

PRINCESS S72 (S72531) - PRINCESS



Builder: [PRINCESS](#)

Beam: 17' 0" (5.45 m)

Year Built: 2024

Max Draft: 5' 8" (1.72 m)

Model: N/A

Price: \$5,074,732.67 USD Subject to change.

[See full listing on our website](#)

Location: Copenhagen, Denmark

LOA: 75' 0" (23.09 m)

TABLE OF CONTENTS

OVERVIEW	3
SPECIFICATIONS	4
Basic Information	4
Dimensions	4
Speed, Capacities and Weight	4
Accommodations	4
Hull and Deck Information	5
Engine Information	5
GALLERY	6
DETAILED DESCRIPTION	31
CONTACTS	43

OVERVIEW

The 2025 Princess S72 is the ultimate expression of sport luxury yachting, marrying cutting edge performance with time honoured British craftsmanship and an exquisitely calm, high end finish. Conceived for owners who seek both pulse quickening speed and composed elegance, this S Class sportbridge promises a thrilling presence on the water while bearing the unmistakable Princess pedigree.

Propelled by twin MAN V12s, the S72 delivers effortless passage making and exhilarating top end pace; a refined deep V hull and hydraulic fin stabilizers ensure composed, comfortable behavior both underway and at anchor. Clean, purposeful exterior lines embrace generous sunpads fore and aft, a hydraulic bathing platform that converts into a waterside terrace, and a tender garage for smooth launch and recovery. The sociable cockpit flows naturally into the saloon, and a sleek sportbridge hardtop crowns an upper helm and lounge conceived for open air cruising.

Interior volumes are washed in natural light from sweeping panoramic glazing, finished throughout in satin walnut with meticulously detailed joinery.

Accommodation comprises four beautifully appointed cabins plus a twin crew cabin, including a full beam owner's suite, all specified with premium materials and discreet, yacht grade hardware. An open plan saloon and a well equipped galley form a refined, welcoming centre for extended stays aboard. Specified for Mediterranean use with a passerelle, electric winches, and full air conditioning, she is ready for life in warm climates.

Delivered new in 2025 and presented in as new, professionally maintained condition, this Princess S72 is a rare opportunity to secure a flagship sport yacht — a sportbridge, luxury motor yacht, performance cruiser and express sport yacht — that fuses exhilarating performance, timeless elegance and uncompromising comfort, available for immediate enjoyment.

SPECIFICATIONS

Basic Information

Category:
Motor yachts

Year Built:
2024

Model Year:
2025

Country:
Denmark

Dimensions

LOA:
75' 0" (23.09 m)

Max Draft:
5' 8" (1.72 m)

Beam:
17' 0" (5.45 m)

Speed, Capacities and Weight

Water Capacity:
216.62 Gallons

Fuel Capacity:
1188.77 Gallons

Accommodations

Sleeps:
8

Crew Cabin:
1

Total Heads:
3

Crew Berths:
2

Hull and Deck Information

Hull Material:

Fiberglass and Plastic Yachts

Hull Designer:

Olesinski

Deck Material:

GRP

Interior Designer:

Princess Yachts

Hull Configuration:

Monohull

Engine Information

Engines:

2

Engine Type:

Inboard

Manufacturer:

MAN

Fuel Type:

