

## STEELN - SUNSEEKER



**Производитель:** [Sunseeker](#)

**Длина по КВЛ:** 76' 0" (23.16 m)

**Год постройки:** 2021

**Ширина:** 19' 0" (5.94 m)

**Модель:** 76 Yacht

**Макс. осадка:** 18' 4" (5.58 m)

**Цена:** \$3,695,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

**Локация:** Aventura, United States

**Макс. скорость:** 32 Knots (36.83 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>17</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>25</b>

## ОПИСАНИЕ

A highly desirable 2021 76' Flybridge Motor Yacht, представленная как роскошный, ориентированный на производительность крейсер, возвращается на рынок после полного 1 000 часового обслуживания как основных двигателей, так и генераторов, завершённого в июле 2025 года. Тщательно обслуживаемая, она получила свежий антифоулинг в феврале 2025 года и полную обработку компаундами, полировку и нанесение воска в августе 2025 года, что вернуло корпусу выставочный блеск и делает её готовой к немедленным путешествиям с уверенностью. Находившаяся под управлением одного и того же профессионального капитана с момента приобретения, яхта обеспечивает беспроблемную передачу права собственности и преимущества тщательно задокументированного ухода и непрерывности эксплуатации. Среди заметных усовершенствований — высокопроизводительная установка опреснения воды с Spot Zero, подключение Starlink и купол KVH SAT-TV, 8 камерная система видеонаблюдения (CCTV) и модернизированные морские динамики JL Audio, все установленные для повышения комфорта, безопасности и развлечений на борту. Оснащённая плавниковыми стабилизаторами для исключительного комфорта в движении и на якоре, а также носовыми и кормовыми подруливающими устройствами для лёгкого маневрирования в ограниченных пространствах, она одинаково хорошо подходит как для изысканных круизов, так и для дальних океанических переходов.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2021

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2021

## Размеры

**Длина:**

76' 0" (23.16 m)

**Макс. осадка:**

18' 4" (5.58 m)

**Ширина:**

19' 0" (5.94 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

25 Knots (28.77 MPH)

**Запас воды:**

370 Gallons

**Макс. скорость:**

32 Knots (36.83 MPH)

**Запас топлива:**

1585 Gallons

## Размещение

---

Каюты экипажа:

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











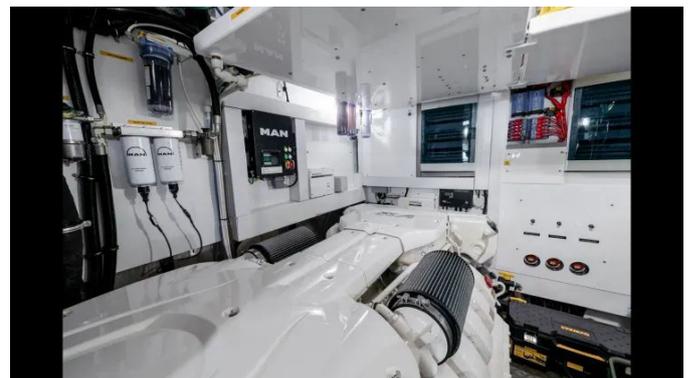












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Льдожак и платформа

Яхта демонстрирует чистую белую полосу на корпусе с чёрной носовой линией Boot Top, задавая тон платформе, созданной для беззаботной жизни на воде; гидравлическая подъёмная платформа с максимальной грузоподъёмностью 550kg выступает естественным пунктом спуска водных игрушек и тендеров и комплектуется гидравлическим телескопическим трапом для изящной посадки. Над ней композитный жёсткий верх флайбриджа включает выдвижной центральный навес и электрический тент в кормовой части для мгновенной регулировки тени, а обслуживание у причала обеспечено дополнительной парой полированных нержавеющей швартовных кнехтов двенадцать-дюймовой длины, установленной на нижнем кормовом крае корпуса, выходом для пресной воды на палубе и парой выдвижных кнехтов для тендера в носовой и правой бортовых углах платформы. Пакет Beach Club превращает линию воды в частную зону отдыха, в дополнение к чему стабилизатор корпуса Sleipner SPS66B с Vector Fin VF1050-1.05 metre обеспечивает устойчивость в движении и на якоре; система работает от гидравлических насосов на обеих коробках передач при плавании и на якоре через электродвигатель 7.5kW AC, питаемый генератором через частотно-регулируемый привод. Практичные детали включают складывающуюся нержавеющую лестницу для купания, убираемую под крышкой GRP, душ над платформой, установленный в дверце "gull-wing", и морской электрический гриль, интегрированный в откидной рабочий стол, а управление питанием у причала упрощено благодаря Glendinning Cablemaster для 120/240V 60Hz 100 amp AC кабеля берегового питания и второму разъёму 120/240V 60Hz 50 amp AC для дополнительной гибкости.

