

## WASABI - VIKING



**Производитель:** [VIKING](#)

**Длина по КВЛ:** 76' 0" (23.16 m)

**Год постройки:** 2010

**Ширина:** 20' 0" (6.17 m)

**Модель:** ENCLOSED FLYBRIDGE

**Макс. осадка:** 18' 1" (5.50 m)

**Цена:** \$3,495,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 32 Knots (36.83 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Palm Beach Gardens, United States

**Макс. скорость:** 39 Knots (44.88 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>25</b>

## ОПИСАНИЕ

---

WASABI — безупречная семейная яхта для рыбалки и круизов, тщательно сохранившаяся и обслуживаемая всего двумя владельцами с момента её спуска на воду. Полностью оснащённая как для смелых рыболовных экспедиций, так и для спокойных прогулочных круизов, она представляет собой исключительную возможность покупки в её текущем месте стоянки. Ознакомьтесь с предложениями по продаже яхт и найдите идеальный вариант — эта замечательная яхта выставлена на продажу.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2010

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2010

## Размеры

**Длина:**

76' 0" (23.16 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.17 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

32 Knots (36.83 MPH)

**Запас воды:**

425 Gallons

**Макс. скорость:**

39 Knots (44.88 MPH)

**Запас топлива:**

2875 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

D. WILSON

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

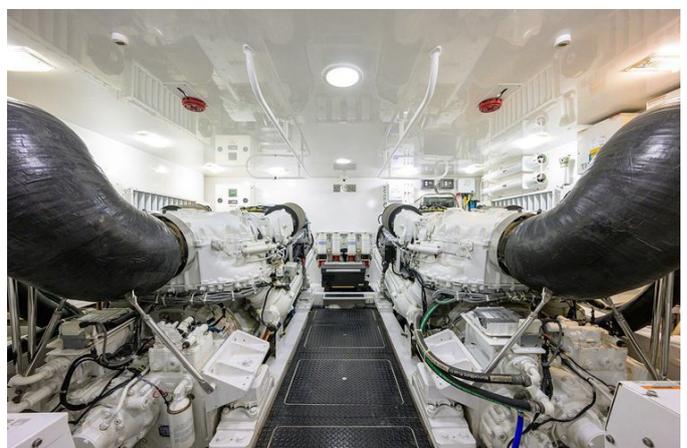
# ГАЛЕРЕЯ















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Введение

\*WASABI\* — это малоэксплуатируемая семейная яхта для рыбалки и круизов, аккуратно обслуживаемая всего двумя владельцами с момента постройки. Яхта укомплектована максимально для длительных рыболовных выездов или комфортного круиза и оснащена кокпитом из тика площадью двести квадратных футов с удобной мезониной, в которой размещены морозильник для приманки, холодильный бокс, рыболовный центр и обширные хранилища. В планировке кокпита предусмотрено кресло для борьбы с крупной рыбой Release Marine, два встроенных рыбных ящика и транцевый рыбный ящик, подключённый как живец, а под кокпитом под крупным герметичным люком скрыт гироскопический стабилизатор Seakeeper, заменённый в 2019 году.

Седемидесятишестифутовый Viking демонстрирует просторный салон с большой L-образной мягкой зоной по правому борту и удобным туалетом для дневного использования в кормовой части по левому борту; передний галюн оформлен вокруг просторного центрального острова с тремя табуретами в корме и шестью выдвижными холодильными/морозильными ящиками Sub-Zero под столешницей, дополненными шкафами для галереи, гранитной столешницей и полным набором бытовой техники. Обеденная кушетка со столом расположена в носовой правой части, а перед островом находятся две гардеробные-кабины с дополнительными шкафами для техники и хранения удилищ. Носовая часть отведена под мастер-каюту полной ширины с приватной ванной, а также имеется ещё четыре каюты — две с кроватями queen и две с двухъярусными спальными местами — всего четыре санузла; штабельная стирально-сушильная машина скрыта в

коридоре за мебельными дверцами. С главной палубы внутренняя лестница ведёт на закрытую флайбридж-палубу с поднятой L-образной кушеткой, коктейльным столом, выдвижными холодильными ящиками и телевизором на поднятии, а центральная рубка окружена сиденьями по левому и правому борту и пилотским креслом Stidd; кормовая дверь открывает доступ к внешней рулевой станции по левому борту и дополнительной зоне отдыха, с центральным доступом к башне Palm Beach и наружной приставной лестницей на тиковую мезонинную палубу кокпита. \*WASABI\* только что прошла полное обслуживание корпуса в феврале 2025 года, включающее шлифовку и покраску корпуса, полное обслуживание и балансировку ходовой части и детальную чистку корпуса, и она готова к рыбалке или круизу для своих новых владельцев.

