

SPIRIT OF ULYSSES - NORDHAVN



Производитель: [Nordhavn](#)

Длина по КВЛ: 76' 0" (23.16 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: 76

Макс. осадка: 24' 1" (7.33 m)

Цена: \$2,984,577.36 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Darwin, Australia

Макс. скорость: 11.50 Knots (13.23 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	38

ОПИСАНИЕ

Spirit of Ulysses — Nordhavn 76 Forward Pilothouse

История яхты Spirit of Ulysses написана в морских милях, которые она преодолела — это экспедиционная яхта Nordhavn 76 с форвард пилотхаусом, имеющая более 100 000 морских миль в логбуке. Текущий владелец добавил примерно 20 000 миль за три с половиной года эксплуатации; судно содержалось с исключительной тщательностью, регулярно обслуживалось и подготовлено к новым океанским походам.

Движительная установка — пара дизелей MTU Series 60 по 400 л.с. каждый — оптимальное сочетание мощности, уверенного управления и экономичности. Инженерная часть сопровождается детальной историей технического обслуживания: проведённые работы и запланированные сервисы задокументированы, что обеспечивает надёжность на дальних переходах.

Двойной двигатель даёт реальную резервность и точность курса в море; машинное отделение выполнено на уровне, способном соперничать с более крупными яхтами. При всем этом судно остаётся экономичным и обеспечивает запас хода порядка 3 700 морских миль при скорости 8 узлов. Построена в соответствии с требованиями CE — Категория A и укомплектована полным инвентарём серьёзного passagemaker для океанских рейсов.

Интерьер продуман для длительных переходов: три каюты и три санузла, вахтенная койка в пилотхаусе и удобный дневной санузел. Жилые зоны сконструированы с приоритетом безопасности и комфорта — тихо, надёжно и благородно в море.

Spirit of Ulysses — проверенная bluewater яхта, готовая к новым кругосветным путешествиям; её морская история и технические данные подробно задокументированы. Для получения полной информации и

журналов переходов — свяжитесь с брокером. Австралийский импортный налог уплачен.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2007

Страна:
Australia

Год постройки:
2007

Размеры

Длина:
76' 0" (23.16 m)

Макс. осадка:
24' 1" (7.33 m)

Ширина:
21' 0" (6.40 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
800 Gallons

Макс. скорость:
11.50 Knots (13.23 MPH)

Запас топлива:
4480 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jeff Leishman

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

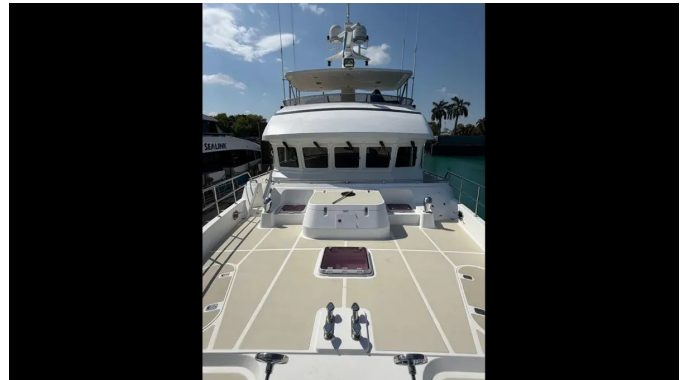
Тип топлива:

Diesel

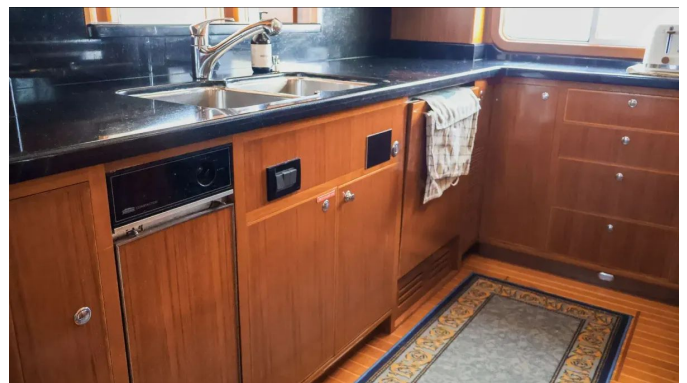
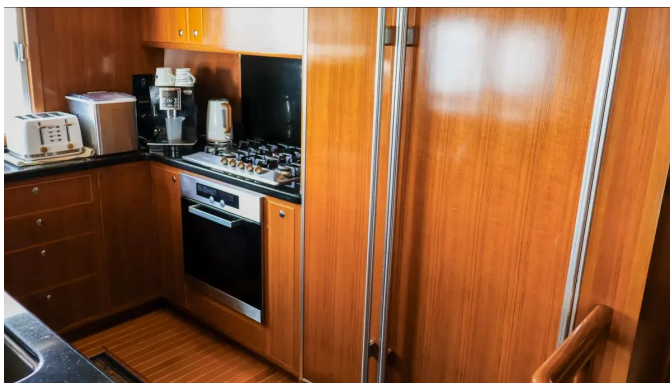
ГАЛЕРЕЯ



