

QUIET SUN - undefined



Год постройки: 2014

Ширина: 20' 0" (6.10 m)

Модель: Flybridge Motor Yacht

Мин. осадка: 16' 11" (5.17 m)

Цена: \$2,495,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Длина по КВЛ: 76' 0" (23.16 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	38

ОПИСАНИЕ

Оснащённая двигателями CAT C-18 с небольшой наработкой и обновлённой навигационной электроникой, QUIET SUN выгодно выделяется среди сопоставимых проектов и, вероятно, является самой просторной 76 футовой роскошной моторной яхтой на рынке. Гелькоут сохраняет яркий блеск, интерьеры в безупречном состоянии — каждое пространство оформлено с вниманием к комфорту и деталям. Судно готово к немедленной эксплуатации и представляет собой редкую возможность: яхта действительно предлагается в качестве трейд-ина, поскольку владелец переходит на более крупную Hargrave.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2015

Страна:
United States

Год постройки:
2014

Размеры

Длина:
76' 0" (23.16 m)

Ширина:
20' 0" (6.10 m)

Мин. осадка:
16' 11" (5.17 m)

Макс. осадка:
17' 6" (5.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
450 Gallons

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
1300 Gallons

Водоизмещение:
115 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

4

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Hargrave Custom Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Yacht Interiors by Shelley

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

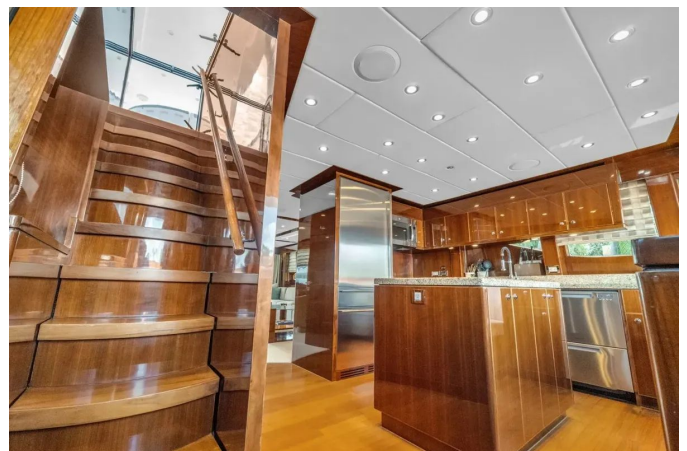
Тип топлива:

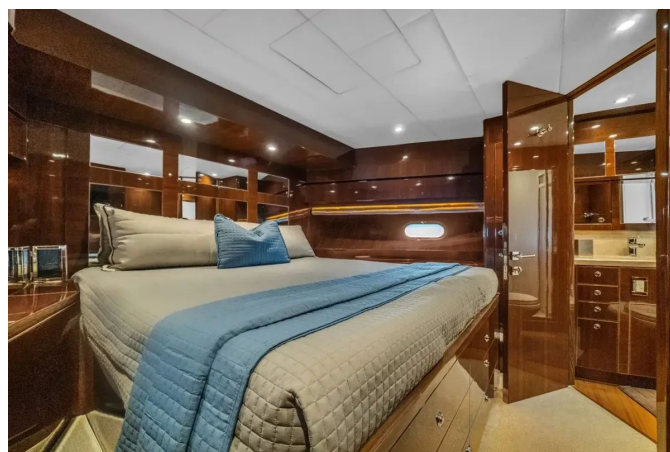
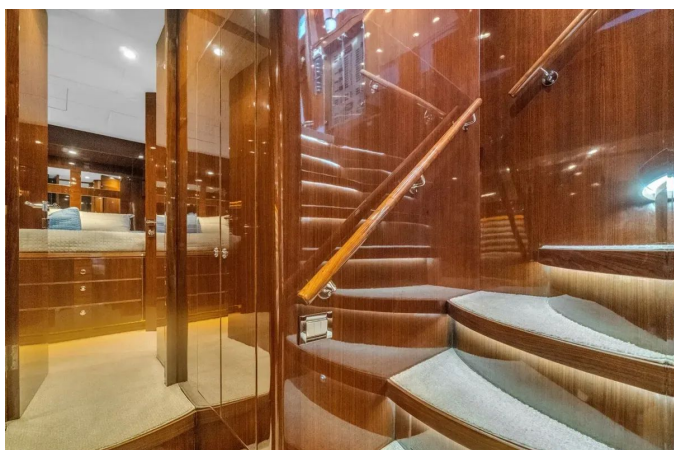
Diesel

