

KRISTIN LEE - HATTERAS



Производитель: [Hatteras](#)

Длина по КВЛ: 75' 0" (22.88 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 18' 0" (5.54 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$979,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 27.60 Knots (31.76 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2001 году, Hatteras 75 Cockpit Motor Yacht Kristin Lee демонстрирует внушительный широкий силуэт корпуса и роскошную кленовую отделку интерьера, сочетая значительный внутренний объем с изящным мастерством исполнения и легким, располагающим ощущением комфорта по всему судну.

Ее флайбридж необычайно просторен благодаря крыльям мостика во всю ширину корпуса — нововведению для моторных яхт Hatteras — которые выносят палубу до самой кромки корпуса и формируют обширную, исключительно функциональную верхнюю палубу, идеальную для развлечений или уединенного отдыха. Щедрая зона для отдыха и широкие панорамные виды делают эту флайбридж-яхту одной из лучших в своем классе: настоящая кокпитная моторная яхта, передающая облик и возможности как роскошной круизной яхты, так и синего океанского крейсера.

Kristin Lee предлагает изысканную планировку с четырьмя каютами, центром которой служит просторный салон, плавно переходящий вперед в камбуз и обеденную зону (динет) — планировка, идеально подходящая для семейных круизов или приема гостей. Полноширинная мастер-каюта владельца имеет приватный вход из салона и две смежные en-suite ванны комнаты his-and-hers, дополненные двумя элегантными VIP-каютами и каютой с двухъярусными койками для гибкого размещения гостей.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2000

Модельный год:
2001

Страна:
United States

Размеры

Длина:
75' 0" (22.88 m)

Ширина:
18' 0" (5.54 m)

Мин. осадка:
19' 8" (6 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:
345 Gallons

Макс. скорость:
27.60 Knots (31.76 MPH)

Запас топлива:
1561 Gallons

Водоизмещение:
52 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

HATTERAS

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Hatteras

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

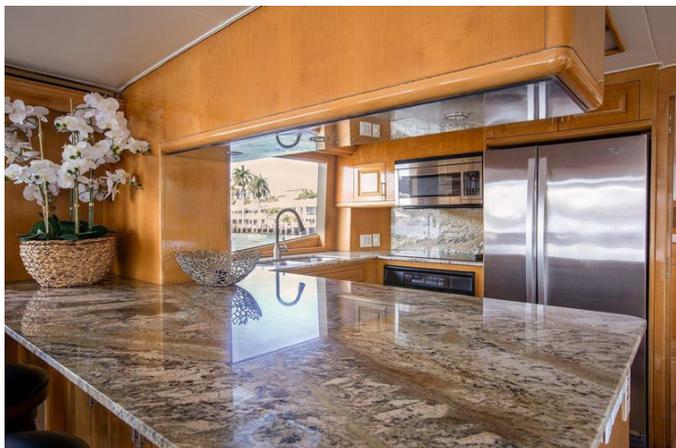
Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Машинное отделение

Силовая установка представлена двумя двигателями Caterpillar 3412E мощностью 1 400 л.с. каждый: правый двигатель имеет серийный номер 9KS00485 и наработку 2 718 оригинальных часов, а левый двигатель с серийным номером 9KS00486 отработал 675 часов с момента капитального ремонта, завершённого 16 декабря 2016 года компанией Southshore Marine Diesel. Передача тяги осуществляется через коробки передач ZF на прямую внутреннюю валопроводную систему, обеспечивая мощное и предсказуемое ускорение, ценимое опытными капитанами. Электрогенерация обеспечивается двумя агрегатами Onan мощностью 23 кВт, модель 23MDK8V: носовой генератор (серийный C120319380) имеет 5 294 часа на 12.02.2026, кормовой генератор (серийный C12031976) имеет 2 892 часа на 12.02.2026. Выходное напряжение 120/240 вольт, потребление генератора примерно 3 галлона в час (11,56 литра в час). Штатное питание от берега 240 вольт переменного тока, 60 Гц, подаётся через два 50 амперных кабеля, а распределение бортовой энергии организовано двумя 24 В постоянного тока панелями с выключателями. Каждый генератор защищён топливными сепараторами Racor для сохранения качества топлива и надёжности. Климатическая система включает семь кондиционеров Dometic Cruisair 230 вольт, 60 Гц, управляемых цифровыми контроллерами SMX: воздухораспределители салона, кухни и мастер-капитанской были заменены в 2025 году, а компрессоры для салона, кухни, носовой, средней и VIP кают были заменены в 2024 году, что гарантирует прохладу и бесшумную работу по всему судну. Вспомогательные системы включают установку Watermaker Inc. производительностью 1 250 галлонов в сутки (4 732 литра в сутки).

