



SHESTAKOV

Yacht Sales

## TURANGALILA - MARLOW



Производитель: [Marlow](#)

Длина по КВЛ: 75' 0" (22.86 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 20' 0" (6.25 m)

Модель: Explorer 75E-CB

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$4,850,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

Если вы хотите купить яхту **TURANGALILA - MARLOW** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>28</b>

# ОПИСАНИЕ

TURANGALILA — редкая возможность приобрести первую в США яхту Marlow Explorer 75E CB. Судно с первого дня эксплуатировалось под руководством опытного владельца и профессионального капитана, представшее как тщательно доведённая и значительно модернизированная моторная яхта с закрытым мостиком. Регулярное обслуживание и продуманные операционные улучшения делают её готовой к дальним переходам и круглогодичному круизному использованию.

Ключевые характеристики хода и силовой установки

Двойные двигатели Caterpillar C 32 ACERT по 1 800 л.с. каждый — крейсерская скорость около 24 узлов, максимальная — близко к 30 узлам, при этом сохранены дальнобойные, синие воды возможности Marlow.

Низкий ресурс эксплуатации — всего 1 350 моточасов, при этом действует гарантия Caterpillar ещё на несколько лет, что обеспечивает дополнительную уверенность покупателю.

Практичность и управляемость

Оборудование, ориентированное на удобство владения и эксплуатацию: беспроводной пульт Yacht Controller, усиленные гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства, стабилизаторы Naiad, две модернизированные генераторные установки и надёжная электрическая архитектура.

Конфигурация позволяет как комфортно эксплуатировать судно владельцу оператору, так и содержать яхту с профессиональной командой.

Комфортабельность и конструкция

Полностью закрытый мостик значительно расширяет возможности судна

для переходов и круглый год круиза, обеспечивая защиту от непогоды и комфортный рулевой пост.

Фирменная лёгкая композитная конструкция Marlow в сочетании с полусмещённым корпусом и тщательно спроектированными системами подчёркивают экспедиционный характер этой моторной яхты — это не просто роскошное прибрежное судно, а полноценная экспедиционная платформа.

Недавние работы и обслуживание (август 2025)

Новая антикоррозионная окраска днища

Нанесение PropSpeed на движители и гребные винты

Замена цинковых анодов

Локальная подкраска корпуса

Полная полировка и нанесение воскового покрытия

Дополнительные заметные улучшения

Обновлённая береговая электропитание

Система очистки воды Spot Zero

Полировка топлива (fuel polishing)

Подводная подсветка

Премиальный пакет электроники Garmin

Starlink связь

Обширные индивидуальные доработки интерьера, повышающие комфорт на закрытом мостике

В результате TURANGALILA представляет собой утончённое сочетание ходовых качеств, инженерной глубины, эксплуатационной готовности и сдержанной роскоши — одна из самых способных и лучше оснащённых моторных яхт с закрытым мостиком в своём классе. Тендер, показанный на фотографиях, в комплект продажи не входит.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2018