Diesel

GALLERY









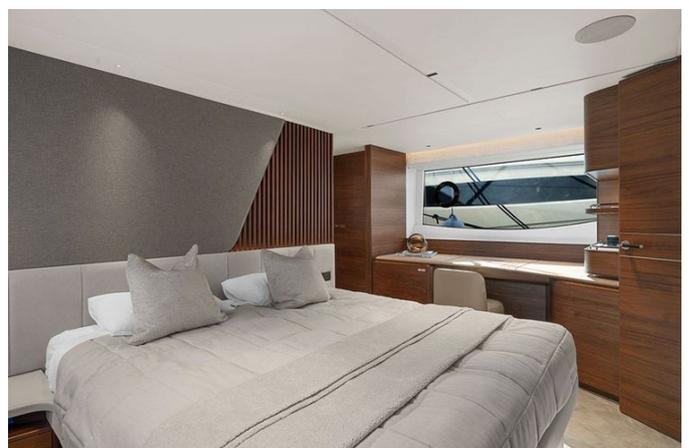


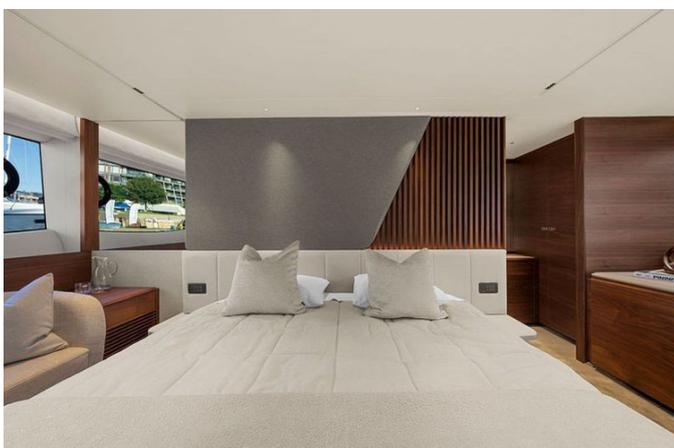


























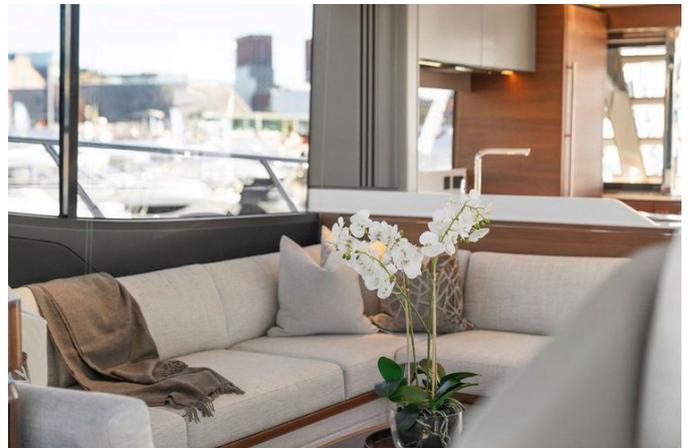














DETAILED DESCRIPTION

Full specification

Power is delivered by twin MAN V12-1800 engines producing 1800 mhp each, complemented by a third station for engine and thruster control in the cockpit and a Yacht Controller Maximo for precise low speed manoeuvring. A comprehensive hydraulic system, driven by separate engine driven hydraulic pumps so any system can be powered from either engine, feeds the hydraulic anchor winch, a 320 kgf hydraulic bow thruster specified in place of the standard unit, a 240 kgf stern thruster and a hold function docking system, all with dual station controls. For comfort underway and at anchor the Sleipner Vector Fin stabilisation system with VF800 fins operates from an engine powered hydraulic motor when underway and from a generator powered electric motor at zero speed; fin and thruster controls are unified on a single control at both helms, variable speed thrusters are recommended and are supported by the upgraded ONAN 27 kW/50 Hz generator specified for this package.

Exterior styling is defined by an engine air vent cover in white GRP with a graduated vinyl fade to black, graphite grey metallic paint to the deckhouse buttresses, cockpit headlining and the styling undercut of the radar arch and canopy forepeak, together with a white GRP top side to the radar arch. The hull is finished in white with a dark grey waterline and black antifouling, and hull and bathing platform fendering are white with a stainless steel insert, while a selected Electric Blue canopy graphic accentuates the aft feature chamfer. Inside, the galley lower units are finished in the yacht's timber with Taupe Grey laminate to the top lockers; the interior features satin walnut throughout with V groove planked walnut flooring to the galley, dinette and helm as standard, and a standard grey helm console with leather helm seats. Accommodation

