SHESTAKOV
Yacht Sales

SALINATE - undefined



Год постройки: 2012

Модель: 76 Open Bridge

Цена: $2,500,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Lighthouse Point, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Длина по КВЛ: 76' 0" (23.16 m)

Ширина: 20' 0" (6.10 m)

Мин. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Макс. осадка: 17' 9" (5.42 m)

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Если вы хотите купить яхту **SALINATE -** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **5**
Основная информация 5
Размеры 5
Скорость, емкости и водоизмещение 5
Размещение 5
Корпус и палуба 6
Двигатели 6
ГАЛЕРЕЯ **7**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **19**
КОНТАКТЫ **31**

ОПИСАНИЕ

76’ Hargrave, спущенная на воду в 2013 году под именем SALINATE, излучает утончённую роскошь и надёжность двигателей CAT C18A. В комплект входят две генераторные установки Phasor по 30 кВт и стабилизаторы Naiad, обеспечивающие устойчивость хода и комфорт на ходу. Боковые палубы вдоль walk-around, эластичные носовые и кормовые якоря, а также двойная рулевая рубка на флайбридже и в Deckhouse с проводным дистанционным управлением двигателем позволяют без труда маневрировать в стеснённых условиях. Флайбридж под охлаждённым под тентовым покрытием оборудован задней консолью с нержавеющей сталью и электрогрилем для изысканных вечерних пиршеств на открытом воздухе; к концу кормы расположены гидравлический крано-лебёд и тендер HBI с центральной консолью — подчёркнутая универсальность этого дальнего плавания крейсера.

Внутри интерьер демонстрирует лакированную отделку из дерева Макара с богатой сатинировкой, достигнутую за счёт прецизионной подгонки и индивидуальной мебели. Гостиная прошла обновление в 2022 году: обновлённая текстильная отделка, элементы дизайна от художников: нейтральный диван и ковролин в сочетании с креслами цвета синего оттенка, текстиль на окнах с оригинальными мотивами, подобранные подушки, пледы, дорожки и тщательно подобранное искусство. На главной палубе — удобная гостевая туалетная комната, кухня в стиле country-kitchen и тёплая нижняя рулевая рубка. Лестницы позволяют попасть как на флайбридж, так и в кают-компанию. В кормовой части — полноразмерная главная каюта с двусмысленными «его/её» санузлами и душевой кабиной, а рядом — помещение под прачечную у трапа. В носовой части расположена королевская VIP-каюта с собственной ванной, а третья гостевая каюта предлагает две широкие односпальные койки,

которые можно преобразовать в одну двуспальную. Позади представляет дополнительная каюта, подходящая как для экипажа, так и для гостей. Весь интерьер несёт знаковую манеру Hargrave Yachts — высочайшее мастерство и премиум-класс.

Системы крутого уровня включают санитарную станцию Headhunter, встроенное очистное сооружение для отходов, установку Sea Recovery для обеспечения воды, а также полный аудио/видеосервис, что все вместе подчеркивает премиальность этой полностью готовой к эксплуатации яхты с флайбриджем.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2013

Страна:
United States

Год постройки:
2012

Размеры

Длина:
76' 0" (23.16 m)

Ширина:
20' 0" (6.10 m)

Мин. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Макс. осадка:
17' 9" (5.42 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
450 Gallons

Макс. скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:
1300 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
4

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Jack Sarin

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Hargrave Custom Yachts

Конфигурация корпуса:
Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Caterpillar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