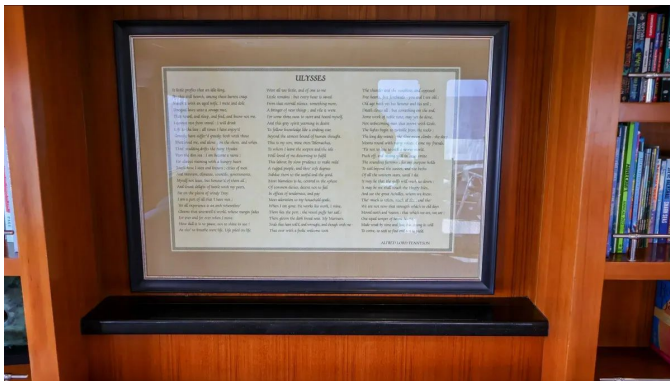




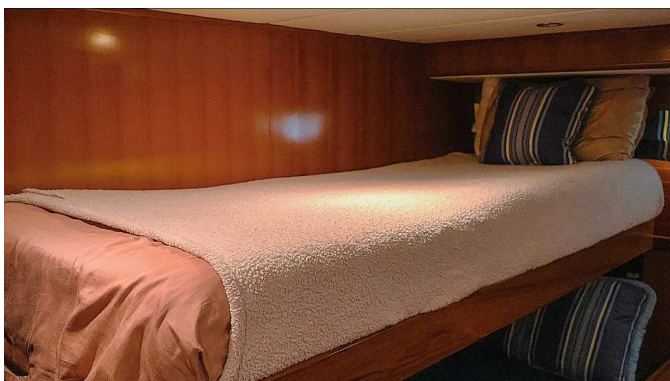


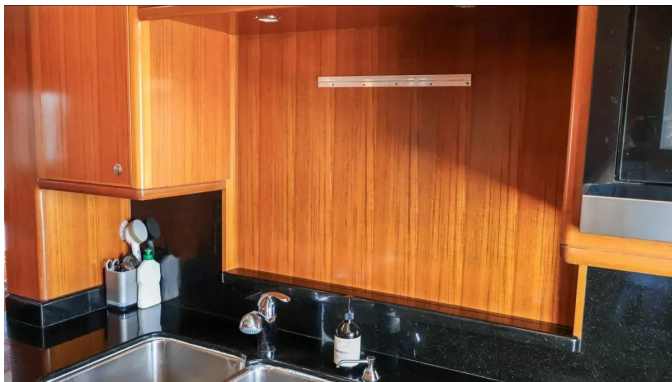
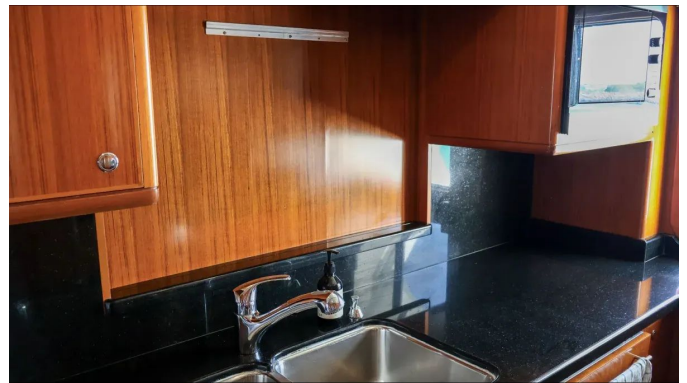




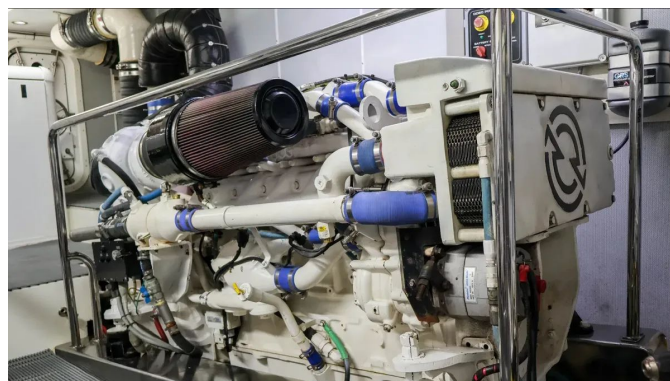












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Статьи о Spirit of Ulysses

Собранная вручную антология статей и морских журналов показывает яхту Spirit of Ulysses в её стихии: от репортажа о последних исследованиях на

<https://www.nordhavneurope.com/news/spirit-of-ulysses-embarks-on-new-adventures/>

до живого повествования, позволяющего виртуально сопровождать её переход через Атлантику на

<https://nordhavn.com/nordhavn-76-spirit-of-ulysses-is-crossing-the-atlantic-and-you-can-virtually-join-them/>,

через обширный лог «rides again», документирующий возвращение судна на <https://nordhavn.com/nordhavn-76-spirit-of-ulysses-rides-again/#log>, и до вдумчивого очерка, чествующего и путешествие, и судно, на

<https://nordhavn.com/what-a-trip-what-a-boat/>, с дополнительными обновлениями, сохранёнными для справки здесь:

<https://nordhavn.com/nordhavn-76-spirit-of-ulysses-rides-again/#log>.

