

SIMON - PARDO YACHTS



Производитель: [PARDO YACHTS](#)

Ширина: 19' 0" (6.07 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 19' 5" (5.92 m)

Модель: GT75

Цена: \$5,524,924.81 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Porto Cervo, Italy

Длина по КВЛ: 75' 0" (22.86 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

На 75 футах яхта SIMON переосмысливает искусство жизни между интерьером и открытой палубой, сочетая итальянскую изысканность с живой ходовой динамикой и возможностью дальних переходов. Необычная для судна такого размера четырёхкаютная планировка обеспечивает исключительный комфорт и универсальность для продолжительных круизов — идеальная моторная яхта и спорт яхта для тех, кто ценит и отдых в течение дня, и переходы на большие дистанции. Проектирована как открытая роскошная моторная яхта: установлены генератор мощностью 23 кВт и инвертор 2,5 кВт, чёрная ватерлиния подчёркивает динамичный силуэт, а стандартные солнцезащитные лежаки Silvertex Ice добавляют стильного уюта на сандеке. Полностью электрическая водонепроницаемая раздвижная крыша с встроенной потолочной подсветкой превращает кокпит в трансформируемый открытый салон alfresco, а LED освещение мягко окутывает палубы и натуральную тиковую купальную платформу с чёрной заделкой швов, создавая элегантную атмосферу после захода солнца.

Шесть открывающихся иллюминаторов в борту наполняют салон свежим морским воздухом, где тщательно отделанный диван плавно переходит в гостеприимный камбуз с открытой планировкой. Рулевой пост оснащён полным набором электроники: три 16 дюймовых дисплея на главной панели, бортовой компьютер Volvo и автопилот Volvo, высокопроизводительная аудиосистема с отдельной разводкой для владельческой каюты, а также интуитивное управление автоматикой судна — кондиционированием и освещением. SIMON обещает редкое сочетание комфорта, стиля и функциональности для уверенных владельцев и взыскательных гостей.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
Italy

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
75' 0" (22.86 m)

Макс. осадка:
19' 5" (5.92 m)

Ширина:
19' 0" (6.07 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
306 Gallons

Запас топлива:
1140 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

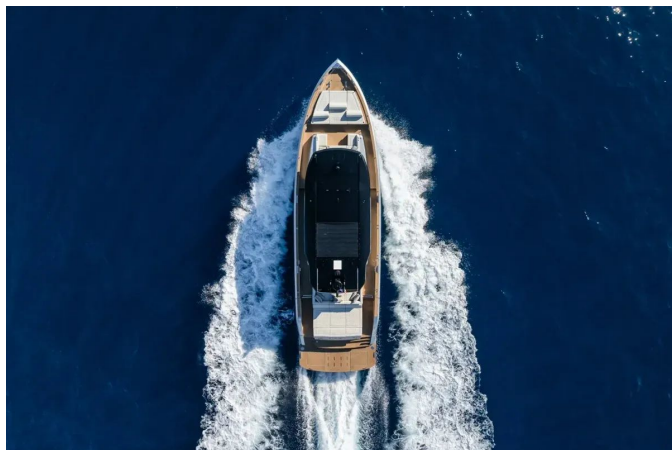
Производитель:

Volvo

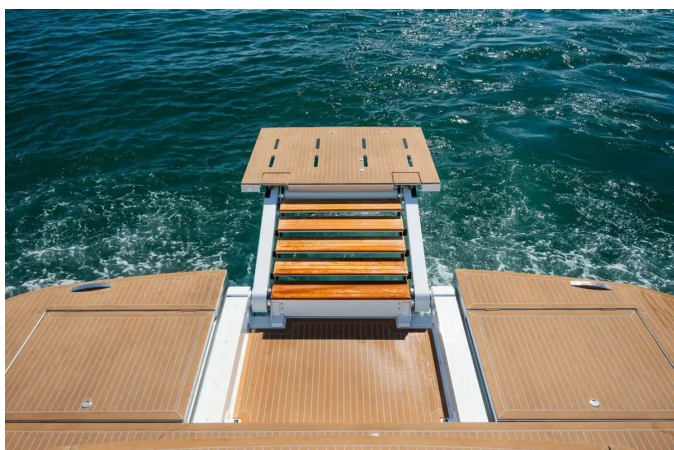
Тип топлива:

Diesel

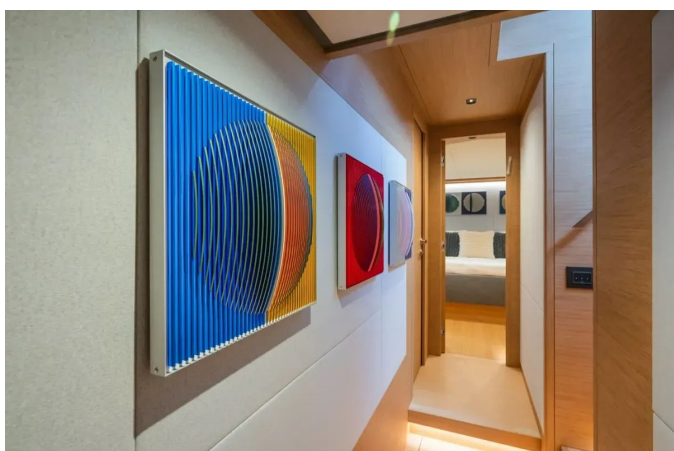
ГАЛЕРЕЯ

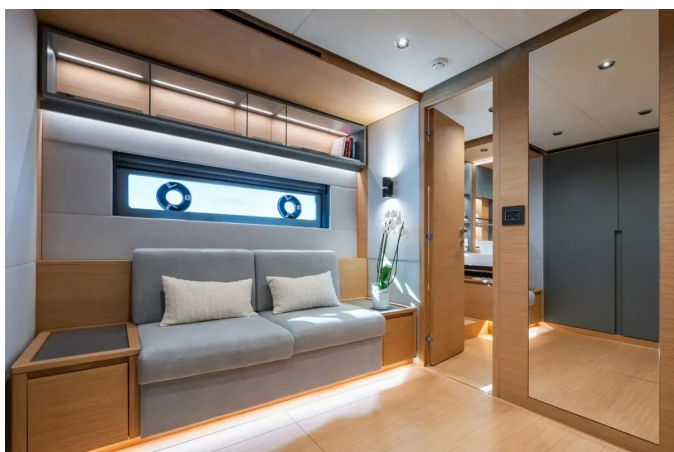


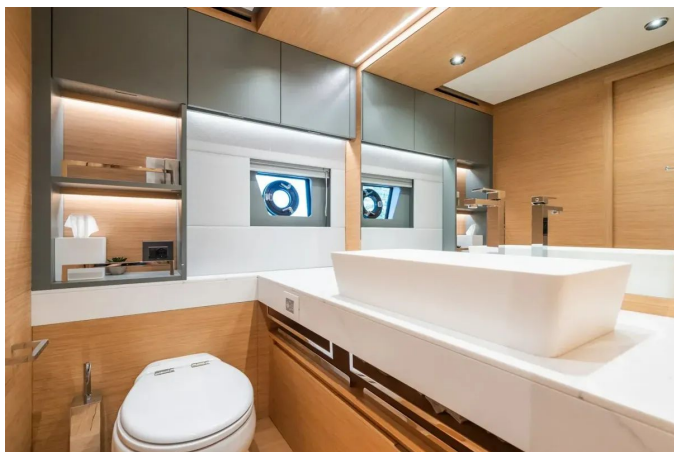
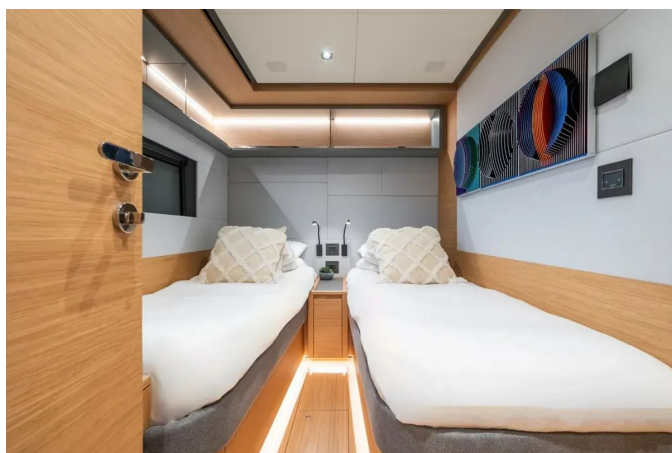
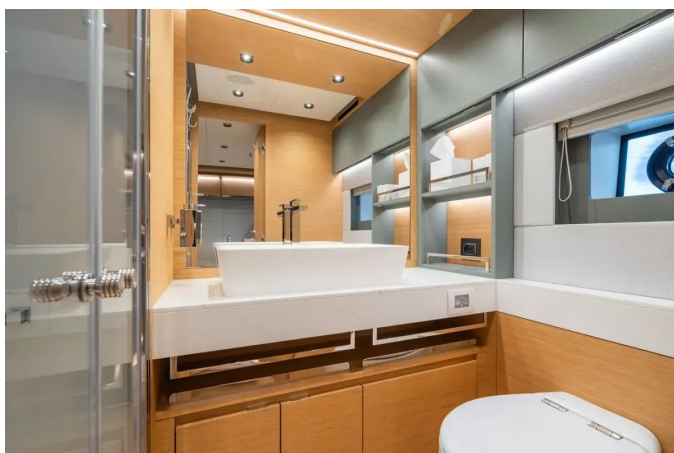