## Салон

---

Салон представляет собой гармоничное сочетание роскоши и практичности, и доступ в него осуществляется через раздвижную электрическую дверь, открывающую входную площадку, отделанную ламинатом Amtico из американского ясеня с окантовкой из черного ореха, что сразу задаёт тон утончённости. Развлекательная система сосредоточена вокруг пятидесятипятидюймового телевизора Samsung LED/Plasma и системы Bose LS 48 с кастомным объемным звучанием, обеспечивающей захватывающий аудио визуальный опыт, в то время как зона отдыха предлагает большую L-образную кушетку с подлокотником у двери в кокпит и коктейльный стол с инкрустацией Марра Burl, поднимающийся до обедней высоты для дополнительной функциональности. Под ногами мягкое ковровое покрытие и полноразмерный холстовый защитный ковёр придают ощущение комфорта и защищённости, а декоративные ламбрекены с тканевой и тиковой окантовкой идеально сочетаются с декоративными подушками;

жалюзи Hunter Douglas Silhouette обеспечивают регулировку света и приватности, а хранение удилещ предусмотрено под диванами для максимального использования пространства.

## Галерея и обеденная зона

---

Галерея и обеденная зона представляют собой образец продуманного дизайна и функциональности, центрированные вокруг столешниц из гранита Gialitta и индивидуального пола Amtico из американского ясеня с окантовкой из черного ореха, которые придают пространству утонченный стиль. Индивидуальный центральный остров обеспечивает доступ со всех сторон и скрывает холодильные и морозильные ящики под гранитной столешницей, а три табурета в кормовой части создают удобную зону для неформального питания; обеденная кушетка предлагает дополнительное скрытое место для хранения под подушками и дополнена столом с высокоглянцевой инкрустацией Маппа Берл, который становится выразительным центром интерьера. Галерея укомплектована премиальной бытовой техникой, включая измельчитель отходов, посудомоечную машину Fisher Paykel, микроволновую конвекционную печь, стеклокерамическую электроплиту Gaggenau с четырьмя конфорками и электрическим всплывающим вытяжным отверстием, а также полноразмерную духовку Gaggenau тридцать дюймов; под столешницей расположены вместительные выдвижные холодильные и морозильные ящики Sub-Zero, имеется мусоросжиматель Kenmore и напитокобразователь Kenmore Elite. Перед галереей находящаяся кладовая с четырёхсекционным шкафом и стеллажами хранит оборудование шефа, а также в ней размещён большой двухдверный винный шкаф и центральная система пылеудаления, что обеспечивает удобство и эффективность при кулинарных и уборочных задачах.

## Мастер-каюта

---

Мастер-каюта полной ширины представляет собой уединённый уголок комфорта и элегантности, оснащённый королевской кроватью с проходом вокруг и удобным местом для хранения под матрасом, а также улучшенным матрасом System #3 королевского размера для максимально комфортного отдыха. Настенные бра расположенные над прикроватными тумбами задают утончённую атмосферу у изголовья, а сорокадюймовый плоский телевизор Samsung обеспечивает развлечения в каюте. Естественный свет проникает через иллюминаторы по левому и правому борту, а обитая мягкая зона даёт приватное место для отдыха, делая мастер-каюту роскошным убежищем, где сочетаются стиль, комфорт и практичность.

## Гостевые каюты носовая и по левому борту в корме

---

Гостевые каюты, расположенные в носовой части и по левому борту в корме, спроектированы с учётом комфорта и практичности: в каждой установлена кровать размера queen с доступом со всех сторон и удобным местом для хранения под матрасом, а ортопедические матрасы обеспечивают поддерживающий и спокойный сон. В каждой каюте имеется девятнадцатидюймовый ЖК телевизор для развлечений, а продуманные планировки создают тёплые и уютные уголки для гостей во время их пребывания на борту.

## Гостевая каюта носовая по левому борту и каюта экипажа по правому борту

---

Гостевая каюта в носовой части по левому борту и каюта экипажа по

правому борту ориентированы на функциональность и комфорт: в каждой предусмотрены верхнее и нижнее спальные места с ортопедическими матрасами и вместительными нишами для хранения под лежанками, что обеспечивает эффективную организацию личных вещей. В каждой каюте установлен девятнадцатидюймовый ЖК телевизор для индивидуальных развлечений, а встроенные в софит стереодинамики, подключённые к системе стерео в салоне, имеют отдельную регулировку громкости для персонализированного звукового сопровождения.