## Кокпит и носовая палуба

---

Кормовой кокпит защищён и готов к использованию: сиденья и стол имеют индивидуальные чехлы, низкорасположенное светодиодное освещение плавно обрамляет кокпит и ступени к платформе, а диммеры обеспечивают согласованную регулировку внутреннего и наружного потолочного освещения; швартовка упрощена двумя кормовыми кнехтами четырнадцать-дюймовой длины из полированной нержавеющей стали, двумя комплектами двенадцать-дюймовых пружинных кнехтов на бортах и дополнительной парой двенадцать-дюймовых пружинных кнехтов, установленной на нижнем кормовом крае корпуса, при этом кормовые кожаные лебёдки Lewmar C3 смонтированы на левом и правом борту, а выделенная кормовая станция с джойстиком Rexroth Aventics Marex OS 3D облегчает маневрирование вблизи причала. Нижнюю часть кокпита покрывает тик, где установлен тик-стол с откидной столешницей на ножке из полированной нержавеющей стали, рядом имеется холодильник и ледогенератор, а чёрная сетчатая защита лобового стекла сохраняет место рулевого прохладным и приватным. В носовой части специально скроены чехлы для сидений, солярия и стола, и носовая зона укомплектована зонтом Morton Marine Monte Carlo Parasol три метра с выносной стойкой и двумя розетками, якорем Lewmar 50Kg Delta из нержавеющей стали с девяноста метрами цепи 12mm из нержавеющей стали для длительного стоянки на якоре; два носовых кнехта четырнадцать-дюймовой длины, подушки для загара на носу и выход пресной воды на палубе завершают образ, наряду с тиковой боковой палубой, продолжающейся к анкерной и местам для сидения. Практичность дополняет двухящичный холодильник с лицевой панелью из нержавеющей стали, аккуратно установленный под носовыми лежаками, якорение организовано лебёдкой Lewmar V6GD-24V, а низкоуровневые светодиодные огни освещают группу сидений и по

десять низкоуровневых светодиодных огней по каждой боковой палубе для изящного вида в ночное время.

## Флайбридж

---

Флайбридж создан для отдыха и уверенного управления: сиденья, солярий, стол и рулевые места защищены чехлами, а пространство надёжно ограждено кормовыми перилами из нержавеющей стали, при этом кормовая мачта со стойкой для флага выполнена из нержавеющей стали. Передняя группа сидений оснащена раскладывающейся спинкой и продуманной трансформацией в солярий с выдвижной вставной доской и подушкой, элегантно поддерживаемыми тиковым кофейным столиком на телескопической ножке, а панели консоли блестят Piano Black отделкой, за которой скрыт комплекс навигации Simrad: прибор скорости/глубины IS42, автопилот AP44, два многофункциональных сенсорных дисплея Simrad NSS16 evo3 шестнадцать дюймов, радар Halo 4 Pulse Compression с четырёхфутовой антенной и дальностью шестьдесят морских миль и радиостанция RS90 VHF с функцией DSC в качестве второй станции. Ночные операции гарантированы пультом дистанционного управления Searchlight HR-1012 Sanshin Twin Beam с двухстанционным управлением и кормовыми швартовными огнями, а тонкое маневрирование обеспечивают джойстик Rexroth Aventics Marex OS 3D на двух станциях и гидравлические подруливающие устройства Sleipner на носу и корме с одновременным пропорциональным управлением. Приём гостей не требует усилий благодаря тиковой палубе, тиковому обедному столу с откидной столешницей на ножке из полированной нержавеющей стали, электрическому грилю Kenyon для морского применения, ледогенератору из нержавеющей стали, верхней морозильной камере с охлаждающей пластиной, холодильнику Waeco Coolmatic 80-litre и выдвижному холодильному ящику Webasto Isotherm Cruise 36 24V объёмом 36 litres,

