

TD77-FLY - TUREDDI



Производитель: [TUREDDI](#)

Длина по КВЛ: 77' 0" (23.50 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 20' 0" (6.30 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 4' 11" (1.50 m)

Цена: \$4,347,059.86 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Pisa, Italy

Макс. скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Соединяя классическое итальянское мастерство с чистым, современным силуэтом, Tureddi Yachts TD77-FLY уверенно объявляет о своём появлении от бутик-верфи, глубоко укоренившейся в традициях. Построенная командами, чьё мастерство ценилось лучшими итальянскими верфями — включая Azimut-Benetti и Sanlorenzo — эта полностью индивидуальная алюминиевая моторная яхта объединяет репутацию, передовые методы строительства и прогрессивную стилистику в единый флайбридж-суперяхт.

Предложенная по убедительной стоимости, она занимает место среди самых новых предложений в своём классе и представляет собой одну из наиболее выгодных возможностей на рынке сегодня, доступную с исключительно быстрой доставкой — шесть месяцев со дня подписания контракта. Задуманная как подлинная новостройка на заказ, её современный профиль сочетается с тщательной отделкой и премиальными деталями повсюду.

Корпус и надстройка выполнены полностью из алюминия, а внутренняя планировка включает четыре каюты, способные разместить восемь гостей в изысканном комфорте. Системы стабилизации обеспечивают спокойствие как в ходе движения, так и на якоре. Практичная универсальность продумана на корме: гараж рассчитан на тендер длиной 4,2 м и при желании может быть преобразован в трансформируемый бассейн на главной палубе. Жизнь на свежем воздухе поддерживается открытым лаунжем с модульными диванами и шезлонгами, а просторный флайбридж и щедрые открытые зоны для развлечений предлагают непрерывные социальные пространства. Производительность подтверждается максимальной скоростью 18 узлов.

Будучи первой моделью в прогрессивной линейке Tureddi, TD77-FLY

поддерживается опытной командой судостроителей и поставляется с модернизированными AV/IT-, навигационными и механическими системами, а также с профессионально оборудованной камбузой.

Ключевые слова: роскошная моторная яхта, яхта с флайбриджем, индивидуальная алюминиевая яхта, новая постройка, итальянская суперяхта, бутик-верфь, современный дизайн

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2026

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
Italy

Модельный год:
2026

Размеры

Длина:
77' 0" (23.50 m)

Ширина:
20' 0" (6.30 m)

Мин. осадка:
4' 11" (1.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:
264.17 Gallons

Макс. скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас топлива:
1585.03 Gallons

Водоизмещение:
110 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
3

Койки экипажа:
4

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Ruggiero Naval Architect

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Tureddi Yachts

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

На главной палубе пространство разворачивается как единая, открытая гостиная салон, созданная для просторного комфорта, с роскошным U образным диваном, приглашающим к беседе и уютным кинопоказам вокруг развлекательной системы с OLED 77" телевизором и объемным звучанием, а также с изысканным столом на восемь персон, расширенным с шести, расположенным среди панорамных окон от пола до потолка, наполняющих интерьер естественным светом и формирующих спокойную современную атмосферу. На корме главной палубы открытая зона отдыха предназначена для альфреско с модульными диванами и шезлонгами, столом на шесть мест, светодиодной подсветкой, вентиляторами с климат контролем и палубой из тика с противоскользящим покрытием для уверенности при ходьбе босиком от рассвета до заката, а впереди штурманское помещение интегрирует навигационный комплекс Raymarine в эргономичном рулевом посту с регулируемым капитанским креслом, обеспечивающим подлинную 360° видимость и прямой доступ по лестнице на флайбридж для быстрой смены управления. Верхняя палуба воспекает свободу под открытым небом: флайбридж и зона наружных развлечений предлагают вторую рулевую станцию для точного управления, встроенную зону для загара с регулируемыми спинками для дневного отдыха и уличный бар с мини холодильником, мойкой, местом для хранения бокалов и барными стульями на 360° вращающихся опорах, ставший центром общения; обеденная зона на восемь человек расположена под съёмным тентом, а тик с противоскользящим покрытием сочетает безопасность и элегантность. На нижней палубе владельческое сыут помещение