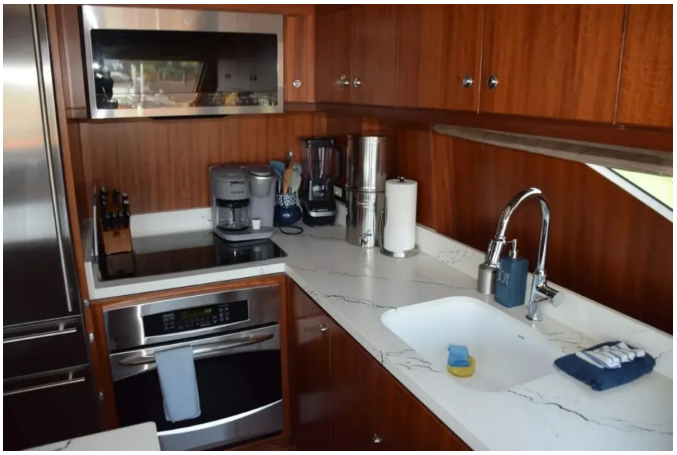





COOLING
PUMP
ON / OFF





























































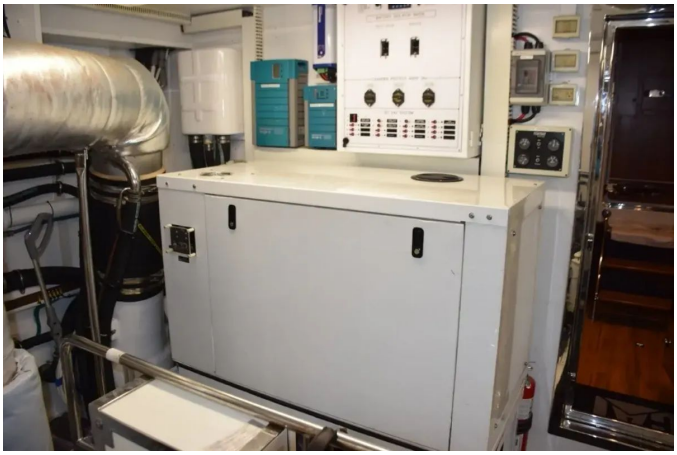









HARGRAVE




JUNIOR II

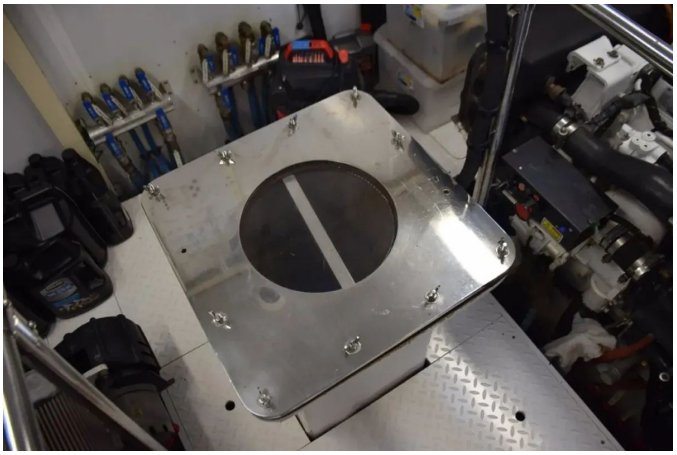

AQUA MATIC
FRESH WATER


NA IAD
COOLING
PUMP
ON / OFF



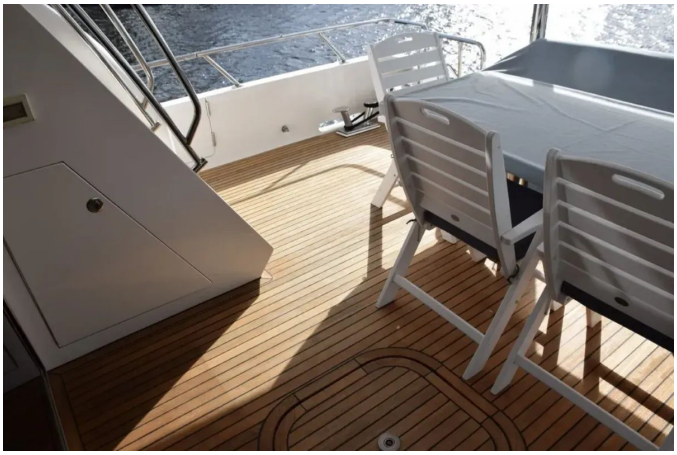






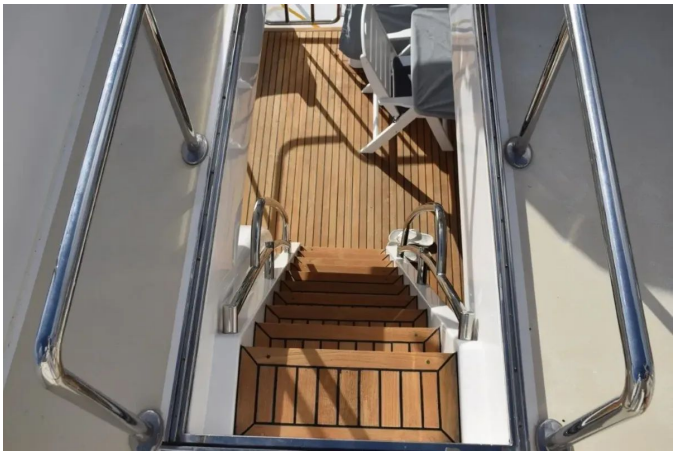





































Salinate
LIGHTHOUSE POINT FL







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

76-футовая яхта Hargrave, построенная в 2013 году и спущенная на воду под именем "SALINATE", представляет собой впечатляющую моторную яхту, оснащённую дизелями CAT C18 ACERT, дополненными двумя генераторами Phasor по 30 kW и стабилизаторами Naiad для устойчивости на ходу. Широкие обходные боковые палубы облегчают движение по палубе, а гидравлические якорные и кормовые толкатели улучшают швартовку. Варианты команд управления универсальны: как флайбридж, так и рулевая станция на палубе, плюс проводная консоль дистанционного управления двигателями. Флайбридж, охлаждаемый под тентом, принимает просторную обеденную зону и бар, за которым следует консоль из нержавеющей стали с грилем по корме; соседние зоны кормы размещают гидравлический давит и тендер AB длиной 13 футов с центральной консолью.

Внутри отделка из дерева Макара с сатиновым покрытием передает ощущение upscale уюта, подчеркнутая поперечной обшивкой потолка в салоне и индивидуальной мебелью из дерева. В 2025 году салон обновили: нейтральные сиденья из искусственной кожи, ковер, синие стулья за обеденным блоком, декоративные рулонные шторы с принтами, coordinated подушки, пледы, ковры и произведения искусства. Галея, обеденная зона и бар на флайбридже теперь украшены чистыми белыми кварцевыми поверхностями, придающими современный блеск. Главная палуба располагает дамской уборной и кухней в стиле country-kitchen с центральной островной зоной, а также нижнюю рулевую станцию; пролёты ведут к флайбриджу и к трём передним каютам. Полная по ширине каюта мастера находится в корме, обставлена кроватью типа

