



SHESTAKOV

Yacht Sales

REEL HAWK - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Длина по КВЛ: 76' 0" (23.16 m)

Год постройки: 2015

Ширина: 20' 0" (6.17 m)

Модель: Enclosed Bridge

Макс. осадка: 18' 4" (5.58 m)

Цена: \$3,100,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Key Largo, United States

Макс. скорость: 39 Knots (44.88 MPH)

Если вы хотите купить яхту **REEL HAWK - VIKING** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

2015 Viking 76' Enclosed Bridge

2015 Viking 76' Enclosed Bridge — изящная яхта, объединяющая утонченность премиального моторного судна и некомпромиссную практичность профессионального спортфишера. Эта модель одинаково уверенно чувствует себя как на дальних прибрежных переходах, так и в условиях соревновательной рыбалки.

Корпус длиной 76 футов (≈23,2 м) при внушительной ширине шпангоута 20 футов (≈6,1 м) изготовлен из прочного стеклопластика и обеспечивает предсказуемое и уверенное поведение на море. Две стационарные дизельные установки MTU дают быструю и экономичную ходовую характеристику: крейсерская скорость — около 33 узлов, максимальная — до ≈39 узлов. Ёмкости танков позволяют дальние переходы: ~2 945 галлонов топлива (≈11 150 л) и ~425 галлонов пресной воды (≈1 610 л).

Климатически контролируемая закрытая рулевая рубка (Enclosed Bridge) представляет собой панорамный, эргономичный пост управления — комфортный, тихий и удобный как для шкипера, так и для гостей.

Интерьер выполнен в традициях Viking: безупречная столярка, благородные материалы и продуманная планировка — салон плавно перетекает в хорошо оборудованную камбузную зону и зону столовой, что делает яхту великолепной платформой для приёма гостей в море и на якоре. Частные каюты дополнены пятью санузлами, обеспечивающими комфорт и приватность для владельца и гостей.

Рабочая палуба и кокпит — настоящая рыболовная платформа: просторная рабочая зона, продуманное встроенное хранение для снастей и провизии, удобная мизанинная лавка, поддерживающая экипаж в динамике боя. При необходимости судно легко переоборудуется под семейные круизы или под участие в турнирах — сочетание яхтовой

роскоши и спортивной функциональности делает эту Viking 76 Enclosed Bridge универсальным решением для требовательного владельца.

Ключевые характеристики:

Длина (LOA): 76' (~23,2 м)

Ширина: 20' (~6,1 м)

Двигатели: двойные в/в дизели MTU

Крейсерская скорость: ~33 узла, максимальная ~39 узлов

Топливо: 2 945 галлонов (11 150 л)

Пресная вода: 425 галлонов (1 610 л)

Закрытая климат-контролируемая рулевая рубка (Enclosed Bridge)

Престижный интерьер Viking, полностью оборудованный камбуз, салон и столовая

Частные каюты и 5 санузлов

Просторный кокпит — настоящая fighting-boat платформа для спортивной рыбалки

Эта Viking 76 Enclosed Bridge — гармоничное сочетание изысканности яхтинга и спортивной эффективности, готовое к дальним переходам и к борьбе за призовые места.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2015

Страна:
United States

Год постройки:
2015

Размеры

Длина:
76' 0" (23.16 m)

Макс. осадка:
18' 4" (5.58 m)

Ширина:
20' 0" (6.17 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
33 Knots (37.98 MPH)

Запас воды:
425 Gallons

Макс. скорость:
39 Knots (44.88 MPH)

Запас топлива:
2945 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

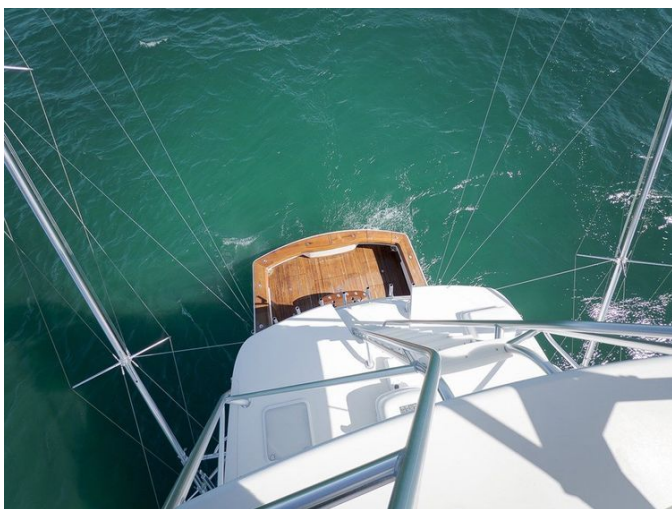
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