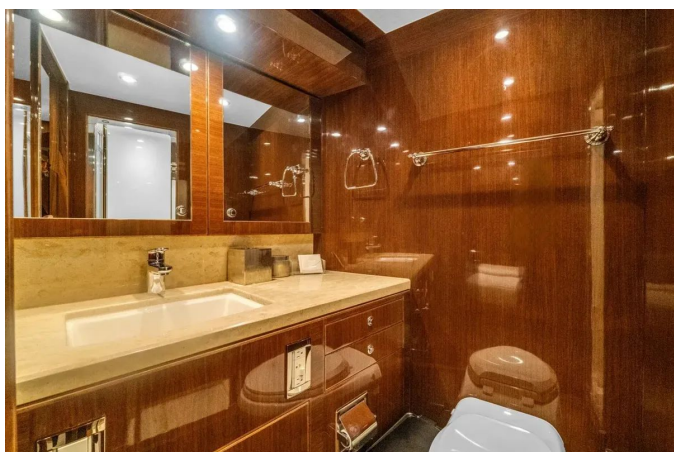
ГАЛЕРЕЯ



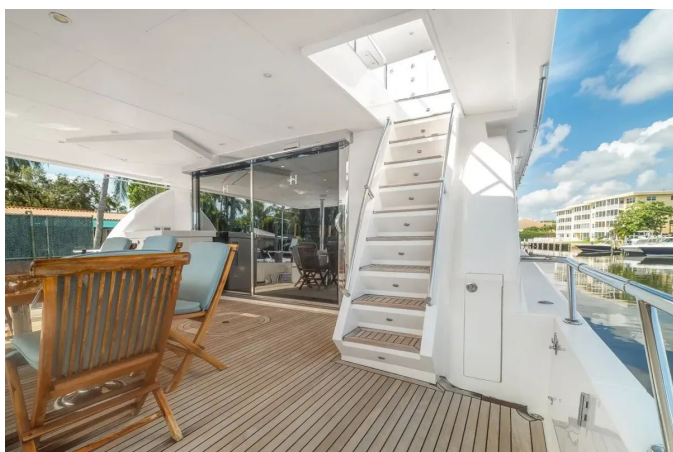






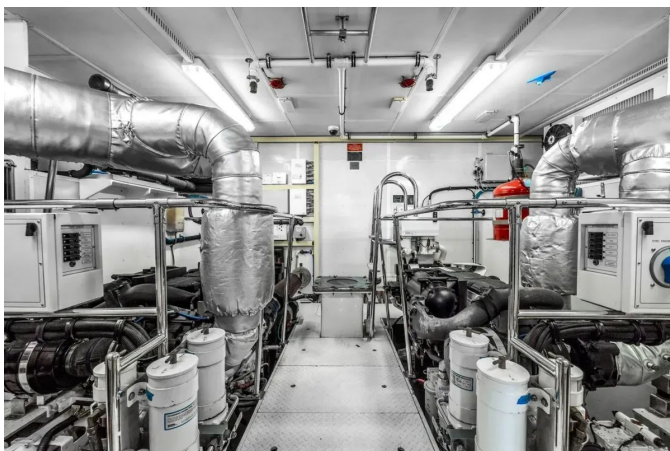




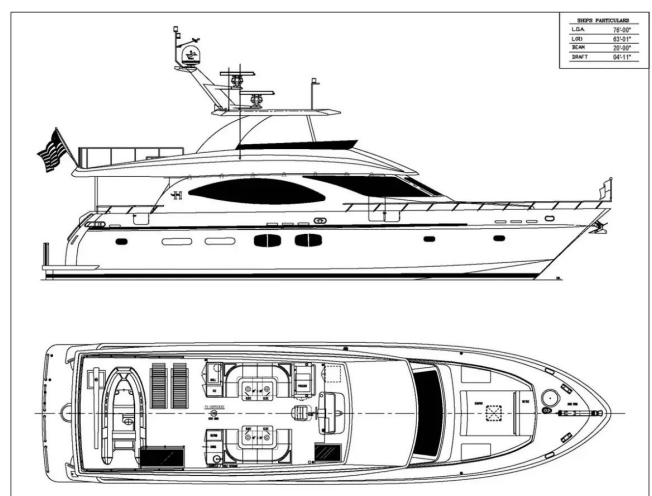
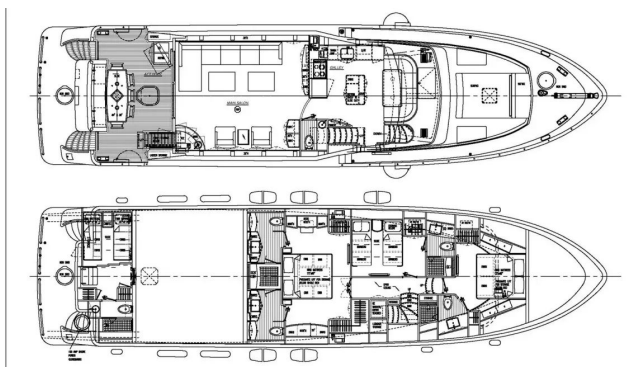












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Пролог

Эта яхта создана по замыслу владельца, который, отказавшись от 100' Hargrave, потребовал все возможности и комфорт более крупного судна в более компактном, удобном для управления лично варианте. Он задал планировку с тремя просторными каютами в носовой части и дополнительной каютой в корме, которую многие владельцы предпочитают зарезервировать для экипажа. Широкий корпус обеспечивает внутренний объём, сопоставимый с 100' яхтой, а высокая высота потолков, сознательный отказ от отдельной столовой — компенсируемый тремя альтернативными обеденными зонами — и расположенная впереди кухня при ровной палубе создают удивительно открытый и светлый главный уровень. Ниже по судну располагаются три большие каюты, включая мастер-сьют с кроватью California king и его и её санузлами, предлагающие условия, не уступающие его прежнему 100' Hargrave. На протяжении всей своей жизни яхта находилась у внимательного владельца и получила регулярное обслуживание двигателей, обновлённую электронику, новые внешние подушки и установку 75" телевизора в салоне, наряду с другими продуманными улучшениями. Наружная отделка "QUIET SUN" по-прежнему яркая и свежая. Теперь, спустя десять лет, когда семья выросла и поставлена новая 110' Hargrave, это исключительно ухоженное судно выходит на рынок как привлекательная возможность для обмена.