California king, его и её ванными и отдельной душевой кабиной, расположенной между ними. Удалось отдельное помещение для стирки с раздвижной дверью возле отступа. Впереди расположена VIP-каюта с кроватью king и собственной ванной, а гостевая каюта с собственной ванной и двумя крупными односпальными койками, которые можно преобразовать в двуспальную. Дополнительная каюта в корме служит экипажу или гостям. Внутреннее качество остаётся отличительной чертой Hargrave Yachts. Примечательное оборудование включает туалетную систему Headhunter с переработкой отходов, установку Sea Recovery для питьевой воды и полноценную AV-систему.

Пошаговое руководство

При стоянке рядом с причалом посадка производится без усилий по трапу Marquipt tide-ride, который можно закрепить к переднему или кормовому воротам с любой стороны, либо подбираться с помощью пузающего причала путем выхода на удлинённую платформу со ступеньками, поднимающимися к кормовой палубе. Кормовая палуба представлена паркетной доской из тика, которая продолжается по лестницам к платформе и дальше на флайбридж, где по центру размещается диван-группа с синими подушками вокруг обеденного столика из тика, сопровождаемого четырьмя новыми белыми креслами с полиуретановыми подушками; над головой — стереосистемы, а в передней левой части портом находится электрический опускающийся телевизор, дополняющий комфорт и развлечения, в то время как под консолью скрывается холодильник для напитков U-line. Прогулочные палубы оканчиваются нескользящими поверхностями, над палубами тянется полированное нержавеющее перильное ограждение, от носа до кормы; упрочнённые нержавеющие ворота обеспечивают безопасность на лестницах к платформе в ходе движения. Со стороны правого борта