## Санузлы мастерской, гостевых и экипажа

---

Санузлы мастерской каюты, гостевых кают и кают экипажа оформлены с зеркальными потолками для визуального расширения пространства, столешницами из гранита Gialitta и индивидуальным полом Amtico из американского ясеня с окантовкой из черного ореха, что создаёт единый образ роскоши. В каждом санузле установлена безрамная дверца панель в душевую кабину, ведущая в практичную душевую кабину, а в 2023 году все туалеты на судне были заменены на новые модели, что обеспечивает современный уровень комфорта и эффективности и подчёркивает постоянную программу обновлений яхты.

## Гостевой туалет

---

Гостевой туалет выполнен в духе утончённого дизайна: столешница изготовлена из гранита Gialitta, а декоративная раковина выполнена методомковки из меди и служит эффектным центром композиции. Индивидуальные смесители и фурнитура подчёркивают общую эстетику, а пол отделан индивидуальным покрытием Amtico из американского ясеня с окантовкой из черного ореха, что гармонично сочетается с

интерьерной палитрой яхты и создаёт компактное, но безусловно высококлассное пространство для гостей.

## Коридор

---

Коридор сочетает в себе стиль и практичность: вертикальные тиковые вставки между панелями стен и тёплая светодиодная подсветка в потолке создают приятную и располагающую атмосферу при перемещении по судну. За тиковой дверцей скрыт прачечный центр со штабелируемой стиральной и сушильной машинами, обеспечивающий удобство на борту и при этом сохраняющий аккуратный и функциональный облик коридора.

## Декор

---

Декор в салоне, мастер-каюте и обеденной зоне выполнен в премиальном исполнении с тщательным вниманием к деталям: обивка сидений — ультра кожа обновлённого цвета Milkweed, у дивана предусмотрен подлокотник у двери, а все диваны оснащены цоколями цвета Parurus; под всеми мягкими местами предусмотрены места для хранения. Закрытая рубка в улучшенном исполнении органично дополняет интерьер, а индивидуальный потолочный обшив, установленный в 2024 году, подчеркнут тиковыми декоративными вставками между панелями и контурными деревянными ламбрекенами в салоне, что создаёт единую, тёплую и изысканную атмосферу на борту.

## Закрытый флайбридж

---

Закрытый флайбридж демонстрирует современные системы и комфорт, в его основе находится система управления MTU «Bridge Controls» и монитор систем судна Moritz Safety Octoplex с сенсорным экраном и

звуковыми и визуальными сигналами, установленные в августе 2019 года для комплексного контроля за оборудованием. По обеим сторонам от пилотского кресла Stidd расположены скамьи для сопровождающих, а климат контроль с реверсным циклом обогрева, регулировкой температуры и режимом осушения воздуха обеспечивает комфорт при любых погодных условиях; тиковый коктейльный стол с инкрустацией и фиксированным пьедесталом дополняет поднятую L образную кушетку с местом для хранения под ней и выдвижными холодильными ящиками Sub-Zero для удобного хранения напитков и закусок. Развлечения обеспечиваются тридцатидюймовым телевизором Samsung на выдвижном подиуме и двенадцативольтовой стереосистемой со динамиками в пилотской рубке и на задней палубе флайбриджа, а внутренние шторы для окон пилотской рубки добавляют уединённости. Кормовая доковая станция выполнена в под стиле с накладными органами управления, компасом и выключателями запуска/остановки двигателей, в нависающей части смонтированы встроенные кварцевые светильники, а кормовая скамья флайбриджа соответствует нижней мезонине и также имеет место для хранения; один радарный мачтовый блок и шестидержательный ракетный держатель на кормовой перилах обслуживают навигацию и рыбалку, а новый плюшевый ковёр, установленный в 2024 году, завершает это выдающееся командное и развлекательное пространство.

