



SHESTAKOV

Yacht Sales

FIDDLERS DREAM - MARLOW



Производитель: [Marlow](#)

Длина по КВЛ: 77' 0" (23.66 m)

Год постройки: 2010

Ширина: 20' 0" (6.14 m)

Модель: Explorer 72E-CB

Макс. осадка: 4' 10" (1.47 m)

Цена: \$2,595,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Valletta, Malta

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Если вы хотите купить яхту **FIDDLERS DREAM - MARLOW** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Fiddlers Dream — моторная яхта, созданная для длительных переходов по тёплым прозрачным водам Флориды и Багамских островов. Первые сезоны судно провело в этих морях, затем было перевезено в Европу для работы из Канн, а ныне базируется на Мальте, подтверждая свою надёжную универсальность в разных районах круизов.

Судно поддерживается в полном соответствии со стандартами MCA и оснащено преобразователем берегового питания ASEA 60/50 Hz, что делает её готовой к настоящим дальним походам. Конструкция выполнена в точном соответствии с сертификацией Germanischer Lloyd и на протяжении всей эксплуатации получала профессиональный уход; медное покрытие корпуса Coppercoat дополнительно защищает днище, повышая топливную экономичность и снижая требования к обслуживанию.

Интерьер отличается исключительным мастерством исполнения: большая часть индивидуальной столярки разработана и изготовлена Design Unlimited (Великобритания), что придаёт яхте вечную, изящную атмосферу. Яхта предлагается полностью укомплектованной для приёма гостей — фарфор, хрустальные бокалы и столовые приборы из цельного серебра обеспечат немедленную элегантность при приёме.

Приподнятая рулевая рубка (raised pilothouse) обеспечивает обзор на 360° для уверенной навигации, а владельческая каюта на всю ширину корпуса, расположенная в средней части под рубкой, оптимально сочетает комфорт и мореходность в переходе. Судно оснащено двумя дизелями Caterpillar по 1 015 л.с., что даёт широкий диапазон скоростей: экономичное крейсерство при водоизмещении — около 8 узлов с расходом ≈1 морская миля на галлон; комфортный быстрый крейсер — 16–17 узлов; и максимальная скорость близка к 20 узлам. Большой

топливный запас — 3 000 галлонов — обеспечивает дальность хода более 3 000 морских миль на экономичном режиме.

Распределение помещений продуманно: четыре элегантно оформленные каюты, обслуживаемые тремя полными санузлами, а кормовые каюты экипажа для капитана и второго позволяют команде работать деликатно и независимо, без входа в гостевые зоны.

Сочетание происхождения, глобальной пригодности и безупречной отделки делает Fiddlers Dream редкой моторной яхтой с приподнятой рулевой рубкой и подлинным дальнеморским passagemaker — идеальный выбор для взыскательного владельца, стремящегося к настоящим путешествиям по открытым водам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2010

Страна:
Malta

Год постройки:
2010

Размеры

Длина:
77' 0" (23.66 m)

Макс. осадка:
4' 10" (1.47 m)

Ширина:
20' 0" (6.14 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:
501.93 Gallons

Макс. скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:
2985.14 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Marlow Design Team

Материал палубы:

Composite Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

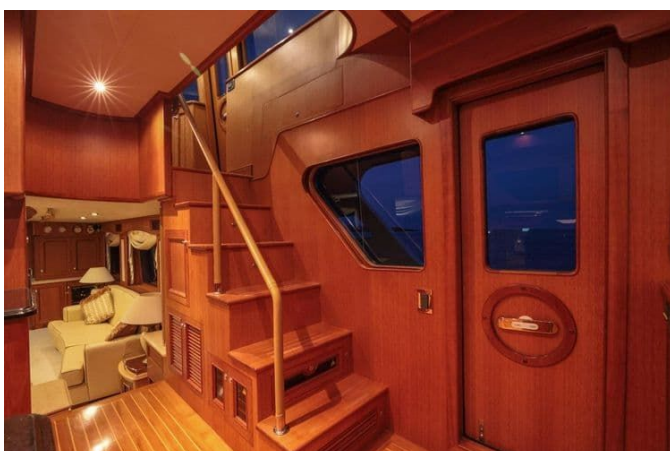
Тип топлива:

Diesel

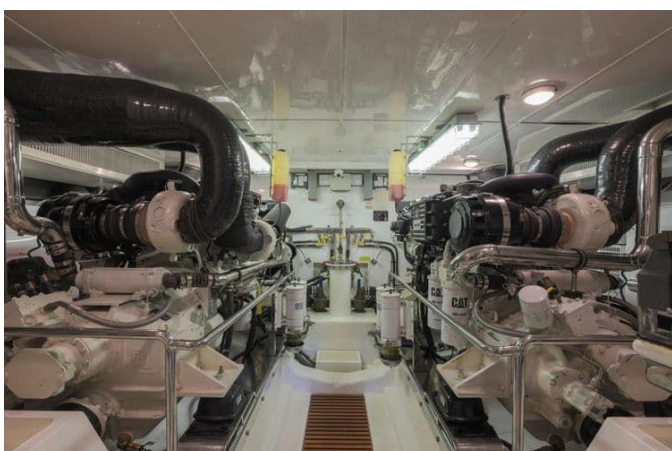
ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Интерьер яхты спроектирован с щедрыми пропорциями и утончённой функциональностью, предлагая четыре каюты и три полных санузла в главной жилой зоне, чтобы обеспечить комфортное размещение владельцев и гостей во время длительных круизов. Отдельная каюта экипажа с двумя односпальными койками и собственным полным санузлом обеспечивает необходимое разделение и практичность, позволяя судну совершать более продолжительные переходы. Закрытая командная рубка — визитная карточка яхты; она позволяет преобразовать традиционный нижний пост управления в элегантный обеденный салон, расположенный перед камбузом, создавая идеальное помещение с климат-контролем для приёмов и общения с панорамными видами. Каюты экипажа расположены за машинным отделением и имеют отдельный выход на палубу, что обеспечивает тихую и незаметную работу команды и сохраняет спокойную атмосферу гостевых зон. По всей яхте тёплая сатиновая вишнёвая отделка придаёт каждому помещению неизменное ощущение роскоши и изысканности.

Пилотхаус

Пилотхаус этой яхты, организованный вокруг командного поста, дарит впечатляющее ощущение простора и продуманную структуру, которая повышает и комфорт, и оперативную эффективность. Вместо большого, редко используемого нижнего поста, который в такой компоновке становится лишним, передняя зона внимательно преобразована в просторный салон с местами для сидения вокруг тикового стола — изящная обстановка для обедов, отдыха или прокладывания маршрутов.

На правом борту компактный пост рулевого предлагает практичную и эффективную рабочую позицию. К корме от обеденной зоны галерея плавно открывается в салон, обеспечивая лёгкий переход между жилыми зонами, а правобортовая лестница даёт прямой доступ в расположенные ниже каюты. Разработанный для владельца-оператора, вторичный пост позволяет капитану оставаться среди семьи и гостей во время дальних переходов и оснащён современным картплоттером Raymarine, который в компактной и удобной компоновке отображает всю необходимую навигационную информацию и повышает ситуационную осведомлённость.

Камбуз

Камбуз расположен по центру главной палубы в кормовой части пилотской рубки и к нему ведут три ступени вверх от салона. Обдуманная планировка оставляет открытый обзор под задними шкафами камбуза, что обеспечивает прямую видимость в салон и на кормовую палубу и усиливает ощущение простора и связи между жилыми зонами. Столешницы отделаны элегантным гранитом Black Galaxy, который сочетает стойкость и утончённый внешний вид, а подстольная мойка, размещённая с кормовой стороны рабочей поверхности, повышает удобство работы. U-образная конфигурация размещает варочную панель Gaggenau по правому борту, оснащённую съёмными нержавеющей нержавеющей рейлингами для фиксации посуды в движении, а соответствующий духовой шкаф Gaggenau интегрирован в мебель ниже. В передней части камбуза удобно расположены выдвижные ящики холодильника и морозильника Sub-Zero рядом с мойкой и посудомоечной машиной для лёгкого доступа к охлаждённым запасам и упорядоченной зоне обслуживания. Просторные шкафы над и под столешницами обеспечивают обильное место для хранения, делая пространство очень

практичным как для длительных круизов, так и для приёма гостей на борту.

Двигатели

Машинное отделение спроектировано для работы и комфорта: здесь предусмотрен полный стоячий рост и эффективная система кондиционирования, создающая прохладное, хорошо освещённое рабочее пространство с свободным доступом вокруг механизмов для осмотров и планового обслуживания. Повсюду применены судовые отделочные материалы и фурнитура яхтенного класса, включая свинцово-пенный акустический изолятор, гладкие гелькоутовые поверхности трюма, центрально расположенную лакированную тик-решётку в трюме и отполированные нержавеющей лежанки двигателей, трубопроводы гильз и топливные коллекторы. Освещение выполнено на высоком уровне: влагозащищённые потолочные приборы 24V дополняются 240V люминесцентными светильниками, а тяжёлые водонепроницаемые дверцы машинного отделения с лючком для осмотра подчёркивают прочность конструкции яхты. Силовая установка представлена двумя двигателями Caterpillar C-18, каждый номиналом 1,015 HP и с наработкой 2,275 часов, поддерживаемыми двумя генераторами Cummins 22.5 kW, 50 Hz с примерно 2,400 часами работы каждый; основные двигатели и генераторы прошли полное сервисное обслуживание в апреле 2026 года. Для заметного улучшения мореходности и комфорта на борту яхта оснащена двумя гироскопами SK9 SeaKeeper, установленными новыми в 2019 году, которые значительно уменьшают крен в движении. Тяговая линия выполнена для плавной, тихой работы и длительного ресурса: гибкие соединения Aquadrive защищены FRP кожухами, мягкие опоры двигателей минимизируют вибрации, а безкапельные уплотнения валов сохраняют