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2018

## Размеры

**Длина:**  
75' 0" (22.86 m)

**Макс. осадка:**  
16' 5" (5 m)

**Ширина:**  
20' 0" (6.25 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
24 Knots (27.62 MPH)

**Запас воды:**  
400 Gallons

**Макс. скорость:**  
30 Knots (34.52 MPH)

**Запас топлива:**  
3420 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
4

**Каюты экипажа:**  
1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Marlow Design Team

**Материал палубы:**

Composite

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

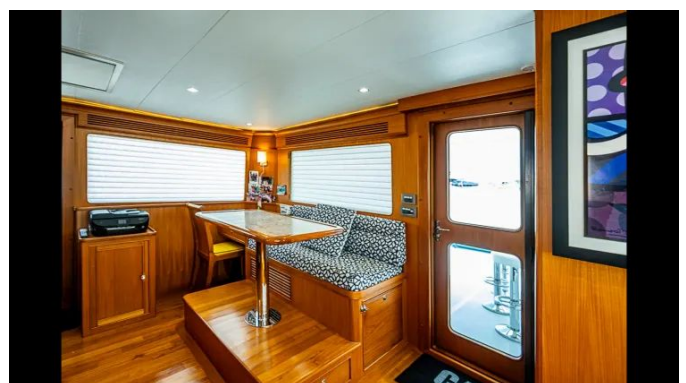


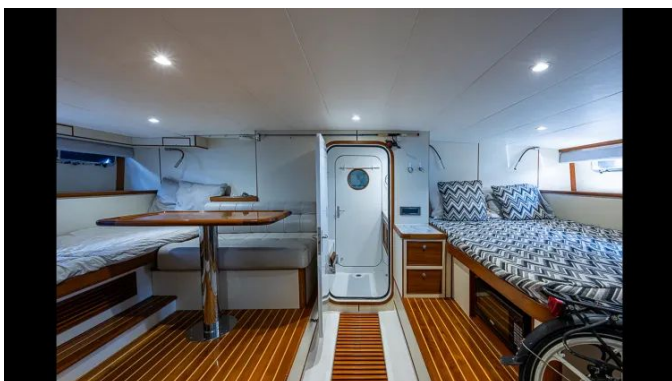
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Заметные улучшения при постройке

Движение яхты обеспечивают мощные двигатели Caterpillar C32 мощностью 1,800 hp, а внешняя отделка выполнена с применением покрытия Awlcraft 2000, создающего высокоглянцевую и долговечную поверхность. Электрическая мощность значительно увеличена: установлена обновлённая 100 amp линия с бустерным трансформатором и добавлена дополнительная 50 amp линия для удовлетворения повышенного спроса. Производство пресной воды обеспечивает опреснитель Spotzero с двухпроходной схемой, работающий в тандеме с системой ZTC2000z Spotzero, а качество топлива поддерживается системой очистки ESI. Атмосфера и энергоэффективность яхты улучшены благодаря модернизированному LED-освещению по всей яхте, надёжность возросла за счёт обновлённых генераторов Onan мощностью 29 kW, а точность управления и манёвренность гарантируются полноценным гидравлическим пакетом с носовыми и кормовыми подруливающими устройствами по 30 hp.

## Недавнее обслуживание

В августе 2025 года днище яхты получило свежий слой краски; ходовое оборудование и все металлические детали были обработаны средством Prop Speed, а все цинковые аноды заменены. Корпус в цвете Flag Blue с покрытием Awlcraft 2000 был профессионально подретуширован, затем тщательно отполирован и покрыт воском до сияющей отделки выставочного уровня.

## Салон

---

Войдя с кормовой палубы, вы попадаете в просторный салон открытой планировки, где вид открывается прямо на ветровое стекло, усиливая ощущение объёма и свободы. Просторные окна по левому и правому борту наполняют интерьер естественным светом, а классические полы из тика и голли создают прочную и тёплую опору для светлой обстановки. Изящные настенные бра и индивидуально изготовленные шторы приносят современную ноту, а обивка потолков обновлена более светлым белым цветом, чтобы гармонировать с ярко окрашенной надстройкой яхты. Слева, напротив переднего бара, аккуратно встроены кофемашина Miele, винный шкаф 15-inch и холодильный центр для напитков Sub-Zero, обеспечивая легкость сервиса. Сам бар впереди оснащён вместительным хранением для стеклянной посуды за остеклёнными дверцами и прозрачными полками из Lexan, которые надёжно фиксируют каждый предмет в море и при этом создают элегантную витрину. Комфорт и общительность задают планировку мест для сидения: большие встроенные диваны по бортам скрывают просторные отсеки для хранения под сиденьями и располагаются вокруг лакированного журнального стола, под которым аккуратно убраны индивидуальные пуфы. Большой плоский телевизор размещён в кормовом правом углу для удобного просмотра с любого дивана, а небольшой незаметный письменный стол встроен в угловой шкаф под экраном. Передний бар готов к приёму гостей: четыре табурета из тика с отделкой Ultraleather, собственный телевизор, раковина, льдогенератор и духовка Miele идеально подходят для приготовления закусок.