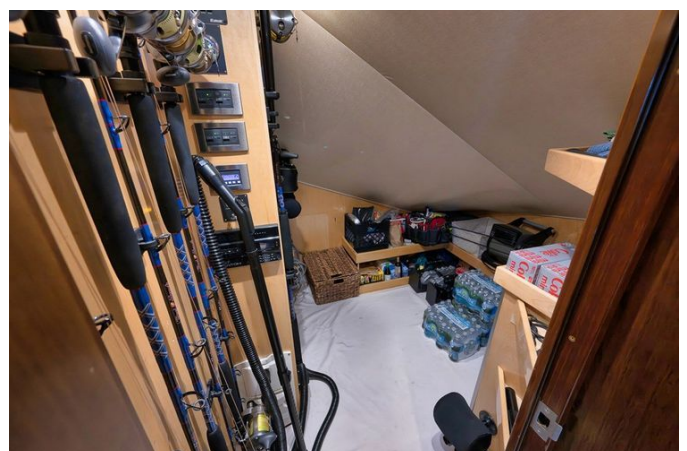






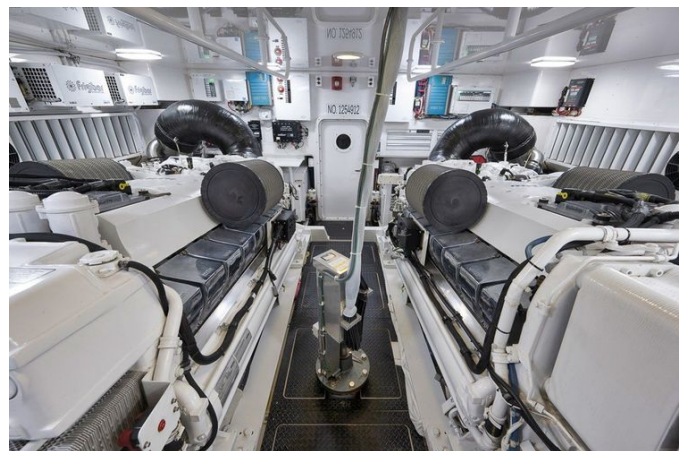














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основное описание

Поднимитесь на борт этой выдающейся 2015 Viking 76 Enclosed Bridge, в настоящее время пришвартованной в престижном Ocean Reef Club, и откройте для себя яхту, которая сочетает легендарное качество сборки Viking, захватывающую производительность и изысканные интерьеры. Созданная, чтобы удовлетворить как владельца капитана, так и преданного спортивного рыболова, эта 76 EB объединяет системы, пригодные для турниров, с комфортом и оснащением моторной яхты. Двойные модернизированные двигатели MTU 16V2000 M94 мощностью по 2,600 HP каждый обеспечивают комфортную крейсерскую скорость около 30 узлов и позволяют развивать почти 40 узлов на предельных режимах, при этом сохраняя уверенную и плавную ходку. Закрытая рубка обеспечивает климат контролируемый пост управления с отличной обзорностью, что делает длительные переходы и морские выходы особенно комфортными и вселяющими уверенность. Безупречно обслуженная и усовершенствованная с течением времени, яхта оснащена гиростабилизатором Seakeeper для более плавного хода, гидравлическим носовым подруливающим двигателем для точного маневрирования, опреснителем воды на борту и увеличенной топливной ёмкостью для дальних переходов и серьёзных рыболовных кампаний. Интерьер сочетает элегантность и практичность: просторный салон, залитый естественным светом, оформлен премиальными материалами и индивидуальной мебелью, а ниже по палубе расположены пять кают и четыре санузла, включая мастер каюту на всю ширину корпуса, предлагающие размещение, сравнимое с гораздо большими моторными яхтами. Сзади просторный кокпит спроектирован для серьёзной морской

рыбалки: тиковая палуба, мезанинные сиденья, живой бак, холодильное хранение и обильные помещения для снастей подтверждают заслуженную репутацию Viking в вопросах рыболовных качеств. Между закрытой рубкой и кормовым флайбриджем находятся несколько командных постов и гостевые зоны, все оснащённые высококлассной электроникой и удобными сиденьями. Хотите ли вы преследовать марлинов в Гольфстриме или наслаждаться спокойным круизом по Флорида Кис, эта 2015 Viking 76 Enclosed Bridge представляет собой исключительную возможность стать владельцем проверенной, ориентированной на ходкость и комфорт роскошной спортивной рыболовной яхты.