Гирофиновые стабилизаторы Gyro Gale с контролем ABT Trac, обслуженные в 2023 году, обеспечивают уверенное гашение качки, в помощь которым работает гидравлический носовой двигатель American Bow Thruster и рулевое управление с гидроприводом. Целостность топлива поддерживается двойными топливно-водяными сепараторами Racor на каждый главный двигатель, подача пресной воды осуществляется насосом Headhunter Mach 5. Откачку воды обеспечивает семь трюмных насосов, включая три блока Rule 2000 24-вольтовых с поплавковыми переключателями для быстрой автоматической реакции.

Связь, навигация и развлекательные системы

Связь на борту надёжна и отчётлива благодаря двум радиостанциям Icom IC-M604 VHF, обеспечивающим чёткий обмен сообщениями судно-судно и судно-берег. Навигация соответствует современным стандартам: на флайбридже установлены два новых радарных дисплея Garmin 8616 (2020), а на рулевой рубке в 2026 году дополнены ещё двумя новыми дисплеями Garmin 8616. Позиционирование и прокладка маршрутов обеспечиваются четырьмя картплоттерами Garmin GPSMAP 5208, в сочетании с упомянутыми дисплеями Garmin 8616 на флайбридже и у штурвала. Четвёрдюймовый магнитный компас Ritchie PowerDamp даёт традиционную уверенность в курсе, а автопилот Simrad AP25, эхолот Furuno RD30 и двойные входы скорости — Furuno RD30 speed и B&G HS 2000 speed — обеспечивают точную ситуационную осведомлённость. Развлечения реализованы повсеместно: пять телевизоров создают эффект погружения, а аудиосистема возглавлена стереосистемой Fusion MS-VD 755, установленной в 2020 году, которая питает колонки на кормовой палубе и комплект динамиков JL Audio на флайбридже, наполняя встречи богатым и сбалансированным звуком.

Кухня и прачечное оборудование

Главная кухня спроектирована для высокой кулинарии и центром её оснащения служит плита Frigidaire с четырьмя конфорками, установленная в 2020 году, духовой шкаф Whirlpool Gold также 2020 года и микроволново конвекционная печь Sharp Carousel 2020 года для быстрой универсальности. Холодильные возможности щедры: холодильник Whirlpool и соответствующая морозильная камера Whirlpool, а посудомоечная машина KitchenAid, установленная в 2020 году, делает уборку лёгкой и быстрой. Практичные детали дополняют образ: диспозер для отходов и новые гранитные столешницы по всей поверхности, установленные в 2020 году, создают эффектный и долговечный интерьер. Для приёма гостей на свежем воздухе всё организовано с не меньшей тщательностью: на флайбридже установлен индивидуальный электрический гриль Kenyon 2020 года, дополненный холодильником у бара флайбриджа 2020 года. Врезной нержавеющей гриль установлен заподлицо в стеклопластике для элегантного вида, а на кормовой палубе сервисный пакет включает холодильные выдвижные ящики True (2020) и льдогенератор Maxx (2020), чтобы каждый закатный тост был идеально охлаждён. Для дальних переходов на борту предусмотрена стирально сушильная пара Whirlpool, обеспечивающая чистое бельё и гардероб в любое время.

