварийной сигнализации по давлению масла и температуре обеспечивают мгновенную, легко читаемую информацию о состоянии силовой установки. Уверенное управление обеспечивает надёжная гидравлическая рулевая система, а видимость и безопасность в открытом море гарантируются международными навигационными огнями и мощным воздушным гудком Kahlenberg.

Электрические системы

Разработанная для надёжной работы и простой эксплуатации, электрическая архитектура яхты опирается на прочные аккумуляторные блоки AGM 8D, выделенные для двигателей, и AGM 4D, предназначенные для компьютерных систем, бортового банка и генератора; управление батареями интуитивно и безопасно: имеется отключающий выключатель аккумулятора двигателя, переключатель сервисного аккумулятора и система параллелирования батарей со своим управляющим выключателем, причём всё это интегрировано в систему непрерывного бондинга. Энергогенерация на борту представлена двумя 25 kW генераторами Northern Light, каждый с наработкой 2,840 hours, а инвертер/зарядное устройство мощностью 4,000 W обеспечивает чистую синусоиду для стабильного переменного тока по всему судну. Распределение и мониторинг организованы системой Octoplex® с AC/DC распределительными панелями, расположенными в нескольких местах, и полным комплектом управления питанием Octoplex Full Light Wire, дополненным вольтметрами и амперметрами, индикатором обратной полярности, кнопкой сброса GFI на основном электрическом щите и счётчиком якорной цепи. Подключение к береговой сети гибко благодаря розеткам 100 и 50 amp в транце с Cablemaster, в сочетании с выключателями и розетками Vimar; связь на борту поддерживается телефонными гнездами в мастер-каюте и салоне и усилителем сотовой связи для улучшения приёма. Освещение экономично и изысканно: работает на 24 вольтовой сети с 24 V светильниками в каждом отсеке и диммерами для бра в салоне и мастер-каюте, а все проводники выполнены морского класса из лужёной меди. Система кондиционирования полностью обслужена и проверена.

Машинное отделение и трюм

Машинное отделение спроектировано для надежной работы и тихой эксплуатации: система пресной воды под давлением Headhunter в паре с морской системой Headhunter получают забортную воду через выделенный sea chest, акустическая изоляция выполнена 3-дюймовой свинцово пенопластовой звукоизоляцией в сочетании с плавающим полом из Sylomer. Вентиляция организована комплексным пакетом Delta "Т" с положительным давлением, включающим датчики давления, логический контроллер и вентиляторы с переменной скоростью для поддержания оптимальных условий. Комплексность обслуживания и емкостей обеспечивает наличие двух 40-gallon водонагревателей, алюминиевых топливных баков с индикаторами уровня, нержавеющей бака для воды со своим смотровым стеклом, топливо водоотделителей Racor и системы очистки топлива Gulcoast. Эксплуатационная устойчивость поддерживается 24V насосами для сточных душевых поддонов, аварийным двигателем-приводом трюмного насоса и ручным трюмным насосом; откачка трюма перед и за машинным отделением контролируется сигнализациями высокого уровня и дополнена освещением трюма. Ходовая часть сохраняется сухой и надежной благодаря безкапельным уплотнениям вала двигателя и безкапельному уплотнению рулевого вала. Практичные системы элегантно интегрированы: общая схема дренажа для раковины, душа, трюма и внешней палубы; выпуск туалета через петлю с вентиляцией за борт; швартовое водоподключение и сточный бак, подведенный для заброса за борт с указателем уровня сточного бака в РН. Регулярное обслуживание упрощено наличием точки пресной воды с шлангом для двигателей и генератора, взрывозащищенного AC/DC освещения в машинном отделении с розеткой AC, выключателей изоляции двигателей, цветовой маркировки трубопроводов для топлива, воды и гидравлики и заливных

горловин с обеих сторон для водяных и топливных баков.