Прогулка по яхте

Посадка на QUIET SUN проста и естественна: вы можете шагнуть с плавучего причала на купальную платформу или подняться по лестнице

Marquipt Tide Ride на кормовую палубу по левому или правому борту. Сама кормовая палуба оформлена фиксированным столом на двух пьедесталах из лакированной вишни и окружена сочетанием свободных и встроенных мест для восьми гостей, всё это расположено на тиковом настиле под стеклопластиковым навесом с встраиваемой светодиодной подсветкой. Удобная лестница по правому борту ведёт на лодочную палубу, приглашая гостей подняться и исследовать верхние уровни судна. Электрически управляемая раздвижная дверь открывает салон, где большой L образный мягкий диван по левому борту сочетается с двумя деревянно стеклянными журнальными столиками, создавая изысканную зону отдыха. По правому борту плавно изогнутая тумба скрывает винный холодильник, шкафчик и ящики и увенчана соответствующим изогнутым шкафчиком для барной посуды. Впереди два вращающихся кресла по обе стороны от гармонирующего столика, а ряд передних ящиков увенчан стеклянной витриной; напротив, по левому борту, над дополнительными шкафчиками и ящиками установлен 75" телевизор. Впереди по правому борту дневной санузел плавно переходит в кухню столовую с бытовой техникой из нержавеющей стали и дверью на правую бортовую палубу; лестницы ведут как на флайбридж выше, так и в каюты ниже. Девять ступеней вниз приводят в фойе кают, от которого располагаются вперёд VIP каюта, по левому борту двухместная каюта и кормовая мастер каюта king size. Мастер сьют благоустроен: два отдельных санузла, разделённые центральным душем, три платяных шкафа и большое количество выдвижных ящиков обеспечивают комфорт и порядок. На флайбридж можно подняться как по внутренней лестнице, так и по наружным ступеням от кормовой палубы на лодочную палубу; пульт управления расположен по килю и оснащён креслом Stidd и приподнятыми пассажирскими местами по левому борту, а в кормовой части размещены по два U образных обеденных уголка с обеих сторон. Кормовые шкафы скрывают гриль, лёдогенератор, холодильник и

вместительные отсеки для хранения, а тендер с краном убраны в самой корме за эффектным поручнем из нержавеющей стали. Доступ для экипажа и в машинное отделение осуществляется через центральную дверь на купальной платформе: сразу по левому борту находятся две нижние койки с передним Pulman, позволяющие разместить трёх членов экипажа при необходимости, приватность обеспечивается раздвижной трёхпанельной стеной; по правому борту — отдельный санузел экипажа с душевой кабинкой, а впереди, за фирменной распашной дверью из нержавеющей стали, расположено очень просторное и продуманно организованное машинное отделение.

Салон

Попадая из кормовой палубы через пневматически управляемую сдвижную дверь, салон сразу впечатляет ощущением простора, созданным широким корпусом яхты и увеличенной высотой потолков. С левого борта длинный двенадцатифутовый угловой диван L-образной формы обеспечивает удобную посадку для шести-семи человек и спроектирован с полноценным доступом в нижнюю часть для обильного хранения. В центре перед этой зоной стоят два гармоничных двухуровневых журнальных столика с фигурным шпоном ореха и стеклянными столешницами, задающие изящную фокусную точку. При входе справа расположен элегантный двухуровневый изогнутый бар для приёма гостей с встраиваемой мойкой Kohler под мраморной столешницей, четырьмя выдвижными ящиками, двумя вишнёвыми шкафчиками, винным холодильником U-Line, скрытым за вишнёвой дверцей, четырьмя верхними изогнутыми шкафчиками для бокалов и подсветкой в софитах, заливающей пространство тёплым, приглашающим светом. Впереди по обе стороны от маленького стола расположены два обитых поворотных кресла-бочки, созвучные

журнальным столикам, а по борту под оконными проёмами размещены восемь незаметных шкафчиков для хранения. Окна украшены римскими шторами с LED-подсветкой за ламбрекеном, с аналогичной отделкой над диваном по левому борту. Ещё впереди по правому борту расположен ряд из десяти выдвижных ящиков, увенчанных мраморной столешницей и дополненных четырьмя выдвижными шкафчиками сверху для бокалов; напротив, с левого борта, стоит похожая, но более крупная группа из четырёх ящиков и четырёх дверей шкафов — две внешние скрывают стереотехнику яхты — завершённая изогнутой мраморной полкой и 75-дюймовым Samsung Smart TV для полной развлекательной системы. Роскошную атмосферу салона подчёркивают под ногами шестидюймовые планки из ореховой древесины, потолок, отделанный плюшевым ультра-винилом, восемнадцать потолочных светильников Cantalupi LED, цифровое управление кондиционированием, пятиканальная акустическая система, ковровое покрытие и полноразмерные шторы, закрывающие кормовую переборку.

Дневной санузел

Расположенный сразу впереди салона, дневной санузел роскошно оформлен: под мраморной столешницей установлен полноразмерный туалет Headhunter, в столешницу встроена раковина Kohler, а две дверцы шкафа обеспечивают скрытое хранение. Три зеркала с фаской над раковиной усиливают ощущение света и простора, при этом внутреннее зеркало скрывает аптечку для удобства. Бортовое окно с римскими шторами дарит щедрое естественное освещение, а настил из цельных планок тика продолжается без перерыва в камбуз, создавая бесшовный переход и ощущение тёплой, цельной отделки.