## Электроника и навигация

Комплекс электроники и навигации представляет собой всесторонне интегрированную профессиональную систему: три девятнадцатидюймовых дисплея KEP и два панельных контроллера NavNet 3D с Black Box датчиком глубины и радаром обеспечивают точную картину окружающей обстановки. Система спутниковой погоды Furuno

BBWX2 предоставляет данные в реальном времени, а дисплеи Furuno MFD8 NavNet 3D на башне и в кормовой рулевой обеспечивают критически важную информацию; автопилот Simrad AP28 с дополнительной станцией на башне, установленной в 2019 году, гарантирует надёжную работу автопилота, а Furuno RD30 отображает цифровые данные глубины и температуры. Для безопасности и мониторинга установлены камера с обзором кормы в кокпите и камера моторного отсека, связь обеспечена двумя радиостанциями ICOM 604 с удалёнными микрофонами, гудком Newmar и антенной Comrod AV51B1 длиной четыре фута, а магнитный компас Richie Powerdamp смонтирован на всех рулевых постах. Дополнительные коммуникационные и мониторинговые элементы включают в себя дистанционную станцию Icom HM162B с интеркомом для башни, командный микрофон с удлиняющим кабелем Icom OPC1541 шесть метров, подключённый к радиобашне, и удалённый дисплей Furuno RD30 на башне. Развлечения и связь расширены спутниковой TV куполом KVH TracVision на крыше башни и системой KVH Fleet One Tracphone с доступом в Inmarsat Fleet Broadband для данных; недавно установленный спутниковый телефон AME и охранная система Magellan Paradox обеспечивают дополнительный уровень надёжности и безопасности, делая каждое плавание безопасным, соединённым и приятным.

## Кокпит

---

Кокпит представляет собой продуманное сочетание рыболовной функциональности и зон для отдыха: палуба, мезонина и ступени облицованы тиком, а наблюдательная мезонина оборудована правой кормовой зоной отдыха с откидывающимся сиденьем и местом для хранения под ним. Рыболовные оснащения включают транцевый рыбный ящик, подключённый как живец с дренажом, проходную

транцевую дверь с поднимающейся створкой и транцевую ограду с запирающимся люком, шесть держателей удилещ Rupp в верхнем борту и комбинацию держателя удилещ/опоры для стояния, добавленную на мезонину в 2024 году. Холодильные нужды удовлетворяются recessed холодильным ларём под ступенью мезонины и индивидуальными цифровыми термостатами для всех ящиков мезонины, а транцевые ступени облегчают доступ в воду. Практичные системы включают пресную и морскую промывку с управлением через Y клапан, косвенную верёвочную подсветку под бортиком, двухчастный люк гироскопа с доступом к рулевым механизмам и заменённый в 2019 году Seakeeper для обеспечения устойчивости и комфорта в море, что делает кокпит эффективным и элегантным местом для работы и отдыха.

## Башня для ловли тунца и рыболовное оборудование

---

Башня для ловли тунца и рыболовное оборудование выполнены для серьёзной спортивной рыбалки: башня Palm Beach Towers со средней лестницей имеет семиступенчатый разрывной доступ и отшлифованные трубы, а формованная площадка для стояния оснащена коробом соединителем, краном для промывки и несколькими встроенными кварцевыми светильниками для хорошей видимости. Рулевой пост на башне включает в себя углублённые отсеки для электроники, компас на центральной линии, круглые цифровые тахометры, переключатели тримов окон, джойстик подруливающего устройства и панель управления гидравликой, всё это дополнено нестандартным рулём из нержавеющей стали и поручнем безопасности; формованный солнечный козырёк с куполом SAT TV, широкая скамья с спинкой и поясной подушкой, ходовые огни и встроенные трёхцветные огни завершают набор удобств башни, которая также заземлена для

повышенной прочности. Рыболовный арсенал и распорные снасти включают сорокатрёхфутовые аутриггеры Big Rig Rupp с тройными растяжками и усиленными кормовыми планками, центральный риггер Rupp, тиковое кресло Release Trillion Tuna с пятипозиционным держателем ракетницей на спинке/подносом/подкладкой и выносной гусаковой опорой с индивидуальной обивкой и чехлом, двухдверный поддековый рыбный ящик с изоляцией и выпуском для дробленого льда, а также электровыходы под шпули под бортом на двенадцать вольт, что делает яхту готовой к продуктивной, комфортной и эффективной спортивной рыбалке.

## Палубное оборудование

---

Палубное оборудование организовано для надёжной работы и удобства использования: в основании якорной системы установлен гидравлический лебёдочный агрегат Muir Atlantic 4000 с гребёнкой и барабаном для надёжного управления якорём, в паре с якорём Fortress на цепном ряде и стопором для надёжной стоянки. Яхта оснащена бушпритом и анодированной алюминиевой носовой перилой для безопасности, навесом над кокпитом для защиты от непогоды и формованной пластиково-фибровой коробкой со столешницами из тика для практичного хранения на палубе. Хранение бушелей предусмотрено в носовом якорном отсеке для аккуратности, утопленные крышки на транце защищают поршни тримтабов, а в комплект также входит комплект поставки воды с набором инструментов для обслуживания, что делает палубу подготовленной к эксплуатации и долговечной.

