

RIPPLE - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Ширина: 18' 0" (5.77 m)

Год постройки: 2017

Макс. осадка: 18' 7" (5.67 m)

Модель: N/A

Цена: \$3,450,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Jupiter, United States

Длина по КВЛ: 75' 0" (22.86 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Корпус и палуба	8
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	21
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

2018 Princess Y75 — RIPPLE

Эта впечатляющая моторная яхта Princess Y75 2018 года, RIPPLE, предлагается в безупречном состоянии — флайбридж-версия с полным пакетом документированных работ и недавно выполненными обновлениями. Судно аккуратно эксплуатировалось и готово к немедленной передаче владельцу.

Двигатели и ходовые качества

RIPPLE оснащена парой дизельных двигателей MAN по 1 800 л.с. каждый (приблизительно 1 300 моточасов). Яхта уверенно держит крейсерскую скорость около 28 узлов и развивает порядка 36 узлов на максимуме, демонстрируя послушную, сбалансированную управляемость, характерную для Princess.

Планировка и интерьер

Интерьер — один из самых продуманных в классе 75 футов: четыре просторные каюты, включая полноценную собственную владельческую каюту полного корпуса (full-beam) в миделе с отдельной приватной лестницей. Носовая VIP-каюта и левый гостевой номер имеют собственные санузлы, правый гостевой использует большой санузел, совмещённый с головным для дневного пользования. Каюты экипажа имеют отдельный вход. Главная палуба оформлена широкими досками белого дуба (wide-plank white oak), что придаёт интерьеру чувство тепла и высокого класса.

Надстройка и палубные зоны

Просторный флайбридж — идеальное пространство для приёма гостей и отдыха: полноценно оборудованный wet bar, удобные зоны для загара и обедов. На корме — гидравлическая купальная платформа для лёгкого

спуска тендера и водных видов спорта. Новая композитная/синтетическая декинг-отделка на флайбридже и кормовой палубе придаёт яхте свежий современный вид и отличает её от однотипных серийных судов.

Навигация, стабилизация и системы жизнеобеспечения

Манёвренность и безопасность на борту обеспечивают гидравлические носовой и кормовой куттеры (bow & stern thrusters) и полный пакет электроники Garmin. Для комфорта — гиростабилизатор Seakeeper 16, работающий как на ходу, так и у якоря. Судно укомплектовано системами, ориентированными на длительные переходы и минимальное обслуживание: Dometic Spot Zero (полировка воды), опреснитель Sea Recovery, Starlink для стабильного интернета и ElectroSea ElectroStrainer Pro — все эти решения повышают комфорт и снижают ежедневную нагрузку на экипаж.

Ключевые спецификации

Модель: Princess Y75 (2018) — моторная яхта, флайбридж

Двигатели: 2 × MAN 1 800 л.с. (~1 300 м/ч)

Скорость: крейсер ~28 узлов, макс. ~36 узлов

Расположение кают: 4 каюты; владельская full-beam в миделе с приватной лестницей

Палубы: широкая доска белого дуба на главной палубе; композитный/синтетический тиковый декинг на флайбридже и корме

Стабилизация: Seakeeper 16

Водные системы: Dometic Spot Zero, Sea Recovery watermaker, ElectroSea ElectroStrainer Pro

Электроника: полный пакет Garmin, Starlink

Дополнительно: гидравлическая купальная платформа, гидравлические куттеры, PropSmith, улучшенная аудиосистема и ночная камера SIONYX

Недавние сервисы и рефиты

Яхта получила комплексное техническое обслуживание и ремонтные работы:

Техническое обслуживание главных двигателей и генераторов — июль 2026

Годовой сервис Seakeeper — март 2026

Антиобрастание и дно: полная обработка SeaHawk Cukote с нанесением PropSpeed — август 2025; в ходе работ сняты и отбалансированы винты, установлены новые cutlass-подшипники, установлены сальники Tides Marine, заменены все цинковые аноды