Дополнительные механические решения включают подводную выхлопную систему, генераторы с газо/водоразделителем и три клапана в рулевой системе для автопилота. Надежный доступ и отделка обеспечены алюминиевой рифленой напольной плитой (diamond-plate), тщательно проработанными стрингерами в машинном отделении и лазарете и нержавеющей колпаком на поперечных стрингерах в центральной проходной; резервные трассы для кабелей от машинного отделения к РН, к FB и к выступу FB предусмотрены для будущего расширения систем, а центральная пылесосная система завершает это продуманное, готовое к обслуживанию пространство.

Дополнительное оборудование

Полный механический набор обеспечивает уверенное поведение яхты в море: рулевое управление с усилителем, двойные топливные фильтры Racor с Y-клапанами и автоматическая система пожаротушения с функцией остановки двигателя, а интегрированная система смены масла обслуживает как главные двигатели, так и генераторы. Палубные операции упрощает кран-давит Steelhead SM 1750 с гидравлической стрелой, поворотом и выдвижением, а отдельная система очистки топлива сохраняет его качество для надёжной работы силовой установки. Купальная платформа оснащена четырьмя U-образными поручнями для удобной оперировки тендером и выхода в воду, а дополнительные монтажные отверстия позволяют при необходимости переместить один из поручней. Ходовые качества усилены пакетом производительности MTU 10V2000, а управление судном и комфорт дополнительно улучшены вторым монитором стабилизаторов на флайбридже, тремя подводными прожекторами и тремя пропорциональными регуляторами носового и кормового подруливающих устройств, при этом безопасность стоянки

дополняет плаг якорь из нержавеющей стали весом 125 lb.

Навигационный пакет Navigational Electronic Package Plus приносит на пост управления дублированные профессиональные системы: независимые двойные радары и два чартплоттера Furuno Black Box, дневные LCD мониторы Ambient 17 inch (два на флайбридже и три в рулевой рубке) и четырёхфутовая открытая антенна Furuno open array. Позиционирование и эхолот обеспечивает Furuno GP 32 GPS в связке с модулем эхолота Furuno DFF1 NavNet и дистанционным дисплеем органайзером навигационных данных Furuno RD30. Систему руления и управления курсом составляют автопилот Simrad 25 и система Simrad AP 25 с повторителем на флайбридже и беспроводным дистанционным управлением. Маринизированный 24 VDC компьютер с RF радиомышью работает под управлением Nobeltec с картографическими регионами, связь обеспечивает VHF радиостанция Icom black box с выносной трубкой и антеннами Digital Antennas, полная система KVH TracPhone F55 и четырёхстанционная телефонная установка. Развлечения идут через спутниковую ТВ систему KVH с HD конвертером и приёмниками DirecTV, а ситуационная осведомлённость повышается благодаря метеостанции Airmar для определения направления и скорости ветра, Seacas Safe Passage AIS 100, обзорному эхолоту, цветным поворотным наклонным камерам Elbox в машинном отделении и инфракрасной камере Flir.

В рулевой рубке, салоне и камбузе тщательно сочетаются удобство и продуманные детали: фильтр для воды Seagull, винный шкаф 15 inch с цельной дверцей в салоне, светильник для карт у приборной панели и посудомоечная машина Samsung с местом для хранения. Размещение гостей улучшено: в мастер каюте вместо отдельных «his and hers» санузлов организована гардеробная камера (walk in closet), в форвардной VIP каюте установлен платяной шкаф во всю высоту, а полы прихожей и обоих санузлов облицованы гранитом, включая пол

мастер санузла. Швартовка и маневрирование в ограниченном пространстве упрощены за счёт дополнительного поста управления двигателями в кокпите с откидным wing box, а безопасность при швартовке и на ходу обеспечивает страховочная линия вдоль флайбриджа и носовых перил.

Исключения

Чтобы избежать двусмысленности, все личные вещи исключены из продажи, если они прямо не указаны и не перечислены как включённые в договор купли продажи и в спецификациях объявления. Под личным имуществом понимаются любые предметы, которые не являются постоянно прикреплёнными к судну, включая, помимо прочего, произведения искусства, свободную мебель и развлекательное или спортивное оборудование. Фотографии, объявления и иные маркетинговые материалы могут показывать яхту с такими предметами на борту; несмотря на эти изображения, эти вещи не передаются вместе с судном, если они специально не указаны как включённые в сопроводительную документацию по продаже.