Заметные особенности

Список оборудования яхты тщательно доукомплектован до высокого стандарта, среди улучшений гироскоп Seakeeper 35, установленный в декабре 2024 года и по-прежнему находящийся на гарантии, в сочетании с Furuno Omni Sonar 8 и высокоскоростным подключением Starlink. Гостям придется по душе система очистки FCI Spot Free и обработка ElectroSea, а развлекательная часть на борту усилена Apple TV в салоне и в мастер-каюте. Практичные и обслуживаемые доработки включают новое LED-освещение в машинном отделении, недавно установленные подводные фонари и новую холодильную технику Frigibar — кокпитный морозильник и холодильник stepbox — всё это выбрано ради надёжности и комфорта.

Камбуз

Камбуз спроектирован для работы на уровне шефа, сочетая технику коммерческого класса с утончённой отделкой: духовка KitchenAid,

электрическая варочная панель Miele на четыре конфорки, микроволновая печь LG и компактор Kenmore, в центре — подстольная раковина из нержавеющей стали на фоне зеркального фартука, всё расположено на износостойком покрытии Amtico. Просторные гранитные столешницы и остров с гранитной поверхностью обеспечивают обширные рабочие зоны и удобное место для неформальных встреч, а обильные шкафы и изящная карнизная отделка в камбузе и обеденной зоне подчеркивают и вместимость, и стиль. Холодильные возможности впечатляют: два морозильника Sub-Zero и четыре холодильных агрегата Sub-Zero, а запасы дополнительно размещаются в кладовой walk-in с винным холодильником. Практичность заложена в планировке: догхаус вмещает систему AN и одновременно даёт дополнительное пространство для хранения, а социальная зона оформлена L-образным диваном с местом для хранения под сиденьями, перетянутым в августе 2025 года, и тремя барными стульями, перетянутыми в январе 2020 года.

Столовая зона

В центре столовой зоны на яхте стоит богатый стол из тика, окружённый U-образной мягкой скамьёй, под подушками которой скрыты аккуратные отсеки для хранения. Встроенный бар с льдогенератором держит прохладные напитки под рукой, а подобранный по размеру ковёр, сверху которого лежит защитная дорожка, придаёт интерьеру утончённость и защищает наиболее загруженные проходы.

Главная каюта

Каюта, занимающая всю ширину яхты, — это спокойный уголок, в центре которого расположена кровать king-size с просторным отделением для хранения под ней, рядом стоят две прикроватные тумбы, а порядок

гарантируют два платяных шкафа и два комода, каждый с четырьмя выдвижными ящиками. Иллюминаторы по левому и правому борту наполняют пространство естественным светом, подчёркивая по правому борту специально оформленную зону для отдыха, а по левому — выделенное рабочее место; всё это размещено на мягком ковровом покрытии с изящной дорожкой. Для развлечения установлен 41-дюймовый плоский телевизор Samsung, климатические настройки регулируются через контроллер A/C, а ежедневный уход облегчается центральным пылесосом.

Мастер-ванная

Полированный умывальник, встроенный в гранитную столешницу, служит центральной деталью мастер-ванной, его поверхность оттеняется теплом индивидуальной отделки пола Amtico под ногами. Просторная душевая кабина оснащена фурнитурой из сатинированного никеля, а туалет Dometic обеспечивает надёжный комфорт. Стены, отделанные изящными обоями, и зеркало со встроенным шкафчиком для медикаментов придают пространству тонкую роскошь, а держатели и кольца для полотенец в сатинированном никеле завершают ансамбль гармоничным, сдержанным блеском.