## Камбуз и пилотхаус

---

Поднявшись на три ступени, вы попадаете в просторный,

модифицированный камбуз U-образной формы, который был существенно обновлён: столешницы Dupont Zodiaq, мойка Franke из нержавеющей стали с крышкой-доской для резки, смесители Grohe, измельчитель отходов и отдельный кран с фильтром для питьевой воды у мойки. Кулинарная зона выполнена полно и утончённо: индукционная варочная панель Miele, электрическая плита с полноразмерной духовкой Bosch, увеличенная конвекционная микроволновая печь и особо большая конвекционная духовка Whirlpool. Холодильное оборудование не уступает: полноразмерный холодильник Sub-Zero в камбузе и две морозильные выдвижные секции Sub-Zero, расположенные впереди, а посудомоечные ящики Fisher Paykel облегчают уборку. Обширные шкафы и ящики обеспечивают аккуратное хранение провизии и посуды и лёгкий доступ ко всему необходимому, поэтому открытый, хорошо обставленный камбуз идеально подходит и для приёма гостей, и для серьёзной гастрономической подготовки.

Перед камбузом расположена большая U-образная обеденная зона, где с удобством размещаются шесть—восемь человек; она окружена широкими окнами из ламинированного двухслойного закалённого стекла, обеспечивающего повышенную устойчивость к штормам и погодным воздействиям, усиленную физическую безопасность и сохранённую герметичность, при этом открывая захватывающие панорамные 360 градусные виды с этой приподнятой точки. Для дополнительного удобства телевизор опускается из потолка, обеспечивая комфортный просмотр как с камбуза, так и из зоны отдыха. На левом борту рядом со столом большой шкаф с гранитной столешницей служит идеальной сервировочной зоной в шаговой доступности от столика в пилотхаусе, а дополнительное место для хранения расположено напротив, по внешней стороне пилотхауса у лестницы.

## Мостик управления

---

Полностью застеклённый и отделанный в том же роскошном стиле, что и вся яхта, мостик управления оформлен полом из тика и холли и матовой тиковой мебелью и обшивкой стен. В тёплую погоду он превращается в светлое, воздушное убежище: достаточно открыть раздвижные двери по левому и правому борту, кормовую дверь и пару верхних люков с двусторонним открытием и москитными сетками, чтобы обеспечить естественную сквозную вентиляцию и прямой выход на бортовые палубы. Рулевой пост продуман до мелочей — все системы доступны с главной консоли, где установлены три 22-inch Garmin мультимедийных дисплея, дополненные отдельными индикаторами CAT для двигателей и фирменной панелью безопасности и управления Marlow, смонтированной над постом. Над головой размещена панель отображения предупреждений, уровней баков и напряжения, а комплексный мониторинг охватывает все баки и аккумуляторные батареи. На правом борту находится вспомогательная электрическая панель с доступом к основным автоматам, обслуживающим важнейшие системы судна, дополненная отдельной панелью для 12V и 24V компонентов, связанных с постом. Капитан располагается в одном кресле Stidd, справа от него — двойное кресло для гостей, а точное маневрирование при швартовке упрощает Yacht Controller. Непосредственно за рулевым постом, на возвышении, расположен лаунж с широкими панорамными окнами и элегантным тиковым столом в центре, а в правом углу аккуратно устроен мини-офис с письменным столом, креслом, выдвигаемым ящиком для папок и шкафчиком с рабочей поверхностью для принтера — планировка, особенно ценимая в дальних переходах. Напротив зоны отдыха и офиса, в кормовой части по левому борту, размещён просторный санузел с раковиной и туалетом, а по левому борту также установлен холодильник U-line с ледогенератором,

идеально подходящий для напитков. К мостку можно попасть либо по лестнице из камбуза, либо по кормовой лестнице кокпита; у него два удобных входа, и при открытых боковых раздвижных дверях и верхних люках пространство постоянно наполняется свежим воздухом и естественным светом.

## Верхняя кормовая палуба

---

Расположенная позади командного мостика, просторная верхняя кормовая палуба закрыта удлинённым хардтопом и создана для лёгкого приёма гостей. L-образный диван-лаунж с интегрированными местами для хранения обрамляет отдельный обеденный стол, приглашающий к неспешным встречам, а по левому борту полностью оборудованный бар с мойкой, холодильником с льдогенератором, тремя барными стульями и вместительными отсеками служит изысканным центром гостеприимства. Раздвижной люк прикрывает лестницу на нижнюю кормовую палубу, обеспечивая безопасный и защищённый от непогоды доступ, а дальше по корме установлен гидравлический кран-давит грузоподъёмностью 1600-lb, готовый спустить и поднять тендер. Полированные перила из нержавеющей стали тянутся до кромки лодочной палубы и вокруг места спуска лодки дополняются съёмными N-образными перилами из нержавеющей стали для большей гибкости и безопасности.