Камбуз

Расположенный в носовой части главной палубы яхты, камбуз залит дневным светом, проникающим через панорамные окна, и доступен через пантографическую дверь на правой бортовой палубе. Пол выложен цельной тиковой доской, задающей тёплую морскую основу, а в носовой части размещена встроенная приподнятая U-образная обеденная зона на шесть человек вокруг высокоглянцевого стола на двух деревянных опорах. Кулинарное оснащение органично интегрировано и выбрано с учётом формы и функции: нержавеющий холодильник GE Monogram с двумя морозильными ящиками снизу, микроволновая печь GE Monogram из нержавеющей стали с вытяжным вентилятором и рабочей подсветкой, варочная панель GE Profile с пятью конфорками и настенная духовка GE Monogram из нержавеющей стали. Уборка и обслуживание обеспечиваются посудомоечной машиной Fisher & Paykel с двумя выдвижными ящиками из нержавеющей стали, врезной мойкой Franke и измельчителем отходов GE с кнопкой на столешнице у раковины. Места для хранения щедры: двенадцать шкафов из вишнёвого дерева и четыре выдвижных ящика — два из них аккуратно скрыты, а также выдвижной шкаф для мусора. Объёмный центральный остров с гранитной столешницей увеличивает рабочую поверхность и объём хранения, предлагая четыре выдвижных ящика и шесть шкафчиков внизу; гранитные столешницы продолжают по всему камбузу, а телевизор Samsung обеспечивает непринуждённое развлечение. Освещение и системы продуманы: семнадцать направленных потолочных LED-светильников и четыре направленных светильника под шкафами для точечной подсветки, дополненные двумя стереодинамиками для фонового звука. Практичные решения включают римские шторы на боковых окнах, отдельный 24V электрический щит, цифровое управление кондиционированием, аналоговый индикатор уровня водяного бака и

два светодиодных индикатора уровня Headhunter Tank Sentry. Люк доступа к пространству под постом управления флайбриджа облегчает обслуживание, а марш из девяти ступеней со встроенной подсветкой ведёт на флайбридж, создавая камбуз, где морская практичность сочетается с утончённой, жилой по стилю элегантностью.

Размещение — лестница в каюты

От камбуза, в нос по правому борту, вниз ведёт девятиступенчатая лестница, обитая ковровым покрытием и оснащённая встроенной подсветкой ступеней; по обеим сторонам её расположены два просторных шкафа, отведённых под хранение принадлежностей стюардессы. В кормовой части за парой дверей из орехового дерева скрыты стиральная машина и сушилка GE. В носовой части от лестницы размещается VIP-каюта с кроватью king-size, за ней — двухместная каюта с трансформируемыми койками, а в корме щедро оформленная мастер-каюта оборудована кроватью California king-size, большим объёмом мест для хранения и двумя отдельными санузлами для него и для неё, разделёнными душевой.

VIP-каюта

VIP-каюта расположена в носовой части яхты и центром её композиции служит приподнятая кровать king-size у носовой переборки, изголовье которой выполнено из шести зеркальных панелей в отделке Makore и создаёт выразительный акцент, а нависший софит скрывает две встроенные лампы для чтения. У изножья кровати шесть встроенных выдвижных ящиков обеспечивают вместительные отсеки для хранения, а расположенные по борту шкафчики слева и справа служат элегантными прикроватными тумбами, каждая сторона включает по два отделения с

откидными крышками. Над уровнем полки за римскими шторами установлен нержавеющий иллюминатор, а скрытая ленточная подсветка, спрятанная в карнизе с обоих бортов, наполняет каюту мягким вечерним светом. Сзади по правому борту расположен одностворчатый кедровый шкаф-гардероб с автоматическим освещением рядом с входом в собственный санузел, а по левому борту — двухстворчатый кедровый шкаф-гардероб с автоматическим освещением и встроенным сейфом. По центру кормовой переборки напротив кровати установлен Samsung 32" Smart TV, обеспечивающий развлечения на борту.

VIP санузел

Полноразмерный унитаз Headhunter дополнен просторной тумбой из ореха с глянцевой отделкой, аккуратно оснащённой восемью выдвижными ящиками и двумя шкафчиками. Столешница из мрамора Perlato Sicilia оборудована встраиваемой раковиной Kohler, а четыре зеркальные дверцы шкафчика-аптечки, увенчанные дополнительными зеркальными панелями, придают пространству больше света и визуальной глубины. Пол выполнен из массивных планок тика. Душевая кабина площадью 8 квадратных футов со стеклянной складной дверью предлагает выбор ручного или настенного душевого гарнитура и оснащена открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали. Комфорт и циркуляцию воздуха обеспечивают вентиляционная решётка A/C, шесть LED-светильников и вытяжной вентилятор.

Гостевая каюта

Вход с носовой части ведёт в уютную каюту, где вдоль бортовой переборки расположены две койки, каждая с мягким изголовьем и по бокам элегантный прикроватный шкафчик с тремя дверцами. Под каждой

койкой находятся по два выдвижных ящика для аккуратного хранения, а при необходимости койки можно сдвинуть вместе, получив спальное место размера queen. Неподвижный иллюминатор в борту над зоной сна, мягко приглушённый римскими шторами, наполняет пространство естественным светом. На внутрибортовой переборке установлен Samsung 32" Smart TV для развлечений, а в носовой части расположился подвесной шкаф-гардероб, облицованный кедром и оснащённый автоматическим освещением, который аккуратно хранит одежду. На один шаг выше находится собственная ванная комната.