Недавние крупные механические работы

В ходе вывода судна на берег в 2024 году были заменены оба распределительных вала двигателя, выполнено полное обслуживание главного двигателя и проведена всесторонняя проверка систем охлаждения. Тщательное механическое сопровождение продолжилось в 2025 году: все двенадцать форсунок заменены, зазоры клапанов отрегулированы в строгих допусках, а парные турбокомпрессоры профессионально восстановлены. Охладители главного двигателя сняты, тщательно очищены и переуплотнены; интеркулеры также сняты,

очищены и подвергнуты гидравлическим испытаниям под давлением, установлены новые корпуса водяных насосов с внутренними узлами. Для обеспечения абсолютной целостности трансмиссии гребные валы прошли проверку на трещины и были оснащены новыми кожуховыми подшипниками (cutlass bearings) и новыми безпротечными уплотнениями вала (dripless shaft seals), что обеспечивает высокую надежность и готовность яхты к дальнейшим плаваниям.

Крупный вывод на берег 2024

Выполненный с тщательным вниманием к деталям на верфи Boat Works Queensland, крупный вывод на берег 2024 обеспечил полное обновление яхты от киля до надстройки. Корпус был возвращён до голого основания, подводные поверхности тщательно выровнены и после этого нанесена многослойная антиобрастающая система Jotun. Винты сняли для комплексного обслуживания и затем покрыли системой Propspeed. Топливные баки проверили и заменили их смотровые стекла, баки пресной, сточной и серой воды открыли и профессионально очистили. Установлено новое подводное освещение, гидравлические охладители прошли полное сервисное обслуживание, а все противопожарные системы проверены и обновлены. Каждый морской кран (seacock) был осмотрен, выполнено подробное обследование на предмет контакта с грунтом для уверенности, установлен новый гальванический изолятор и заменены все аноды.

Крупный доковый ремонт 2025

В 2025 году яхта прошла крупный доковый ремонт, в ходе которого был выполнен тщательный комплекс работ по сохранению её ходовых качеств и элегантности. На корпус нанесён свежий слой Jotun antifoul, оба

турбокомпрессора были капитально восстановлены, главный охладитель и послеохладитель прошли полные ревизии, подруливающие устройства полностью обслужены и отремонтированы, винты подверглись прецизионной балансировке, на валы установлены новые втулочные подшипники и бескапельные сальники, кран прошёл полную реставрацию, теплообменник генератора обслужен и заменён насос забортной воды, а установка новых VHF-антенн завершила объём работ.

Дополнительные модернизации

В 2024 году яхта получила ряд значительных усовершенствований, включая новый SAT compass и GPS для повышения точности навигации, новые альтернаторы для укрепления надежности электросистемы, замену мембраны опреснителя для поддержания оптимальной выработки пресной воды и установку панели управления инвертором Atlas для более совершенного управления питанием. Работы продолжились в 2025 году: на яхте появился ICOM IC-M604, была выполнена индивидуальная реконструкция вытяжного вентилятора и в комплект запасных частей на борту добавлен запасной мотор для него, а также установлены новые насосы Viking Gulper для серой воды с целью повышения эффективности систем. В 2026 году программа модернизации продвинулась дальше: установлен новый Atlas PLC, смонтирован подъёмный механизм для телевизора в салоне и обновлена обивка салона; все эти работы поддерживаются постоянной программой профилактического обслуживания, чтобы яхта оставалась в отличном техническом состоянии.

Интерьер

Интерьер яхты безупречно содержится и соответствует самым строгим

стандартам. Изысканная планировка с тремя каютами позволяет с комфортом разместить восемь гостей, дополнительно предусмотрена выделенная двухместная вахтенная койка. Тщательно продуманное хозяйственное помещение, а также опциональная экипажная планировка включают удобный дневной санузел с душем, что повышает комфорт и функциональность на борту при дальних переходах. Совместимость с береговым питанием по всему миру обеспечивается преобразователем питания Atlas Marine, позволяющим подключаться к электросети в любой точке планеты, а прямая лестница от рулевой рубки к флайбриджу обеспечивает плавное перемещение между командным центром яхты и её поднятой зоной отдыха.

Экстерьер

Сдержанный бежевый корпус яхты, покрытый антискользящим agoscoat того же оттенка и дополненный щедрой тиковой отделкой, создаёт мгновенное ощущение сдержанной элегантности, а носовые и кормовые подруливающие устройства АВТ обеспечивают уверенное и точное управление при маневрировании в тесных гаванях. Флайбридж роскошно организован: уютные фиксированные места и пара усовершенствованных рулевых кресел Stidd защищены изящным GRP-хардтопом, а кран Marquipt готов без усилий и с высокой эффективностью спустить на воду прилагаемый Caribe RIB. Приём гостей упрощён благодаря грилю Miele, установленному как в кокпите, так и на флайбридже, а фиксированная мебель в кокпите аккуратно расположена вокруг отдельного обеденного стола, создавая атмосферу непринуждённых встреч на свежем воздухе.