установленному под консолью; комфорт и удобство дополняют очиститель воды для ледогенератора, дополнительная розетка AC 110V двойного типа в мокрой барной зоне, мощный звуковой клаксон AFI dual trumpet horn и рамка из нержавеющей стали, определяющая границы пространства.

## Салон и камбуз

---

Внутри тёплый архитектурный характер задаёт отделка Wenge с тонким слоем и открытой текстурой в сатиновой отделке, которая плавно переключается с настилом из Cadorn hardwood по салону, обеденной зоне и рубке, а климат контролируется системой кондиционирования с охлаждением водой по тропической спецификации из четырёх блоков по 24,000 BTU каждый. Развлекательная система сосредоточена вокруг телевизора Samsung 55" в паре с Blu-ray проигрывателем и системой 5:1, где центральную роль играют Sonos Playbar и Sonos Subwoofer, и всё это управляется диммерами для внутреннего и внешнего потолочного освещения. Камбуз создан для кулинарного мастерства: рабочая поверхность Antique Brown Granite, металлические жалюзи из сплава и индивидуально встроенное холодильное решение с внутренней отделкой из нержавеющей стали обеспечивают 250 litres холодильного объёма и 120 litres морозильного; практичность сочетается с эффективностью благодаря вытяжке над четырёхконфорочной керамической плитой с сенсорным управлением, встраиваемой микроволновой печи Miele и встраиваемой узкой посудомоечной машине Miele, а винный шкаф Victrifrigo на двадцать бутылок всегда готов к обслуживанию. Электроприводное боковое окно впускает свежий воздух, а дверцы верхних секций и фасады нижних шкафов отделаны White Lacquer для чистого и светлого контраста.

## Консоль управления

---

В рулевой рубке мягкие рулевые кресла из коричневой кожи сочетаются с группой наблюдательных сидений в коже цвета слоновой кости, расположенными перед панелями консоли с эффектом Piano Black, которые объединяют внушительный набор электроники; приборы Simrad включают измеритель скорости/глубины с датчиком Airmar B744V для глубины/скорости/температуры и модуль эхолота Simrad Sonarhub, автопилот AP44 и два дисплея Simrad девятнадцать дюймов, всё это дополняет радар Simrad Halo 4 Pulse Compression с четырёхфутовой антенной и дальностью 64nm. Связь обеспечивается радиостанцией Simrad RS90 VHF с DSC и 2.4-metre антенным штырем, а также AIS-модулем Simrad NAIS-400 с GPS и 2.4-metre AIS VHF антенной, при этом ночное наблюдение гарантирует дистанционно управляемый прожектор Sanshin Twin Beam с двухстанционным управлением. Для маневрирования используется джойстик Rexroth Aventics Marex OS 3D на двух станциях и гидравлические подруливающие устройства Sleipner на носу и корме с одновременным пропорциональным управлением, а система пожарной сигнализации Fireboy Xintex FR-200 контролирует две зоны, где зона первая выделена для теплового и дымового датчика машинного отделения; диммеры аккуратно регулируют внутреннее и наружное потолочное освещение.