Ремонт гидравлики: восстановлены штоки гидроплатформы и проложены новые гидролинии — август 2025

Анкерный отсек отреставрирован, гидравлическая якорная лебёдка демонтирована, обслужена и восстановлена

Керамическое покрытие нанесено сентябрь 2025 и освежено, внешние швы герметизированы — сентябрь 2025

Внешняя отделка: флагшток вскрыт лаком в 2025, складные палубные кресла обновлены четырьмя слоями сатинового финиша — сентябрь 2025

Целевые модернизации и улучшения

Проведены улучшения, повышающие надёжность, комфорт и стиль:

Dometic Spot Zero — установлено 2025

ElectroSea ElectroStrainer Pro и SeaStrong pump — сентябрь 2025

Чиллеры — обновлены в 2024 и 2026

Все аккумуляторы Odyssey — заменены 2025

Дополнительные розетки в машинном отделении — 2026

Установка PropSmith — 2025; изготовлен индивидуальный мандрел для запрессовки основного подшипника — 2025

Палубное и якорное оборудование: новая панель управления гидроплатформой — 2026; новый нержавеющий якорь с соответствующим вертлюгом и клюзом — 2026; новая якорная цепь — август 2025

Интерьер/экстерьер: новая широкая доска белого дуба на главной палубе — 2026; новые шторы и обеденные кресла в салоне — 2026; композитный тиковый декинг добавлен — 2025

Развлечения и освещение: система JL Audio с усилителями — 2025; головное устройство Fusion — 2026; Sonos — 2025; Lumitec полное спектральное освещение на флайбридже и в кокпите — 2025; контроллер POCO — 2025; ночная навигационная камера SIONYX Nightwave — 2025

Итог

Благодаря своевременно выполненному сервису, широкому пакету недавних модернизаций и исключительному уровню ухода, Princess Y75 RIPPLE предлагается в состоянии turnkey и готова к немедленным путешествиям и наслаждению на борту. Название судна и надписи на транце не включены в продажу и будут удалены до передачи владельцу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2018

Страна:
United States

Год постройки:
2017

Размеры

Длина:
75' 0" (22.86 m)

Макс. осадка:
18' 7" (5.67 m)

Ширина:
18' 0" (5.77 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
297 Gallons

Запас топлива:
1320 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

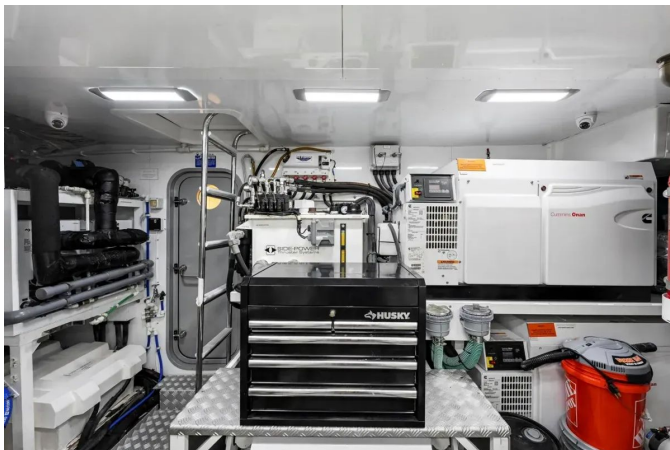
Производитель:

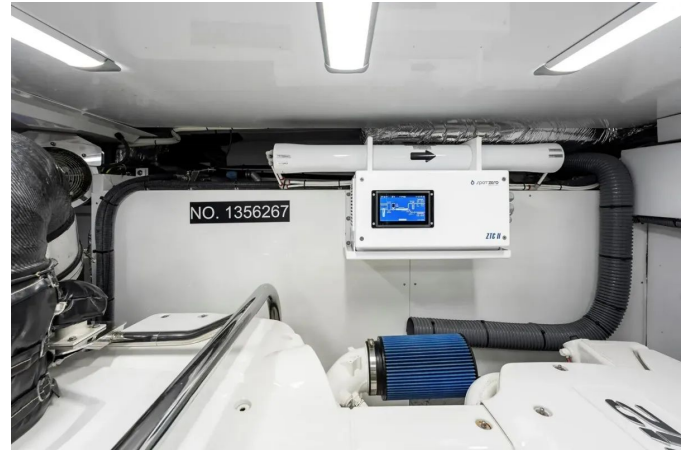
MAN

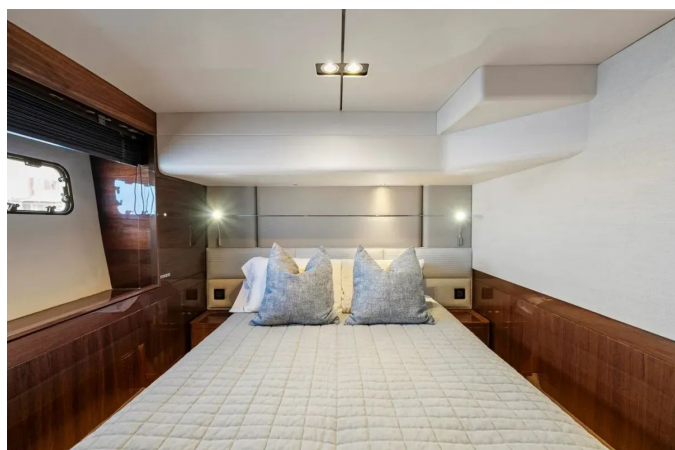
Тип топлива:

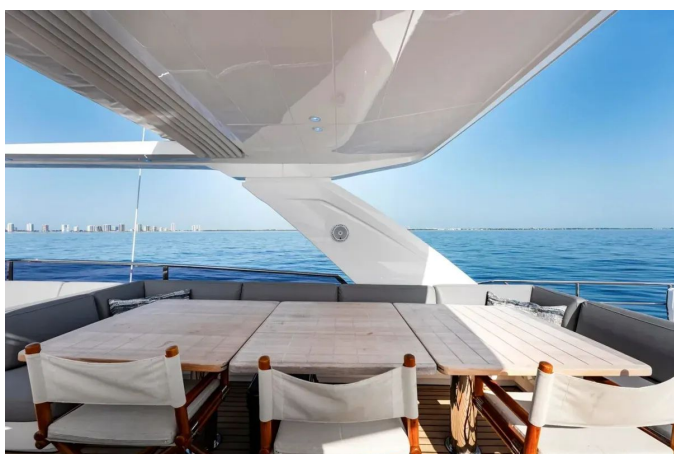
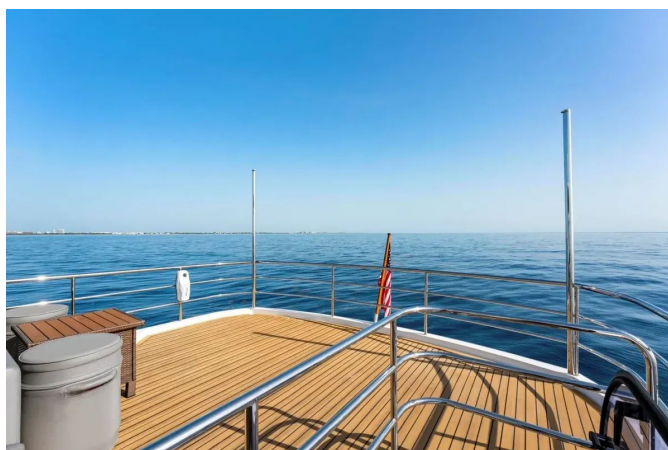
Diesel