Гостевой санузел

Гостевой санузел представляет собой глянцевую тумбу из ореха с двумя шкафчиками и двумя ящиками под столешницей из мрамора Perlato Sicilia, изящно оснащённую встраиваемой под столешницу раковиной Kohler; над ней расположены два зеркальных шкафчика для дополнительного скрытого хранения. Душевая кабина площадью 8.75-square-foot укомплектована двухсекционной прозрачной стеклянной дверью, мраморным сиденьем и как ручным душем, так и настенным смесителем для любых предпочтений. Четыре потолочных светодиодных светильника, вентиляционная решетка А/С и вытяжной вентилятор обеспечивают яркое, комфортное проветривание, а пол отделан массивными планками тика, добавляя тёплый морской штрих.

Главная каюта

Через две распашные двери, слегка смещённые к правому борту, открывается главная каюта, в центре которой расположена кровать размера California king у кормовой переборки, с по два вместительных ящика под каждой стороной. Изголовье украшено вставкой из капизовых

ракушек, помещённой между перегородками из Makore, повторяющими оформление потолка, а по обеим сторонам от спального места стоят трёхдверные прикроватные тумбы с индивидуальными лампами для чтения. С внешней стороны по обоим бортам расположены входы в идентичные санузлы, по одному с каждой стороны, что обеспечивает удобный доступ в любом случае. На правом борту L-образный четырёхдверный шкаф, облицованный кедром и оснащённый автоматическим освещением, незаметно вмещает AV-приёмник Denon и Blu-ray-плеер. К корме находится секция из двенадцати выдвижных ящиков, увенчанная столешницей из высокоглянчатого ореха, а стационарный двойной иллюминатор с римскими шторами наполняет пространство мягким естественным светом. На носовой переборке установлен 46-inch Samsung Smart TV, а на левом борту двухдверный кедровый шкаф расположен перед туалетным столиком со стулом; туалетный столик с обеих сторон окружён ещё по четырём ящикам.

Его и её санузлы

Каждый санузел — точная зеркальная копия по планировке и оборудованию, центром которой служит тумба из ореха с высокоглянцевой отделкой, в которую встроены десять ящиков и два шкафа, а сверху расположена столешница из мрамора Perlato Sicilia, врезная мойка Kohler и зеркало, по бокам которого размещены два аптечных шкафа. По борту находится приподнятая мраморная поверхность с двумя навесными шкафчиками, двумя шкафчиками для белья и выдвижным ящиком внизу. В носовой части каждого помещения установлен полноразмерный унитаз, отделённый матовой стеклянной перегородкой, а по борту — за римскими шторами — те же привлекательные глухие иллюминаторы, что и в мастер-каюте. Центральный душ площадью 14 квадратных футов оснащён прозрачными

стеклянными дверцами и боковыми стеклянными панелями, мраморным сиденьем и как ручной, так и настенной душевой насадкой. В сумме в санузлах установлено двадцать два потолочных светодиодных светильника, вытяжной вентилятор и вентиляционные решётки кондиционера, а пол выложен цельными тиковыми планками с сатиновой отделкой.

Нос

В носовой части палуба облицована нескользящим покрытием из стеклопластика для безопасной ходьбы и ограждена сварным поручнем из нержавеющей стали с увеличенными кнехтами и галсовыми отверстиями. Якорная система сосредоточена вокруг лебедки Maxwell 3500 с ножными переключателями вверх/вниз, которая подаёт цепь через нержавеющий желоб с носовым роликом к 150-pound Aritex плужному якорю из нержавеющей стали, уложенному на 200 feet цепи с цепоуловителем; всё это доступно через люк Bomar в палубе в якорный отсек. Три отвода воды по левому борту и три по правому обеспечивают быстрое очищение от набегающей воды, а откидные траповые ворота с обеих сторон и разрыв в поручне упрощают бортовую посадку. Полированный нержавеющий флагшток придаёт носу изящную деталь, а стекла капитанской рубки защищены чёрным чехлом Textilene. Комфорт и развлечения на носу организованы на высшем уровне: есть сиденье на 3-4 человека со съёмными подушками, двухместный лежак также со съёмными подушками и палубный люк, пропускающий естественный свет и вентиляцию в VIP-каюту ниже. Аудиосистема управляется пультом Fusion и питает два динамика JL Audio для ненавязчивой атмосферы. Ночные переходы поддерживаются мягким низкоуровневым освещением и настиловыми светильниками, дополненными потолочным освещением по левому и правому борту и нержавеющим поручнем над бортовыми

проходами для дополнительной безопасности. Практичные удобства включают быстросъёмное соединение пресной воды, подключение береговой воды с регулятором давления на правом борту и вывод для берегового шнура 100-атм на носу с левого борта, а вместительные отсеки для хранения обеспечивают два встроенных ящика из FRP (fiber-reinforced plastic) в нише надстройки.