flexibility includes double berth conversions in both the starboard and port guest cabins, each with a powered sliding mechanism to the inboard berth, while the lower helm and navigator's seats gain flip up armrests, two per seat. Galley worktops, the bar and the cockpit servery are finished in Sylmar White solid surface as standard. Bathrooms carry slate grey veneer cabinetry with Sylmar White Solid Surface vanity tops in a satin finish and thermoformed basins, with Carrara White satin flooring specified as standard. The colour and materials scheme omits the standard lineout of the seating L shaped sofa backrest surround in Cirrus leather and substitutes Putty Leather Quartz III, with upholstery to the seat backs and base cushions in Quartz VIII from Fabric Collection Ouessant 37390334. Helm seats are specified in Quartz Pebble leather as the main fabric with Quartz Putty leather as secondary, complemented by contrast piping in Putty leather and colour matched stitching in Serafil 08 326. The cockpit is completed by two Dedon Seax folding armchairs.

Deck equipment is generous and practical: the Princess S72 features as standard an up/down electro hydraulic transom platform with a 550 kg SWL and a maximum recommended tender weight of 450 kg. Teak is laid to the cockpit, sportbridge deck, transom platform and steps to the sportsbridge as standard, with teak laid side decks and a foredeck walkthrough. An electrically operated sliding roof over the forward saloon incorporates standard skylights with electric blinds, and an electrically operated grey mesh sun awning shades the aft end of the cockpit overhang. Boarding is eased by a remote control 4.1 m telescopic passarelle with folding handrails and side boarding gates to the aft port and starboard side decks. Ground tackle comprises a stainless steel Epsilon 50 kg anchor with an additional 40 m of 12 mm chain for a total of 100 m. On the foredeck a teak coffee table with a fixing point serves the seating area, and a deck wash system is fitted with outlets in the transom, foredeck and sportsbridge lockers. The bathing platform features a plug in carbon pole transom shower with a deck socket, stainless steel keyway plates and a

chock mounting system prepared for later fitting of a wet bike. A top loading cool box serves the cockpit bar, and in place of the port server unit an L shaped aft facing cockpit seat is installed with fabric to match the cockpit upholstery; a chain counter for the forward windlass is provided at each helm. Electrical specification includes Continental 220 V/240 V sockets and a comprehensive power outlet upgrade: single sockets in the forward cabin are converted to double outlets, with an additional single socket with twin USB in the port cabin, an additional single socket with twin USB in the starboard cabin, an additional single socket in the master stateroom and an additional double socket in the aft/crew cabin. Qi wireless charging pads are fitted at the sportsbridge helm and aft of the foredeck seating. Nighttime drama is delivered by four Lumishore THX 803 full colour underwater transom lights interfaced with the radar/chartplotter multifunction displays. Comfort features include a heated towel rail in the master bathroom in a standard chrome finish and provision to fit additional heated towel rails in selected bathrooms (not available in the crew bathroom), as well as underfloor heating in selected bathroom areas (locations to be specified; shower areas excluded; not available in the crew bathroom). A separate washing machine and condenser dryer are located below the stairs leading to the master stateroom lobby, replacing the standard washer/dryer. The interior lighting upgrade adds additional fibre optics to the saloon and dining area and LED strip lights to blind pelmets in the lower accommodation, while the exterior lighting upgrade includes one linear LED and fibre optic lighting to the cockpit pelmet and headlining, plus twenty eight low level LED dock lights. Window treatments include electric standard venetian blinds to all main deck windows excluding the patio door and helm area, and electric Roman blinds in lieu of manual venetian blinds in the master stateroom (bathrooms excluded). Cruising autonomy is enhanced by a SpotZero freshwater maker with remote instrumentation and a service/spares kit. CCTV coverage comprises two fixed cameras in the engine room and one pan/tilt camera in the cockpit. A

port sideboard eighteen bottle wine cooler attends to the cellar. A 230 V socket is installed in the garage (107386), and an inverter is fitted for the galley sockets, USB outlets and the master stateroom TV (107571). Shorepower cable and adapter are supplied.