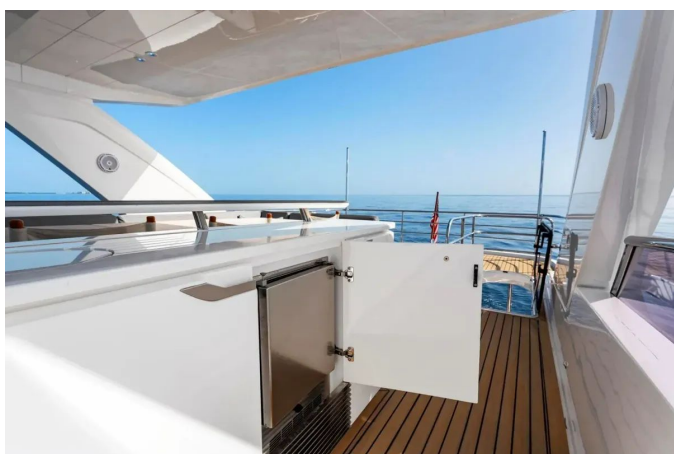
ГАЛЕРЕЯ









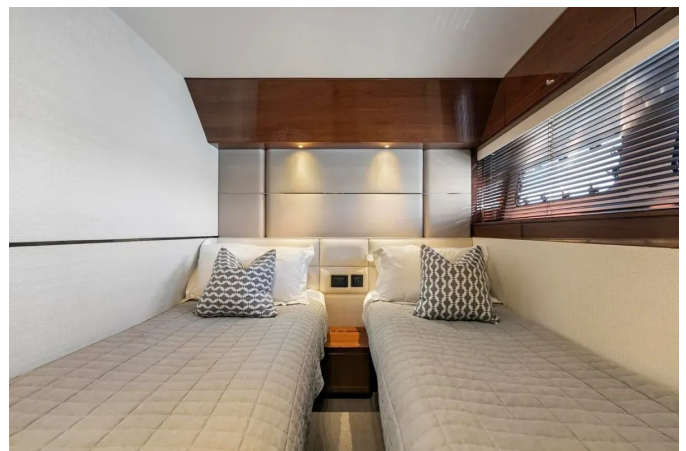
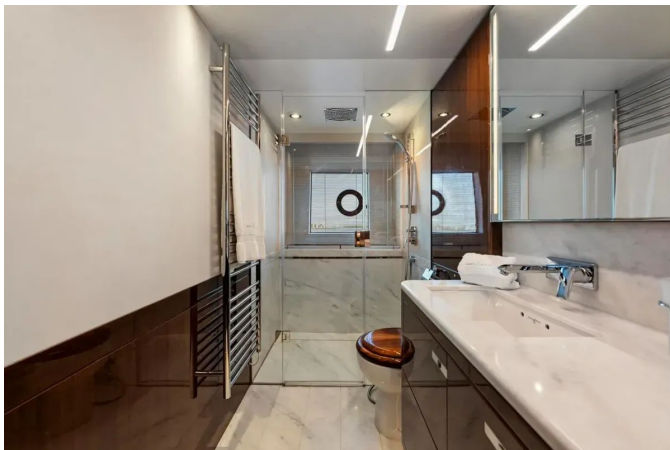
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Современный пакет электроники даёт яхте уверенное преимущество в любых морских переходах и обеспечивает гостям непрерывную связь. Навигация представлена на четырёх многофункциональных дисплеях Garmin GPSMAP 7616 (по два на каждом рулевом посту), объединённых с радаром Garmin GMR 626, Garmin AIS 600 и автопилотом Garmin GHP Reactor с пультами Garmin GHC на обоих постах. Голосовая и дальняя связь обеспечены радиостанцией Garmin VHF 300 и комплектом Garmin GHS 10 VHF для нижнего рулевого поста и флайбриджа, точные показания глубины, скорости и температуры воды поступают с датчика Airmar DST810, а ветер измеряют отдельные приборы Garmin. Традиционную резервную навигацию даёт магнитный компас Ritchie, видимость в условиях низкой освещённости расширяет камера ночного видения SIONYX и прожектор ACR Spot Light, а интегрированная система камер повышает общую ситуационную осознанность. Широкополосное соединение предоставляется через Starlink, декоративное и архитектурное освещение управляется контроллером Poco Lighting Controller, а развлечения организованы системой JL Audio на открытых зонах и Sonos в интерьере.

