

ARLENE - HORIZON YACHTS



Производитель: [Horizon Yachts](#)

Длина по КВЛ: 76' 0" (23.16 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 18' 0" (5.64 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 18' 7" (5.67 m)

Цена: \$1,295,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

ARLENE получила более USD 250,000 на ремонт и модернизацию за последние два года, что отражает уход на уровне суперяхты со стороны владельца с исключительным опытом. Тщательно обновлённая и поддерживаемая, эта роскошная моторная яхта предлагается в подлинном состоянии «под ключ» для её следующего распорядителя, одинаково комфортно чувствует себя как при изысканных прибрежных прогулках, так и в дальних морских переходах.

Основные моменты:

Свежая отделка Awlgrip, выполненная по передним секциям носовой части

Полностью новые внешние подушки (2025)

Модернизированная система видеонаблюдения CCTV, бесшовно интегрированная с высокоскоростным спутниковым подключением Starlink

Все механизмы тщательно и регулярно обслуживались

Очень востребованная модель с выдающимся внутренним объёмом

Просторные каюты экипажа с выделенной мастерской — мечта капитана

Безупречно подготовленная круизная яхта, сочетающая надёжность, комфорт и элегантность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2009

Модельный год:

2009

Страна:

United States

Размеры

Длина:

76' 0" (23.16 m)

Макс. осадка:

18' 7" (5.67 m)

Ширина:

18' 0" (5.64 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:

400 Gallons

Макс. скорость:

24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:

1720 Gallons

Водоизмещение:

74 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Spadolini Design

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Прочный корпус и надстройка из стеклопластика образуют надежный каркас яхты, обеспечивая долговечную прочность, невысокие эксплуатационные затраты и безукоризненно отшлифованную поверхность, которая подчеркивает как ходовые качества, так и статус судна в море.

Размеры

Общие пропорции тщательно сбалансированы для комфортного и маневренного плавания в открытом море: общая длина семьдесят шесть целых ноль ноль футов (23.16 meters), ширина восемнадцать целых пять ноль футов (5.64 meters), и грузовой диаметр осадки пять целых шесть семь футов (1.73 meters). Судно имеет семьдесят четыре бруттотона с водоизмещением 105,822 lbs, что обеспечивает уверенную стабильность и спокойный ход. Ёмкости рассчитаны на длительную автономность: топливный бак 1,720 US gallons (6,511 liters), пресная вода 400 US gallons (1,514 liters), сточная емкость 148 US gallons (560 liters). Характеристики скорости соответствуют назначению: на максимуме судно достигает 24.0 knots при расходе примерно 82 US gallons per hour и дальности 450 nm на 2,300 RPM; на комфортном крейсерском ходу 17.0 knots расход составляет около 59 US gallons per hour с дальностью 850 nm при 1,700 RPM; в экономичном режиме скорость составляет 10.0 knots при потреблении порядка 16 US gallons per hour и дальности 1,200 nm на 1,000 RPM.

Машинное отделение

Энергетическая установка представлена двумя дизелями Caterpillar C 32 мощностью 1,550 hp каждый, установленными внутри корпуса; полный сервис на одну тысячу моточасов был выполнен в октябре 2024 года, а на двигателях около 3,100 часов. Коробки передач ZF и схема прямого привода вращают прочные пятилистные винты, а основные и промежуточные бронзовые опоры со задними плитами, рулевые винты из нержавеющей стали с цинковыми анодами и аварийный румп-покра из нержавеющей стали усиливают надежность. Система высокообъемной вентиляции двигателя Delta T, установлена новая в 2024 году (USD 40,000), в сочетании с подводными выхлопами двигателей с глушителями и системой мониторинга Cat Vision поддерживает машинное отделение в прохладе, тишине и под постоянным контролем. Электрогенерация и распределение отвечают морским требованиям: судовая сеть 220/110V, 60Hz обеспечивается двумя генераторами Northern Lights по 30 kW, каждый потребляет около 1.5 US gallons per hour. Штатное питание от причала реализовано через 100 AMP Charles Smart Y с двумя Cablemasters, поддерживается Charles ISO boost трансформаторами на 100 AMP и дополнительным блоком на 50 AMP, понижающим трансформатором 24V/12V, четырьмя основными аккумуляторами двигателя и тремя отдельными зарядными устройствами для бортовой, моторной и генераторной батарей. Панель мониторинга и главный автоматический выключатель 24V DC в сочетании с освещением 24V DC и 110V AC, электронасосами и водяными насосами завершает избыточную, морскую спецификацию. Климат-контроль обеспечивается системой Marine Air с новыми чиллерами, установленными в ноябре 2023 года. Системы управления и сервисные устройства включают тяжёлые трим-таблы Hynautic с индикаторами, гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства мощностью 38 hp, капитально