представляет собой уединенное убежище с кроватью king size на роскошном морском матрасе, гардеробной с LED подсветкой и собственной ванной комнатой с двойной тумбой, тропическим душем и полотенцесушителями, а также OLED 65" телевизором с интегрированной акустикой, сейфом и большими бортовыми иллюминаторами с UV защитой. Для гостей предусмотрена VIP каюта с кроватью queen size и индивидуальным изголовьем, ванной с мраморным душем и OLED 50" телевизором с полным развлекательным набором, а также просторным шкафом с встроенной LED подсветкой; две трансформируемые двухместные гостевые каюты легко переходят от двух отдельных коек к конфигурации с кроватью queen size и оснащены ванными с отделкой керамикой или мозаикой, OLED 42" телевизорами с интегрированными отсеками, полноразмерными шкафами и USB розетками у кроватей. Благополучие экипажа в приоритете: две каюты экипажа с двухъярусными койками и собственными санузлами с душем, WC и умывальником, отдельная прачечная с одной стиральной и одной сушильной машинами Miele или эквивалентом и местом для хранения чистящих средств и постельного белья, а также гостевой и служебный туалет в коридоре у гостевых кают с мраморной столешницей, современной раковиной, унитазом, зеркалом с интегрированной LED подсветкой и отдельной системой вентиляции. Отделочные стандарты в зонах экипажа соответствуют окончательным декорациям: лакированные и шпоновые поверхности на стенах, дверях и мебели, антишумовые устройства в дверях и магнитные или механические фиксаторы, матовые панели внутри шкафов, размещение штанг, ящиков и полок по запросу капитана или по стандарту верфи, потолки в лакированном или шпонованном исполнении, светодиодные точечные светильники, настольные светильники для чтения и подсветка ступеней, жалюзи или рулонные шторы, прочное напольное покрытие из древесных планок, тумбы с Corian или эквивалентной столешницей,

душевые поддоны Corian или эквивалент, стены в мозаике, Corian, мраморе или керамике, стеклянные двери душевых и морские электрические унитазы Теста Easy Fit или Planus Compact Marine Toilet; все интерьеры реализуются в соответствии с генеральным планом «TD77 Fly», подписанным в рамках делового соглашения, и точно адаптируются под запросы Владельца. В гостевых зонах стандарты отделки выводят роскошь на новый уровень: все материалы — древесина, покрытия, лакированные или окрашенные элементы, обивки, кожа и фурнитура — согласуются с Владельцем до начала работ, перед производством представляется макет участка для утверждения, предлагается выбор между высокоглянцевой и матовой отделкой таких пород как дуб или орех или эквивалент, используются морские стойкие ткани и обивки высокого качества, двери снабжаются устройствами против дребезжания и надежными фиксаторами, шкафы организованы с матовыми внутренними панелями, штангами для одежды и отсеками с ящиками по желанию Владельца, предусмотрены места для посуды и стекла (поставляемых Владельцем), декоративные потолочные решения с деревянной обранием и вставками из ткани, дерева или кожи, затемняющие шторы и UV пленка для окон, напольные покрытия из морской древесной планки или премиального ковровина по выбору Владельца, в ваннах — раковины и душевые поддоны из мрамора или твердой поверхности, панели из мозаики, керамики или Corian, стеклянные двери душевых и морские электрические унитазы Теста Silence Plus или Planus Wall, выбранные за низкое потребление воды, тихую работу и эффективность по пространству.

Вспомогательное оборудование

Фирменный стиль и ключевые системы проработаны дотошно, чтобы эстетика и эксплуатационная ясность сосуществовали: название судна

выполнено из листовой нержавеющей стали AISI 316 с LED подсветкой, логотип TUREDDI размещен на обеих дымовых трубах также из нержавеющей стали с LED подсветкой; таблички идентификации нанесены на все клапаны, насосы и аксессуары, на соответствующих дверях установлены предупреждающие маркировки, а на борту смонтирована inox табличка верфи как знак происхождения. Кроме декоративных деталей пакет вспомогательного оборудования включает навигационные огни, пожарные насосы, распределение электрической мощности с синхронизацией генераторов, систему видеонаблюдения CCTV и обязательные приборы — прожекторы, стеклоочистители и сирену — каждая система согласована для надежной и бесшовной работы.