Передняя VIP-каюта

Передняя VIP-каюта приветствует гостей матрасом queen на просторной платформе с вместительными отсеками для хранения под кроватью, расположенной на мягком ковре, защищённом дорожкой, что обеспечивает почти бесшумную роскошь под ногами. Развлечения обеспечивает 41-дюймовый плоский телевизор, а платяной шкаф и шкафчики дают упорядоченное место для личных вещей. Люк-окно

наполняет каюту естественным светом и добавляет дополнительное чувство уверенности, а скрытые напольные отсеки обеспечивают доступ к трюму и обслуживание носового подруливающего устройства. Климат легко настраивается с помощью управления АС, создавая идеально сбалансированный, изысканный уголок для отдыха.

Санузел передней VIP-каюты

Роскошно оформленный и одновременно функциональный, санузел передней VIP-каюты оснащён полированной раковиной, утопленной в гранитную столешницу, над которой расположен зеркальный шкафчик, а под раковиной — шкаф для аккуратного хранения необходимых принадлежностей. Просторная душевая кабина укомплектована фурнитурой из сатинированного никеля, придающей интерьеру утонченность, а надёжный туалет Dometic обеспечивает комфорт в повседневном использовании. Пол выполнен из фирменного покрытия Amtico с согласованными деталями по всему пространству, что создаёт цельный, долговечный и стильный дизайнерский образ.

Каюта на правом борту

Элегантно расположенная на правом борту, эта каюта использует продуманную планировку с верхней и нижней койками, где комфорт и рациональное использование пространства стоят на первом месте. Для хранения вещей предусмотрено достаточно места: два платяных шкафа и два выдвижных ящика, а 26 дюймовый плоский телевизор обеспечивает развлечения на борту. Практичные решения, такие как центральный пылесос и NC control, добавляют повседневного удобства, а мягкий ковёр с дорожкой под ногами завершает утончённую морскую атмосферу.

Санузел на правом борту

С тщательной продуманностью и изящными деталями санузел на правом борту яхты предлагает умывальник, вмонтированный в гранитную столешницу, под зеркалом которой размещён встроенный шкафчик для медикаментов, а под самим блоком предусмотрены удобные отсеки для хранения; надёжный туалет Dometic органично дополняет просторную душевую без порога, а всё пространство оформлено элегантным и износостойким настилом Amtico.

Портовая каюта

Расположенная по левому борту яхты и оформленная как тихое убежище, портовая каюта сосредоточена вокруг кровати размера queen с обширным местом для хранения под матрасом, по бокам которой расположены прикроватные тумбочки, а рядом — шкаф-гардероб, удобный для одежды при длительных круизах. Комфорт продуман до мелочей: индивидуальный климат-контроль, мягкий ковровый настил и дорожка под ногами создают уют, а продуманные удобства — центральный пылесос и два выдвижных ящика — поддерживают порядок. 26-дюймовый плоский телевизор обеспечивает развлечения в каюте, завершая образ спокойной и одновременно очень практичной приватной зоны.

Портовый санузел Jack & Jill

Роскошно оформленный портовый санузел Jack & Jill включает две раковины, встроенные в гранитную столешницу, удобные места для хранения под ней, туалет Dometic, зеркало с аптечным шкафчиком, износостойкое покрытие Amtico и просторную душевую зону без порога,

придающую интерьеру дополнительный комфорт и стиль.

Спуск в салон

Под ногами — роскошный ковёр и аккуратно подогнанный защитный раннер, которые приветливо встречают гостей, в то время как выделенный шкаф для белья хранит необходимые вещи в безупречном порядке. Практичные системы незаметно интегрированы в планировку: скрытые трюмные отсеки сохраняют чистые линии, а бак пресной воды легко доступен для быстрой проверки и планового обслуживания.

Тщательно организованная прачечная объединяет сушилку Ariston и стиральную машину Asko, облегчая быт на борту, а центральный пылесос поддерживает все поверхности в идеальной чистоте.

Закрытая рубка

С этой изящно оформленной закрытой рубки вы берёте штурвал с уверенностью: рулевой пост расположен вперёд и оснащён комфортным креслом капитана, в окружении просторных мест для отдыха по левому и правому борту. Уютный угловой диван с местом для хранения под сиденьем, перетянутый 8/25, в сочетании с изящным журнальным столиком создаёт гостеприимный центр для общения. Окно-люк над креслом капитана наполняет пространство естественным светом и свежим воздухом, а встроенные шкафчики продуманно размещены по всей рубке. Для развлечений предусмотрен 34" Samsung TV и два динамика JL Audio, а повседневный комфорт обеспечивают два холодильника Sub Zero, центральный пылесос и контроллер кондиционирования (A/C controller). Палуба отделана ковровым покрытием с пошитым дорожным ковриком, что завершает сдержанную и утончённую атмосферу рубки.