Салон

Салон излучает индивидуальную утонченность: под ногами — полностью выполненное на заказ ковровое покрытие, а тёплый блеск лакированного тика в шкафах и панелях создаёт отполированную и гостеприимную атмосферу. На правом борту расположена обеденная зона со столом и U образной мягкой группой, предлагающая изящное пространство для спокойных приёмов, а на левом борту — отдельно стоящий L образный диван, недавно перетянутый, который дарит простор для отдыха и при необходимости может служить проходной койкой. Развлечения аккуратно скрыты: плоский телевизор поднимается на лифте (новый лифт установлен в апреле 2026 года) и дополняется системой Bose, а индивидуально выполненные жалюзи завершают интерьер, придавая ему утончённый, сделанный на заказ вид.

Камбуз

Камбуз яхты представляет собой изящную кулинарную сцену: гладкие столешницы из черного гранита гармонично сочетаются с богатой отделкой из тика в мебели и тиковой отделкой пола, а мягкий дневной свет льется через большое окно камбуза. Техника профессионального класса включает холодильник Sub-Zero с ледогенератором, варочную панель Miele на газу, электрическую конвекционную настенную духовку из нержавеющей стали Miele, микроволновую печь Miele и посудомоечную машину Miele, а также пресс для мусора из нержавеющей стали Broan, который добавляет удобные финальные штрихи. В функциональном плане камбуз дополнен замененным в 2023 году измельчителем отходов и системой электроподъема, позволяющей дискретно перегородить пространство или полностью открыть его в зависимости от настроения и повода.

Главная каюта

Занимая всю ширину яхты, главная каюта представляет собой элегантное приватное убежище, в центре которого расположена просторная двуспальная кровать king-size с изготовленным на заказ матрасом с карманными пружинами. Четыре больших иллюминатора заливают полностью покрытый ковром интерьер мягким естественным светом, а встроенные книжные полки и тщательно продуманная туалетная зона с рабочим столом придают повседневной жизни сдержанную роскошь. Места для хранения превосходные: просторные шкафы-гардеробы с кедровой отделкой и ящики аккуратно встроены по всей каюте; для развлечений предусмотрен телевизор, смонтированный на переборке, а ценные вещи хранятся в сейфе.

Ванная владельца

Тщательно продуманная и отделанная столешницами из чёрного гранита, ванная владельца сочетает роскошную отделку с практичным дизайном. Оснащённая туалетом Sealand для надёжной работы, она дополнена зеркальным шкафчиком над раковиной, который делает пространство светлее и обеспечивает аккуратное скрытое хранение. Просторная душевая кабина с распашной стеклянной дверью создаёт светлое и изысканное убежище для спокойного расслабления.

Гостевая каюта

По центру расположена двуспальная кровать queen островного типа, оснащённая пружинным матрасом, изготовленным на заказ для исключительного комфорта сна. Платяные шкафы и ящики, облицованные кедром, предлагают щедрое и изысканно отделанное

место для хранения. Большой палубный люк с сетками для дня и ночи наполняет пространство естественным светом и обеспечивает циркуляцию воздуха, одновременно создавая уединение и тень, а каюта полностью устелена ковровым покрытием, что добавляет тепла и тишины под ногами.

Гостевой санузел

Гостевой санузел оформлен с элегантностью и вниманием к деталям: морской туалет Sealand и роскошные столешницы из чёрного гранита сочетаются с навесным зеркальным шкафчиком над раковиной, который обеспечивает скрытое хранение и дополнительное освещение. Выделенная душевая кабина с распашной стеклянной дверью гарантирует приватный и утончённый приём водных процедур в атмосфере сдержанной роскоши.

Нижняя каюта для гостей и экипажа

Эта полностью закрытая каюта элегантно организована вокруг двух поперечных коек, устроенных в виде двухъярусных спальных мест, что обеспечивает гибкие варианты размещения для гостей или экипажа. Отдельный платяной шкаф и встроенные ящики позволяют аккуратно хранить одежду и личные вещи, а практичные рабочие поверхности дают место для штурманских карт, ноутбука или повседневных задач, создавая утонченное и максимально функциональное жилое пространство.

Хозяйственная зона

Хозяйственная зона аккуратно размещает стиральную машину LG Smart с управлением через WiFi и отдельную сушильную машину Miele, обе

скрыты за мебелью, изготовленной по индивидуальному заказу, чтобы сохранять чистоту и лаконичность интерьера яхты. Рационально продуманная для простого обслуживания, эта часть судна также обеспечивает прямой доступ в носовой трюм/насосное отделение, в отсек подруливающих устройств и в отсек с баками, что делает плановое обслуживание и осмотры лёгкими и эффективными.