Аудио и видеотехника

Развлечения организованы интуитивно по всем зонам судна: в салоне и лаунже установлена система с OLED 77" телевизором и объемным звуком; в владельческой каюте — OLED 65" телевизор с интегрированной акустикой; VIP каюта оборудована OLED 50" телевизором с полным развлекательным комплектом; две трансформируемые гостевые каюты оснащены OLED 42" телевизорами с интегрированными отсеками для аккуратного, дизайнерского решения. Акустический комфорт заложен в конструкцию судна: машинное отделение полностью облицовано специализированными шумопоглощающими и виброизолирующими панелями по всем поверхностям, междубортные перегородки и полы главной и нижней палуб полностью изолированы для минимизации воздушной и структурной передачи шума, а двойные акустические переборки отделяют машинное отделение от жилых помещений для исключительной звукоизоляции; системы изоляции и звукоизоляции рассчитаны на поддержание комфортных уровней шума при работе оборудования на максимальных непрерывных режимах, а контроль шума

при скорости десять узлов проводится со всеми обычными службами в работе и кондиционированием, отключенным для определения базового уровня. Световое наполнение выстроено в многослойной манере: потолочные LED точечные светильники, настенные приборы и отдельно стоящие лампы по выбору Владельца, «шнуровая» LED подсветка по контурам потолков и днищ мебели, подсветка проходов и ступеней, а также красные навигационные светодиоды в рубке; вся внутренняя подсветка, включая зоны экипажа, использует эффективные LED технологии BCM (Bicimme) или эквивалент, с диммируемыми решениями в владельческих и VIP сьютах, главном салоне, на верхней палубе и в рубке, встраиваемые LED в шкафах и направленные лампы для чтения у кроватей. Ниже ватерлинии яхта оснащена шестью подводными LED фонарями на корме — Cantalupi SEALED SY9 или эквивалент — и контролируется подводными камерами в двух ключевых зонах: в районе винта и на носу, что обеспечивает штурману постоянную перспективу моря сразу за корпусом.

Оборудование палубы

Якорные и операционные системы возложены на профессиональное оборудование, рассчитанное на долговечность и уверенную эксплуатацию: две горизонтальные якорные лебедки (400V, 7.5 kW при 1450 об/мин) с гирпунами для цепи 22 мм, выполненные из нержавеющей стали Romagnoli или аналогичной, и две профессиональные кормовые лебедки (400V, 5.5 kW с инвертором) также из нержавеющей стали Romagnoli или аналогичной; с каждой стороны — левым и правым — предусмотрено по двести пятьдесят метров цепи для надежной стоянки на различных грунтах. Защитные покрытия и отделки подобраны для долговечности и блеска: корпус получает многослойную систему Jotun с двумя слоями эпоксидного грунта для алюминия, белым полиуретановым