отремонтированные в октябре 2024 года, а также рулевое управление Hynautic для точного управления. Топливо очищается двойными фильтрами Racor с отделением воды для основных двигателей и отдельным Racor 500 MA для генераторов. Подача пресной воды организована системой Headhunter, уровни баков контролируются сенсорами Headhunter, а управление отстойниками объединяет высокообъемный AC насос для пресной воды с DC резервом и шесть автоматических/ручных донных насосов; Jabsco насос, приводимый в действие двигателем, добавляет дополнительный уровень безопасности.

Связь, навигация и развлекательные системы

Связь выполнена полно и современно: SATcom от KVH, телефонная система Panasonic, два блока VHF Icom IC M506 и Starlink в морской конфигурации обеспечивают выход в сеть далеко за горизонтом. Навигация опирается на два новых в 2025 году радара Garmin (18"), гироскоп Ritchie, магнитный компас Garmin, глубиномер и GPS Garmin, автопилот Raymarine ST 8002 и погодный факс Furuno, дополненные индикатором угла руля Raymarine ST60+ для точной обратной связи рулевому. Развлекательные системы создают эффект полного погружения: в главном салоне установлен плоскоэкранный телевизор 50" на электроподъемнике с интеграцией в систему спутникового телевидения TracVision; в мастер-каюте — телевизор 42" с Direct TV; в каюте люкс установлен телевизор 26" с Direct TV, а в правой гостевой каюте — телевизор 19" с Direct TV. На открытых палубах на корме основного уровня установлен выдвижной электрический телевизор 29" с приемником Direct TV, в камбузе — плоскоэкранный телевизор 20", а в рабочей зоне экипажа оборудованы два телевизора 19" с Direct TV. Звуковая система также продумана: в главном салоне Blu-ray DVD и дополнительные динамики; в мастер-каюте — DVD, AM/FM стереосистема,

HP-удлинитель и док станция для iPod; как в люксе, так и в правой гостевой каюте установлены AM/FM стерео с HP-удлинителями и док станциями для iPod; на корме основного уровня размещены два стереодинамика; на флайбридже — два динамика Bose и два потолочных динамика; нос оборудован двумя динамиками; а в каютах экипажа предусмотрены DVD, AM/FM стерео, док станция для iPod и динамики Bose.

Камбуз и прачечное оборудование

Главный камбуз спроектирован для облегчённого обслуживания и сосредоточен вокруг галогенной варочной панели с пятью конфорками и соответствующей духовкой. Холодильное хранение обильное благодаря двум выдвижным ящикам Sub Zero 700BR и двум комбинированным холодильникам морозильникам Sub Zero 700B, а посудомоечная машина Whirlpool, новая в 2025 году, упрощает уборку. Дополнительные удобства включают микроволновую печь в камбузе и гриль Siemens на флайбридже для приготовления на свежем воздухе. Винный охладитель Sub Zero поднимает подачу напитков на новый уровень, а ледогенератор Manitowoc на флайбридже обеспечивает идеально охлаждённые освежающие напитки. Для дальних переходов прачечные нужды покрываются надёжной стиральной машиной и сушилкой GE, что сохраняет жизнь на борту столь же безупречной, сколь и практичной.

Палубное оборудование

Операции на носовой палубе уверенно обеспечиваются двумя гидравлическими якорными лебёдками Maxwell 3,500 с капстанами, в сочетании с двумя якорями Delta по 130 lb каждый для надёжной стоянки. Обращение с тендером осуществляется легко благодаря выдвижному

гидравлическому крану Steelhead грузоподъёмностью 2000 lb, полностью отреставрированному в октябре 2024 года. Красиво удлинённая платформенная купальная площадка из тика с индивидуальной лестницей приглашает к воде, а освещение и видимость усиливаются двумя прожекторами на реях, кормовыми прожекторами и четырьмя кормовыми швартовочными фонарями. Защита и комфорт на верхней палубе повышаются благодаря трёхстороннему тенту EZ2CY, установленному новым в октябре 2024 года.