впереди кормовой палубы восемь ступеней тиковая лестница с нержавеющими перилами поднимается на флайбридж, а в ненастную погоду над входом устанавливается скользящая нержавеющая и тонированная поликарбоновая крышка. Рядом с лестницей на кормовой палубе находится отсек для хранения, достаточно вместительный, чтобы убрать трап tide-ride, когда судно отходит от причала. Впереди на кормовой палубе электрическая пневматическая -открывающаяся распашная дверь из нержавеющей стали и стекла обеспечивает доступ в салон, который прошёл капитальный ремонт в 2025 году и почти все мягкие элементы обновлены; при входе слева — угловой диван портом с индивидуальным деревянно-стеклянным коктейльным столиком, а справа — угловой шкаф скрывает телевизор в салоне и размещает полку для AV-оборудования с открытыми полками по бокам. Немного вперёд две роскошные синие кресла образуют паре вокруг деревянного и стеклянного столика, над головой — полосы из шпон Makore шириной шесть дюймов в рамочной композиции с встроенными светильниками Cantalupi. Двигаясь вперед по правому борту салона, слева находится бар с белым кварцевым столешницей и деревянными и зеркальными дверцами сверху, внутри — егомIce maker; слева вперед овальный обеденный стол на четыре места с возможностью раскладки, впереди буфетная тумба с белой кварцевой столешницей и шкафчики с выдвижными ящиками для сервировки, над которыми расположен абстрактное произведение искусства. Окна отделаны индивидуальными римскими шторами, а полная занавеска сзади обеспечивает приватность над входной дверью на палубу; пол покрыт коверно-орнаментальными дорожками. Галерея слева перед кухней — дневной санузел, который оформлен в деревенском стиле со Skrin-островом в центре и передней техникой из нержавеющей стали, включая большой холодильник с ящиками морозильной камеры внизу, полноценную духовку, микроволновку и посудомоечную машину; столешницы и фартук

обновлены до белого кварца, установлена новая встраиваемая белая фарфоровая раковина с краном, предусмотрено обильное верхнее шкафное хранение и дополнительное место под столом и кухонной посудой; пол — ламинат PlasTEAK, подобранный к мебельной отделке. Впереди слева выступающая платформа L-образной формы с диваном, обеденным столом из тика и недавно обшитым синим кожзамом, предлагает непринужденное размещение рядом с нижней панелью управления рулем справа, где находятся румпель с нержавеющей сталью и тиком, два экрана навигации Furuno, две дисплеи CAT, стабилизатор Naiad и приводы, органы управления двигателем Glendinning, радиостанция VHF и компас; справа установлен телевизор над полками и шкафами с офисным оборудованием, далее вперед двухсекционная дверь из нержавеющей стали и стекла ведет к лестнице на флайбридж, а ещё одна точка доступа предусмотрена пантографной дверью на боковой палубной надстройке перед уровнем кухни, а лестницы к каютам находятся прямо за пределами нижнего рулевого места. В пролёте кают расположено три каюты с ensuite: впереди VIP-каюта с кроватью размера king, середина — гостевая каюта слева с двумя односпальными кроватями, которые можно превратить в queen на боковой оконной стенке, и кормовая каюта на всю ширину с California king; справа по коридору — кладовая, скрытая за дверью. Идти по основной палубе галерея продолжается вперед к флайбриджу, где по центру расположен рулевой консоль с креслом Stidd, слева — консольный зеркальный диван с морозильной камерой снизу; верхняя палуба имеет жесткий верх, который закрыт четырьмя поликарбонатными панелями по четырём сторонам, с задними панелями на ях, которые скользят к порту, а рулевой участок снабжен воздуховыпуском, соединённым с внутренним обработчиком воздуха под рулём. В задней части верхней палубы две автономные сплит-системы обеспечивают климат-контроль, включая отопление, для всей зоны; слева за диваном — большая полукруглая

секция с прямоугольным столиком из тика, напротив бар по правому борту с двухуровневой верхней столешницей из белого кварца, прямоугольной раковиной и краном из нержавеющей стали, а также холодильник Deco Chef и три стационарных табурета внутри с подставками и обитыми верхами. За барной стойкой крепление для телевизора флайбриджа с динамиками и освещением в верхнем мостике; подушки дивана и стульев обновлены в сине Санбрелле, за баром размещается нержавеющий гриль на стеклопластиковом отсеке. Далее по корме флайбриджа две белые поли-лежаки с темно-синими подушками занимают пространство, ограниченное полированным нержавеющим перилами, с белыми алюминиевыми тросами для поддержания десятиметрового тендера AB с центрально-винтовым управлением мощностью шестьдесят л.с. Yamaha, а подъемно-опускной лебедкой Quick Lift 1600 с ручным вращением. Над верхним мостиком установлена флюгерная мачта с антенной спутникового ТВ TracVision HD7, радар Furuno с открытым массивом и метеостанция, а впереди на верхнем мостике установлен прожектор ACR. Доступ к экипажу и машинному отделению осуществляется через центральную форточку через кормовую платформу; слева находится двухместная койка с выдвигаемой койкой на Пулмане над ней, а справа — приватная ванная с душем в нише для экипажа, в то время как впереди запираемая водонепроницаемая дверь в машинное отделение с зеркальной отделкой открывает аккуратно организованное и хорошо спланированное машинное отделение.