финишем Jotun Top Gloss с высокой UV стабильностью и зеркальной полировкой; антифоулинг — Jotun Sea Quantum Ultra для длительной эксплуатации в тёплых и тропических водах, цинковые аноды размещены стратегически и находятся под электронным мониторингом, валы и винты обработаны антифоулингом SpeedPro, а все лакокрасочные применения соответствуют международным стандартам для безупречной поверхности. Борьба с коррозией продолжается катодной защитой с алюминиевыми жертвенными анодами на корпусе, руле и валах и комплексной системой электрического заземления; все алюминиевые поверхности тщательно очищаются, обезжириваются и механически обрабатываются в соответствии с ISO 8501 1, а ниже ватерлинии применяется антикоррозионная и антифоулинг последовательность: грунт Jotun Safeguard Universal ES, при необходимости связующий слой и алюминиевобезопасный антифоулинг типа Micron Extra Black. Над ватерлинией верхние борта и надстройки обрабатываются Jotun Penguard HB White, шпатлевкой Interfill 830/835, Jotun Epoxy Primer White и Perfection White 85 Gloss в качестве полиуретанового верхнего покрытия, а внешние палубы получают эпоксидную схему с Jotun Penguard HB White, Interfill 830 серой шпатлевкой, дополнительным Jotun Epoxy Primer Grey и двухкомпонентным полиуретановым противоскользящим финишем там, где это необходимо; машинные отделения, рундуки и технические помещения защищены Jotun Penguard HB и Hardtop Interior Finish 750 RAL, а внутренние зоны за облицовками защищены Jotun Penguard HB от влаги и коррозии. Внешние фурнитурные решения подчёркивают безопасность и мастерство: поручни из нержавеющей стали AISI 316 диаметром примерно 48 мм, наружные лестницы с аналогичными поручнями и дополнительные перила там, где требуется, все внешние палубы уложены натуральным тиком толщиной двенадцать мм, вакуумно приклеенным для точности и равномерного цвета, такая же отделка на наружных лестницах, защитная полоса из нержавеющей стали шириной двести мм

вдоль корпуса и наружное освещение ВСМ или эквивалент с потолочными LED точками, проходной подсветкой, регулируемые прожекторами на верхней палубе и солярии, а также интегрированными LED ленточными решениями в мебели для загорания и вдоль кромок сидений и палубы для утончённой атмосферной подсветки.

Кухонное оборудование

Кухня задумана как профессиональное рабочее пространство, оборудованное техникой высокого класса Miele: индукционной варочной поверхностью, духовым шкафом, посудомоечной машиной и микроволновой печью, в сочетании с двустворчатым холодильником морозильником из нержавеющей стали и винным шкафом с независимыми температурными зонами; столешницы выполнены из кварца или Corian для прочности, гигиеничности и простоты ухода, а продуманные системы хранения включают встроенную кладовую с выдвижными ящиками на плавном ходу. Вытяжка профессионального класса и осевые вентиляционные вентиляторы производительностью 150 м³/ч обеспечивают чистоту воздуха, а пожарная и охранная безопасность интегрированы конструктивно: автоматическая система подавления пожара в зоне кухни и постоянный мониторинг безопасности через систему Voening. Общая концепция объединяет лакированные деревянные фасады с столешницами из сатинированной нержавеющей стали или Corian (или эквивалентной твердой поверхности), создавая сдержанно профессиональную эстетику.

Общее описание

Эта совершенно новая яхта, готовящаяся к скорой сдаче, имеет длину 23.5 метра и ширину 6.3 метра и представлена со спецификацией, где

сочетаются ходовые качества, комфорт и продуманный дизайн; на ней предусмотрено четыре каюты для восьми гостей и профессиональная команда из четырёх человек. Жизнь на открытом воздухе поднята на новый уровень благодаря кормовой зоне отдыха с модульными диванами и шезлонгами для альфреско, а флайбридж и наружная зона развлечений превращают любое переход в событие. Максимальная скорость восемнадцать узлов обеспечивает баланс между быстрыми переходами и спокойной жизнью на борту. Осмотры возможны исключительно по предварительной записи; для дополнительной информации просьба обращаться к Richard Gray и Jamie Swaine.

Машинное отделение

Ходовые качества обеспечивает пара двигателей MAN V12 по 1,200 HP на сторону в турбонагнетательной, интеркулерной V12 четырёхтактной компоновке с максимальными 2,300 об/мин и жидкостным охлаждением через теплообменники; двигатели соответствуют нормам выбросов IMO Tier II и EPA Tier 3. Дальность составляет порядка 600 морских миль на крейсерской скорости и увеличивается примерно до 800 морских миль при десяти узлах, при этом ходовую часть составляют две четырёхлопастные бронзовые винта диаметром 1,450 mm, высокоэффективные двойные рули для манёвренности и коробки передач ZF с интегрированными опорными подшипниками для прочной и плавной передачи. Системы охлаждения и выпуска выполнены по коммерческим стандартам с циркуляцией морской воды открытого контура и стояковыми теплообменниками (Co.Fe.Me или эквивалент), двумя морскими камерными коллекторами с профессиональными коллекторами для резервирования, всасывающими патрубками из армированной стали, приваренными к обшивке и фланцевыми к шлюзовым клапанам, и фильтрами из нержавеющей стали для защиты от