## Главная каюта

---

Каюта во всю ширину судна — просторное уединённое убежище, в центре которого стоит кровать формата king по центральной оси, отделанная заказным изголовьем и с пятью скрытыми ящиками под ней для удобного хранения. Смежный санузел расположен в корме с входом с правого борта и оборудован широкими гранитными столешницами, двумя

умывальниками, особенно вместительной душевой, сантехникой Grohe и электрическим кнопочным туалетом. В носовой части с левого борта оформлена изящная туалетная зона с встроенным табуретом для переодевания, а в кормовой части с левого борта скрытый проход ведёт в гардеробную. Места для хранения предусмотрены в изобилии по всей каюте: встроенные платяные шкафы по обоим бортам, высокий платяной шкаф на носовой правой стене, вместительный комод и два боковых отделения справа, а слева встроенный диван с двумя дополнительными шкафчиками. Просторные иллюминаторы по обеим сторонам заливают каюту естественным светом и открывают виды на океан, усиливая ощущение лёгкости и простора, а тёплая древесная отделка, индивидуальная мебель и премиальная фурнитура придают интерьеру изысканную роскошь.

## VIP-каюта

---

Расположенная в носовой части яхты, VIP-каюта оборудована центральной кроватью king-size с удобным доступом с обеих сторон, которая органично вписана в фон изящной деревянной отделки и мебели, выполненной на заказ. Каюта залита дневным светом через два просторных верхних люка и предлагает обширные места для хранения, включая большие гардеробные шкафы, обитые кедром, по левому и правому борту, а также четыре вместительных ящика под кроватью. Смежный VIP-санузел открывается прямо из каюты и безупречно отделан столешницами Compac Seniza и арматурой Grohe, в нем установлена утончённая раковина и столешница с интегрированными отсеками для хранения, большой открывающийся иллюминатор, просторный душ с тиковым настилом и туалет.

## Портовая гостевая каюта

---

Переосмысленная как уединённое убежище, портовая гостевая каюта предлагает одно большое спальное место, достаточно просторное для комфортного размещения взрослых пар, с интегрированными отсеками для хранения под матрасом и навесными платяными шкафчиками над головой. Продуманная система хранения продолжается вперёд дополнительными отделениями под кроватью и полно высотным платяным шкафом, обшитым кедром. В собственной ванной комнате оборудован отдельный просторный душевой бокс, столешница Comras Ceniza, смесители Grohe, большое зеркало и электрический туалет с нажимной кнопкой. Два больших открывающихся иллюминатора наполняют каюту естественным светом и впускают освежающий морской бриз.

## Гостевая каюта по правому борту

---

Изысканно перепрофилированная в отдельный блок прачечной и хранения, сохраняя при этом функцию уютной спальной зоны, каюта по правому борту служит четвертой каютой яхты и оснащена фронтальной стиральной и сушильной машинами GE, причём воздуховод сушилки выведен наружу для оптимальной работы. Удобное и пропорциональное спальное место создаётся за счёт размещения матраса над бытовой техникой, что даёт комфортный дополнительный вариант для сна при необходимости. Каюта дополнена встроенным шкафом-гардеробом и телевизором, а два открывающихся иллюминатора наполняют пространство естественным светом и обеспечивают приятную вентиляцию.

## Каюты экипажа

---

Расположенные в корме и доступные через отдельный вход из кокпита, каюты экипажа отражают утончённое мастерство яхты с тёплым деревянным декором, гранитовыми поверхностями и фурнитурой Grohe. Просторная двуспальная койка по левому борту и односпальная по правому сопровождаются уютным диваном и обеденной зоной, а скамья и стол на диаметральной плоскости создают спокойное место для приёма пищи и брифингов. В носовой части шкаф для хранения включает выделенную мойку экипажа и встроенный холодильник, отдельная микроволновая печь размещена для быстрой доступности. Полный санитарный узел на диаметральной плоскости оснащён собственным унитазом и раковиной, при этом мойка экипажа вынесена наружу для повседневного удобства. Немного позади санузла расположен лазарет с большим объёмом для хранения и дверью в транец, обеспечивающей лёгкий выход на купальную платформу. Тщательно продуманные и выполненные на высоком уровне, эти помещения созданы, чтобы обеспечивать экипажу комфорт, спокойствие и эффективность в плавании.