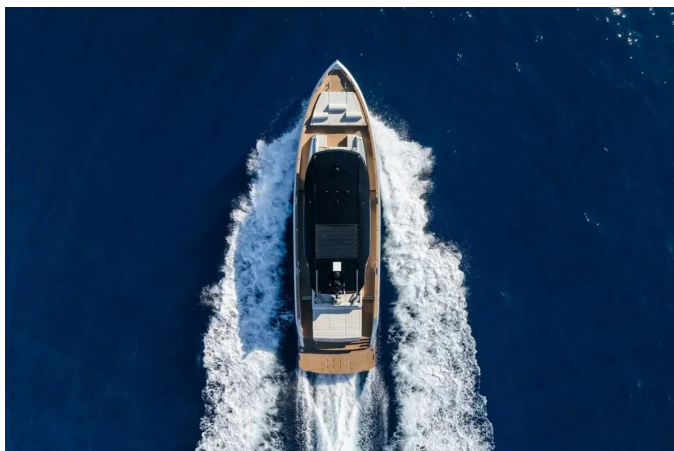












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Pardo 75

Длиной 75 футов SIMON переосмысливает границы внутренней и внешней жизни, сочетая итальянскую утонченность с динамичными ходовыми качествами и исключительной универсальностью. Необычная планировка с четырьмя каютами — редкость в своём классе — обеспечивает просторный комфорт и гибкие варианты размещения для длительных круизов. Практичные системы подчёркивают её автономность: генератор 23 kW в паре с инвертором 2500 W поддерживают жизнь на борту, а чёрные ватерлинии и стандартные лежаки Silvertex Ice подчёркивают современный силуэт. Электрическая водонепроницаемая крыша с интегрированными потолочными светильниками позволяет основной палубе открываться небу простым нажатием кнопки, а LED-подсветка изящно выделяет палубу и купальную платформу, отделанную натуральным тиком с контрастной чёрной затиркой. Шесть открывающихся бортовых иллюминаторов наполняют интерьер свежим морским воздухом, где уютный диван в салоне плавно переходит в открытую кухню. Пост управления оборудован стандартным пакетом электроники с тремя 16-дюймовыми дисплеями на главной приборной панели, бортовым компьютером Volvo и автопилотом Volvo. Аудиосистему высокого класса дополняет отдельная система развлечений для каюты владельца и интерфейс автоматизации, управляющий кондиционированием и освещением.

Корпус и палуба

Со просторной купальной платформы, оснащённой системой Transformer, вы берёте воду под контроль — эта многофункциональная конструкция

легко превращается в трап, лестницу для купания и механизм спуска тендера. Спереди предусмотрено до двух швартовных лебедок для упрощения швартовки, а на корме устанавливаются до двух лебедок со встроенными hi-lo системами для более деликатного управления. Питание от берега обеспечивается сматывателем кабеля Glendinning 220 V, а две втягивающиеся кнехты на купальной платформе позволяют надёжно зафиксировать тендер или гидроцикл. Практичность сочетается с изяществом: на палубе установлена система пресной воды для промывки с подключением к городской сети, в скамью на корме интегрированы два холодильника, и ещё два холодильника размещены под сиденьями в носовой зоне отдыха. Наружная обшивка выполнена в ткани Eden с возможностью выбора цвета, тень создают носовой солнцезащитный тент с прилагаемыми штангами и электрический бимини над кормовым кокпитом, а просторные электро-гидравлические боковые террасы выдвигаются нажатием кнопки, открывая палубу навстречу морю.