Каюта экипажа/дневной санузел

Отделка продумана для долговечной эксплуатации и простого ухода; в каюте экипажа/дневном санузле использованы тёмные гранитные столешницы, сочетающие изысканную эстетику и износостойкую рабочую поверхность, а установленный туалет Sealand гарантирует чистую, надёжную работу и простой, малозатратный сервис.

Пилотхаус

Пилотхаус централен двумя креслами управления Stidd, обращёнными к тиковому штурвалу destroyer длиной 30', навигационные приборы и связанные системы элегантно интегрированы в козырёк над лобовым стеклом и приборную панель для уверенной работы. С правого борта расположен выделенный картографический стол над двумя большими выдвижными ящиками для карт, обеспечивающими организованное хранение и удобное рабочее место. Позади поста управления размещена просторная зона отдыха вокруг высокоглянцевого стола, где с комфортом разместятся пять человек — стол складывается и опускается, превращаясь в изящный кофейный столик. Непосредственно за сиденьями находится уютная двухместная койка для дежурного, предлагающая спокойный отдых вне вахты и удобное место для хранения книг под рукой. Планировку завершает внутренний доступ на флайбридж

и полностью оборудованный дневной санузел.

Экстерьер и палубная фурнитура

Тиковая палуба простирается под ногами на платформе для купания, в кокпите и по обоим бортам яхты, обеспечивая тёплую и надёжную поверхность. Флайбридж спроектирован для лёгкого отдыха на открытом воздухе и оборудован стационарными сиденьями и парой обновлённых кресел у штурвала Stidd, каждое из которых снабжено чехлом; вся компоновка была обновлена в апреле 2025 года. Прочный hardtop из GRP даёт укрытие и тень, а мощный прожектор в сочетании с палубной подсветкой носовой и кормовой частей надёжно освещают пространство после захода солнца. Удобно расположенный холодильник держит прохладные напитки под рукой. В носовой части фордека несколько палубных ящиков и специальные отсеки для хранения фендоров аккуратно размещают оборудование, а установленные съёмные подушки превращают пространство в приглашающую зону для отдыха.

Кокпит

Кокпит задуман как притягивающий лаунж с просторной сидячей зоной, окружающей лакированный стол; каждый элемент защищён индивидуальными чехлами на время простоя. Приём гостей прост и естественен благодаря встроенной мойке и барбекю Miele, установленным как в кокпите, так и на флайбридже, причём оба места обеспечены выделенными розетками 240 В. Практичность не оставлена без внимания: прямой доступ в лазаретный отсек, специальный ящик на палубе для аккуратного хранения и изящная лестница на лодочную палубу гарантируют, что всё под рукой. Двойные двери по левому и правому борту ведут на увеличенную плавательную платформу с удобной

лестницей для спуска в воду, а кормовые лебёдки в кокпите установлены по обеим сторонам для уверенного обращения с судном. Посадка осуществляется легко посредством складного трапа Marquipt, безопасность же подкрепляют два спасательных плота RDF Ocean на шесть человек.

Тендеры и девит

Настроенная для лёгкого исследования береговой линии, яхта несёт RIB Caribe 5.18 M (17') с 115 HP мотором Yamaha и новыми чехлами, а также новый тендер 2025 года Highfield 3.2m с новым двигателем Yamaha 25hp; практическую поддержку на борту обеспечивает воздушный компрессор с выводами, размещёнными по судну, и система напорной мойки солёной водой с четырьмя внешними выходами, а спуск и подъём тендеров осуществляются с помощью двойного телескопического девиата/крана Marquipt Atlt 2500, который убирается до 11'6", выдвигается до 19'1" под полной нагрузкой и имеет грузоподъёмность 1590 кг (2500 lbs).

Якорная система

Гидравлическая якорная лебёдка Maxwell VWC 4500 с ленточным тормозом в сочетании со стопором цепи Maxwell управляет 107 m (350') 16mm (5/8") цепью со шпилькой, обеспечивая надёжную и контролируемую постановку на якорь. Пара якорей типа plough из нержавеющей стали по 136 kg (300 lbs) гарантирует уверенное удержание, а счетчики цепи на флайбридже и в пилотхаусе дают точные показания длины для точного позиционирования. Гидравлическая система промывки якорной цепи, обновлённая новым насосом в 2023/24, поддерживает чистоту и гарантирует надёжную эффективность работы.