мусора; магистрали охлаждения и выхлопа выполнены из нерж. стали AISI 304 и оцинкованной стали. Система откачки трюма сочетает мощность и контроль: два профессиональных трюмных насоса (400V, 50Hz, 4 kW каждый, 1450 об/мин) по 20 м³/h, автоматические датчики высокого уровня воды и тревоги, обратные клапаны и переключатели auto/off/manual; трюмные насосы выполняют двойную функцию пожарных насосов в соответствии с нормативами, трубопровод трюма — из оцинкованной стали, объём бака для трюма рассчитан по нормам для 77' яхты и предусмотрена линия выгрузки на берег в соответствии с MARPOL, а электрические дисковые клапаны интегрируются в систему автоматизации для централизованного мониторинга и дистанционного управления. Система пресной воды построена вокруг интегрированного нержавеющей бака и двух профессиональных предварительно смонтированных насосов JET Gianneschi (400V, 50Hz, 2 kW, 1450 об/мин) с напорным баком, арматурой и контролем; предусмотрен опциональный второй JET насос для мойки палубы с быстросъёмными штуцерами, холодная и горячая вода у платформы для купания, манипуляция насосами в коллекторе для параллельной или независимой работы с перекрестными всасывающими линиями, основные магистрали из нержавеющей стали AISI 316 пресс соединений, вторичные линии — PVC или системы типа Geberit, горячее водоснабжение от двух электрических водонагревателей по 100 L с профессиональными насосами (400V, 50Hz, 3 kW) плюс отдельные бойлеры 80 L для владельческой каюты и 50 L для капитанской; автономность питьевой воды повышается установкой опреснителя производительностью 500 L/h (Idromar или Tecnicomar) с песочным фильтром и УФА стерилизацией. Сточные воды чёрной системы собираются в одном баке ёмкостью 1,000 L с откачкой на берег и предустановленным насосом для сброса за борт; все сливы WC идут в выделенный чёрный водный бак через дыхательную линию, а система очистки Tecnicomar рассчитана на максимальное число людей на борту;

материалы трубопроводов — AISI 316 в машинном отделении и PE HD снаружи. Серая вода собирается в одном баке 1,000 L от санитарных помещений, кухни, продовольственных складов и прачечной с возможностью слива за борт или через систему очистки; все линии серой воды выполнены из DRAIN 316 нержавеющей стали. Для маневров вблизи причала предусмотрен профессиональный носовой подруливающий тягач (400V, 75 kW при 1450 об/мин) с джойстиком в рубке и две кормовые подруливающие установки (400V, 30 kW при 1450 об/мин каждая) также с джойстиком, поставки Romagnoli или аналогичных. Стабилизация обеспечивается Seakeeper или эквивалентным гироскопическим стабилизатором для снижения качки в движении и на якоре, с опциональными активными стабилизаторами CMC LR для Zero Speed по запросу. Посадка организована практично: ручная карбоновая лестница для купания и телескопический гидравлический трап Besenzone PI 383 или эквивалент. Климат контроль реализован централизованной водоохлаждаемой системой кондиционирования с тепловым насосом CONDARIA или эквивалентом общей мощностью 180,000–200,000 BTU/h, фанкойлы в изолированных отсеках, отдельный блок обработки воздуха для нижней палубы и независимая регулировка температуры в каютах; низкого давления компрессорная система воздуха на 7 bar с воздушноохлаждаемым электрическим компрессором и осушителем поддерживает автоматизацию и сервисы. В основе автоматизации стоит система Voening или эквивалент с сенсорной панелью на главном распределительном щите и LCD монитором в рубке, которая контролирует вентиляцию машинного отделения осевыми вентиляторами, навигационные огни, трюмную систему, перекачку топлива, пожарные насосы, параметрирование дизель установок, уровни баков, распределение и синхронизацию генераторов, шорк пит, основные насосы, CCTV, прожекторы, стеклоочистители, сирену и управление рулевыми устройствами. Изоляция машинного отделения