Салон и столовая

Интерьер окутан тёплым, бархатистым деревом Makore, создавая утончённый фон для изысканных развлечений. По левому борту L-образное сиденье обнимает изготовленный на заказ коктейльный столик с стеклянной столешницей, в то время как два кресла с боковым

столиком закрепляют площадь салона на правом борту. Изогнутый консоль в заднем правом углу держит установленный Samsung TV в паре со звуковой системой Bose. Автоматическая стеклянная дверь в кормовой части открывается плавно, а обширные корпусные окна впускают естественный свет и панораму гавани. Три характерных изделия — коктейльный столик, боковой столик и обеденный стол — выполнены под veneer Ebony и бурелены карельской березы. Овальный обеденный стол демонстрирует ажурную вставку дерева и раскладную секцию, увеличивающую поверхность с 55 до 73 дюймов, дополненную шестью обеденными стульями с белыми сиденьями и синими ротанговыми спинками. Все мягкие отделки и основной палубный столешники обновлены, окна украшены римскими жалюзи и полной занавесей, которые могут плавно двигаться по заднему стеклу для приватности. Кондиционирование воздуха мягко рассеивается над деревянной карнизой, в то время как потолок представляет собой потолок в раме Makore с ровным светодиодным освещением. L-образное сиденье обшито белёсой кожзамом с местом хранения под подушками, а зонирование дополнено дизайнерскими подушками.

Под телевизором находится четырёхдверный шкаф, содержащий полку и AV-стойку, в то время как впереди по правому борту деревянно-зеркальные дверцы шкафа скрывают зону ликёра, белый кварцевый столешница с ящиками и нижними шкафами, а внутри шкафа по корме находится льдогенератор. Слева, перед обеденным столом, буфетная credenza предоставляет дополнительные ящики и шкафы, увенчанные белым кварцевым камнем. За пределами этой формальной обеденной конфигурации доступны ещё три обеденные зоны: на кормовой палубе, на флайбридже и в галерее.

Галерейная зона

Кухня служит нижним рулевым пространством, а сразу за рулем на корме по левому борту образует тёплый, социальный уголок обеденный диван. L-образное банкетное seating, обитое синей искусственной кожей, вокруг овального лакированного дерева столика способствует разговору. Шкафы галереи сверкают сатиновым Makore, пол из PlasTEAK harmonie с древесными тонами. Известная планировка кухни Hargrave с центральной островной зоной, обновлёнными белыми кварцевыми столешницами и фалдами, и белой фарфоровой встроенной дизайнерской мойкой в пару с хромированным смесителем с одним рычагом. По правому борту встроенный плоский телевизор над открытым шкафом, который служит кладовой или офисным хранением, в то время как остров содержит надёжное хранение посуды внутри своей конструкции. Бытовая техника отделана в матовых нержавеющих акцентах и включает полноразмерный холодильник GE Monogram с морозильными ящиками, полноразмерную духовку GE Profile, варочную панель GE Profile с черным стеклом, микроволновку GE Profile над панелью, посудомоечную машину Fisher & Paykel с двумя выдвижными отделениями и утилизацию GE. Впереди из салона, по правому борту, утончённая дневная уборная для гостей, с верхом из мрамора Perlato Sicilia, врезной круглой белой фарфоровой раковиной под потолочным зеркалом и полом PlasTEAK.

Флайбридж

Капитальный открытый флайбридж, венчанный заводским жестким верхом, образует четырехстенный футляр с боковыми панелями, выдвигающимися по бокам, и задними панелями, которые скользят, в то время как климат-контроль обеспечивается передовым

воздухораспределителем под верхом и дополнен двумя автономными блоками, установленными сверху конструкции. Доступ с правого борта осуществляется по двум лестницам: передние лестницы охраняются двустворчатой дверь из нержавеющей стали и стекла, а задние лестницы закрываются скользящим дверным хаком из нержавеющей стали и акрилового стекла, обрамленным цепочкой безопасности. Передняя мостовая палуба демонстрирует дымчатый акриловый вихревой ветровой щиток, обрамлённый внутри стальной цепью безопасности, повторяющей её контуры до арки поддержки верхнего строения. Рульное место обустроено креслом капитана Stidd, а по левому борту высокой, просторной лавке-помощнику удаётся место для морозильника под ней.

