

QUIET SUN - HARGRAVE



Производитель: [Hargrave](#)

Ширина: 20' 0" (6.10 m)

Год постройки: 2015

Мин. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Модель: 2015

Цена: \$2,549,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Nassau, The Bahamas

Длина по КВЛ: 76' 0" (23.16 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Воспользуйтесь шансом стать владельцем этой ширококим бимсом роскошной моторной яхты, созданной для владельца оператора, стремящегося к самостоятельному управлению: динамичные ходовые качества и уверенная мореходность, даруемые знаменитым корпусом Jack Sarin, сочетаются с обширным объемом в тех зонах, где он наиболее важен. Бесшовные, передовые развлекательные и навигационные комплексы органично дополняют силовую установку из двух дизельных двигателей CAT C-18 ACERT по 1150 л.с. каждый и двух генераторов по 30 кВт, обеспечивая мощную и экономичную подачу энергии. Зайдя в главный салон, вы почувствуете себя на яхте, по ощущениям значительно превосходящей 76 футов. Размещение включает три гостевые каюты на шесть человек и каюту экипажа вместимостью до трёх человек; это изящная океанская круизная яхта и серьезный претендент с поднятой рулевой рубкой и флайбриджем.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2015

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

The Bahamas

Модельный год:

2015

Размеры

Длина:

76' 0" (23.16 m)

Ширина:

20' 0" (6.10 m)

Мин. осадка:

16' 2" (4.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

450 Gallons

Запас топлива:

1300 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

FRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Дизайнерские влияния и гамма цветов сливаются здесь в заявление, которое ощущается городским, смелым и неоспоримо сексуальным. Большой салон обрамлен эффектным потолочным оформлением из ореховых планок шириной шесть дюймов в сочетании с мягким Ultra Vinyl, тогда как богатая высокоглянцевая облицовка Walnut в прохладном таупе гармонирует с платиновыми и индиговыми текстилями и тщательно подобранными произведениями искусства. Две вручную изготовленные коктейльные столешницы диаметром сорок два дюйма и боковой столик, выполненные из Ask Burl и Walnut, выступают как скульптурные уникальные предметы, их стеклянные столешницы и полированные хромовые и никелевые акценты задают тон, одновременно гостеприимный, дерзкий и игривый. «Интерьер 76 футовой яхты урбанистичен, смел и сексуален... Полированные хромовые и никелевые акценты помогают создать салон, который притягателен, дерзок и весел», — Shelley DiCondina, Yacht Interiors by Shelley. В основном салоне и столовой глянцевая отделка Walnut дополнена девять на шесть футов роскошным современным секционным диваном, деталями из Burl и эффектными архитектурными элементами потолка; два элегантных клубных кресла обращены к большому плоскому телевизору и полноценному A/V центру. Настоящая барная стойка с мраморной столешницей расположена напротив правостороннего бара, оснащённого льдогенератором для прозрачного льда и мойкой, с выделенными стеллажами для бокалов. Узкопрофильные вентиляционные решётки AC равномерно распределяют климат, по всему салону проложен ковер Fabrica, хромовые светодиодные фонари

Cantalupi создают атмосферу, а аксессуары, отобранные дизайнером, завершают композицию. Планировка была разработана так, чтобы не терять ни дюйма: щедрые, глубоко уютные посадочные места для не менее десяти гостей, семьдесят пять дюймов экран и полностью укомплектованный бар со льдом мирно уживаются в продуманном пространстве размером семнадцать футов девять дюймов на тринадцать футов. Немного впереди по правому борту изящный гостевой санузел радуется гостей столешницей из мрамора Pearlato Sicilia, керамической врезной раковиной и современными полированными хромированными смесителями.

Гальюн продолжает тему в глянцевом Walnut и опирается на кухонную технику GE Designer из нержавеющей стали, врезную мойку Franke, столешницы из гранита Light Tropic, плоский телевизор и большой кладовый шкаф для провизии. Полы из цельных сатиновых тиковых планок фиксируют кастомный изогнутый U диван, обитый Majilite Destiny и слоново белым Ultra Vinyl, который становится идеальным уголком для бесед. Штурманское кресло в Ultra Vinyl расположено рядом для лёгкого социального взаимодействия во время хода. На носу площадка солярий с подголовником приглашает к неспешным дневным часам рядом с большой софой, украшенной декоративными подушками. Широкие проходные бортовые палубы ведут назад к кормовой палубе, а двойные бортовые отсеки с розетками GFI и выделенными местами для хранения держат необходимое под рукой.