Кормовая палуба

Кормовая палуба яхты создана для изящной жизни на открытом воздухе: настил обшит тиком поверх FRP основания и ограничен полированными поручнями из нержавеющей стали, по левому и правому борту расположены входные двери, открывающиеся внутрь, с разрывами перил и навесными воротами из нержавеющей стали у ступеней, ведущих на плавательную платформу. Для развлечений предусмотрен электроприводной опускающийся 40" Samsung телевизор, а 84" лакированный вишнёвый стол в окружении пяти тиковых кресел с подушками и защитными чехлами и 98" кормовая скамья с вынимаемыми подушками, скрытым местом для хранения под сиденьем и собственным защитным чехлом создают элегантную зону для встреч. Две опорные стойки из нержавеющей стали укрепляют лодочную палубу, а увеличенные кнехты с угловыми глазками по левому и правому борту упрощают швартовку и обработку швартовов. Слева за шкафом из FRP скрываются холодильник для напитков U-Line и льдогенератор Hoshizaki за FRP дверцами, дополненные быстросъёмным фитингом для пресной воды для удобной промывки. Девять ступеней с тиковой накладкой и подсветкой со стороны правого борта ведут на лодочную палубу; под ступенями флайбриджа расположен просторный бокс для хранения, а в настиле предусмотрен аварийный люк в машинное отделение для дополнительной уверенности. Освещение и акустика продуманы до

мелочей: четырнадцать врезанных в FRP потолочных LED-светильников, два динамика JL Audio и две задние швартовочные фары, всё контролируется отдельной камерой видеонаблюдения. Пространство плавно перетекает во внутренние помещения через автоматическую раздвижную дверь с отделкой из нержавеющей стали, ведущую в салон, а снаружи доступ и хранение обеспечиваются восьмиступенчатой трапой Marquipt и фирменным шкафом Signature Hargrave Marquipt по правому борту.

Платформа для купания

Двухсторонне доступная нескользящая платформа для купания из FRP на яхте оснащена с обеих сторон по пять ступеней с тиковыми накладками, каждая из которых имеет собственную подсветку и защищена поручнями из нержавеющей стали. Четыре съёмных дугообразных ограждения из нержавеющей стали, одна пара из которых устанавливается в специально предусмотренные гнёзда для хранения, позволяют варьировать периметр, а люк Vomar с фиксаторами обеспечивает прямой доступ к зоне руля; в отдельном шкафчике скрыта душевая лейка с подачей холодной и горячей воды. Практичность и безопасность продуманы до мелочей: предусмотрено аварийное крепление руля на палубе и гнездо из нержавеющей стали для четырёхступенчатой лестницы для купания с тиковыми ступенями; питание от берега доступно через откидной правобортный доступ к комплекту кабеля Glendinning 100 amp, а посадка на борт лёгка благодаря трёхступенчатой бортовой лестнице Marquipt с тиковыми ступенями.

Флайбридж

Попасть на флайбридж можно по внутренней лестнице из камбуза или по

ступеням с кормовой палубы; здесь раскрывается необычно широкое ощущение пространства, соперничающее с более крупными яхтами, при этом рулевая консоль расположена по центру, а со стороны правого борта из камбуза поднимается двухсекционная люковая дверь. Слева расположено приподнятое двухместное рулевое сиденье с защитным чехлом и съемными подушками, под которым скрыты практичные отсеки: переносной морозильник, две дверцы внутренних шкафчиков и прочная подножка из нержавеющей стали. К корме находится U-образный обеденный диван на пять человек с съемными подушками, чехлом и откидными местами для хранения под каждым сиденьем, обращенный к лакированному тиковому столу на двух ножках из нержавеющей стали, а зеркальная шести-местная скамья повторяет эту компоновку по правому борту. Палуба покрыта противоскользящим слоем из стеклопластика, вся рулевая и обеденная зоны защищены полноценным жестким хардтопом с дополнением в виде FRP-радарной арки; поручень из нержавеющей стали в сочетании с ветровым стеклом Lexan толщиной 3/8 inch повышает безопасность и обзор. Аудиосистему составляют четыре динамика JL, освещение обеспечивает двадцать два потолочных LED-светильника и две встроенные кварцевые лампы, направленные в корму, а оба тиковых обеденных стола установлены на плавном слайдовом механизме, который позволяет легко выдвигать и убирать их в зависимости от ситуации.

Оборудование хардтопа

Элегантно смонтированный на хардтопе сканер радара Furuno 4' open array обеспечивает исключительно четкую и дальнюю картину обстановки, а пневматические горны Kahlenberg возвещают о вашем приближении с внушительным звучанием; FRP-мачта в стиле Hargrave служит прочной, целенаправленной опорой для высококлассной

электроники, такой как система KVH TracVision, а гудок Newmar гарантирует мощную и разборчивую передачу сообщений всякий раз, когда это требуется.