Палубное оборудование

Якорная система включает электрический лебедочный механизм Maxwell с рабочей нагрузкой 3 500 фунтов при 24 вольтах, работающий в паре с якорным комплектом Fortress FX85, аккуратно размещённым на ролике носовой части. Носовой бушприт оборудован якорным желобом, оцинкованная цепь дополняется примерно одним дюймовым

многопрядным нейлоновым тросом для гибкого управления возможностью стоянки. Подъём и спуск тендера осуществляются легко благодаря стреле Marquipt грузоподъёмностью 1 500 фунтов с гидравлическим поворотом, полностью перебранной в 2020 году. Интегрированная купальная платформа с лестницей делает выход в воду комфортным и безопасным. Практичные элементы палубы включают систему укладки шнура Glendinning Cablemaster по левому и правому борту, трёхступенчатую сходню, пресные ополаскивания на носу, флайбридже и в кокпите, эффективные брызгозащитные планки, точку забора воды с причала, соединение для телефон/TV при причале, один электрический воздушный рог 12 В постоянного тока и прочные нержавеющие носовой поручень и перила. На флайбридже твёрдый тент с изигласовой оградой укрывает полноценную штурмовую консоль со всеми переключателями и электроникой, навигационными огнями, компасом, индикаторами двигателей Caterpillar с отдельными приборами и электронными индикаторами, а также радарную арку с верхним освещением. Управление удобно в один касание благодаря контролю носового подруливающего устройства и прожектору ACR RCL 100, управляемому пультом URP 102. Комфорт поднимается благодаря индивидуальной мягкой мебели Llebros — двум капитанским креслам (2020) и четырём барным стульям (2020) — которые обеспечивают отличные виды в походе и удобное общение на стоянке. Сверху также готов к работе подъёмник Marquipt грузоподъёмностью 1 500 фунтов с электро гидравлическим поворотом. В машинном отделении продуманная инженерия включает синхронизатор двигателей, электрические насосы для подкачки топлива, расширительный бак пресной воды, насосы для забортной воды и ополаскивания, коллекторы горячей и холодной воды, освещение постоянного и переменного тока, водонагреватель, электрические щиты 120/240 вольт с автоматическими выключателями и панели 24 В постоянного тока с автоматическими

выключателями, большой ящик для инструментов, розетки с защитой GFCI, четыре аккумулятора двигателей в огнестойких боксах, зарядное устройство Mastervolt, аналоговые приборы и панели Caterpillar, измельчительный насос (macerator) и эффективные воздуходувки машинного отделения. Рубка оснащена двумя дисплеями Garmin 8616, установленными в 2026 году, управлением American Bow Thruster, монитором систем Hatteras, четырьмя индикаторами топлива, продуманным электрощитком и контроллерами SMX для кондиционирования, создавая интуитивно понятный и мощный пост управления для любых условий. В носовой части через удобный люк и выдвижную лестницу доступна служебная каюта, где расположены компрессор Sullair ES 6, коллектор горячей/холодной воды, трансформаторы IsoBoost по левому и правому борту для берегового питания, семь компрессоров Cruisair, расширительный бак пресной воды, система пожаротушения, гидравлические линии, связанные с кормовым генератором, и яркое потолочное освещение.

Оборудование безопасности, пожаротушения и спасения

Система безопасности выполнена ненавязчиво и эффективно: на борту установлена система видеонаблюдения CCTV, покрывающая машинное отделение и бортовые палубы, включая две камеры в машинном отделении и две у дверей рубки, все данные транслируются на дисплеи Garmin для мгновенной ситуационной осведомленности. Пожарная защита всесторонняя: стационарная система пожаротушения машинного отделения прошла обслуживание в сентябре 2025 года, а восемь переносных огнетушителей сухого химического типа ABC 1 ёмкостью 2,5 фунта были обновлены в сентябре 2025 года. Звуковые и визуальные сигналы тревоги на штурвалах обеспечивают немедленное

предупреждение о любых аномалиях. Готовность к спасению включает спасательную шлюпку на восемь человек, бросательное средство Type IV, двенадцать спасательных жилетов, приёмный EPIRB и полный набор сигнальных ракет и огней. Судно оснащено честно и прагматично, медицинский комплект отсутствует на борту.