Надстройка flybridge — настоящий рай для хозяина, любящего принимать гостей: зона барбекю на открытом воздухе со своим льдогенератором, тщательно организованное штурманское кресло и консоль, большой форвардный набор сидений по левому борту и ещё одна просторная софа с тиковым обеденным столом под хардтопом, украшенным LED подсветкой. Интегрированный тяжёлонагруженный кран давит позволяет оперировать тендером без компромиссов. К корме, палуба с

тиковой настилкой демонстрирует стол на восемьдесят четыре дюйма с инкрустацией, рассчитанный на посадку восьми и более гостей, окружённый нестандартными нержавеющей стали воротами к плавательной платформе. Плоский телевизор обращён к лаунжу, две кормовые лестницы ведут на платформу, под скамьёй предусмотрено место для хранения, установлен Hoshizaki льдогенератор, а горячий и холодный душ укрепляют готовность яхты к долгим дням на якорё.

Ограждения — оброчи на плавательной платформе добавляют безопасности, не нарушая чистых линий.

Полноширинная мастер каюта по центру судна сосредоточена вокруг кровати king size с выдвижными ящиками и изголовьем в обрамлении Makore с инкрустацией Carice. Двенадцати ящичный комод и девяти ящичный туалетный/письменный стол максимально увеличивают организацию, а два трёхфутовых платяных шкафа сохраняют гардероб безупречно выглаженным. Салон оборудован сорокашестидюймовым плоским телевизором, индивидуальными оконными шторами, итальянским постельным бельём и полотенцами, подушками и пледами Scandia, что выводит апартаменты на уровень частного убежища. Главная ванная — это островок наслаждения с полами из цельных тиковых планок, двумя столешницами из Pearlato Sicilia, мраморным сиденьем в просторном душе площадью четырнадцать квадратных футов, двумя керамическими раковинами и двумя матовыми стеклянными перегородками для приватности. Безрамное стеклянное ограждение душа и крупные иллюминаторы наполняют пространство светом и ясностью спа зоны.

Впереди, VIP каюта предлагает king size кровать под изголовьем из Makore и зеркала, два платяных шкафа, тридцатидвухдюймовый плоский телевизор, восемь ящиков в изножье, бортовое и левое хранение столешниц, индивидуальные оконные шторы, итальянское постельное бельё и Scandia подушки и пледы. Её приватная ванная оборудована

полом из цельного тика, столешницей из Pearlato Sicilia, мраморным сиденьем в душе площадью восемь квадратных футов, керамической раковиной и яркими иллюминаторами. По левому борту гостевая каюта легко трансформируется между двумя односпальными кроватями и королевой с проходом вокруг, имеет изголовье, обшитое замшей, трёхфутовые платяные шкафы, тридцатидвухдюймовый телевизор и переставляемую тумбочку. Места для хранения под кроватью — как с пневматической поддержкой, так и выдвижные ящики — в сочетании с индивидуальными оконными шторами и итальянским бельём обеспечивают утончённый комфорт. Её санузел соответствует стандарту отделки яхты: пол из цельного тика, столешница Pearlato, мраморное сиденье в душе, душ площадью восемь целых семь пять десятых квадратного фута, керамические умывальники и крупные портовые иллюминаторы.

Приватная кормовая каюта команды/гостей с отдельным доступом оснащена двумя односпальными кроватями, которые трансформируются в королевскую с выдвижной койкой Pullman сверху, двумя платяными шкафами, плоским телевизором, тумбочкой/комодом и верхними шкафчиками для хранения. Система раздвижной карманной двери для приватности и отделка Walnut в тоне салона, индивидуальные оконные шторы, комплект постельного белья и полотенец, подушки и пледы Scandia, а также обширное подкроватное хранение (пневматическое и ящики) делают её идеальной для случайного экипажа или дополнительных гостей. Ванная этой каюты повторяет премиальный уровень отделки яхты: пол из цельного тика, столешница Pearlato, мраморное сиденье в душе, душ площадью восемь целых семь пять десятых квадратного фута, керамические раковины и яркие портовые иллюминаторы.