Энергетическая и силовая части объединяют мощь и надёжность. Два дизельных двигателя MAN V12 1,800 HP имеют наработку 1306 часов на левом и 1308 часов на правом двигателе и передают тягу через коробки передач ZF marine на винты VEEM, в дополнение к безкапиллярным сальникам Tides Marine и трим-табам Bennett для эффективного и сбалансированного хода. Манёвренность облегчают гидравлические носовой и кормовой тянущие устройства и рулевое управление

«электричество-гидравлика». Обслуживание и управление питанием от берега упрощены системой смены масла Reverso, двумя береговыми кабелями 100 amp на катушках Glendinning Cablemaster, зарядными устройствами Mastervolt и трансформатором изоляции Charles IsoBoost. Питание бортовой сети обеспечивают два генератора Onan 29 kW с зафиксированными наработками 1930 часов для G1 и 1998 часов для G2. Системы комфорта и эксплуатации спроектированы для дальних переходов и спокойного стоянки на якоре. Стабилизацию роллинга обеспечивает Seakeeper 16, системы оборота морской воды защищены Spot Zero, фильтрованием ElectroStrainer Pro и насосом ElectroSea SeaStrong, а опреснитель Sea Recovery Aquamatic дарит независимость в пресной воде. Климат-контроль осуществляет система кондиционирования с холодоносителем Dometic, а гидравлическая купальная платформа и пассарелла Oramare упрощают спуск и подъём тендера и доступ на берег. Якорное и палубное оснащение включает гидравлическую якорную лебёдку Lewmar со стальным якорем Delta и кокпитные капстаны Lewmar, а вечера озаряются шестью подводными светильниками Lumishore LED и внешним верхним освещением полного спектра Lumitech. Практичные удобства включают центральный пылесос, туалеты Planus с промывкой пресной водой и систему пожаротушения в машинном отделении.

Интерьер исполнен с утончённой лёгкостью и обилием естественного света. Салон обрамляют просторные окна, наполняющие помещение панорамой и светом; пол покрыт широкими планками белого дуба, а обеденный стол выполнен из изящно обработанного стекла.

Электрические жалюзи и раздвижное окно на левом борту позволяют варьировать атмосферу, а электрически управляемая стеклянная перегородка при желании отделяет салон от камбуза. Развлечения сосредоточены вокруг выдвижного 55 дюймового телевизора Samsung с Sonos и Apple TV, а в салоне установлен холодильник Frigoboat. Камбуз

продолжает современную тему с фирменным напольным покрытием и премиальной техникой Miele, включая керамическую варочную панель на четыре конфорки, комбинированную духовку с посудомоечной функцией, при поддержке холодильных и морозильных блоков Sub Zero, винного холодильника Perlick, льдогенератора Vitifrigo, вытяжки и измельчителя InSinkErator.