Машинное отделение и силовая установка

Два главных двигателя Twin MTU Detroit Diesel Series 60 обеспечивают движение судна; каждый — турбированный рядный шестицилиндровый дизель 14 литрового объёма, рассчитанный на непрерывную работу при 400 hp при 1,850 rpm и соединённый с редукторами Twin Disk; по состоянию на апрель 2022 года на обоих двигателях зафиксировано 11,900 часов наработки. Зарядка аккумуляторной сети осуществляется двумя 24 V генераторами по 175 A каждый, система фильтрации топлива реализована установками Racor duplex 75 900 MAX на каждом двигателе с дополнительным промежуточным фильтром, а для дополнительной защиты смонтированы ножи для тросов (rope cutters). При комфортном крейсе 8,0 узла (1,150 rpm) расход топлива составляет 3,80 л на морскую милю, максимальная скорость на полном газу — 11,5 узла, а расчётная крейсерская дальность — 4,473 морских мили, с возможностью увеличения запаса хода за счёт вспомогательных мягких баков (bladder tanks). Полное управление двигателями обеспечивает электронная система DDEC; основные посты расположены в рулевой рубке, дистанционные органы управления — на флайбридже, на траверзе кормовой палубы/кокпита по правому борту, на крыловых постах по левому и правому борту на португальском мостике и в машинном отделении. Электрогенерацию в движении и на якоре обеспечивает генератор Northern Lights M1064D 33 kW (240/416 VAC, 50 Hz, 3 phase) с 4,700 часами наработки, поддерживаемый генератором Northern Lights M864W 20 kW (240/416 VAC, 50 Hz, 3 phase) с 8,000 часами. Климат-контроль выполнен с помощью реверсивной модульной системы кондиционирования, включающей два блока Cruisair MTC48DC по 48,000 BTU/hr каждый (в сумме 96,000 BTU/hr, примерно восемь тонн), которые распределяются восемью воздухораспределителями по всем жилым помещениям и дополняются дизельным отоплением Kabola по всей яхте.

Гидравлическая система ABT, приводимая от РТО на обоих главных двигателях, приводит в действие носовой и кормовой подруливающие устройства, стабилизаторы, якорные лебедки, систему промывки якоря и цепи и аварийный перекачивающий насос; стабилизация выполняется цифровой системой ABT/TRAC 370 с ножами против водорослей (kelp cutters). Маневровую тягу обеспечивают носовой подруливающий винт ABT 50 hp и кормовой ABT 38 hp, оба с пропорциональным управлением, доступным в пяти постах (кроме машинного отделения). Для акустического комфорта применено демпфирование корпуса выше плоскости гребного винта и обширная звукоизоляция машинного отделения — переборки и потолок обработаны 7,6 см 3M Thinsulate и панелями Soundown — а также дополнительная изоляция под полами камбуза и салона, на люках машинного отделения и по всей выхлопной системе. Противопожарная защита комплексная: полная система Seafire, переаттестованная в 2024 году, с автоматическим отключением двигателей в машинном отделении и автоматическим сбросом в лацерете и переднем трюме, с отдельными приточными и вытяжными вентиляторами для машинного отделения и лацарета и противопожарными/дымовыми клапанами, автоматически останавливающими вентиляторы при срабатывании Seafire. Рулевое управление реализовано гидравлической системой Kobelt с двумя рулями, двойными двухрычажными рулевыми цилиндрами и двумя насосами.

Генераторы

Яхта оснащена двумя генераторами Northern Lights, бережно обслуживаемыми для надёжного и практически бесшумного электроснабжения как в движении, так и на стоянке; более крупный — Northern Lights 33 kVA с примерно 4 600 часами работы, недавно прошёл

полное сервисное обслуживание с демонтажем и ревизией теплообменника и заменой узла насоса забортной воды, а второй — Northern Lights 20 kVA с около 8 000 часами получил такое же комплексное обслуживание, включая снятие и обслуживание теплообменника и замену узла насоса забортной воды, чтобы обеспечить надёжную работу обоих агрегатов.

Гидравлика и стабилизация

Ходкость судна обеспечивается стабилизирующей системой ABT TRAC Digital Stabilization System, поддерживаемой широкой гидравлической сетью, которая приводит в действие лопасти стабилизаторов и все вспомогательные системы, включая носовой и кормовой подруливающие устройства, якорные лебёдки, систему промывки якорной цепи и аварийные трюмные насосы, гарантируя уверенное и спокойное управление в любых условиях. Недавние тщательные капитальные работы подтверждают бережное отношение к судну: в 2024 году стабилизаторы прошли полный капитальный ремонт с заменой подшипников, комплексным обслуживанием гидроцилиндров и обновлением гидравлического масла, при этом валы лопастей подверглись неразрушающему контролю (NDT) — трещин не обнаружено. Продолжая программу профилактического обслуживания, в 2025 году как носовой, так и кормовой подруливающие устройства были отремонтированы и оснащены новыми сальниками.