Во время хода механическая спецификация отражает мореходную ДНК Hargrave. V образная киль с продольными шпангоутами уверенно

«хватает» воду, а нескользящие палубы и тяжёлые перила диаметром полтора дюйма с стояками диаметром один и четверть дюйма обеспечивают безопасное перемещение по палубе. На носу Maxwell VWC 3500 якорная лебёдка работает в паре с нержавеющей якорем весом сто пятьдесят фунтов и двумястами футами цепи, оснащена очистителем цепи, стопором цепи и дистанционным управлением с рубки. Встроенный горячий/холодный душ расположен над плавательной платформой, аварийный румпель всегда в ожидании. Нержавеющие рули дают точную обратную связь, система сигнализации контролирует низкое давление масла и высокую температуру как на flybridge, так и на нижней рулевой. Электропитание продуманно организовано с подсветкой на двадцать четыре вольта и розетками на сто десять вольт, системой подводного выпуска с байпасом на холостом ходу и Y клапаном для откачки в доке. Яхта несёт 1300 галлонов топлива и нержавеющей баки пресной воды суммарно 450 US gallons. Шесть трюмных насосов, восемь аккумуляторов по 200 amp hour для двигателей и бортового электропитания и три зарядных устройства Professional Mariner расположены в закрытых кислотоустойчивых стеклопластиковых коробах с крышками. Главная AC электрическая панель с отдельным управляющим и предохранительным щитом, а также двадцатичетырёхвольтовая DC панель мониторинга и главный выключатель обеспечивают порядок в системах. Косвенная подсветка под декоративными карнизами в салоне и каютах добавляет тепла, а резервные сигнализации по низкому давлению масла и температуре двигателя сохраняют высокий уровень бдительности. Доступ и инженерные помещения выполнены по стандартам судостроителя: нержавеющая дверь Einistee/211b с видом из задней палубы ведёт в машинное отделение через водонепроницаемую стальную дверь с логотипом Hargrave. Места для сидения на flybridge дополняются пассажирской лавкой, защищённой тяжёлым три восьмью дюйма Lexan Venturi ветровым стеклом под радарной аркой. Три люка

Freeman и Lexan доступный люк на мостик упрощают обслуживание, кедровый шкаф обеспечивает защиту снаряжения, а 100 амперный гальванический изолятор и выделенная морская цистерна защищают системы. Белые перфорированные теплоизоляционные панели и двойной слой шумо и теплоизоляции в переборках машинного отделения (впереди, сзади и сверху) сглаживают ход. Ограждения безопасности окружают оба главных двигателя. Топливо фильтруется парами Racor 1000 FG фильтров-отделителей воды для каждого двигателя, с шлангами Aeroquip по всей системе. Манёвренность упрощена благодаря Naiad HPS 10HT 25 horsepower гидравлическому носовому thruster с полным управлением и стабилизаторам Naiad 254 с плоскостями площадью 9.0 квадратных футов, подключённым к Multisea 2000, с резервным насосом для двойного стабилизатора и носового thruster на спинах обоих портового и правого двигателей. Береговое электропитание и генерация также солидны: один Glendinning CM8 100 amp Cablemaster в корме с белым 100 футовым кабелем, один носовой вход shore power в встроенном шкафу с 75 футовым кабелем, портовая управляющая станция Glendinning на верхней рулевой с одним пультом дистанционного управления, и два генератора Phasor 30 kW (портовый 2333 часов, правый 1475 часов, с установленным новым счётчиком моточасов). Климат обеспечивают системы Cruiseair chilled water air conditioning — два комплекса по четыре тонны каждая — тогда как шесть туалетов Headhunter, насос Headhunter M1 115/230V для отвода сточных вод с датчиками, и система Delta T вентиляции для пяти уборных (с одной разделённой вентиляционной трубой и выделенными переключателями) управляют комфортом тихо. Система пожаротушения Seafire с ручным сбросом в каюте экипажа находится на страже. Обслуживание упрощено системой замены масла Reverso для двигателей, редукторов и генераторов, нишей для хранения Marquipt лестницы по правому борту, защитным предохранительным выключателем для AC

питания и двумя Kraus & Naimer C80 усилительными выключателями для изоляционного трансформатора. Водонепроницаемые переборки очерчивают машинное отделение, горячая вода подаётся двумя Torrid 20 US gallon нагревателями, а три 14 US gallon сборных бака с люками обеспечивают отвод конденсата. Опреснитель Sea Recovery производит 700 gallons в день, пятидюймовый компас центрирует верхнюю рулевую рубку, Quicklift 1600 гидравлический кран с вращением управляет тендером, Marquipt Sea Stairs упрощают посадку, а подводные светильники украшают вечера на якоре. В инвентаре тендеров отмечен AB inflatable длиной 13 feet с 60 HP Yamaha для ежедневных выездов.

