



SHESTAKOV

Yacht Sales

HAVILAH - HATTERAS



Производитель: [Hatteras](#)

Длина по КВЛ: 75' 0" (22.86 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 18' 0" (5.54 m)

Модель: Sport Deck

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$1,349,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Orange Beach, United States

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

Если вы хотите купить яхту **HAVILAH - HATTERAS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Hatteras 75 Sportdeck «Navilah» (2004) — тщательно ухоженная и элегантно модернизированная моторная яхта, сочетающая роскошную отделку интерьеров с надёжной мореходностью. Две силовые установки Caterpillar C30 по 1 550 л.с. каждая обеспечивают максимальную скорость до 28 узлов, эффективный крейсерский ход около 22 узлов и наиболее экономичную скорость корпуса 11,5 узла при расходе примерно 25 галлонов в час (≈ 95 л/ч). Для комфортных офшорных переходов установлена система плавниковых стабилизаторов NAIAD MultiSea II, которая гарантирует уравновешенное и приятное поведение судна в различных условиях.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2004

Страна:
United States

Год постройки:
2004

Размеры

Длина:
75' 0" (22.86 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Ширина:
18' 0" (5.54 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:
345 Gallons

Макс. скорость:
28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:
1561 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





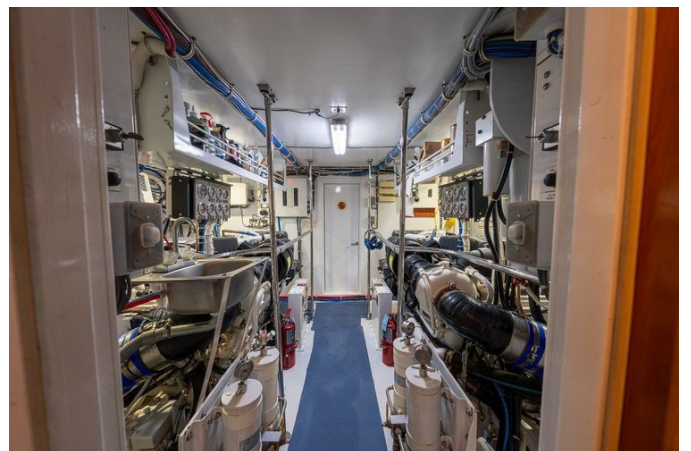
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Navilah — моторная яхта Hatteras 75 Sportdeck 2004 года — выдающийся позднемодульный экземпляр прославленной серии 75, предложенный в отличном состоянии и аккуратно обновлённый с утонченными, сдержанными доработками. Два основных двигателя Caterpillar C30 по 1,550 hp каждый с наработкой 3,125 часов по состоянию на апрель 2026 года разгоняют судно до максимальной скорости около 28 узлов, при быстром крейсерском ходе около 22 узлов и экономичном крейсерском ходу примерно 11,3 узлов (чуть ниже 11,5 узлов) с суммарным расходом около 25 галлонов в час. Комфорт на воде обеспечивает цифровая система финообразных стабилизаторов NAIAD MultiSea II. Интерьер выполнен в высокоглянцевой филёнчатой отделке из вишни и организован по схеме четыре каюты и четыре санузла, при этом каждая каюта располагает собственным приватным санузлом; главная каюта во всю ширину судна повышает уединение и ощущение роскоши и может быть оборудована отдельными «его и её» санузлами, разделёнными просторной сквозной душевой. Приём гостей и повседневная жизнь проходят органично благодаря связной планировке от кормовой палубы через салон, столовую, камбуз и уголок для завтрака — всё это создаёт единое, приглашающее пространство, в то время как пилотхаус расположен в носовой части и доступен через аккуратно скрытую раздвижную дверь. Из пилотхауса лестница ведёт на флайбридж, три гостевые каюты расположены по переднему коридору, а мастер-сьют доступен по собственной приватной лестнице, спускающейся из салона. Созданная для удобного управления небольшой командой, яхта оборудована дверями пилотхауса с левого и правого борта и немедленно

доступными кнехтами снаружи, а управление манёврами ещё более упрощено благодаря дистанционному пульту Yacht Controller, позволяющему выполнять точные манёвры с кончиков пальцев. Её системы не менее впечатляющи и включают запас топлива 1,561 галлон, 345 галлонов пресной воды с поддержкой опреснителя (watermaker), полный пакет электроники Garmin 2026 года, подключение Starlink и современные телевизоры по всему судну. Пожалуйста, обратитесь к концу объявления для полного перечня ежегодных обновлений и доработок.