Обзор

Яхта "SEA GRACE", находящаяся в собственности ООО, — современное моторное судно Ocean Alexander, спроектированное Ed Monk Jr. Она предлагается после примерно 280 часов с момента, когда оба главных двигателя прошли тщательную проверку и сервис у дилера MTU, при этом все регламентные работы актуальны. ZF трансмиссии полностью восстановлены техниками, уполномоченными заводом. Судно имеет полную ширину корпуса 20 футов и широкие боковые проходы, что делает её одинаково уверенной в самых разных условиях плавания, а в

списке оборудования — два генератора Northern Lights по 25 kW, опреснитель воды и полностью новая батарейная батарея. Внутренняя планировка продумана и функциональна: три просторные каюты, три санузла при каютах, каждый с отдельной душевой, дополнительный гостевой санузел и вместительное место для экипажа с собственным санузлом и душем. Дизайн, который сделал эту модель столь востребованной, прослеживается в каждом помещении: утончённый салон, просторная камбузная зона и мастер-сьют на всю ширину корпуса с гардеробной, облицованной кедром. Яхта тщательно обслуживалась и оснащена опциями заводского уровня: гидравлические подруливающие устройства Keurpower носом и кормой с пропорциональным управлением, беспроводной пульт Yacht Controller, управляющий газом и подруливающими устройствами для лёгкой швартовки с любой точки палубы, улучшенные 12 футовые лопасти стабилизаторов для повышенной мореходности, усиленное отопление и кондиционирование на флайбридже, якорь Ultra из нержавеющей стали, подводное освещение и обновлённое программное обеспечение Octuplex для продвинутого управления волоконно-оптическими системами. Эта моторная яхта представляет редкую возможность стать владельцем одной из лучших моделей Ocean Alexander.

Ключевые характеристики

В 2026 году яхта получила полную перекраску внешней отделки, которая теперь подчёркивает обновлённый интерьер: в том же году выполнена тщательная ревизия мягкой отделки с новой ковровой дорожкой по всем помещениям. Главные двигатели и трансмиссии прошли ремонт у дилера и с момента капитального обслуживания накопили очень небольшие часы работы, что обеспечивает надёжную эксплуатацию. Палубный тик обслужен в 2026 году, а новая ограждающая кабина на верхней палубе

повышает комфорт и защиту на флайбридже. Маневрирование лёгкое благодаря гидравлическим подруливающим устройствам, мощной якорной лебёдке и активным стабилизаторам, а три поста управления и беспроводной пульт управления яхтой дают гибкие и интуитивные варианты управления. На главной палубе есть удобный санузел для гостей, а полностью оборудованный камбуз располагает просторной рабочей зоной, удобной для изящного приёма гостей. Ниже по корпусу каюты экипажа просторны и имеют отдельный вспомогательный вход с кормовой палубы через транцевую дверь, что упрощает обслуживание. Все основные системы — включая опреснитель, сантехнику, электрические и механические системы — были осмотрены и обслужены; по судну выполнены ремонты, модернизации и профилактическое обслуживание.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

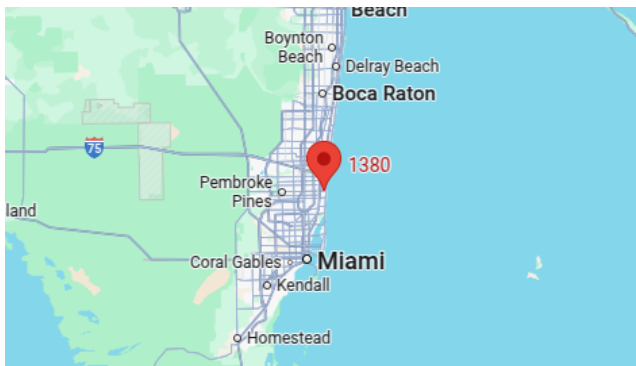
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019