Бытовая техника и оснащение гальюна соответствуют уровню дома на воде: холодильник GE Monogram, чёрная варочная панель GE, духовой шкаф из нержавеющей стали, микроволновая печь GE из нержавеющей стали с выводом наружу, посудомоечная машина Fisher & Paykel в паре с врезной мойкой Franke 18 gauge из нержавеющей стали и измельчителем GE black с кнопкой у мойки. В прачечной — белая стиральная машина GE и белая сушильная машина GE для поддержания порядка в гардеробе. Обслуживание на открытом воздухе обеспечено белым холодильником U Line и льдогенератором Hoshizaki на кормовой палубе, а на flybridge — U Line 2115R белый холодильник, Hoshizaki льдогенератор, выделенный морозильник, Fire Magic 3C S1S1P А нержавеющий пропановый гриль с подъёмной крышкой, нержавеющая мойка и хромированный кран.

Внутреннее оборудование подчёркивает мастерство: прямослойная отделка Walnut по всему кораблю, выключатели Vimar с диммерами и автоматическая сдвижная дверь с функцией отключения задают тактильную роскошь. L образный диван и коктейльный стол закрепляют композицию главного салона, гранитные столешницы придают глубину гальюну, а гостевой санузел отделан тёплой древесной шпонированной отделкой. На палубе оборудование продумано не менее тщательно:

хромированный рупор Kahlenberg DO А возвещает о вашем прибытии; двухдюймовая овальная нержавеющая полоска корпуса со вставкой из дерева, отстоящая на два дюйма от корпуса, добавляет изящества; на плавательной платформе четыре двухдюймовых U образных стойки, вместе с нержавеющими угловыми жалюзи с роликами и кнехтами по обоим бортам кормовой палубы подчёркивают серьёзность мореплавания. Тиковый настил кормовой палубы и кресла с виниловыми подушками приглашают к долгим ужинам, пять FRP модулей сидений и тик, продолжающийся на лестнице к плавательной платформе, добавляют единство. Кормовое кресло лодочной палубы оснащено нержавеющим основанием и рукавом для зонта, FRP боксы на верхней палубе размещают гриль и льдогенератор, а правосторонняя U образная группа сидений со сдвижным столом находится напротив механизма скольжения для тикового стола flybridge. Кресло штурмана на форвардном левом борту flybridge оставляет место под установку морозильника, два нержавеющих подстаканника находятся в пределах досягаемости, и мачта в стиле Hargrave с одним ходовым огнём венчает силуэт.

Система развлечений и навигации всесторонняя. Для аудио/видео: KVH TracVision HD (покрытие USA) на мачте; Fusion MS IP700i стерео на руле flybridge с Fusion MS NRX2001 пультом у носа; три пары JL Audio 7.7 inch динамиков; Samsung forty inch LED HD TV на кормовой палубе, поднятый на Motivated Design forty inch поднимающемся механизме; Denon AVR X4000 A/V ресивер; Samsung BDE5700 Blu ray; Niles SW65N активный сабвуфер; и система управления iPad custom control. Внутри, Samsung 29 inch LED HD TV в гальюне, Samsung 32 inch LED HD TV в VIP и левой гостевой каюте, Samsung 46 inch LED HD TV в мастер каюте в паре с Denon AVR E400, Samsung Blu ray, Toshiba 19 inch TV/DVD combo, Newmar converter и эффектный Samsung seventy five inch LED HD TV в основном салоне. Электроника включает двойные Furuno TZT14