Салон

Во всю ширину салон яхты оформлен со вкусом: в его центре расположен дизайнерский кофейный столик, задающий композицию помещения. Просторный диван у левого борта снабжён вместительными отсеками для хранения, а у правого борта два кресла расположены напротив изысканной мебели из вишнёвой древесины, в которой на подъёмнике скрыт телевизор. Впереди по левому борту обеденный стол на шесть персон создаёт идеальную обстановку для торжественных приёмов, а ещё дальше по той же стороне камбуз организован вокруг полуостровной столешницы и остаётся открытым в салон, напротив камбуза расположена уютная неформальная зона для спокойных встреч. К корме главного салона большие двойные раздвижные двери из нержавеющей стали открываются на просторную крытую кормовую палубу.

Камбуз

Камбуз на палубе спроектирован с мыслью о комфорте частного дома, здесь просторные рабочие поверхности и обширные шкафы, а многие из основных приборов были обновлены с вниманием к деталям. Среди ключевого оборудования — холодильник Whirlpool 2019 года и

посудомоечная машина KitchenAid, установленная в мае 2021 года; в том же месяце добавлены микроволновая печь и новый смеситель для камбуза. Духовой шкаф дополняет раковину из нержавеющей стали с измельчителем отходов, под ногами — прочное покрытие Amtico, а непринужденная обеденная зона по правому борту завершает эту уютную кулинарную часть судна.

Пилотхаус

Исследование утончённого морского мастерства: пол покрыт Amtico из тика и падуба, изящно дополненный инкрустированной розой ветров, а потолок отделан Whisper Wall; раздвижные двери из защитного стекла с носовой и кормовой стороны плавно открываются на боковые палубы. Удобное крейсерское кресло с интегрированным местом для хранения даёт расслабленную точку обзора во время переходов; короткая лестница ведёт в нижний проход, а отдельная лестница со сдвижной дверью обеспечивает приватный прямой доступ на флайбридж. Пульт управления полностью укомплектован гидравлическим рулевым усилителем и однорычажными электрогидравлическими органами управления сцеплением и дросселем, сопровождается компасом с регулируемой подсветкой, индикатором угла руля, органами синхронизации двигателей и указателями топлива — всё это расположено на приборной станции, где также сосредоточены необходимые переключатели и регулируемые по яркости подсвеченные приборы. Системы аккуратно централизованы: панели распределения AC, панель электроники DC и панель переключения AC, при этом светильники как AC, так и DC мягко освещают пространство. Видимость и приватность обеспечены электрическими омывателями и стеклоочистителями с удобным управлением и специальным чехлом на лобовое стекло для уединения. Практичные мелочи, делающие жизнь

легче, присутствуют повсюду: телефонные розетки, стереодинамики с регулятором громкости, вместительные шкафчики для хранения, дверь, ведущая в камбуз и столовую, а также тёплая деревянная отделка с мягкими вставками, создающая элегантную и приглашающую атмосферу.

Электроника

Электроника на борту сосредоточена вокруг Garmin 9000 BB GPS MAP с мультитач-дисплеем на рулевом посту, установленным в 2026 году; систему дополняют радар и эхолот Garmin 2026 года и автопилот Garmin, установленные в том же году, создавая современную интегрированную навигационную основу. Связь и коммуникации развиты всесторонне: AIS добавлен в 2022 году, для спутникового интернета установлен Starlink, для устойчивой сети на борту применён Nighthawk Router, в 2022 году смонтирован новый громкоговоритель (hailer), а в 2026 году — прожектор. На рулевом посту установлены двойные дисплеи Garmin 4" для глубины, скорости и ветра, а также два дисплея Garmin 4" для истинного ветра и угла, обеспечивающие точные показания в реальном времени. Резервную голосовую связь обеспечивают две радиостанции ICOM IC M605 VHF, установленные в 2022 году. Развлечения и приём спутникового телевидения обеспечиваются антенной KVH UHD-7 Direct TV, установленной в 2022 году, а также LTE 1 KVH SAT/TracPhone (не активирован) с 2022 года. Мониторинг и ситуационная осведомлённость усилены камерами Garmin, контролирующими кормовую палубу и машинное отделение, добавленными в 2022 году.