Электроника

Пилотхаус служит изысканным командным центром: два навигационных комплекса Furuno TimeZero, установленные в 2018 году, отображают полный комплект карт, обновлённых в 2023 году за исключением Аляски,

на четырёх 19 дюймовых цветных дисплеях Furuno, также установленных в 2018 году. Радарное покрытие обеспечивает Furuno DRS12A 12 kW 8 футовая открытая антенная решётка в сочетании с Furuno 6 kW 4 футовой открытой антенной решёткой, а выдвижной 360 градусный сона с датчиком движения и блоком управления CH-252 расширяет ситуационную осведомлённость. Приборы полностью интегрированы и включают ветровые приборы Furuno, Furuno RD-30, один Furuno GP39 в роли автономного GPS и дополнительный Furuno GP39, настроенный в качестве замены компаса, а безопасность и данные о трафике обеспечивает приёмник/транспондер Furuno FA-1501 AIS. Точность руления обеспечивают два блока автопилота Simrad AP50, приводимые в действие двумя насосами автопилота Acusteer HRP150 и скоординированные через два штурманских компьютера Simrad J-50. Связь всесторонняя: Icom IC-M601 VHF, Icom M605 VHF и Icom IC-802 SSB поддерживаются SAT-портом для передачи данных, визуальный контроль организован камерами в кокпите, машинном отделении и на палубе, обращённой к корме, дополненными камерой с двумя рабочими постами, обслуживающей одновременно машинное отделение и кормовую палубу. Подключение и развлечения на борту находятся на высоком уровне: система KVH TracVision G6 с мульти переключателем и куполом KVH Fleet F55, компьютер VEI интегрирован в сеть Furuno для резервирования наряду с основным ПК судна, а удобно расположенные 12 вольтовые розетки обеспечивают практичный доступ к питанию по всему пилотхаусу. На флайбридже один 15 дюймовый цветной монитор Furuno сочетается с ветровыми приборами B&G H1000, блоком управления Simrad AP50 и выносной VHF Icom IC-M604; доступны как 12 вольтовые, так и 240 вольтовые розетки для питания по требованию. Развлекательная система продумана и элегантна: Bose Lifestyle 28 распределена по яхте, а плоские экраны установлены в салоне и в каждой каюте.

Электрическая система

Электрическая архитектура выстроена вокруг преобразователя питания Atlas Marine Systems model 25K, который обеспечивает лёгкую эксплуатацию от береговой розетки в любом порту; в 2026 году установлен новый блок PLE для повышения надёжности. Интеграция с береговой сетью точна и гибка: три инвертора/зарядных устройства Outback по 3 kW каждый преобразуют 24 VDC в 240 VAC при 50 Hz, им помогают два зарядных устройства Victron по 80 A, а два механизма Glendenning для подачи береговой мощности — одно с кабелем 125 A, выделенным на 240 V домовую сеть — дополнены набором 64 A и 32 A вилок и кабелей, удобно расположенных по всему судну. Последние улучшения Atlas усилили и производительность, и резервирование: установлен и введён в эксплуатацию второй трансформатор, на борту имеется запасной трансформатор, установлен новый PLC Atlas и полностью обновлённая система управления Atlas с современным мониторингом и контролем. Постоянный ток также организован на высоком уровне: бортовые аккумуляторные банки состоят из шестнадцати Lifeline AGM 8D по 255 Ah каждая, обновлённых в 2023 году и покрытых десятилетней гарантией; пилотхаус питается от аккумулятора Lifeline AGM Group 31 на 105 Ah с отдельным зарядным устройством для 12 вольтовой цепи, заменённым в апреле 2026; для пуска главных двигателей установлены четыре Lifeline AGM 4D по 210 Ah, заменённые в апреле 2025; а запуск генератора обеспечивают два Lifeline AGM Group 31 по 105 Ah каждая. Практичность обслуживания тщательно продумана: в машинном отделении есть верстак с тисками, три нержавеющей коробки для инструментов Snap On и полный набор инструментов Snap On, всё это поддерживается скрупулёзной центральной системой уравнивания потенциалов, соединяющей сквозные патрубки и механизмы. Отдельное руководство владельца с полными электрическими схемами упрощает

техобслуживание и поиск неисправностей, система сжатого воздуха обслуживает кокпит, лодочную палубу и носовую палубу для универсального использования на борту. Дополнительные электрические доработки включают гальванический изолятор, обновление бортовой батарейной группы в 2023 году, замену батареи пилотхауса в 2026 и комплект дополнительных адаптеров и кабелей 64 А и 32 А для совместимости практически в любой марине.

Навигация и связь

Рулевой пост построен на навигационном комплексе Furuno TimeZero и связан с обширным глобальным пакетом карт, который регулярно обновляется и содержит самые актуальные данные. Расширенную ситуационную осведомлённость обеспечивают двойные радары, трансивер AIS и сонар Furuno, а точное позиционирование обеспечивает Furuno GP39 GPS и дополнительно уточняется обновлённым спутниковым компасом. Дальние переходы ведут автопилоты Simrad, поддерживаемые резервным навигационным компьютером, а маневрирование вблизи причала облегчают камера машинного отделения и кормовая камера для швартовки. Надёжную связь с берегом и на борту обеспечивает ICOM IC-M605 VHF, при этом на флайбридже установлена отдельная станция ICOM IC-M604, что вместе даёт уверенность и комфорт при любых навигационных задачах.