Интерьер

Специальный винный шкаф в салоне поддерживает вина при идеальной температуре подачи, а повседневный комфорт повышают посудомоечная машина, стиральная машина с функцией сушки и льдогенератор. Камбуз усовершенствован по сравнению со стандартной комплектацией: индукционная плита на четыре конфорки (220V) в сочетании с микроволновой печью позволяют готовить быстро, разнообразно и с лёгкостью.

Двигатель

Три двигателя Volvo 1350 IPS дают яхте уверенную мощь и тонко

настроенную отзывчивость, а предфильтры Racor с интегрированными датчиками воды надёжно защищают приводную систему.

Гироскопический стабилизатор сохраняет исключительно ровное положение как в движении, так и на якоре, а Volvo Dynamic Positioning System обеспечивает точное удержание позиции для лёгкого маневрирования вблизи причалов и при швартовке.

Электрическая система

В основе электроустановки яхты — ночной генератор Kohler, который обеспечивает незаметное и надежное питание всех бортовых систем. Автономность пресной воды гарантируется опреснителем производительностью 140 л/ч, спроектированным для работы как от 230V, так и от 110V — вы сможете пополнять запасы независимо от порта или якорной стоянки. Для уверенной ночной навигации и работ на палубе на надстройке установлен электрический прожектор, а тропическая система кондиционирования с режимами охлаждения и обогрева поддерживает комфортный микроклимат в интерьере при любых широтах.

Электроника и развлечения

Венчает мачту радарная антенна Garmin GMR Fantom 24" 48 Random 40W с опорой для мачты и элегантной черной отделкой, а четкую связь и полную ситуационную осведомленность обеспечивает сочетание Garmin VHF 3151 и Garmin AIS-800 Rx/Tx. Кинотеатр на борту сосредоточен вокруг 50" LED smart TV с электрическим подъемным механизмом в салоне верхней палубы, дополнен 50" LED smart TV в каюте владельца и 28" smart TV в третьей каюте в паре с FUSION MS-SRX-400. Пакет Entertainment Ultra-High Performance построен на FUSION APOLLO RA770 с четырьмя

зонами и усилен двумя динамиками JL-AUDIO M800/8v2-12V, обеспечивающими восемь каналов по 100W. Зона 2 (кормовой кокпит) оборудована двумя 8,8" JL_AUDDIO M6-880X-C SERIE, зона 3 (солярий на корме) повторяет ту же компоновку с двумя 8,8" JL_AUDDIO M6-880X-C SERIE, а зона 4 (мастер-каюта) имеет два динамика, поддерживаемые усилителем 2 x 20W с пультом дистанционного управления NRX-300, что гарантирует превосходное звучание в каждом уголке яхты.

Прочие аксессуары

Аккуратная LED-подсветка, выделяющая имя судна, придаёт ночному облику изящное, сдержанное сияние, а отдельный счётчик цепи обеспечивает точный и надёжный контроль при постановке на якорь. Набор тщательно сшитых защитных чехлов — включая покрывала для кокпитного стола, чехлы для кокпитных лежаков, накрытие для носовой лежанки и защитные чехлы для окон салона — бережно защищает отделку интерьера и помогает сохранить безупречный, как новый вид.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

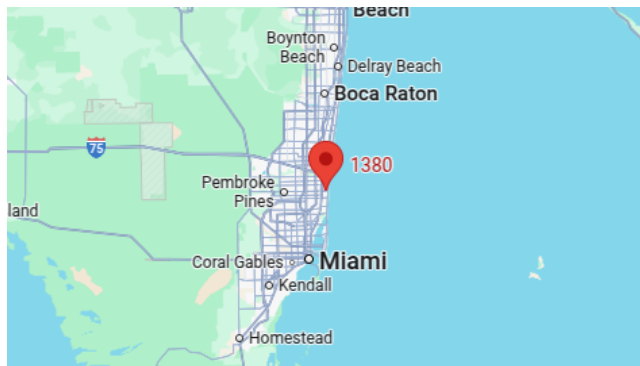
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019