Расположение кают продумано для владельцев и гостей: четыре каюты на восемь спальных мест и отдельные помещения экипажа на двух человек. Мастер-каюта полной ширины корпуса, расположенная в средней части, имеет приватный доступ из салона, в то время как три передние гостевые каюты доступны по отдельной лестнице для дополнительной уединённости. Мастер-каюта, имеющая собственный трап, предлагает большую двуспальную кровать, обширные шкафы для одежды, просторные окна и отдельный санузел с биде и просторным душем. Для развлечений и комфорта в ней установлен 40 дюймовый телевизор Samsung с Sonos и Apple TV, динамики Headliner, морозильный шкаф Vitifrigo и полотенцесушитель. Форвардная VIP-каюта оформлена с передней двуспальной кроватью, собственным санузлом с биде и большой душевой, шкафом, окном по борту корпуса и 32 дюймовым телевизором Samsung с динамиками Headliner. Правосторонняя гостевая каюта предлагает комфортную двуспальную кровать, шкаф и окно по борту с прямым доступом к просторному гостевому санузлу с биде, который также служит как дневной санузел; в каюте установлен 27 дюймовый телевизор Samsung, развлекательная система Fusion и динамики Headliner. Левосторонняя гостевая каюта оборудована двумя односпальными кроватями, приватным санузлом с биде и большой душевой, шкафом, оконным проёмом по борту, 23 дюймовым телевизором Samsung, системой Fusion и динамиками Headliner. Каюты экипажа, доступные через транец, включают два отдельных спальных места, отдельный санузел и душ для экипажа, 23 дюймовый телевизор с

системой Fusion и динамиками Headliner, стиральную и сушильную машину Ariston и прямой доступ в машинное отделение.

Наружные зоны обустроены для общения и загорелого отдыха. На носовой палубе лаунж сочетает просторный солярий с передними сиденьями и регулируемыми шезлонгами, все доступные по широким обходным палубам; палубная фурнитура включает гидравлическую якорную лебёдку Lewmar, пресную промывку, подсветку, баки для хранения по левому и правому борту, динамики JL Audio в кокпите и чехлы из ткани. Флайбридж представляет собой просторный салон под жёстким фибerglassовым навесом с электрическим люком, объединяющий пост управления, место для обеда и зоны отдыха с электрически поднимающейся пилотской консолью, креслами руля и штурмана и широкими диванами и соляриями обитых в сером цвете. Хорошо оборудованный бар и сервисная зона включают электрический гриль Kenyon, холодильник Vitifrigo и льдогенератор Vitifrigo; звук и отделка обеспечены динамиками JL Audio, настилом из композитного/синтетического тика и верхним освещением Lumitec полного спектра, с предусмотренными тканевыми чехлами и нержавеющей стойками для съёмного навеса. Крытая кормовая палуба организована для еды на открытом воздухе с U-образной мягкой мебелью и столом, баром с холодильником и местом для хранения, настилом из композитного/синтетического тика, левым и правым трапами, капстанами Lewmar и кормовой станцией швартовки с органами управления двигателями и тягой. Гидравлическая пассарелла и гидравлическая купальная платформа с душем на платформе, выходом через транец в каюты экипажа и машинное отделение, динамики JL Audio, освещение Lumitec и чехлы завершают эту общительную зону.

Наработки двигателей и генераторов указаны по данным, предоставленным владельцем лизинговому агенту и/или зафиксированным на счётчиках моточасов на момент первоначального

размещения; брокер приводит эти сведения добросовестно, но не может гарантировать их абсолютную точность. Покупателям и их оценщикам или брокерам настоятельно рекомендуется самостоятельно проверить наработки двигателей, гарантийные обязательства, сведения о капитальных ремонтах и иные существенные подробности. Судно предлагается с оговоркой о возможной преждевременной продаже, изменении цены или снятии с предложения без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

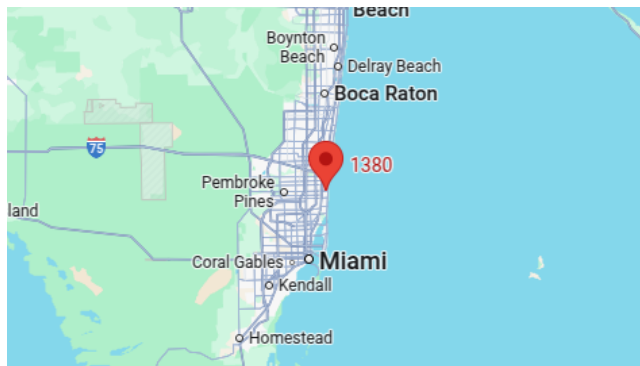
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019