ориентирована на тепловую и акустическую эффективность с использованием минеральной ваты плотностью 50 kg/m³ и толщиной 50–100 mm в двух конфигурациях: высокопроизводительная «сэндвич» — схема с двумя слоями низкоплотной минваты и промежуточным медным листом для усиленного звукопоглощения, и стандартный однослойный вариант там, где максимальное подавление не требуется.

Навесное оборудование и водные аттракционы

На корме гидравлическая дверь кокпит гаража принимает тендер длиной 4.2 m (поставляется отдельно) и обеспечивает обширные места для хранения водных игрушек и дайверского снаряжения, а смежная техническая комната концентрирует батареи, сервисные щиты и доступ к системам для простоты обслуживания; конструктивная прочность усилена алюминиевыми герметичными переборками в отсеке гаража и гидравлической подъемной системой — электро гидравлической или с ручной лебёдкой — для плавной спуско погрузки тендера. Контроль окружающей среды обеспечивают два осевых вентилятора (24V или 230V) для предотвращения избыточной влаги и интегрированная система дренажа с возможностью прямого слива за борт или подключения к накопительному насосу, освещение и питание включают четыре водонепроницаемых LED светильника (24V DC, IP68) и розетку 230V для зарядного устройства тендера. Пожарная безопасность обеспечена автономной от машинного отделения системой подавления aerosol или water mist, а статус гаража, освещение и датчики безопасности интегрированы в центральную систему мониторинга Voening. Для желающих дополнительной роскоши предусмотрена опция установки бассейна на кормовой части главной палубы за дополнительную плату €250,000, инженерная часть для этой возможности уже завершена.

Топливная система

Система топлива спроектирована для скорости, чистоты и контроля: две заправочные позиции на главной палубе — правый и левый борта — оснащены переливным баком, уровнемерами и системой удержания проливов; быстрая и эффективная заправка обеспечивается трубопроводами большого диаметра и высоким расположением вентиляционных выводов в дымовых трубах, а перекачку дизеля из основных баков в баки — сутки осуществляет перекачивающий насос Gianneschi 400V, 50Hz. Электроприводные клапаны управляются через систему автоматизации с сенсорными мониторами на главном распределительном щите и в рубке, обеспечивая точное управление пальцем; перекачка проходит через центробежный очиститель с водоотделителем (Alfa Laval или эквивалент) производительностью 400 L/h для поставки безупречного топлива двигателям и генераторам. Топливные магистрали выполнены сварной углеродистой сталью для надежности и безопасности, фильтрация включает двойные Racor фильтры/водоотделители (500 микрон) на баках — сутках для защиты главных двигателей и аналогичные Racor фильтры для генераторов, баки интегрированы в корпус с двумя выделенными баками — сутками, а мониторинг реализован электронно и визуально через датчики уровня жидкости и VEGA уровнемеры на баках — сутках. Системы хранения и фильтрации объединяют Racor, Alfa Laval и УФ фильтр для дополнительного уровня защиты, а обращение со сточными водами соответствует требованиям MARPOL для серой и чёрной воды.