Размещение

Интерьер выполнен в тёплой современной манере из клёна с тёмными инкрустационными рамами; мягкий ворс ковров, просторный диван и два гостевых кресла создают располагающую атмосферу для неспешных бесед. Развлекательный центр с выдвижным телевизором задаёт тон гостиной, дополненный индивидуальными жалюзи, новым потолочным облицовочным покрытием и энергоэффективным светодиодным освещением, что вместе формирует утончённую и комфортную атмосферу. Кухня открыта в салон и окружена увеличенной гранитной столешницей с четырьмя высокими стульями, превращая пространство в естественный центр общения, где шеф-повар всегда рядом с гостями. В рубке по левому и правому борту раздвижные двери открывают впечатляющие виды, а индивидуальные кожаные кресла для двух человек с отсеком для карт и выдвижными ящиками делают длительные переходы комфортными. Лестница ведёт на флайбридж, под которой предусмотрены разумные места для хранения. Корма расширена для приёма гостей: стол для приёма и шкафы для хранения в кокпите расположены вокруг изящной винтовой лестницы, ведущей в кокпит. Накладное освещение задаёт вечернее настроение, а интегрированная купальная платформа с лестницей добавляет удовольствия от жизни на воде. Тиковый стол на кормовой палубе на четыре места был обновлён в январе 2021 года. Акустическая система кормовой палубы, два больших шкафчика в кокпите для буйков, снастей и водных развлечений,

потолочное освещение и переносной душ подчёркивают удобство повседневной жизни, в то время как индивидуальный бар с гранитной столешницей (2020), выдвижные холодильные ящики True (2020) и льдогенератор Махх (2020) поднимают уровень обслуживания на открытом воздухе. На флайбридже организована социальная терраса с четырьмя стульями со спинками, мойкой, холодильником и шкафчиками для хранения на фоне гладких гранитных поверхностей. Два индивидуальных кресла Liebroc для штурмана (2020), новые подушки (2020) и трёхсторонняя прозрачная ограждающая палуба (2020) под твёрдым тентом формируют защищённую, готовую к любой погоде зону командования и общения. Индивидуальная джакузи по левому борту приглашает к расслаблению, а просторный бар с холодильником (2020), индивидуальный гриль Kenyon (2020) и врезной нержавеющей гриль в стеклопластике обеспечивают кулинарный комфорт при сопровождении музыки из динамиков JL Audio, создавая идеальную атмосферу для каждого заката. Каюта владельца имеет отдельный доступ от лестницы в салоне и оборудована спальным местом king size и обильными шкафными решениями: гардеробная комнаты вешалки, облицованная кедром, с арочным дверным проёмом и автоматическим освещением слева, и кедровый встроенный шкаф справа. Смежная ванная комната «его и её» отделана мраморными столешницами и центром объединяет ванну с душем, раздвижными дверями, гидромассажными форсунками и автоматическим дренажным насосом — настоящее убежище в море. Гости принимаются с вниманием к деталям: средняя VIP каюта, расположенная впереди доступа в машинное отделение, предлагает кровать queen size, встроенные комоды и прикроватные тумбы, телевизор и стереосистему, два кедровых встроенных шкафа с вешалками и собственный санузел с душевой кабиной и гидромассажной ванной, расположенной под мраморными столешницами. Носовая VIP каюта в коке предлагает те же удобства: кровать queen size, встроенные комоды

и прикроватные тумбы, телевизор и стереосистема, кедровый шкаф с вешалкой, люк в потолке, доступ в якорный отсек и отдельный выход в собственный санузел. Гибкая гостевая или командная каюта с двумя односпальными койками впереди по левому борту предоставляет двухъярусные койки, кедровый шкаф с вешалкой, телевизор и собственный санузел с душем, завершая универсальную и гостеприимную планировку размещения.

Улучшения

Судно последовательно обновлялось целенаправленными инвестициями. В 2025 году днище было обновлено новым антикоррозийным покрытием и обработано PropSpeed в декабре, в декабре же в салоне и на лестнице установлены новые ковровые покрытия, вся яхта отполирована до глубокого глянца, а все аккумуляторы заменены в начале 2025 года. Трансформирующая реконструкция 2020 года включала полную перекраску внешней части корпуса, новые масляные охладители, новые генераторы переменного тока (alternators), новый стартер на левом двигателе, новую потолочную обшивку и новые гранитные отделки, что освежило как техническую начинку, так и внутреннюю элегантность. В 2019 году интерьер получил обновление атмосферы: новая потолочная обшивка, два светло-бежевых гостевых кресла, индивидуальный поднимающийся 50-дюймовый телевизор Samsung Hi-Lo, новые шторы и светодиодное освещение создали более яркое и современное ощущение на борту.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019