С правого борта по диагонали размещён индивидуальный двухъярусный бар с чистой белой кварцовой столешницей, тремя обивными стационарными барными стульями с полированными стальными основаниями и подножками, дополненный прямоугольной ванной из полированного нержавеющего материала со смягчённой латунной краном и дверным холодильником Deco Chef из нержавеющей стали, скрытым за барной стойкой. Встроена в арку поддержки жесткого верха крепёж для телевидения с рядом розеток, а за барной стойкой консоль содержит газовый гриль Fire Magic из нержавеющей стали.

Портовая часть под верхом — большой диван в форме буквы C вокруг глянцевого обеденного стола из тикового дерева; добавление пары складных стульев позволяет разместить восемь человек. Позади этой зоны и за пределами верхнего строения расположены две шезлонги POLYWOOD с обивкой в тёмно-синем цвете. Палуба судна продолжается к корме с лебёдкой Quick Lift, обеспечивающей автоповорот и упоры для тендера, AB RIB с центровой инспекцией длиной тринадцать футов (2015 года выпуска), приводимый в движение двигателем Yamaha мощностью 60 л.с.

Съёмная лестница обеспечивает доступ к флайбриджу; на вершине несущую мачту с крыльями, несущую открытый массив радиолокатора, купол спутникового телевидения KVH HD7, навигационные огни и метеостанцию.

Электроника, навигационное и развлекательное оборудование

Две multifunction-дисплея Furuno TZ Touch служат головными приборами навигации с интегрированным глубиномером и камерами, в сочетании с радаром Furuno и автопилотом Furuno NavPilot 700. Три цифровых прибора Furuno F170 контролируют глубину, скорость и данные о ветре и погоде, дополненные радиостанцией Standard Horizon Quantum GX5500 VHF с гудком-PA и ram-микрофоном three plus, подключенным к радарной станции на мостике. Магнитный компас Ritchie и контроллер стабилизатора Naiad MultiSea II с пультом дистанционного управления на мостике дополняют основное оборудование.

На мостике рулевая рубка оснащена двумя дисплеями Furuno TZ Touch для навигации и прокладки курса с возможностью записи глубины и камер, радар Furuno, Furuno NavPilot 700 и тремя цифровыми приборами Furuno F170 для глубины, скорости и данных о ветре и погоде. Коммуникационная система включает VHF Standard Horizon Quantum GX5500 с гудком-PA и ram mic three plus, подключённый к радиостанции в рулевой рубке, в то же время навигационные приборы дополняются магнитным компасом Ritchie. Руль оснащён автомиксой Fusion MS-UD750 marine stereo с Bluetooth и Sirius XM, а джойстики носовой и кормовой толкающей установки Naiad обеспечивают интуитивное управление, вместе с панелями управления освещением ACR RC-100, дистанционным пультом ветроуказателя Maxwell и rocker-переключателями трим-табов. Видео с двух камер машинного отделения и одной камеры на кормовой

палубе выводится на навигационные экраны.

Развлекательная и роскошная электроника обширна. Купольная антенна спутникового телевидения KVH HD7, базовый блок которой размещён в стеллаже акустико-видео в салоне, подаёт изображение на 40-дюймовый LED-дисплей в салоне. Система обеспечивает surround-звук Bose Acoustimass как в салоне, так и в главной каюте, поддерживается Apple TV и стереомистеры Marantz NR1606 в тех же помещениях. Внешняя акустическая система управляется восьмиканальным усилителем Sonance DSP-8-130 для многокомнатного воспроизведения, подачу управления осуществляют панели Launchpad на сенсорных экранах в салоне и в главной каюте для бесшовной эксплуатации. В сетке развлечений предусмотрены Samsung Blu-Ray, Apple TV и DirecTV, распределённые по всем зонам, плюс Samsung LED телевизор 32 дюйма в выпадающей коробке на кокпите, подготовленный к мостику, и Samsung LED телевизор 32 дюйма в главной каюте, VIP-каюте и гостевой каюте. Дополнительно в кормовой каюте установлен Toshiba LED TV/DVD combo 19-дюймов.