Рулевой пост

Управление осуществляется с роскошного кресла Stidd с интегрированной подставкой для ног, при желании защищаемого крышкой консоли, а парные индикаторы CAT LED и электронные органы управления двигателями Glendinning обеспечивают мгновенное и точное управление движительной установкой. Впереди обзор и ситуационная осведомлённость обеспечиваются двумя многофункциональными дисплеями Furuno TZT14 14-inch, связанными с 64 nautical mile радаром и метеостанцией Furuno WS-200WX, дополнительные показания дают два прибора Furuno RD33, а надёжную связь обеспечивает VHF Standard Horizon Quantum GX5500X. Навигационные и эхолотационные функции выполняет автопилот Furuno NavPilot 700 с 4.6-inch дисплеем, поддерживаемый звуковым модулем Furuno DFF1 black box и датчиком Furuno 50/200 kHz 600W для чёткой работы сонара. Комфорт хода и маневрирование в ограниченных пространствах отточены системой стабилизации Naiad MultiSea II и джойстиком носового подруливающего устройства Naiad, а экран Yacht Controller JCS с собственным джойстиком даёт интуитивное управление кончиками пальцев. Основные системы расположены логично — управление якорной лебёдкой, трим табами, два индикатора топлива, кнопки пуска/остановки двигателей и панель обхода системы Seafire; комфорт и безопасность на борту обеспечивают управление стереосистемой Fusion MS-IP700i и управление прожектором ACR, а необходимый мониторинг обеспечивают шесть переключателей трюмных помп и розетки GFCI. Рулевой пост венчают солидное 24-inch рулевое колесо из нержавеющей стали и точный 5-inch магнитный

компас, формируя профессиональную консоль, достойную самого взыскательного капитана.

Палуба

Предназначенная для отдыха на открытом воздухе, палуба размещена на стеклопластиковой нескользящей поверхности и обрамлена перилами из нержавеющей стали, при этом дополнительные перила защищают ступени под раздвижной стеклянной крышкой. С кормы две стойки из нержавеющей стали поддерживают съемный тканевый тент, создающий элегантную укрытую зону для отдыха. Кормовой FRP-шкаф включает раковину из нержавеющей стали; на правом борту FRP-модуль располагает четырьмя выдвижными ящиками, холодильником за FRP-дверцей и специальным шкафом для бутылок, а на левом борту, зеркально, находится аналогичный FRP-шкаф с ледогенератором Perlick для мокрого льда, двумя шкафчиками для хранения и газовым грилем Fire Magic под откидной FRP-крышкой, при этом нержавеющая стальная крышка гриля хранится в переднем шкафчике на мостике. Обслуживание и уход упрощены системой пресноводной смывки с быстросъемным соединением, палуба оборудована фиксаторами для гидроцикла и тендера и подъемным краном Quick Lift 1,600 lb., установленным на пирамидальной опоре с гидравлическим поворотом и дополненным гнездом для кормового флага. Легкий доступ на хардтоп обеспечивает съемная складная восьмиступенчатая лестница, а проводное дистанционное управление двигателями Glendinning гарантирует точное маневрирование именно тогда и там, где это нужно.

Помещения экипажа

Доступ к каютам экипажа осуществляется через центральную

пантографную дверь из FRP, встроенную в транец, с двумя съемными ступенями, ведущими вниз в открытую планировку служебного помещения. Две нижние койки, каждая с выдвижным ящиком под ней, по обе стороны окружают прикроватную тумбочку с тремя выдвижными ящиками, а откидная койка Pullman над носовой нижней койкой обеспечивает место для третьего члена экипажа при необходимости. Над кормовой койкой четыре шкафчика по бокам окружают RCA 18-inch TV, предлагая и щедрый объем для хранения, и бортовую развлекательную систему. Пол отделан винилом «под доску», а панели приватности, которые обычно оставляют открытыми для ощущения простора, при необходимости сдвигаются вперед, обеспечивая уединение. Напротив люка по центральной линии расположены два полноразмерных платяных шкафа, облицованных кедром, дающие вместительный гардероб. Санузел в каюте оборудован полноразмерным туалетом Headhunter, тумбой с двумя дверцами под мраморной столешницей и раковиной, установленной под столешницей, а также зеркальным аптечным шкафом с двумя дверцами. Душевая кабина оснащена прозрачной стеклянной складной дверью, встроенным сиденьем и душевой установкой с возможностью использования ручного или настенного душа. Естественный свет и вентиляция поступают через иллюминаторы по левому и правому борту, климат поддерживается цифровым управлением системы кондиционирования, а освещение обеспечивают восемнадцать потолочных LED мини-спотов, два из которых выделены как светильники для чтения.

Машинное отделение

Привод обеспечивает пара двигателей CAT C-18 ACERT, каждый мощностью 1,150 hp, работающих через трансмиссии ZF model 2000A с редуктором 2.92:1 и поддерживаемых двумя РТО, выведенными с коробок

передач. Трансмиссия спроектирована для надежности и плавности хода: в ней используются валы 3.5" Aquamet 22HS с безпроточными сальниками, вращающие пятилопастные главные винты размером 43.5" x 42.5", а подводный выпуск с байпасом холостого хода обеспечивает тихую и утонченную работу. Обработка и управление топливом выполнены комплексно: двойные фильтры Racor 1000 с вакуумметрами, топливный коллектор, два фильтра Racor 500 для генераторов и смотровые уровнемеры на внешних баках, все подсоединено через отдельный sea chest для забора морской воды. Системы охлаждения и вентиляции продуманны: два бака для охлаждающей жидкости CAT, вентиляция моторного отсека Delta-T с четырьмя вентиляторами и шланг с пресной водой в отсеке для удобной мойки. Освещение щедрое и энергоэффективное: четыре потолочных люминесцентных и восемь потолочных LED-светильников над белым окрашенным рифленным настилом для долговечности и простоты обслуживания. Системы для дальних переходов не менее продуманы: два бойлера Torrid 20-gallon, два компрессора Dometic 48,000 для холодоносителя и опреснитель Blue Water Express 600 GPD обеспечивают автономность и комфорт. Управление рулением осуществляет гидравлическая система SeaStar с фильтром, сжатый воздух подаёт компрессор California Air Tools с двумя баками. В приоритете безопасность и удобство обслуживания: система пожаротушения Seafire 216 lbs., нержавеющие ограждения вокруг каждого двигателя и аварийный люк в потолке моторного отсека с откидной лестницей для надежного выхода. Системы пресной и сточной воды основаны на оборудовании Headhunter высшего класса и включают два насоса Mach5 110-volt для пресной воды, резервный насос пресной воды 24V, накопительный бак Headhunter, насос сточной системы 110V, насос сточной системы 24V, Y-клапан для швартовой перекачки сточных вод и три отстойника для душа по 14-gallon. Маневренность и ходовые качества улучшают носовое подруливающее устройство Naiad HPS-10HT