Главная каюта

Уединённое пространство, отделанное вишнёвой древесиной с высокоглянцевой полировкой и устланное мягким плюшевым ковром,

главная каюта открывается через арочные двойные французские двери из вишнёвой древесины и украшена потолочной обивкой Whisper Wall. Внутри доминирует кровать king-size с матрасом по индивидуальному заказу и мягким изголовьем, а под ней скрыто просторное место для хранения. Естественный свет льётся через иллюминаторы с москитными сетками, а зеркала в полный рост и встроенные тумбы по левому и правому борту придают пространству практичность и утончённость. Проходная гардеробная с отделкой из кедра, дверью и автоматическим освещением бережно хранит одежду, а скрытый надёжный сейф владельца защищает ценности. Система развлечений ненавязчиво интегрирована через стереодинамики и 20-дюймовый плоский телевизор со спутниковым приёмом и проигрывателем CD/DVD, а инженерные системы каюты обеспечены светильниками на AC и DC, AC-двойными розетками и телефонными розетками для современного комфорта. Предусмотрен приватный выход в два санузла, с возможностью конфигурации «для него и для неё» и проходным душем между ними.

VIP каюта в средней части

В окружении тёплых деревянных шпонов, обитая материалом Whisper Wall и дополненная соответствующим потолочным оформлением Whisper Wall, VIP-каюта в средней части излучает сдержанную роскошь на фоне роскошного коврового покрытия. Кровать размера queen с мягким изголовьем скрывает вместительные отсеки под ней и дополняется дополнительными отсеками с кедровой отделкой, двумя кедровыми платяными шкафами с дверцами и автоматическим внутренним освещением, прикроватными тумбочками с ящиками и отдельным комодом для аккуратного хранения одежды и личных вещей. Дневной свет льётся через иллюминатор со встроенной сеткой, зеркало в полный рост и тщательно размещённые светильники AC и DC усиливают

ощущение простора, а для удобства предусмотрены двойные розетки AC. Развлечения обеспечиваются стереодинамиками с регулятором громкости и плоским телевизором со спутниковой поддержкой и проигрывателями CD/DVD, а телефонные розетки сохраняют связь. Приватность гарантируется отдельным доступом в санузел; собственный санузел оборудован ванной/душем, и при необходимости может быть установлена опциональная дверь из VIP в машинное отделение для прямого доступа при обслуживании.

VIP носовая каюта

Богатые деревянные шпони и отделка Whisper Wall окутывают носовую VIP-каюту, а потолок Whisper Wall и мягкий ковёр под ногами завершают утончённый интерьер. Две односпальные койки — верхняя и нижняя — предлагают гибкие варианты размещения, каждая с отдельным отсеком для хранения под спальным местом, а гардероб с отделкой из кедра, дверцами и автоматическим освещением бережно сохраняет одежду. Зеркало в полный рост визуально расширяет пространство, а развлечения на борту обеспечивают стереосистема с индивидуальной регулировкой громкости и плоскоэкранный телевизор со спутниковым приёмом и CD/DVD-плеером. Практичный комфорт дополняют светильники AC и DC и розетки AC duplex, а каюта располагает прямым приватным доступом в смежный санузел. Санузел en suite продолжает ту же элегантную тему: пол Amtico в исполнении тик и holly, потолок и стеновые панели Whisper Wall, при этом места для вещей предостаточно в шкафах со сдвижными зеркальными дверцами и в отделанном деревянном нижнем шкафчике, увенчанном столешницей из монолитного искусственного материала с интегрированной мойкой. Душевая кабина со складной дверью и автоматическим дренажным насосом обеспечивает надёжный слив воды, а Plex-зеркало вокруг

верхнего шкафа, шкаф для белья, дополнительное зеркало и держатели для полотенец добавляют повседневного удобства. Туалет с подачей пресной воды и вентилятор с рециркуляцией воздуха усиливают комфорт, а освещение и питание гарантируют светильники AC и DC и одна розетка AC duplex.

Четвёртая каюта

Четвёртая каюта продумана до мелочей: эффективные двухъярусные койки максимально используют доступное пространство, шкаф с кедровой отделкой и многочисленные выдвижные ящики вместят одежду и личные вещи. Освещение организовано слоями: мягкие потолочные светильники и изысканные акцентные лампы создают атмосферу, а индивидуальные лампы для чтения обеспечивают персональный комфорт. Для полной уединённости и удобства каюта оснащена собственным санузлом с отдельной душевой кабинкой.