The audio visual and communications suite is equally refined: in the deck saloon a 55" LED TV on a power lift mechanism is paired with a Naim Uniti Atom audio system offering Bluetooth, multi zone streaming capability and a dedicated app, driving two Focal speakers and a subwoofer. The owner's stateroom features a 55" LED TV and a Naim Uniti Atom with Bluetooth, multi zone streaming and app, paired with two Focal speakers. On the sportsbridge a Naim Uniti Atom with Bluetooth, multi streaming and app powers two JL Audio waterproof speakers; the cockpit seating area mirrors this with its own Naim Uniti Atom and two JL Audio waterproof speakers.

Connectivity is delivered via an on board Ethernet network and 4G internet capability, plus an on board Wi Fi network incorporating external Wi Fi and a 3G/4G antenna for extended range, enabling connectivity to onshore Wi Fi networks throughout the vessel (mobile internet connectivity requires an activated mobile data SIM card; SIM card not supplied). The Forward Cabin TV & Audio Package adds a 43" LED TV and a Naim Uniti Atom with Bluetooth, multi zone streaming and app, paired with two Focal speakers. Provision is made with copex conduit for later fitting of satellite TV, and a dummy KVH TV6 dome (49 cm dome) completes the profile.

Navigation is by a full Raymarine suite: Raymarine Axiom XLI 6 multifunction colour displays are fitted—two at the lower helm and one at the upper helm—integrating radar/chartplotter with GPS and a 4 kW SHD 48" digital colour open array scanner. A Raymarine Evolution autopilot with rate gyro, p70Rs control heads and i70s multifunction instruments is fitted at both helms, and each helm also carries a dedicated 15" Böning display integrated to provide engine instrumentation including fuel levels and fuel flow, digital boat alarms, lighting controls, AC/DC control and monitoring, and CCTV camera

display. An additional Raymarine Axiom XLI 6 colour multifunction display is installed at the upper helm. Communications include a Raymarine Ray90 multi station VHF and a Raymarine AIS Class B transponder interfaced with the chartplotter, while a stern camera and a port side camera facing aft assist with close quarters awareness.

Climate control is handled by reverse cycle air conditioning/heating (split gas system, not chilled water) rated at 128,000 BTU and suitable for ambient temperatures up to 40°C under a tropical specification, with individual controls in all cabins and outlets in all areas including bathrooms and the crew cabin. A windscreen demist system uses a warm air heater powered from the calorifier, and twin diesel heaters distribute warmth throughout. While the standard 22.5 kW generator is sufficient for air conditioning and gyro stabilisers, this yacht is equipped with the upgraded 27 kW/50 Hz generator noted above to support the stabilisation package.

Practical touches continue with mosquito screens to all opening portholes and carefully considered exterior upholstery, canvas and covers specified with foredeck, cockpit and sportbridge seating without contrast and sunbed cushions with a contrast insert in Comfort Exterior III Vogue with Vogue/Met or Hitch contrast. Reticulated foam replaces the standard foam in all exterior cockpit, foredeck and sportsbridge seating and sunpads (excluding helm seats) to improve drainage. A full set of cockpit, foredeck and sportsbridge covers is provided, along with separate covers for the foredeck table, cockpit sofas and sunbed. The Bimini top is in grey canvas with windows in the cockpit cover; LED overhead lighting switched from the console and electro hydraulic operation are available as additional options.

Accessories include an eight place setting of china, cutlery and glasses supplied as standard. The details of this vessel are written in good faith, but we cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel, and a buyer or his surveyor should investigate such

details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change or withdrawal without notice.