## Каюты и лобби

---

Изысканная отделка Wenge с тонким слоем и открытой структурой продолжает тему в нижней части яхты, а ступени от салона к лобби и само нижнее лобби выложены паркетом Cadorn hardwood; мастер-каюта балует пружинным матрасом, системой кондиционирования с охлаждением водой по тропической спецификации, телевизором

Samsung 55" с Blu-ray проигрывателем, Sonos Playbar и Sonos Subwoofer, мини-барным холодильником и полностью обитым диваном. Ванная мастер-каюты облицована Minerva Carrara White с мраморным эффектом и укомплектована туалетом Tecta Silence Plus 2G-24V и хромированной полотенцесушилкой. Носовая VIP-каюта оснащена пружинным матрасом, кондиционером по тропической спецификации, телевизором Samsung 43" с Blu-ray и Sonos Playbar, а её ванная отделана Minerva Carrara White и оснащена туалетом Tecta Silence Plus и хромированной полотенцесушилкой. В правой средней каюте пружинные матрасы и двуспальная кровать дополняются телевизором Samsung 32" с Blu-ray и системой Sonos Connect с потолочными динамиками Fusion MS-CL602 и двухканальным усилителем, кондиционированием по тропической спецификации и ванной в Minerva Carrara White, тогда как в левой средней каюте расположены две односпальные кровати с электрическим слайдером для образования гостевой двуспальной кровати, пружинные матрасы, телевизор 24" с Blu-ray и Sonos Connect с потолочными динамиками Fusion и двухканальным усилителем, кондиционирование по тропической спецификации и ванная в отделке Minerva Carrara White.

## Кают-компания экипажа

---

Каюта экипажа повторяет материаловую палитру яхты с отделкой Wenge с тонким слоем и открытой текстурой и оснащена пружинными матрасами для полноценного отдыха вне вахты; комфорт поддерживается системой кондиционирования с охлаждением водой по тропической спецификации и телевизором 24" для досуга. Практичность стоит на первом месте: отдельная стиральная машина Miele и сушильный барабан Miele, над ними холодильник из нержавеющей стали с нижним отделением, совмещающим морозильник/холодильник, а прямой доступ из каюты экипажа в машинное отделение упрощает ежедневные проверки и

техническое обслуживание.

## Машинное отделение и электрика

---

Под палубой автономную энергетическую базу яхты составляют два генератора Cummins Onan 29kW, обеспечивая систему, рассчитанную на надёжность и тихую работу, при этом пространство для хранения оптимизировано за счёт защитной клетки в машинном отделении над правым двигателем, а система очистки топлива и система замены масла для двигателей, коробок передач и генераторов поддерживают оборудование в идеальном состоянии. Независимость пресной воды обеспечивается опреснителем с Spot Zero, а совместимость с береговым питанием гарантируется изоляционным трансформатором на входе AC shore line; сточные воды обрабатываются сборным резервуаром (sump box), который собирает воду от душа и умывальников с автоматическим выпуском за борт. Система кондиционирования модернизирована по тропической спецификации с чиллерами и воздухораспределителями на 165,000 BTU, а инвертор для развлекательной системы с бесшовной системой переключения позволяет системе работать от аккумуляторов DC без прерывания; в центре управления находится интегрированная система Sunseeker Cm8 для управления питанием, мониторинга и контроля судна, а ночью четыре белых светодиодных прожектора Lumishore T IX202 освещают подводный мир с поразительной ясностью.

## Отказ от ответственности

---

Denison Yacht Sales предоставляет эти сведения добросовестно, но не может гарантировать их точность и не несёт ответственности за состояние данного судна, выставленного на продажу; яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или

снятия с рынка без уведомления и представлена этим яхт-брокером как удобство для клиентов, не являясь прямым подтверждением конкретного предложения о продаже.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

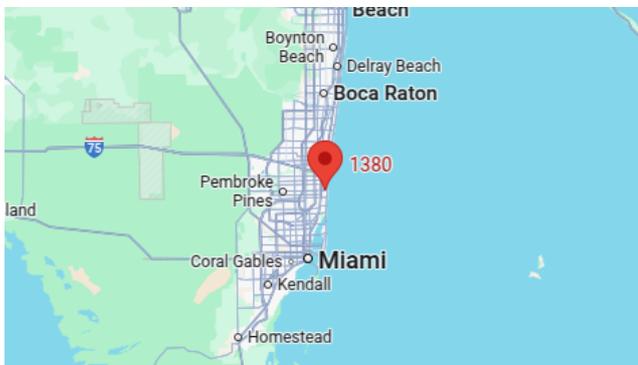
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019