## Корпус и палуба

---

TURANGALILA построена из современных композитных ламинированных материалов с применением передовых методов производства, которые обеспечивают высокую прочность на растяжение, малый вес и стойкость к проколам, а обводы корпуса отточены для безопасности, гидродинамической эффективности и экономии топлива на всем диапазоне скоростей. Эксклюзивный сухой процесс Resin Infusion Vacuum Assisted Transfer (RIVAT) компании Marlow устраняет избыточный материал, повышая жесткость конструкции и точность управления, а

сердечник из пеноматериала Corecell добавляет дополнительную жесткость, долговечность и устойчивость к проникновению воды. Под ватерлинией парные кили Velocijet на опорах и профильные туннели гребного винта выравнивают тягу с обводами корпуса для улучшенной эффективности и защиты, повышая безопасность винтов в мелкой воде и при медленных посадках на грунт. На палубе индивидуальные противоскользкие покрытия и широкие стоки обеспечивают уверенную опору и быструю отводку воды, а тиковая настилка на носовой, кормовой и бортовых палубах придаёт теплоту и сдержанную элегантность. Якорная система включает два вертикальных лебедочных устройства, управляемых с яхты, цепной якорный трос и два основных якоря — плужковый из нержавеющей стали и Bruce — дополненные якорями Danforth; увеличенные носовые кнехты и проходы для якорной цепи упрощают швартовные операции, а усиленные люки со стальными перилами повышают безопасность. Продуманные удобства включают просторные комфортные места для сидения с интегрированными отсеками для буйков и швартовов, заливные горловины баков с доступом с обеих сторон и раздвижную водонепроницаемую входную дверь из закалённого стекла. Дополнительные усовершенствования включают выдвигающую прочную лестницу для купания из нержавеющей стали и тика, подводную подсветку, которая освещает корпус в темное время суток, и дневной санузел, удобно расположенный в командном мостике.

## Двигательная установка

Машинное отделение яхты Turangalila спроектировано с большим запасом пространства и ориентацией на обслуживание, что обеспечивает свободный доступ ко всем системам и агрегатам. Топливные баки расположены в носовой части для оптимизации трима и упрощения рутинного обслуживания, а электрические и генераторные установки

защищены индивидуальными шумовыми кожухами: два генератора 32 kW изолированы в собственных корпусах и дополнены двумя 29 kW Onan генераторами, также оснащёнными заказными шумозащитными кожухами. Охлаждение и резервирование реализованы через двойные морские приёмники, перекрёстно соединённые с двумя входами морской воды и предусмотренными для очистки для простого обслуживания; монтаж завершён трубопроводами с цветовой маркировкой, трюмами с гелькоут покрытием, чётким LED освещением машинного отделения и подсвеченными электрическими панелями для наглядности и удобства обслуживания. Силовую установку составляют два двигателя Caterpillar C32 ACERT мощностью по 1,800 HP каждый, обеспечивающие максимальную скорость более 29 узлов; двигатели установлены на мягких опорах и отполированных нержавеющей опорных плитах, расположенных на стрингерах из углеродного волокна, а карбоновая упорная плита принимает и передаёт тяговые нагрузки в корпус, обеспечивая тонкую и точную работу. Шум и вибрации тщательно контролируются: предусмотрен выпуск под водой, свинцово пеноматериаловая тепло и звукоизоляция, четыре мощных вентилятора машинного отделения и датчики угарного газа во всех жилых помещениях для дополнительного комфорта и безопасности. Гидравлическая система включает насос на отборе мощности каждой трансмиссии и большой резервуар масла, смонтированный на кормовой переборке машинного отделения, который питает стабилизаторы Naiad и модернизированные 30 HP гидравлические рулевые устройства носа и кормы; маневрирование в тесных условиях дополнительно упрощено благодаря Yacht Controller для точного беспроводного управления. Электропитание и преобразование спроектированы с запасом: два инвертора зарядных устройства мощностью 3,500 ватт, 24 вольтное 60 амперное и 12 вольтное 40 амперное зарядные устройства, два ISO трансформатора и щедрые варианты берегового питания — носовой