четырнадцатидюймовые multifunctional дисплеи; Furuno DRS6A радарный излучатель (четырёхфутовая открытая антенна, 64 NM, 6 kW) с Furuno NAV 3D 6 kW 30M и Furuno PSU012 блоком питания радара; двойные Furuno NMEA GPS антенны (одна резервная); Furuno WS 200WX ультразвуковая метеостанция; двойные Furuno RD33 4.3 inch цветные LCD организаторы навигационных данных; Furuno NMEA 2000 датчик глубины/скорости/температуры; Standard Horizon GX5500S VHF с встроенным DSC; Newmar Hailer Horn 60/40 с 75 футовым удлиняющим кабелем; Furuno NavPilot 700 с 4.6 inch контроллером; Furuno DFF1 цифровой сетевой сонар; Furuno 50/200 kHz, 600 watt бронзовый сквозной датчик (глубина, скорость и температура); ACR RCL 100D 24 VDC прожектор с контроллером; Panasonic 824 телефонная система с определителем номера; шесть Panasonic 7731 громкоговорящих телефонов; и YACHT CONTROL JCS для управления с кончиков пальцев.

В инвентаре тендеров подтверждён AB 13.5 foot тендер с 60 HP Yamaha, готовый доставлять приключения на берег, рядом с AB 13 foot надувным для ежедневных пробежек с 60 HP Yamaha в механическом инвентаре.

Исключения: гидроциклы, личные вещи владельца, произведения искусства, алкоголь, инструменты и дайверское снаряжение. Дисклеймер: сведения о судне приводятся добросовестно, но не гарантируются и не представляют собой гарантию состояния или спецификации.

Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые детали, которые они желают подтвердить. Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

Как была создана эта яхта

QUIET SUN была задумана с чётким брифом: максимально передать присутствие, объём и повседневную жилую функциональность

столетнего Hargrave в более манёвренной, управляемой владельцем платформе. Заказчиком стал опытный яхтсмен, который вёл собственные суда более тридцати лет; эта семьдесят шестифутовая яхта была спроектирована как замена его столетнему судну при сохранении тех особенностей, которые он ценил больше всего. В сравнении с её большим предшественником родословная очевидна; различие главным образом заключается в сокращённом пространстве экипажа — а не в уменьшении уровня впечатлений.

Размещение кают было спроектировано с приоритетом семейной гибкости. Полноширинная мастер каюта по центру несёт king берть и приватную ванную для него и для неё, к ней добавляются форвардный VIP с king бертью, универсальная левая гостевая каюта, трансформирующаяся между двумя одноместными и королевской, и приватная кормовая каюта с отдельным доступом для дополнительных членов семьи или случайного экипажа. Приём гостей здесь естественен: полноширинный салон интегрирует семьдесят пять дюймов телевизора и барную стойку с подходом, перетекая к кормовому кокпиту, рассчитанному на комфортную посадку десяти человек. Надстройка flybridge расширяет жилое пространство на открытый воздух с дополнительными обеденными местами, полной кухонной группой и просторными зонами отдыха — одинаково подходящими как для перемещений между островами на Багамах, так и для приёмов у причала. В движении парная силовая установка Caterpillar C 18 Acert мощностью 1,150 HP обеспечивает сдержанный крейсер на скорости двадцать четыре узла, сочетая уверенную производительность с фирменной плавностью хода Hargrave. Машина эксплуатировалась под управлением капитана и принадлежит единственному владельцу с момента постройки; QUIET SUN представляет собой редкую возможность приобрести тщательно продуманный Hargrave, который конденсирует ощущение столетнего судна в чрезвычайно практичной форме длиной семьдесят шесть футов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

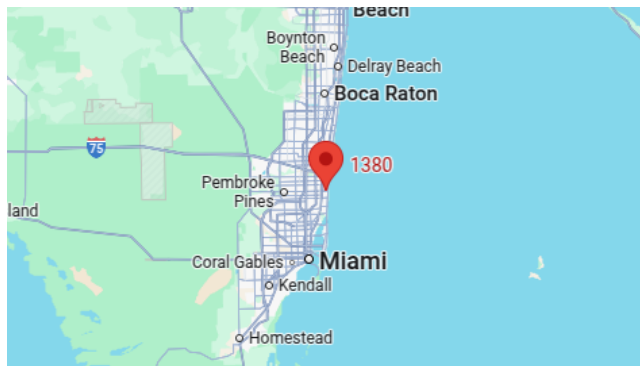
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019