Охрана, пожаротушение и спасательное оборудование

Охрана организована бдительно и ненавязчиво: система видеонаблюдения Elbex контролирует кормовую палубу и машинное отделение, а в салоне установлен новый камерный блок Ring. Пожарная защита всесторонняя, включая систему пожарной сигнализации Salwico, автоматические аварийные заслонки вентиляции и огнетушитель Fireboy с автоматическим и ручным режимами; аварийные сигналы продумано размещены в салоне, помещениях экипажа и каютах владельцев. Комплект спасательного снаряжения готов к океанским переходам: два спасательных плота Revere на шесть человек и два спасательных круга находятся в полной готовности, им сопутствует аварийный радиобуй, полный набор сигнальных ракет и медицинское оборудование, а прожектор Sanshin позволяет пробить ночь при необходимости.

Размещение

ОБЩЕЕ

ARLENE, яхта Horizon длиной 76' (23.16m), поставленная в 2009 году, сочетает изящный дизайн с проверенными возможностями для

дальних переходов. Её просторная планировка плавно переходит от обширного салона к выделенной столовой и хорошо оснащённому камбузу, создавая безупречную сцену для приёмов, а каюты владельца и гостей отражают фирменное мастерство Horizon и обеспечивают комфорт для продолжительных круизов.

КАЮТА ВЛАДЕЛЬЦА

Мастер-каюта

представляет собой спокойное убежище, центр которого занимает центральная двуспальная кровать, искусно обрамлённая индивидуальной отделкой, тёплым освещением и обильными местами для хранения. Встроенные прикроватные тумбы и комоды, кожаный диван, туалетный столик и гардеробная с внутренней отделкой из кедра и сейфом усиливают ощущение тихой роскоши. Развлекательная система доступна под рукой: телевизор 42" с DirectTV, DVD, стереосистема и док станция для iPod. Собственная ванная завершает уединение гранитной двухместной тумбой, просторной стеклянной душевой с двумя лейками и гранитным полом.

КАЮТЫ ДЛЯ ГОСТЕЙ

Гостевые помещения

продуманы и гибки: трансформируемая каюта легко переходит из двуспальной в двухъярусную конфигурацию и включает встроенные места для хранения, развлекательную систему и прямой доступ в гостевой санузел. Люкс-каюта оформлена двуспальной кроватью с местом для хранения под ней, индивидуальной обивкой, обширными шкафами, платяным шкафом с кедровой отделкой и полнофункциональной развлекательной системой. Смежный гостевой санузел продолжает тему с гранитной тумбой, зеркальным шкафом, душевой кабиной со стеклянными дверями и гранитным полом.

ЭКИПАЖ

Зона экипажа

организована для профессионального обслуживания и уединения,

начиная с хорошо оснащённой капитанской каюты с увеличенной двуспальной койкой, обширными местами для хранения, развлекательной системой и собственной ванной с душевой кабиной. Отдельная каюта экипажа предлагает две односпальные койки, места для хранения и телевизор с док станцией, а хозяйственная зона с дополнительными шкафами и стиральной машиной с сушилкой GE обеспечивает порядок во время длительных переходов.

Отказ от ответственности

Исключения включают все личные вещи Владельца. Все скорости, ёмкости, расход и измерения являются приблизительными или оценочными; спецификации предоставлены только для информации, и приведённые сведения, хотя и считаются точными, не гарантируются. Покупателю рекомендуется поручить своему агенту и/или сюрвейеру проверить все детали. Предложение действительно при условии отсутствия предварительной продажи, изменений цены и/или наличия, либо отзыва с рынка без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

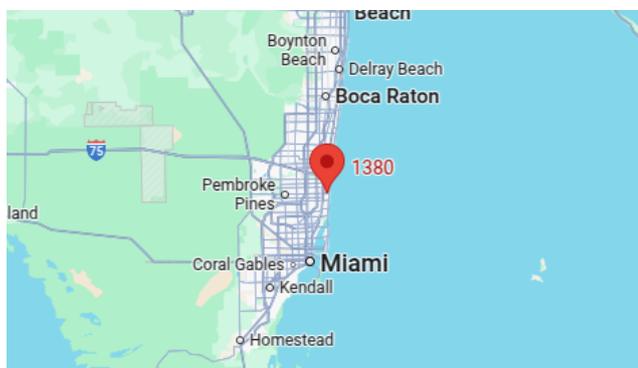
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019