ввод 100 amp и 50 amp плюс кормовой ввод 100 amp и 50 amp с Glendenning Cable Masters. Топливные и жидкостные системы сконструированы для надёжности и простого доступа и сосредоточены вокруг 3,420 gallon FRP топливного бака с отстойником и очисткой, топливного коллектора с фирменным смотровым уровнем и двойных фильтров Racor с манометрами, выделенных для каждого главного двигателя и каждого генератора. Системы безопасности и бытового обеспечения включают систему пожаротушения, тяжёлый трюмный насос 3,700 GPH с сигнализацией высокого уровня воды, выделенную систему замены масла и воздухоочиститель Drypoint Demister для защиты механизмов от влаги. Единая сеть дренажа тянется от носа до кормы и собирает палубные стоки, скипперы и сливы сумпов, а объёмы танков внушительны: 200 gallons для серой воды, 200 gallons для чёрной воды с управлением сброса как при швартовке, так и в море, и бак пресной воды объёмом 400 gallons — всё это в совокупности формирует комплексную механическую платформу, спроектированную для надёжной работы и простоты владения.

## Навигационная и развлекательная электроника

---

Рулевой пост и салон оформлены по профессиональному интегрированному стандарту и сосредоточены вокруг трёх 22-дюймовых HD сенсорных многофункциональных дисплеев Garmin GPSMAP 8622 с GPS-антенной, каждый из которых получает данные двигателя CAT через выделённый интерфейс в картплоттеры Garmin. Подводная акустика реализована цифровым сонаром Garmin GSD-24 в корпусе black box, согласованным с трансдюсером Airmar B260 1kw TH bronze 010-10640-20, а обнаружение на большой дистанции обеспечивает радар Garmin GMR1226xhd2-6 12kw open array с 6' антенной, дополненный вторичным

радаром Garmin Fantom 6 40 w solid state GMR с 6' антенной k10-00012-14 для расширенной ситуационной осведомлённости. Точное рулевое управление и удержание позиции доверены гидравлическому согераск Garmin GHP Reactor с автопилотом SmartPump. Голосовая и передача данных надёжно покрываются двумя VHF радиостанциями Icom IC-M506 с задними микрофонами и подключением NMEA 2000, AIS Garmin ais-600 и спутниковой WX-антенной Garmin GXM52. Высокоскоростное и резервированное подключение в море обеспечено интернетом Starlink, дальнобойным морским WiFi Aigean AN-7000, работающим на 2.4ghz и 5ghz, и сотовым устройством Cradlepoint. Аудиовизуальная часть выполнена не менее тщательно: CB Audio Sonos Connect Amp, салонный AV Sonos Playbar с объёмным звучанием, Sonos в мастер-каюте и радиоустановки Fusion в VIP и гостевых каютах на левом борту, все интегрированы с системой спутникового ТВ KVH TracVision hd7 US SAT TV. Комплексный мониторинг судна организован через многокамерную систему: три камеры в машинном отделении и по одной на кормовой палубе, в салоне с видом назад, в камбузе с видом назад, в лазарете с видом назад и на хардтопе флайбриджа с видом назад.

## Отказ от ответственности

---

Сведения о яхте предоставлены добросовестно; однако их точность не гарантируется, и никаких гарантий относительно состояния предлагаемого к продаже судна не даётся. Это предложение может быть продано до уведомления, его цена может быть изменена или оно может быть снято с рынка в любое время без предварительного уведомления. Представленный яхт брокером в качестве услуги для клиентов, этот материал не является формальным представлением какой либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

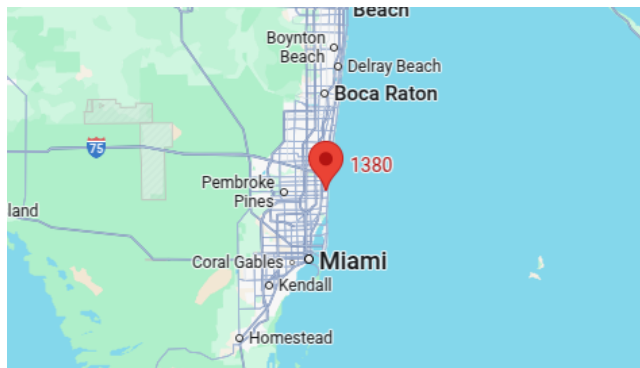
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019