Полная спецификация

Силовая установка представлена тандемом двигателей MAN V12-1800, каждый мощностью 1800 mhp, дополненным третьей рабочей станцией для управления двигателями и тягой в кокпите и системой Yacht Controller Maximo для точного маневрирования на малых скоростях. Комплексная гидравлическая система с отдельными приводными гидравлическими насосами, позволяющими любому агрегату получать питание от любого двигателя, питает гидравлическую якорную лебедку, гидравлический носовой тянущий руль мощностью 320 kgf, установленный вместо штатного, кормовой тянущий руль мощностью 240 kgf и систему удержания при швартовке, все с двухстанционным управлением. Для комфорта в движении и на якоре стабилизация Sleipner Vector Fin с платинами VF800 работает от гидравлического мотора, приводимого двигателем при движении, и от электрического мотора, питаемого генератором, на нулевой скорости; управление платинами и тягой объединено на одном органе управления на обоих штурвалах, рекомендованы регулируемые по скорости тянущие устройства, которые поддерживаются модернизированным генератором ONAN 27 kW/50 Hz, предусмотренным в этом пакете.

Экстерьер оформлен с акцентом на покрытие вентиляционного кожуха двигателя из белого GRP с градуированной виниловой растяжкой в чёрный, графитово серебристой металлик краской для ребер надстройки, облицовки потолка кокпита и декоративного среза радарной арки и носовой части тента, а также белой GRP верхней частью радарной арки. Корпус выполнен в белом цвете с тёмно серой ватерлинией и чёрным антифулингом, фендера на корпусе и плавательной платформе —

белые со вставкой из нержавеющей стали, а выделенный графический элемент Electric Blue подчёркивает фаску кормовой части. В интерьере нижние блоки галереи отделаны древесиной яхты с верхними шкафчиками в ламинированном Taure Grey; интерьер выполнен в сатиновом орехе по всему пространству с V образной планкой на половом покрытии в галерее, обеденной зоне и рубке в стандартной комплектации, а консоль руля — в стандартном сером цвете с кожаными креслами рулевого. Гибкость размещения включает преобразование в двухместные койки в гостевых каютах правого борта и левого борта, каждая с электрическим механизмом сдвига к внутренней койке, а нижние кресла руля и штурмана оснащены поднимающимися подлокотниками, по два на каждое кресло.

Рабочие поверхности кухни, бар и сервировочная поверхность в кокпите выполнены из Sylmar White solid surface в стандартной отделке. Ванные комнаты имеют мебель из сланцево-серой шпонированной панели, тумбы с Sylmar White Solid Surface в сатиновом исполнении с термоформованными умывальниками и полы Carrara White в сатине в стандартной комплектации. Цветовая и материальная схема исключает стандартную окантовку задней стенки L образного дивана в коже Cirrus, заменяя её Putty Leather Quartz III; обивка спинок и подушек сидений выполнена в Quartz VIII из Fabric Collection Ouessant 37390334. Кресла рулевого указаны в коже Quartz Pebble как основной материал с Quartz Putty в качестве вспомогательного, контрастная окантовка выполнена в коже Putty, а швы подобраны по цвету в Serafil 08 326. Кокпит дополняют два складных кресла Dedon Seax.

Настил и палубное оборудование продуманы и практичны: Princess S72 в стандартной комплектации оснащается электро-гидравлической поднимаемой платформой на корме с рабочей нагрузкой 550 kg SWL и максимально рекомендуемым весом тендера 450 kg. Тик уложен на кокпите, палубе спортбриджа, на кормовой платформе и ступенях к

спортбриджу в стандартной комплектации, а также предусмотрены тикованные бортовые палубы и проход по носовой палубе. Электрически управляемая раздвижная крыша над передним салоном включает стандартные люки со встроенными электрическими жалюзи, а электрически выдвигаемый солнцезащитный тент из серой сетки затеняет заднюю часть нависающего козырька кокпита. Посадка облегчается дистанционно управляемой телескопической траповой системой длиной 4.1 m с складывающимися поручнями и бортовыми воротами для доступа с кормы по левому и правому бортам. Якорная комплектация включает нержавеющий якорь Epsilon 50 kg и дополнительную 40 m цепи 12 mm, в сумме составляющую 100 m. На носовой палубе размещён тикованный кофейный столик с фиксирующей точкой для зоны отдыха, установлена система промывки палубы с выводами в кормовом, носовом и ящиках спортбриджа. Плавательная платформа оснащена подключаемым карбоновым душем на транце с палубной розеткой, пластинами из нержавеющей стали и монтажной площадкой, подготовленной для последующей установки wet bike. Для бара в кокпите предусмотрен верхнегрузящий холодильник, а вместо портовой сервировочной секции установлено L образное заднеориентированное сиденье в ткани, соответствующей обивке кокпита; на каждом штурвале установлен счётчик цепи для переднего лебедки.