Флайбридж

Флайбридж продуман до мелочей вокруг полностью оборудованного командного поста с коммутационной панелью, светящимися приборами с регулировкой яркости и компасом с регулируемой подсветкой, дополненного дисплеями Garmin 9013 (2026) и автопилотом Garmin (2026) для современной навигации. Управление легко и точно благодаря однорычажному электронно гидравлическому управлению сцеплением и газом, гидравлическому рулевому усилителю, контролю синхронизации двигателей и индикатору угла руля; под рукой у рулевого находятся блок управления стабилизаторами NAIAID и радиостанция VHF. Массивная алюминиевая радарная арка поддерживает специально сделанный жесткий тент с DC подсветкой, закрытый с трех сторон и обрамленный

полированным нержавеющей поручнем для безопасности и эстетики. Зона рулевого отличается комфортом благодаря креслу Stidd и двойному сиденью компаньона 2026 года, оба полностью регулируемые, а для общения предусмотрен бар остров с тремя табуретами и U образная мягкая зона на мостике, отделанная подушками из polyfoam в чехлах Sunbrella с интегрированными местами для хранения и прямым доступом на лодочную палубу. Перемещение по палубе естественно и удобно благодаря прямому проходу на лодочную палубу, лестничному спуску и раздвижной двери из рулевой рубки, а развлечения на борту обеспечивают стереоколонки с регулятором громкости, дополненные дополнительной колонкой с отдельной регулировкой.

Механическое оборудование

Двигательная установка представлена двумя главными дизельными двигателями CAT C-30 мощностью по 1,550 hp каждый, с пресноводным охлаждением и соединёнными с морскими редукторами. Машинное отделение оборудовано блокировками нейтрали, глушителями выхлопа, счётчиком моточасов, альтернаторами, топливными фильтрами и морскими фильтрами грязевиками; установлены современные интеркулеры и восстановленные теплообменники; по состоянию на апрель 2026 года на двигателях зафиксировано 3,125 моточасов. Электрогенерацию обеспечивают два дизель генератора Onan 21.5 kW с пресноводным охлаждением, смонтированные в шумозащитных кожухах с дистанционным запуском, морскими фильтрами, счётчиками моточасов и глушителями water lift; по состоянию на апрель 2026 года на первом генераторе 5,890 моточасов, на втором — 7,063. Комфорт и безопасность тщательно модернизированы: стабилизаторы Naiad MultiSea II сглаживают ход в движении, полированный якорь из нержавеющей стали установлен в 2021 году, а лобовое стекло флайбриджа в том же году

заменено акрилом. В 2021 году был установлен специально разработанный вентилятор трюма для постоянной циркуляции воздуха и устранения запахов, а EPRIRB добавляет дополнительный уровень аварийной защиты. Гидравлическая рулевая магистраль с штоком была восстановлена и заменена в 2022 году, при этом правая полка прошла реставрацию; манометры Racor обновлены, рули снимались, и в 2021 году были заменены подшипники и сальники. Освещение и вентиляция организованы комплексно: AC люминесцентное освещение, DC светильники и вытяжные вентиляторы трюма, два AC вентилятора и распределительный щит AC для управления нагрузкой. Противопожарная защита надёжна и включает систему пожаротушения и отдельную систему тушения для моторного и генераторного отсеков, дополненную потолочными поручнями для безопасности. Топливные и жидкостные системы продуманы: есть коллектор селектор топливных баков и датчики на консоли рулевой рубки, автоматические электрические насосы трюма, шаровые краны на всех подводных черезбортовых фитингах и полный электрический бондинг. Судно оснащено системой пресной воды под давлением с электрическим водонагревателем 50 gallon, топливными баками из стеклопластика, одобренными UL, и танками для сточных вод с разводкой для сброса на причале или за борт и индикатором уровня, интегрированным в монитор систем. Обслуживаемость повышена за счёт системы смены масла для двигателей и генераторов, выделенного фильтра сепаратора для генераторов, дуплексных топливных фильтров и сепараторов с обходными коллекторами, насосов для первичного подкачивания топлива и AC системы сжатого воздуха с магистралью и регулятором.