Кормовая станция управления

Кормовая станция управления на яхте аккуратно оснащена для точного контроля: в центре внимания дисплей Garmin 8212 и пульт автопилота Garmin Autopilot GHC20, присутствует гидравлическое управление аутригерами и отдельный пульт управления носовым подруливающим устройством, что обеспечивает лёгкую маневренность в стеснённых местах. Головное устройство Fusion наполняет пространство звуком через два динамика JL Audio, а мощный прожектор высокой интенсивности готов к ночным операциям. Запуск двигателей, интуитивно понятное рулевое управление и плавные, отзывчивые ручки газа размещены для немедленного использования и дополнены надёжным компасом для традиционного ориентирования. Рыбаки найдут десять держателей для удилищ и приманочные катушки Miya Epoch US9HD под рукой, а по правому борту расположены мезонинные сиденья, создающие комфортное место для общения.

Кокпит

Кокпит этой яхты — приглашение к комфорту и практичности: тиковая облицовка, тиковые накладные борта и тиковая мезонина создают теплую, благородную атмосферу вокруг просторных сидений мезонины. Под этой мезониной скрыт набор практичных решений: охлаждаемый ступенчатый ящик, два морозильника, два отсека для хранения, выдвижной ящик для снастей, измельчитель льда Eskimo, подающий щепки в портовый ящик, машина для дробленого льда, питающая портовый отсек мезонины, и над всем этим — стол Release. По три держателя удилищ в каждом борту (всего шесть) держат снасти под рукой, а среди специализированных рыболовных опций — правый в полу живой бак с ящиком для рыбы, дополнительный портовый ящик для рыбы и

туновые трубы в транце. Системы и удобства одинаково продуманы: Seakeeper 35, два 100 amp Glendennings, по два выхода для электрических катушек 12V и 24V, насос для откачки масла из кокпита, возможность промывки пресной и забортной водой и портовое и правобортное хранение гафов под накладными бортами. Аудиосистема JL Audio с четырьмя динамиками и двумя сабвуферами аккуратно интегрирована для развлечений, а удобный доступ в машинное отделение завершает этот тщательно продуманный, целенаправленно созданный кокпит.

Нос

Носовая палуба сочетает уверенную управляемость и утончённый облик: прочная якорная лебёдка в сочетании с носовым пулпитом делает постановку и подъём якоря простыми и надёжными, непрерывный поручень по носу дарит безопасность и комфорт в пути, а имитация тика в носовой кромке привносит изящную традиционную ноту яхтинга. Мощный davit грузоподъёмностью 1,800 lb позволяет легко спускать и поднимать тендеры или оборудование, выразительная чёрная маска придаёт силуэту современную стройность, а под ногами прочное противоскользящее покрытие обеспечивает уверенную постановку стоп в любых условиях, создавая нос, который объединяет изящный стиль и бескомпромиссную производительность.

Машинное отделение

Безупречно организованное и созданное для надёжной работы, машинное отделение оснащено двумя двигателями MTU M94 16V2000 по 2600 HP и дополнено двумя генераторами 32KW; при этом левый генератор наработал 2847 моточасов, правый — 2722 моточасов. Качество топлива поддерживается комплексной системой полировки,

потребности в пресной воде удовлетворяет опреснитель 1600 GPD на основе обратного осмоса в сочетании с модулем FCI Spot Free, обеспечивающим безупречно чистую воду во всей системе. Навигационная и подводная осведомлённость расширены за счёт сонара Furuno Omni 8, а долговременная защита корпуса и движительной установки обеспечивается системой Electrosea Clearline. Климат-контроль реализован двумя чиллерами 48K BTU и тремя конденсаторами Dometic, работающими от пары А/С насосов, а регулярное обслуживание упрощено встроенной системой смены масла и двумя удобно расположенными ящиками для инструментов. Гидравлика питает носовой подруливающий двигатель, рулевое управление и гидравлический кран-давит, а серьёзные рыболовы оценят отдельную насосную систему для тунных труб. Безопасность обеспечена системой пожаротушения Halon. В деталях отделки — латунные проходные штуцеры через корпус, отделанные Awlgrip и оснащённые встроенными морскими фильтрами, передние трюмы, покрытые Awlgrip, прозрачные акриловые крышки доступа к журналу вала и розетка 110V на кормовой переборке у входа, при этом вся система берегового питания управляется и защищается двумя Isoboosters для надёжной работы от причальной сети.