Электроснабжение включает континентальные розетки 220 V/240 V и всестороннее обновление электрических точек: однофазные розетки в носовой каюте преобразованы в двойные, дополнительно установлена одна розетка с двойным USB в каюте по левому борту, одна розетка с двойным USB в каюте по правому борту, одна розетка в мастер каюте и одна двойная розетка в кормовой/экипажной каюте. Беспроводные зарядные площадки Qi установлены на пульте спортбриджа и за носовой зоной отдыха. Ночную атмосферу создают четыре полноцветных

подводных светильника Lumishore THX 803 на транце, интегрированные с многофункциональными дисплеями радар/картплоттер. Удобства включают полотенцесушитель с подогревом в мастер ванной в хромированном стандартном исполнении и возможность установки дополнительных полотенцесушителей в выбранных ваннах комнатах (не применяется в ванной экипажа), а также тёплые полы в отдельных зонах ваннах комнат (точные места будут указаны; душевые зоны исключены; не применяется в ванной экипажа). Отдельная стиральная машина и конденсационная сушилка расположены под лестницей, ведущей в холл мастер каюты, заменяя стандартную комбинированную единицу. Обновление интерьерной подсветки добавляет волоконную оптику в салон и столовую и светодиодные ленты в карнизы штор в нижней части размещения, а внешнее освещение включает одну линейную LED ленту и волоконно оптическое освещение в карнизе кокпита и облицовке потолка, дополнительно двадцать восемь низкоуровневых светодиодных причальных огней. Оконные решения включают электрические стандартные венецианские жалюзи на всех окнах главной палубы, за исключением дверей патио и области штурвала, и электрические римские шторы вместо ручных венецианских в мастер каюте (ваннах комнаты исключены). Для автономности при плавании предусмотрен опреснитель SpotZero с дистанционными приборами и комплектом сервисных запасных частей. Система видеонаблюдения включает две стационарные камеры в машинном отделении и одну пан/тилт камеру в кокпите. Для винного погреба предусмотрен портовый шкаф охладитель на восемнадцать бутылок. В гараже установлен розеточный выход 230 V (107386), а инвертор обеспечивает питание розеток галереи, USB выходов и телевизора в мастер каюте (107571). Кабель shorepower и адаптер поставляются в комплекте.

Аудиовизуальная и коммуникационная часть столь же продумана: в салоне на палубе установлен 55" LED телевизор на подъемном

механизме, сочетающийся с аудиосистемой Naim Uniti Atom с поддержкой Bluetooth, многозонного стриминга и фирменного приложения, создающей звук через два динамика Focal и сабвуфер. В каюте владельца также предусмотрен 55" LED телевизор и Naim Uniti Atom с Bluetooth, многозонным стримингом и приложением, подключённый к двум динамикам Focal. На спортбридже Naim Uniti Atom с Bluetooth и многопоточностью питает два водонепроницаемых динамика JL Audio; зона сидений в кокпите дублирует это решение со своим Naim Uniti Atom и двумя JL Audio водонепроницаемыми динамиками. Связь обеспечивается бортовой Ethernet сетью и возможностью 4G интернета, а также бортовой Wi-Fi сетью с внешней Wi-Fi и 3G/4G антенной для увеличения зоны покрытия, что позволяет подключаться к береговым Wi-Fi сетям по всему судну (для мобильного интернета требуется активная SIM карта с мобильными данными; SIM карта не поставляется). Пакет ТВ и аудио в носовой каюте добавляет 43" LED телевизор и Naim Uniti Atom с Bluetooth, многозонным стримингом и приложением, подключённый к двум динамикам Focal. Проведён coax канал для последующей установки спутникового ТВ, а макетный купол KVH TV6 (49 cm dome) завершает профиль.