Заходная палуба

Доступ к палубе с помощью встроенной лестницы с тиковыми ступенями, окруженной нержавеющими ограждениями для спокойствия хозяев. В 2022 году тиковый настил был подвергнут профессиональной повторной обработке и повторной герметизации, что обеспечивает его долгую красоту. Пространство централизовано вокруг синего набора диванов на сиденье с подушками Sunbrella, размещенного рядом со столом из глянцевого тика и защищенного тентами, в то время как четыре белых стула POLYWOOD с темно-синими подушками завершают композицию сидений. Электрическая опускающаяся панель аккуратно скрывает телевизор, дополненный настенным корабельным колоколом и холодильником U-Line для напитков, что подчеркивают обаяние и

практичность. Лестницы поднимаются к флайбриджу, а отдельное отделение хранения предназначено для водяных лестниц Marquipt tide-ride.

Механическое оборудование

В конце 2018 года дизели CAT C-18 ACERT — каждый мощностью одиннадцатьсот пятьдесят лошадиных сил — были заменены комплектами цилиндров по гарантии, а в 2026 году судно было оснащено подводной выхлопной системой с новыми распорками выпускных коллекторов из твердого сплава. Привод осуществляется через трансмиссии ZF 2000 с передаточным числом 2,9:1, управляемые электрическими контроллерами двигателя Glendinning через проводной дистанционный пульт, который также обеспечивает работу эскортных винтов. Наядские носовые и кормовые эскортные устройства работают в сочетании с стабилизаторами Naiad и регулируются контроллером MultiSea II. Электрогенерация обеспечивается двумя генераторами Phasor по 30 кВт, размещенными в шумопоглощающих кожухах, а систему климат-контроля обеспечивает система Dometic с охладителем воды и одним недавно модернизированным охладителем. Пресная вода вырабатывается установкой Sea Recovery мощностью 700 галлонов в сутки, а бытовые системы включают туалеты Headhunter в сочетании с санитарной системой Headhunter Tidal Wave. Сервис в машинном отсеке включает систему вентиляции Delta T, гидравлическое рулевое управление, гидравлические приводные мощности с обеих трансмиссий и компрессор воздуха, обслуживающий дверь салона и рупор. Морская шахта служит центральным источником сырой воды, все клапаны морской воды обновлены, а также два водонагревателя и компрессор для баттерии дайвинга Bauer, который может заполнять газовые баллоны или обеспечивать снабжение водяной трубкой для скимпера, недавно

установленные в 2026 году.

Индивидуальное оговорено и исключения

Данные об этой яхте приводятся добросовестно; однако мы не можем гарантировать точность каждого элемента или общего состояния судна. Потенциальные покупатели должны поручить своим брокерам или инспекторам проверить те элементы, которые они сочтут необходимыми. Это судно остается доступным для покупки с учетом возможной продажи ранее, корректировок цены или снятия с продажи в любой момент без уведомления. Некоторые предметы, видимые на фотографиях, могут не входить в сделку. В частности, в передаточный пакет не включаются инструменты, рыболовные снасти, снаряжение для подводного плавания, бумажные карты, одежда и погодное снаряжение, а также личные вещи. Личные вещи экипажа на борту также не переходят вместе с яхтой. Полный перечень исключений будет предоставлен любому покупателю по запросу после подачи письменного предложения.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

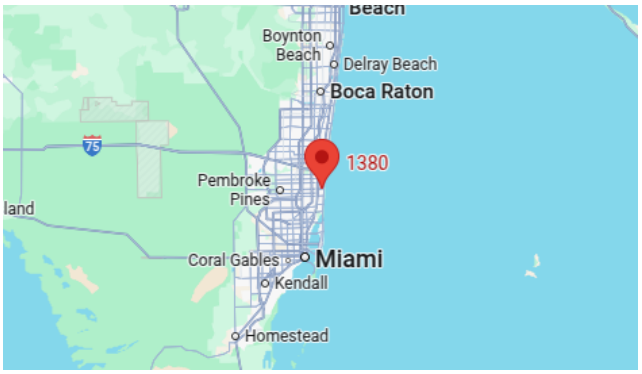
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019