Электросистема

Электроснабжение начинается с двух морских генераторов Kohler мощностью по 35 kW каждый, 400V 50Hz, охлаждаемых через

теплообменники и установленных на антивибрационных опорах в звукоизолированном машинном отделении; дополнительную устойчивость обеспечивают два приводимых двигателем генератора по 150 А для вспомогательного энергоснабжения. В составе дизель генераторного и электрического комплекса предусмотрены два Kohler 35EFOZ (35 kW, 400V, 50Hz) в звукоизолированных кожухах с охлаждением через теплообменник и мокрым выпуском с сепаратором для контроля шума и выбросов, а панели распределения AC/DC размещены в техническом помещении, на главной палубе и в рубке для удобного контроля. Подключение к береговой сети организовано через 125 амперный кабель длиной 100' морского класса и трехфазное подключение 400V, связанное с бортовым трансформатором для стабилизации напряжения и изоляции, с автоматической системой параллелирования для предотвращения отключений при переключении между берегом и генераторами; основное распределение сосредоточено на щите в машинном отделении с фронтальным доступом, сенсорным мониторингом для управления энергией в реальном времени и прочным корпусом из стали или окрашенного алюминия. Батареиная архитектура разделяет профиль сервисных, аварийных и стартерных батарей набором Mastervolt: два комплекта 24V 270Ah, два комплекта 24V 360Ah и четыре комплекта 12V 370Ah; состояние батарей контролируется системами Masterbus и Mastershunt. Зарядка осуществляется одним Mastervolt зарядным устройством 400V 100A для сервисной 24V шины, одним Mastervolt 400V 100A для аварийной 24V шины и одним Mastervolt 220V 75A для стартовой шины двигателя. Распределение включает трехфазную цепь 400V 50Hz для мощных нагрузок и систем судна, однофазную 220V 50Hz для бытовых приборов и питания кают и 24V DC аварийную цепь для критических систем. Установки выполнены для доступа, соблюдения стандартов и ясности с использованием только морских компонентов с доказанной надёжностью; проводка и монтаж соответствуют IEC 60092 и

сертификации CE (категория A – Ocean), техническая документация и схемы предоставляются Владельцу; внутренние установки брызгозащищены, наружные полностью водонепроницаемы, каждый кабель пронумерован и имеет ссылку в схемах, низковольтные и RF линии проложены отдельно от 230V/400V или, где это невозможно, кабели одной степени изоляции используются для минимизации помех, заземление гарантировано посредством 3x400V/50Hz заземляющей пластины, подключенной к изоляционному трансформатору. Обработка берегового питания усовершенствована системой управления кабелем берегового питания — grinding system — из коррозионно стойких материалов, международная совместимость обеспечивается преобразователем береговой сети, принимающим входные напряжения от 120V до 480V при 50/60Hz и выдающим 230V/400V при 50Hz с автоматическим балансировщиком фаз и стабилизацией, с соответствием IEC 60092, CE, ABYC и UL по мере необходимости. Для критической непрерывности предусмотрен инвертор/UPS, защищающий сети, коммуникации и навигацию с батарейным резервом не менее 30 минут при полной нагрузке, синусоидальным выходом и автоматическим переключением между береговым питанием и батареей.

Безопасность и противопожарная защита

Безопасность в море не подлежит компромиссам: система пожаротушения на морской воде включает главный электрический пожарный насос (400V, трёхфазный, 4 kW при напоре 20 m), подключаемый напрямую к морской камере или через выборный клапан к трюмному баку, а также дизельный аварийный пожарный насос для работы при полном отсутствии электропитания; три пожарных поста с гидрантами UNI 45 и рукавами расположены стратегически для полного покрытия. Система обнаружения дыма предусматривает один детектор на

отсек с централизованным мониторингом от панели в рубке Autronica или эквивалент, машинное отделение защищено автоматической AEROSOL системой пожаротушения в выделенных корпусах с удалённой станцией аварийного отключения, позволяющей немедленно перекрыть подачу топлива и остановить осевые вентиляторы для локализации дыма и повышения эффективности тушения, кухня защищена собственной автоматической системой тушения, а общая безопасность контролируется системой Voening. Комплект поставки включает средства безопасности и навигации: набор сигнальных ракет, шесть свистков, корабельный колокол, флаг бедствия, восемь высокопрочных нейлоновых швартовых концов, нанесенные перед доставкой цинковые аноды и антифоулинг на днище, аптечку и переносные огнетушители, размещенные по яхте; пакет безопасности для необмеженного плавания более 50 миль включает Pack B с двумя спасательными плотами Arimar Deep Sea 25P. Запасные части и технический комплект включают топливные фильтры для главных двигателей и генераторов, разнообразную электрическую фурнитуру и сантехнические соединители, кабель для причала длиной 100', портативный звуковой сигнал и полный комплект документации: электрические схемы, руководство Владелецу и эксплуатационные инструкции для капитана и экипажа.