Навигация организована на базе полного пакета Raymarine: установлены цветные многофункциональные дисплеи Raymarine Axiom XLI 6 — два в нижней рулевой и один в верхней — интегрирующие радар/картплоттер с GPS и цифровым цветным сканером открытой антенны 4 kW SHD 48". На обоих штурвалах установлен автопилот Raymarine Evolution с гироскопом, пульта управления р70Rs и многофункциональные приборы i70s, а также каждый штурвал укомплектован выделенным 15" дисплеем Böning, интегрированным для отображения параметров двигателей, включая уровни и расход топлива, цифровых тревог судна, управления освещением, контроля и мониторинга AC/DC и отображения камер CCTV. Дополнительно установлен один Axiom XLI 6 в верхней рулевой. Связь

включает многостанционный VHF Raymarine Ray90 и трансивер AIS Class B Raymarine, интегрированный с картплоттером; кормовая камера и камера по левому борту, смотрящая назад, помогают при маневрировании в ограниченных пространствах.

Климат контроль реализован как реверсивная система кондиционирования/отопления с разделённым газовым контуром (не система с охладителем) мощностью 128,000 BTU и рассчитан на эксплуатацию при внешних температурах до 40°C по тропической спецификации, с индивидуальными регуляторами во всех каютах и воздуховодами во всех зонах, включая ваннные комнаты и каюту экипажа. Система обдува лобового стекла использует тёплый воздух от калорифера, а два дизельных обогревателя равномерно распределяют тепло по всему судну. Хотя стандартный генератор 22.5 kW обеспечивает работу кондиционирования и гиростабилизаторов, эта яхта оснащена модернизированным генератором 27 kW/50 Hz, указанным выше, для поддержки пакета стабилизации.

Практичные решения продолжаютсЯ москитными сетками на всех открывающихся иллюминаторах и тщательно подобранной внешней обивкой, тентами и чехлами: сиденья на носовой палубе, в кокпите и на спортбридже выполнены без контрастных вставок, а подушки для солнечных зон имеют контрастную вставку в исполнении Comfort Exterior III Vogue с вариантом Vogue/Met или Hitch. Внешние сиденья и солнечные лежаки на кокпите, носовой палубе и спортбридже (за исключением кресел руля) укомплектованы ретикулённой пеной вместо стандартной для улучшения водоотведения. Поставляется полный набор чехлов для кокпита, носовой палубы и спортбриджа, а также отдельные чехлы для носового стола, диванов кокпита и солярия. Тент Bimini выполнен из серой ткани с оконными вставками в чехле кокпита; верхнее LED освещение с переключением от консоли и электро гидравлическое управление доступны как дополнительные опции.

В комплект аксессуаров входит сервиз на восемь персон из фарфора, столовые приборы и бокалы, поставляемые в стандартной комплектации. Информация о судне представлена добросовестно, но мы не можем гарантировать точность данных или состояние судна; покупатель или его поверенный судовой эксперт должны проверить интересующие их детали. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

CONTACTS

Shestakov Yacht Sales is a brokerage company specializing in the sale and service of yachts worldwide. The company offers services for buying and selling both new and used motor yachts, sailing vessels, and luxury superyachts. They also provide yacht registration, insurance, technical maintenance, crew selection, and charter organization services across the U.S., Canada, Latin America, the Caribbean, and the Bahamas.

The founder and lead broker of the company is Andrey Shestakov, a licensed and certified expert with extensive experience in marine engineering and shipbuilding.

The company has an extensive network of partnerships with major yacht manufacturers worldwide and provides services in multiple languages, including Russian, Ukrainian, Spanish, and English. The office is in Dania Beach, Florida, USA.

For more information and to view available yachts, you can visit the company's official website: <https://shestakovyachtsales.com>

Contact details

Phone: +1(954)274-4435

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Address



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019