Электрика

Электропитание на яхте обеспечивают два генератора Onan мощностью

по 21,5 kW, а подсоединение к береговой сети осуществляется двумя трансформаторно подключёнными сматывающимися береговыми кабелями 50 А, 240 V на барабанах Cablemaster с защитой от перегрузки — по одному на левый и правый борт, что гарантирует простое и надёжное питание при швартовке. Главный распределительный щит, со вкусом расположенный слева от нижнего поста управления, предоставляет полный набор автоматов и индикаторов наличия питания для береговых кабелей и генераторов, а в генераторном отсеке установлены два трансформатора ACME по 15 kVA, каждый обслуживающий свой береговой кабель. Резервирование и эксплуатационная гибкость усилены системой параллельного соединения аккумуляторов с удобным переключателем на пультах управления, а светильники на AC и DC и двойные розетки переменного тока продуманно распределены по всему судну и обслуживаются панелями контроля аккумуляторов с предохранителями и изоляционными выключателями. Электрическое распределение организовано через панель DC с магнитными автоматическими выключателями и панели AC с тепло-магнитными автоматами, а дополнительные панели распределения и переключения AC включают вольтметр, амперметр, частотомер, органы запуска и остановки генераторов и селекторные автоматические выключатели с блокировкой для точного управления. Комплексный монитор систем обеспечивает визуальные и звуковые сигналы при повышении температуры выхлопа, высоком уровне воды в трюме, пожарной тревоге в машинном отделении, срабатывании огнетушительных систем в машинном и генераторном отсеках, потере питания AC, обнаружении дыма, контроле за баками и состоянии топливных резервуаров; навигационное освещение установлено по всему судну, а все розетки и осветительные приборы AC защищены устройствами защитного отключения для дополнительной безопасности и спокойствия.

Обновления

С 2021 по 2026 годы яхта прошла масштабную многолетнюю программу модернизации, направленную на повышение ходовых качеств, надёжности, комфорта и уровня развлечений на борту, с тщательной проработкой систем, интерьера и безопасности. В 2026 году основные двигатели Caterpillar были приведены в соответствие с сервисными спецификациями Caterpillar, при этом правому двигателю заменили послеохладитель и восстановили теплообменник; посты управления получили значительную модернизацию: в пилотхаусе установлены три новых дисплея Garmin 9019, на верхнем посту — два Garmin 9013, добавлен радар Garmin GMR 1236 XHD3 с шестифутовой открытой антенной и автопилоты Garmin GHC50 на обоих постах, на верхнем посту установлены новые ECM от Caterpillar, в мастер-каюте вмонтирован надёжный сейф, кресла капитана и напарника обновлены новым капитанским креслом Stidd и двухместным креслом-напарником Stidd; на палубе и в системах заменён якорный лебёдка, установлены новые VHF-антенны и прожектор, один из шкафов салона переоборудован под выдвижной механизм для телевизора, опреснитель был капитально отремонтирован и оснащён новыми мембранами, а в пилотхаусе установлен новый вентилятор кондиционера. В 2025 году левый двигатель получил аналогичные вмешательства — заменён послеохладитель и восстановлен теплообменник, что продолжило программу тщательного механического обслуживания. В 2024 году пакет тендерного оборудования был дополнен слегка использованным тринадцатифутовым тендером AB Oceanus 2021 с консолью и двигателем Yamaha 60, надёжно закреплённым на кочках и стяжках и защищённым индивидуальным чехлом, а гидравлический насос крана для спуска тендера был восстановлен; комплект безопасности усилили спасательным плотом Offshore на восемь человек (дата май 2021) с

