

## DIRTY DAWG - SUNSEEKER



**Производитель:** [Sunseeker](#)

**Длина по КВЛ:** 75' 0" (22.86 m)

**Год постройки:** 2017

**Ширина:** 18' 0" (5.74 m)

**Модель:** 75 Yacht

**Макс. осадка:** 17' 6" (5.33 m)

**Цена:** \$2,350,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

**Локация:** Hollywood, United States

**Макс. скорость:** 31 Knots (35.67 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>22</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Поднимитесь на борт Грязного Пса, впечатляющей Sunseeker 75 2017 года выпуска, и откройте для себя изящно оформленную моторную яхту с флайбриджем, первоначально переданную нашей командой её нынешнему владельцу. Она уверенно бороздила побережья Атлантического и Тихого океанов Соединённых Штатов, демонстрируя подлинную способность для океанских переходов, сохраняя при этом захватывающие линии спортивной яхты. Скрупулёзно обслуживаемая, Грязный Пёс оснащена многочисленными продуманными улучшениями, все плановые сервисные работы выполнены и актуальны, представляя собой настоящую готовую к немедленной эксплуатации яхту, содержащую по требованиям уровня суперяхт. Полный перечень усовершенствований прилагается к объявлению, а владелец продолжает доводить системы и отделку даже в период продажи. Эта производительная крейсерская яхта сочетает динамичный дизайн со комфортом для дальних переходов и легко демонстрируется в Голливуде. При желании можно передать текущую стоянку новому владельцу, а также организовать частные просмотры, чтобы в полной мере оценить качество и готовность этой исключительной Sunseeker 75.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2017

**Модельный год:**

2017

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

75' 0" (22.86 m)

**Макс. осадка:**

17' 6" (5.33 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.74 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

25 Knots (28.77 MPH)

**Запас воды:**

317 Gallons

**Макс. скорость:**

31 Knots (35.67 MPH)

**Запас топлива:**

1321 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**

4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Механика

---

Силовая установка представлена двумя дизельными двигателями MAN мощностью 1550 hp каждый, при этом обслуживание на 1000 часов было выполнено уполномоченным сервисным центром MAN, а электроснабжение обеспечивает комплект из двух генераторов Onan мощностью 29 kW с наработкой генераторов 230 часов, что создаёт надёжную базу для долгих переходов. Комфорт и управляемость в море гарантируют гидравлические стабилизаторы Sleipner и гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства Sleipner, а полностью убираемая крыша флайбриджа и гидравлическая платформа для тендера с подводной подсветкой придают палубной жизни изысканность и упрощают спуск тендера. Независимое водоснабжение обеспечено опреснителем Idromar, превращающим морскую воду в пресную со скоростью 18 литров в час и модернизированным автоматической периодической промывкой, в паре с системой обратного осмоса Spot Zero производительностью 125 галлонов в час, создающей мягкую воду лучше бутилированной, доступную на каждом кране и в каждом душе. Вместимость и климат-контроль не отстают: заводская модификация позволяет иметь чёрный бак объёмом 115 gallon, установлена тропическая климатическая пакетная система с двойными чиллерами, для спокойствия за кормой установлен Ring камера, а на борту находится полноценный набор ручного и электроинструмента, готовый к любым задачам.

## Навигация/электроника

---

Штурманское оснащение сосредоточено вокруг дисплеев Simrad NSS12

Evo2 как на внутреннем, так и на флайбриджном посту управления, в тандеме с приборами IS40, а также дополнено дисплеем Simrad NSS7 Evo2 в главной каюте, что обеспечивает единое и высокодетализированное представление об обстановке на борту. Связь и осведомлённость усилены обновлённой радиостанцией VHF с возможностью AIS приёма и передачи, а также отдельной системой AIS с полной двусторонней трансляцией, что повышает идентификацию и безопасность в многолюдных районах. Маневренность при швартовке выводится на новый уровень благодаря системе дистанционного управления Dockmate, позволяющей с портативного пульта управлять винтами, носовым и кормовым подруливающими устройствами, якорем и гудком из любой точки судна, что даёт капитану уверенность при подходе к причалу стоя в наиболее удобной точке для визуального контроля.

## Обновления интерьера

---

Комфорт на борту поднят на новый уровень: установлен интернет Starlink и обеспечено покрытие Wi-Fi по всей яхте на всех палубах, а пространственное звучание Sonos разливается по салону, носовой палубе, флайбриджу и главной каюте, создавая превосходную атмосферу развлечений. В салоне обновлены диваны с новыми подушками и установлен 55-inch 4K OLED Roku TV с DirecTV и интернет-стримингом для кинематографического просмотра, а в кубрике повседневные задачи превращаются в удовольствие благодаря посудомоечной машине Bosch, индукционной варочной панели и двухящичному холодильнику/морозильнику Vitrifrigio с настраиваемыми ящиками, всё это в полностью оборудованной кухне, обновлённой с мраморными столешницами и выдвижным смесителем для мойки. Каждое иловое окно украшено сетками Amare для комфорта и приватности, а на флайбридже установлена гриль-плита Magna на сжиженном газе в сочетании со

стеклопластиковым баллоном LP для лёгкой и приятной еды на открытом воздухе.