25 hp и стабилизатор Naiad model 254 с плавниками площадью nine sq. ft., удобство обслуживания обеспечивает система смены масла Reverso на восьми точках и двойной слой звукоизоляции в носовой и кормовой переборках машинного отделения. Подводные огни добавляют выразительность на якоре, и каждая система расположена логично, доступна для обслуживания и выполнена с расчетом на долгую эксплуатацию.

Электрическая система

Спроектирована, чтобы вселять уверенность в море, электрическая система яхты сочетает архитектуру 12/24 V постоянного тока с сетью 120/240 V переменного тока, обеспечивая бесшовное и резервированное управление питанием. Береговое подключение реализовано просто и продуманно: на корме установлена катушка для шнура питания Glendinning на 100 A, а на носу предусмотрено отдельное подключение на 100 A. Электрогенерация обеспечивается двумя генераторами Phasor по 30 kW, размещёнными в звуконепроницаемых кожухах — правый с 2 273 моточасами, левый с 2 992 моточасами — и дополнена трансформатором Iso Boost и гальваническим изолятором для дополнительной защиты системы. Зарядка аккумуляторов выполняется зарядными устройствами Mastervolt: 24 V 30 A для стартовой батареи двигателя, 24 V 80 A для сервисной батареи и 12 V 35 A для батарей генераторов. Ёмкость аккумуляторов значительная и разделена по функциям: четыре аккумулятора 8D по 200 Ah обслуживают цепь стартера 24 V, четыре 8D по 200 Ah — бортовую систему 24 V, две 8D по 200 Ah выделены для цепи якорной лебёдки 24 V, а две 4D по 100 Ah питают 12 V цепь генераторов; все аккумуляторы размещены в закрытых кислотостойких FRP-коробах с крышками. Камбуз обслуживается панелью управления 12/24 V с цифровыми вольт и амперметрами для 24 V и 12 V и с управлением 37

цепей 24 V и 9 цепей 12 V, защищённых автоматическими выключателями, включая управления для трёх насосов душевых с режимами авто/ручной. В машинном отделении главный электрощит обеспечивает 25 цепей 240 V и три цепи 120 V, все они защищены автоматическими выключателями; электрощит включает два 14 позиционных роторных переключателя с обозначениями shore1/shore2/gen1/gen2 и шесть выключателей отключения батарей. Внутреннее освещение может питаться от аккумуляторов или от источника Mastervolt 80 A, а два переключателя Kraus & Naimer C 80 настроены для работы через изолированный трансформатор.

Примечания

С общей длиной 76 feet 6 inches и длиной по ватерлинии 65 feet эта яхта умело сочетает щедрый внутренний объём с обтекаемой эффективностью, обеспечивая уверенное управление и спокойный, уравновешенный ход.

Примечания

Благодаря очень малому количеству моточасов на двух двигателях CAT C-18 и обновлённому пакету электроники яхта «QUIET SUN» выделяется среди однотипных судов. Считается, возможно, самой просторной 76' яхтой на рынке; её гелекоут сохраняет блеск выставочного образца, а интерьер демонстрирует исключительное состояние. Предлагаемая серьёзно в качестве «trade-in» от более крупной Hargrave, она представляет редкую возможность под ключ для тех, кто ищет просторное, тщательно обслуживаемое судно с недавно обновлёнными системами и минимальной наработкой моточасов.

Отказ от ответственности

Данные сведения предоставлены добросовестно в качестве ориентира для взыскательных покупателей; однако никаких заявлений или гарантий относительно их точности не даётся, и состояние яхты не может быть гарантировано. Потенциальным покупателям настоятельно рекомендуется привлекать собственных брокеров, судовых экспертов или профессиональных консультантов для проверки любой информации, которую они считают существенной. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

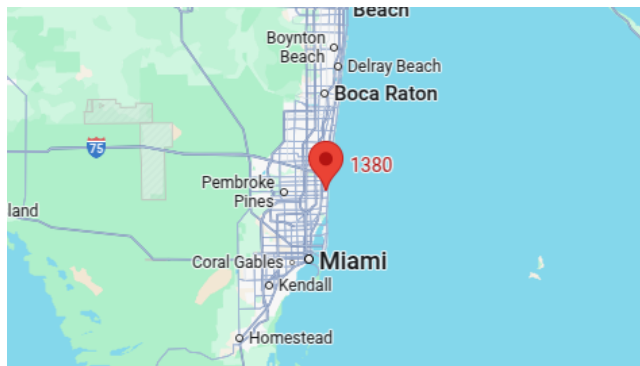
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019