Оборудование рубки

Условия мореходности и тишины начинаются с продвинутой стабилизации и акустической обработки: гироскопическая стабилизация Seakeeper или эквивалент обеспечивает существенное снижение крена и на якоре, и в движении, с опциональными активными стабилизаторами CMC LR Zero Speed для дополнительного успокоения, а продвинутая звукоизоляция включает шумопоглощающие панели в переборках и антивибрационные опоры для машинного оборудования, формируя

тихую и уверенную атмосферу в рубке. Интегрированная рубка Boeing или эквивалент оборудована тремя 19 дюймовыми и двумя 15 дюймовыми сенсорными мониторами, централизирующими навигацию, мониторинг и автоматизацию, с бесшовной интеграцией навигационного комплекса Raymarine, объединяющего GPS, радар, автопилот и электронные картографические посты в профессиональном интерфейсе. В штурманском посту три сенсорных дисплея Boeing 19" и два Boeing 15" для Integrated Bridge Command объединяют основные двигательные органы управления, носовой подруливающий, контроль генераторов, ЖК стеклоочистители, навигационные огни и 24V прожектор в экосистеме Boeing; навигационный комплект Raymarine включает два Аxiom XL 16" или 19" мультифункциональных дисплея с функцией картографирования и опциональным ECDIS, GPS GS165 с высокоточным приёмником, спутниковый компас AR250 и магнитный компас в качестве традиционного резерва. Предотвращение столкновений обеспечивается Raymarine Quantum 2 Doppler радаром 12 kW с открытой антенной шесть футов и Raymarine Magnum 6 kW радаром с открытой антенной четыре фута; связь и безопасность — Raymarine AIS700 Transceiver (Class B), два Raymarine VHF RAY91 DSC с приёмником AIS, Raymarine NAVTEX, Ocean Signal EPIRB GMDSS и Ocean Signal SART GMDSS, а также внутренняя переговорная система для чёткого взаимодействия на борту. Автопилот Raymarine Evolution EV 400 с пультом P70Rs обеспечивает точное управление, станция погоды Airmar 220WX по NMEA 2000 предоставляет данные ветра, температуры воздуха и барометрического давления. Подводная осведомлённость усилена модулем сонарной частотной модуляции Raymarine CP470 CHIRP с 1 kW преобразователем и Raymarine Element HV с RealVision 3D сонаром, сеть объединена через Raymarine HS5 marine Ethernet hub с продвинутым Wi-Fi и закрытой сетью CCTV с ретрансляторами в кухне и зонах экипажа; глобальная связь обеспечивается KVH TracPhone V7 HTS VSAT для высокоскоростного

спутникового интернета и Replink HD2 Dome для 4G/5G с автоматическим переключением на спутник, ночное видение поддерживается одной тепловизионной камерой FLIR M332 или M364 для уверенной работы в условиях низкой освещённости.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

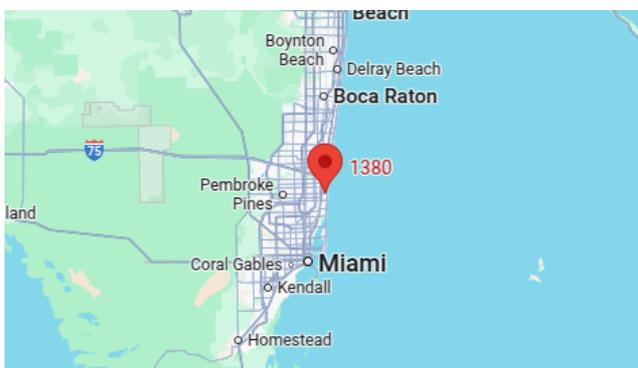
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019