люлькой и гидростатическим сбросом. В 2023 году интерьер получил декоративные и практичные улучшения: по правому борту салона появились легкие кресла в плетёном стиле и новые обеденные стулья вокруг стола, на кормовой палубе установлен стол по индивидуальному размеру; системы безопасности и бытовые системы дополнены десятью датчиками дыма и угарного газа с батареями сроком службы 10 лет, в каждой санузле заменены душевые гарнитуры, установлены два новых насоса кондиционирования, сточный насос Headhunter Tortuga и два пресноводных насоса Headhunter Mach 5. Всестороннее обновление электроники в 2022 году принесло новую аудио и видеосистему по всей яхте: звуковую систему Kicker для распределённой музыки, ресивер Denon, беспроводную Wi-Fi и Bluetooth связь и сабвуфер Episode; связь и навигация дополнились рамочным телевизионным комплексом KVN UHD 7, LTE терминалом KVN TracPhone (не активирован и применяется как усилитель Wi-Fi), новым AIS, двумя камерами Garmin, покрывающими кормовую палубу и машинное отделение, громкоговорителем Icom, светодиодным прожектором мощностью 200,000 candlepower, двумя радиостанциями Icom IC-M605 и маршрутизатором Nighthawk; механические работы 2022 года включали замену и капитальный ремонт гидравлической рулевой системы с заменой шлангового узла и штока и обновлением правой опоры, замену приборных узлов Racor, полное обслуживание пожарной системы, установку новых топливных насосов на генераторы и чистку днища с нанесением Prop Speed на движители (октябрь 2022). Программа 2021 года заложила ряд базовых улучшений: установлен Yacht Controller для упрощения управления судном, на лодочной палубе смонтированы индивидуальные перила для безопасности при спуске тендера, стекла салона и пилотхауса обработаны пленкой V Kool, подсветка подводной части корпуса усилена пятью новыми синими белыми светильниками; в мастер-санузле выполнен индивидуальный вход в душ, в каждой каюте обновлены матрасы — Tuft

and Needle в мастер каюте и VIP, индивидуальные матрасы повышенного комфорта в гостевой и форвард VIP, а также новые покрывала, одеяла, простыни и подушки; внешние и отделочные работы включали новое противоскользящее покрытие на всех палубах, восстановление покрытия хардтопа и радарной арки, обширную герметизацию и демонтаж с профессиональной перекраской дверей пилотхауса; обивка и наружные ограждения улучшены трёхсторонним врезным тентом на флайбридже, обновлены сиденья у штурвала флайбриджа, добавлены подушки на носу с чехлом, защитный чехол для ветрового стекла нижнего поста и чехол для нового тендера. Обновления бытовой техники этого периода включают полноразмерную стиральную и сушильную машину, установленные в апреле 2021, холодильник Whirlpool заменён в 2019, посудомоечная машина Kitchen Aid установлена в мае, добавлена микроволновая печь в мае, в лацарете установлен морозильник в мае, смеситель на кухне заменён в мае и установлен холодильник на флайбридже в мае. Модернизация кондиционирования в мае 2021 включала новые вентиляторы — два в мастер-каюте, по одному в левом гостевом помещении и у нижнего поста, установку очистителей воздуха Breath Easy в магистраль (по два в мастер-каюте и салоне, по одному в левом гостевом помещении и в среднем VIP) и новые воздуховоды в мастер-каюте, примерно половине салона, дэй хэде, гостевой каюте и у нижнего поста. Освещение было модернизировано с системой беспроводного управления Lutron и клавиатурой у коктейльного столика, почти все лампы в салоне и повсюду, кроме зоны над кухонной скамьёй, переведены на LED, наружные светильники получили выбор синих и белых режимов, уделено внимание подсветке кормовой палубы и флайбриджа, дополнительно установлены пять сине-белых подводных светильников и крупные LED-прожекторы на лодочной палубе и плавплатформе. Дополнительные механические доработки включают нержавеющий якорь, новое акриловое ветровое стекло флайбриджа,

специально разработанный вентилятор трюма для непрерывной циркуляции воздуха и снижения запахов, новый EPIRB, а также опускание рулей с заменой подшипников и сальников.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

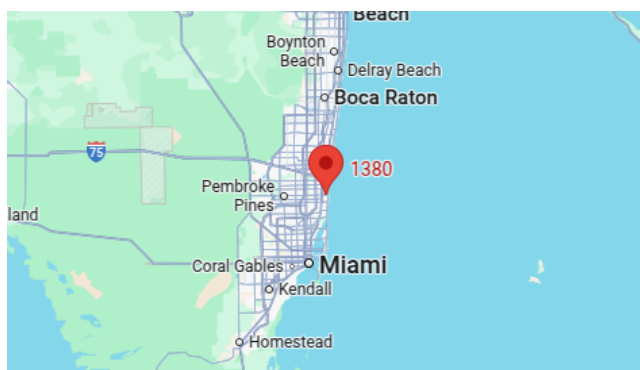
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019