Сантехника

Топливная система спроектирована для надежности и простой эксплуатации: четыре главных бака из FRP с общим объемом 16 654 л в сочетании с центральным алюминиевым резервуаром подачи на 303 л, который питается самотеком от баков машинного отделения. Сборный

карман резервуара расположен в самой низкой точке системы и оснащен сигнализацией и возможностью ручной проверки топлива. Уровень в двух баках машинного отделения контролируется смотровыми стеклами, а в носовых баках в 2023 году установлены новые смотровые трубки. Все топливные краны в машинном отделении защищены автоматическим отсекателем, каждый главный бак доступен через съемные люки и оснащен внутренними переборками для качественной очистки. Перекачка топлива ведется через коллектор, который обеспечивает аккуратное и контролируемое перемещение между баками через Racor 1000 фильтр. Система питьевой воды и санитарии выполнена с тем же вниманием к деталям: два стеклопластиковых бака для воды общим объемом 3 028 л с полными смотровыми люками и эффективными переборками, контролируемые указателем Wemalevel, распределяют пресную воду по всему судну, а дальнюю автономность обеспечивают два водоочистителя Village Marine 800 GPD с промывной системой и новыми мембранами, установленными в декабре 2023 года. Горячую воду обеспечивает бойлер 178 л с двумя нагревательными элементами, а бытовые санузлы укомплектованы Sealand Magnum Opus Heads, Model 306. Отвод сточных вод организован одним FRP-черным баком объемом 757 л и одним FRP-серым баком 757 л. Системы осушения и аварийной защиты имеют многоуровневую резервированность: шесть насосов Par Jabsco по 42 л/мин, каждый в паре с автоматическим поплавковым выключателем "Ultra Senior" на 24 В и установленный по одному в каждом отсеке, два аварийных насоса Rule 26d в машинном отделении с производительностью 192 л/мин и их сигнализация высокого уровня, дополнительная резервная пара погружных насосов Rule, модель 16a, с производительностью 14 000 л, а также шесть ручных насосов Edson (по одному в каждом отсеке). Для окончательного спокойствия предусмотрен независимый гидравлический аварийный насос с подачей 681 л/мин, запломбированный на все отсеки.

Водные системы

Система водоснабжения яхты сконцентрирована вокруг двух опреснителей Village Marine, недавно обновлённых и модернизированных с новым пультом дистанционного управления: все мембраны заменены, все наружные фильтрующие элементы обновлены, и сейчас установка производит воду с концентрацией примерно 67 ppm. В дополнение к работам по опреснителю заменён насос забортной воды, баки пресной воды были вскрыты и тщательно очищены, аналогично открыт и промыт бак для серых вод, при этом прочищена подводящая трубопроводка. Установлены новые насосы Viking Gulper для серых вод, что завершило этот комплексный сервис и обеспечивает надёжное и готовое к эксплуатации водоснабжение на борту яхты.

Кондиционирование воздуха

Система Cruisair Chilled Water недавно прошла масштабную модернизацию, обеспечив почти бесшумное и высокоэффективное охлаждение по всему судну и создавая спокойную атмосферу на борту. Насос циркуляции A/C получил новую проводку и был полностью отремонтирован, система слива конденсата в главной каюте восстановлена и модернизирована для надёжного отвода конденсата, а также завершена полная ревизия насосной системы, гарантирующая стабильную работу и длительную эксплуатацию.

Оборудование палубы

Палуба спроектирована для безупречной работы и высокой надёжности: на ней установлена гидравлическая якорная лебедка Maxwell в сочетании с гидравлической установкой для промывки якоря, недавно

дооснащённой новым насосом и двигателем. Для обеспечения надёжной работы под нагрузкой главный болт правого якорного тормоза был заменён. Кран Marquipt упрощает обращение с тендером, а новые чехлы на баллоны защищают ваше вспомогательное судно, когда оно не используется. С наступлением вечера встроенная подводная подсветка мягко и элегантно озаряет окрестности корпуса, а усовершенствованный прожектор обеспечивает более чёткое и надёжное освещение в условиях, когда видимость особенно важна.

Отказ от ответственности

Сведения о яхте предоставлены добросовестно; тем не менее их точность не гарантируется, и никаких гарантий относительно состояния судна не даётся. Яхта может быть продана ранее, её цена может быть изменена или судно снято с рынка без предварительного уведомления. Эти данные, предоставленные в качестве любезности нашим клиентам, не предназначены и не должны рассматриваться как официальное представление какой-либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

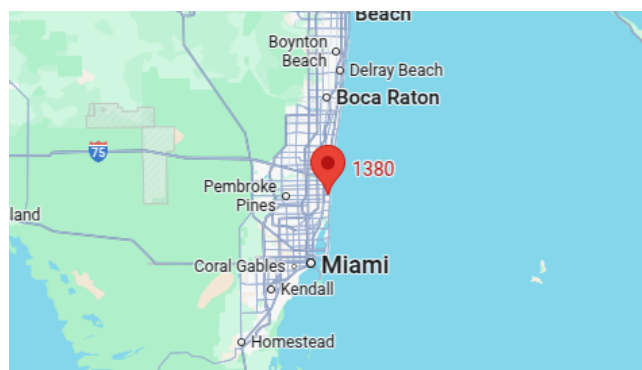
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019