Вышка

Расположенная над главной палубой судна, вышка тщательно оборудована, чтобы вселять уверенность в управлении и обеспечивать постоянную связь: на ней установлены Starlink и Garmin 8212 у штурвала. С этого возвышенного поста управления собраны VHF, полное управление двигателями, управление носовым подруливающим устройством и автопилот для точного маневрирования, а видимость улучшена спредерными огнями. KHV HD6 повышает ситуационную

осведомлённость, а мягкие комфортные сиденья завершают этот продуманный пост управления.

Рулевой пост и электроника

На рулевом посту управление интуитивно и безупречно отточено, сосредоточено вокруг четырех 22-inch KEP экранов, которые объединяют камеры машинного отделения, бортовое телевидение, тепловизор FLIR M625, навигацию Nobeltec, Furuno NavNet и радар в единую элегантную картину. Навигационные задачи и автопилот возложены на выделенный дисплей Garmin 8624 в паре с автопилотом Garmin GHC20, а для четкой и надежной связи установлены два блока VHF IC M604. RD-33 дает ключевую информацию одним взглядом, а атмосферу и мультимедиа управляет головной блок Fusion MS-RA670; управление прожектором находится под рукой для мгновенного освещения. На мостике также расположены органы управления Seakeeper, аварийное управление и надежная система Octorplex для интегрированного управления судном, дополненные индикатором руля/триммера Viking и двумя дисплеями двигателей, которые постоянно держат показатели работы на виду. Для точной маневренности предусмотрено управление носовым подруливающим устройством, а рыболовная компоновка усилена измельчителем льда Dometic, выгрузка которого направляется прямо в портовую мезанину.

Отказ от ответственности по механической части

Часы работы двигателей и генераторов, указанные в объявлении о яхте, относятся к дате первоначального размещения и основаны на информации, предоставленной собственником брокеру и/или на прямых

показаниях счетчиков моточасов; эти данные приводятся как заявлены, и брокер не гарантирует их точность. Потенциальные покупатели и их представители обязаны самостоятельно проверить моточасы двигателей и генераторов, наличие и условия любых гарантий — явных или подразумеваемых — сведения о значительных капитальных ремонтах и все прочие утверждения, содержащиеся в брошюре объявления.

Отказ от ответственности

Вся представленная информация о яхте предоставлена добросовестно, однако ни точность сведений, ни текущее состояние судна не гарантируются. Покупателям рекомендуется привлечь собственных агентов или независимых специалистов для проверки и подтверждения любых деталей, которые они считают необходимыми. Яхта предлагается к продаже с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или снятии с предложения без уведомления.

Исключения

В предложение не включены личные вещи владельца и снасти; эти предметы остаются личной собственностью и не переходят вместе с яхтой при завершении сделки. Такое разграничение обеспечивает ясность и порядок в процессе передачи яхты, позволяя сохранить за владельцем предметы личной и практической ценности.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

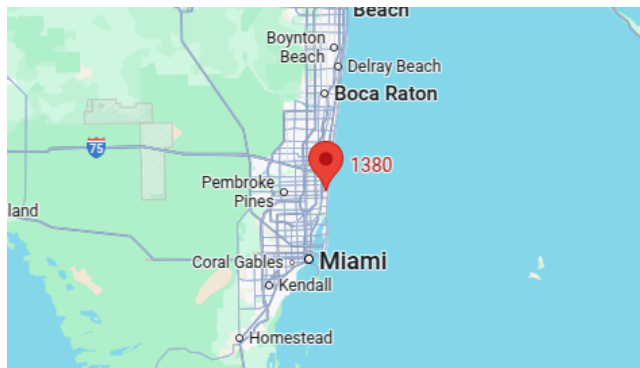
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019