## Электросистема

---

Электросистема продумана и надёжно спроектирована: в её основе два

генератора Onan QD мощностью тридцать два кВт каждый с моторесурсом по 2,350 часов, питание от береговой сети осуществляется через два кабеля на пятьдесят ампер на убираемых устройствах Glendinning Cablemaster и дополнительный входной разъём на пятьдесят ампер с кабелем. Стабилизацию и повышение качества питания обеспечивают два трансформатора Charles Industries IsoBoost и система управления питанием Charles PM100. Зарядка аккумуляторов двигателя осуществляется зарядным устройством Mastervolt 24 V 60 A, а радиальные выключатели батарей дают дополнительные возможности по безопасности и управлению; везде установлено энергоэффективное встраиваемое светодиодное освещение в потолке. В 2019 году судно подверглось удару молнии, после чего был проведён всесторонний морской электротехнический осмотр, и все затронутые электрические компоненты и часть электроники были отремонтированы или заменены для восстановления полной работоспособности.

## Машинное отделение и механика

Машинное отделение демонстрирует тщательное инженерное исполнение и обслуживание: высота в вертикали составляет шесть футов шесть дюймов, и в нём размещены два двигателя MTU 16V2000CR M93 мощностью по 2,400 л.с. каждый с наработкой 3,250 часов, работающие в паре с трансмиссиями ZF и электрическими клапанами для троллинга, заменёнными в 2019 году. Система управления топливом включает в себя 24 V насосы для подкачки топлива и сепараторы Racor для двигателей и генератора, а система охлаждения воздуха — два четырёхтонных чиллера с реверсивным циклом обогрева и резервным inline насосом контура охлаждения. Производство пресной воды осуществляется опреснителем Sea Recovery Aquamatic производительностью 1,800 галлонов в день с автофлешем и системой обратного осмоса Spot Zero, кондиционирующей

2,000 галлонов в день; льдогенератор Dometic Eskimo производит 600 фунтов дроблёного льда в сутки, с пультами дистанционного управления у руля и у входа в машинное отделение. Система рулевого управления VIPER (Viking Independent Proportional Electro Hydraulic Rudder Steering System) с индикатором на флайбридже обеспечивает точное управление, вентиляция осуществляется системой Delta T Engine Room Ventilation и демистерами. Отдельные элементы включают гидравлический подруливающий двигатель и гидравлическое питание платформы для лебёдки (davit powerback), встроенные белые ящики инструментов Craftsman, три тримтаба, безкапельные швартовные сальники, подводные газо/водоразделители для глушителей, а также гироскопический стабилизатор Seakeeper, заменённый в сервисном центре Viking в 2019 году; в четырёх отсеках предусмотрены гидравлические аварийные входы для насосов. Все туалеты в санузлах были заменены в 2022 году, и совокупность этих систем обеспечивает надёжную работу и спокойствие при длительных переходах и интенсивной эксплуатации.

## Исключения

---

Яхта \*WASABI\* имеет зарегистрированное имя, которое не переходит при продаже, и из продажи исключаются, помимо прочего, все личные вещи владельца; полный детализированный перечень исключений будет предоставлен в момент продажи по письменному запросу, чтобы обеспечить ясность в отношении того, что входит и что не входит в состав сделки.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

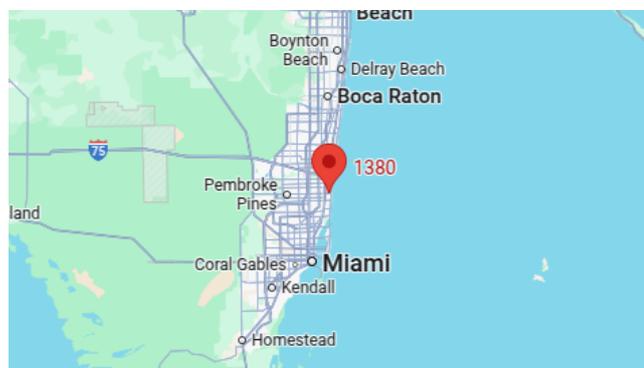
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019