## Недавние замены и ремонты

---

Уход и капитальные улучшения выполнены комплексно и с вниманием к деталям: установлен новый расширительный бак пресной воды и добавлено LED освещение в машинном отделении; системы Spot Zero и опреснитель полностью отремонтированы с установкой новых мембран; все аккумуляторы заменены, а также установлен новый насос пресной воды для надёжного давления в системе. Надёжность генераторов повышена за счёт замены теплообменника, обновления обоих водяных насосов генератора, установки нового топливного насоса и добавления нового зарядного устройства Quick, а также установлен новый Cable Master с дистанционным управлением для удобной работы при швартовке к береговой сети. На палубе и надстройке заменена убираемая крыша флайбриджа; с брови и хардтопа снята углеродная плёнка, поверхности ошлифованы и отделаны в светло серый цвет с дополнительной покраской брови; демонтированы купола и на арке установлен Starlink для современной связи. Система кондиционирования получила новые чиллеры, обновлённые частотные приводы, новый циркуляционный насос чиллера и новую триггер плату для этого насоса, а также новые насосы генераторов для стабильной работы. Под ватерлинией выполнена полная зачистка днища, восстановлено ходовое оборудование и нанесён PropSpeed для долговременной защиты. Внутри установлены новые холодильник/морозильник Vitrifrigio, перемонтированы кабели штор в салоне и главной каюте, установлена новая матрасная система Helix в главной каюте, новый вентилятор воздухообработчика в носовой части и заменён нагревательный элемент водонагревателя — в сумме это всесторонняя программа улучшений,

обеспечивающая уверенное владение.

## Аудиосистема судна

---

Изначально система была укомплектована усилителями Garmin Fusion, рассчитанными на устаревшие источники музыки и начинавшими выходить из строя к пятому году эксплуатации, поэтому звук на яхте был полностью переосмыслен для современной надёжности и качества звучания. Предыдущий владелец добавил динамики Bose в заводскую систему; эта конфигурация Bose была заменена на главной палубе, но продолжает функционировать в главной каюте. Мы выполнили апгрейд до Sonos Connect Amps, что позволило оживить оригинальные заводские громкоговорители по всему судну без проводки и архитектурных изменений, создав бесшовный развлекательный опыт. Звуковая картина теперь разворачивается в рамках семи зон — салон, кокпит, носовая палуба, флайбридж, главная каюта, VIP каюта и звук телевизора — так что музыка и медиа сопровождают атмосферу там, где вы собираетесь.

## Телевизионные системы

---

С установкой нового Starlink салонный дисплей был обновлён до Roku 57 inch OLED TV, а телевизоры яхты интегрированы с бортовым интернетом Starlink, что обеспечивает беспрепятственный стриминг напрямую на экраны и современный просмотр по требованию в любой точке судна.

## Интернет

---

На арке установлен антенный терминал Starlink, обеспечивающий надёжную связь по всей яхте, при этом ядром сети служит маршрутизатор

Mikrotik RB750Gr3, а модем Starlink настроен как точка доступа для стабильного распространения сигнала. Дополнительные точки доступа размещены в главной каюте, машинном отделении, салоне, флайбридже и на носовой палубе, что гарантирует безошибочное покрытие от носа до кормы, а конфигурация маршрутизатора надёжно сохранена в облаке Mikrotik и продублирована локально на наших компьютерах для восстановления и обслуживания.

## Примечания продавца

---

В главной каюте предыдущий владелец установил аудиосистему Bose; для управления телевизором используйте пульт телевизора для включения экрана, а пульт с дисплеем — для включения оборудования Bose, расположенного в шкафчике над туалетным столиком. Для резервирования связи два портативных ручных радиоприёмопередатчика VHF дополняют и страхуют встроенную двухпостовую радиостанцию Simrad, а координация экипажа становится лёгкой благодаря трём гарнитурам Eartec с полнодуплексной связью и зарядным устройством, что позволяет капитану и команде вести переговоры hands free после включения и надевания. Маневрирование упрощено с помощью пульта управления двигательной установкой Dockmate, портативного устройства, управляющего реверсом и передачей винтов, носовым и кормовым подруливающими устройствами, якорем и гудком, позволяющего капитану стоять у бортового релинга со стороны швартовки и точно «подплыть» к месту стоянки. В целях очистки воды сантехника была обработана Rydlime для удаления 100% отложений извести и кальция, затем в машинном отделении была установлена полная система обратного осмоса Spot Zero; вода, поступающая через фитинг на кормовой правой лестнице, проходит напрямую через Spot Zero, который активируется автоматически и выдаёт воду чище

бутилированной и без минералов, поэтому каждый кран обеспечивает 100% чистую воду лучше бутилированной. В дополнение на причале используется трёхступенчатая система Clearsource в качестве предфильтра перед предфильтром Spot Zero — когда речь о предфильтрах, чем больше, тем лучше. Для уличного приготовления пищи исходный электрический гриль Kenyon был заменён на гриль Magma сжиженного газа и стеклопластиковый баллон Viking для LP газа, который сертифицирован DOT на 100% и устойчив к коррозии. И наконец: обратите внимание на два ранее скрытых блока автоматов — DC банк внутри шкафчика в транце слева от чиллеров в машинном отделении и автоматы A/C берегового питания за боковой панелью на лестнице к каюте экипажа; оба блока теперь на виду и промаркированы. Опреснитель преобразует морскую воду в пресную и затем подаёт её в систему обратного осмоса Spot Zero для окончательной полировки до чистой воды.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет данные об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать или поручиться за их точность, равно как и за состояние судна. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые детали, которые они хотят подтвердить. Это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва объявления без уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019