целостность корпуса. Системы выхлопа и сантехники оснащены тяжёлыми хомутами, высокотемпературными силиконовыми гофрошлангами выхлопа и подводным выхлопом, а подводные светильники создают впечатляющую атмосферу на якоре и у причала. В центре архитектуры охлаждения — единый sea chest, расположенный по носу и подающий морскую воду на двигатели, генераторы, кондиционирование и все системы с охлаждением сырой водой; каждый забор снабжён отдельным запорным клапаном для изоляции и точной регулировки, в корпусе sea chest выполнен отдельный лючок для осмотра и прочистки, а на каждой линии забора морской воды установлены краны seasock. Для системы мойки пресной водой предусмотрен отдельный насос для солёной воды. Вентиляция обеспечивается высокообъёмными нагнетателями машинного отделения 220V, дополнительными вентиляторами и фирменной системой входного воздушного канала с дефлекторами для контролируемого потока воздуха, а потребности в пресной воде закрывает прессурная система PSR, прессурный кран и выделенный выход с шлангом для обслуживания двигателей и генераторов. Ёмкость топлива и его распределение ориентированы на баланс, снижение шума и удобство обслуживания: единый FRP бак объёмом 3,000 gallons расположен чуть вперёд от переборки машинного отделения, близко к центру плавучести яхты, чтобы сохранять постоянный угол хода независимо от загрузки и служить акустическим буфером для носовых жилых зон. FRP топливный бак оснащён указателем уровня и цифровым считывателем у рубки, а вся установка выполнена с использованием FRP баков и цветовой маркированной медной арматуры по всем топливным, водяным и гидравлическим контурам. Система очистки и защиты топлива выполнена на высшем уровне: двойные фильтры Racor топливо/вода для каждого главного двигателя и каждого генератора — каждый фильтр с собственным манометром — и системы смены масла Reverso для

двигателей, трансмиссий и генераторов. Пресная вода производится опреснителем Sea Recovery SRC Aquimatic 900-2 производительностью 900 GPD, что обеспечивает достаточный запас для дальних переходов. Системы сантехники и дренажа сконструированы для надёжности и простоты эксплуатации: FRP приёмный бак подключён как для швартовного, так и для заборного стока за борт, FRP баки для серых и чёрных вод обслуживаются мощными вакуумными насосами, а общая дренажная сеть эффективно отводит стоки от умывальников, палубы, душей и отдушин трюма. Безопасность и резервирование заложены изначально: установлены четыре 3,700 GPH осушительных насоса с автоматическим и ручным управлением, дополнительный тяжёлый ручной осушительный насос и сигнализация высокого уровня воды в машинном отделении. Практичные сервисные решения включают распределённые розетки AC и DC, расположенные для поддержки обслуживания и тестирования по всему объёму механизмов.

Комната экипажа

Кокпит отделан сплошной тиковой палубой и оборудован встроенной зоной для сидения с сопутствующим столом, создавая изящное пространство для жизни на свежем воздухе. Над ним возвышается удлинённая лодочная палуба, обеспечивающая полное навесное покрытие, которое защищает от солнца и дождя и расширяет возможности использования кокпита при любых погодных условиях. Двойные двери из салона открываются прямо на эту зону, позволяя интерьеру и экстерьеру сливаться в единое просторное пространство для приёмов, идеально подходящее для общественных мероприятий. К корме кормовые двери дают доступ на увеличенную купальную платформу, которая через кормовой проход соединяется с машинным отделением и выделенными каютами экипажа, обеспечивая деликатное и эффективное

перемещение к техническим зонам. Яхта также оснащена фиксированной швартовочной станцией, модернизированной беспроводной системой управления Dockmate, что позволяет точно и удобно управлять двигателями и подруливающими устройствами прямо с палубы.

Палубное оборудование

Созданная из композитов следующего поколения с применением усовершенствованных методов строительства, эта яхта обеспечивает впечатляющую прочность конструкции при более лёгком водоизмещении по сравнению с традиционно построенными судами. Целенаправленное сочетание Kevlar, модифицированных эпоксидных смол и материалов сердечника высокой плотности даёт корпус, который по прочности превосходит многие более тяжёлые проекты и при этом работает заметно эффективнее. Сотовые и структурные пенопластовые сердечники применены повсюду в интерьере — в столешницах, корпусной мебели и напольных покрытиях — что обеспечивает упругую опору и значительную экономию веса без ущерба для прочности конструкции и качества отделки. Сокращение массы прямо отражается на топливной экономичности и увеличении дальности хода, позволяя совершать более длительные и экономичные переходы и чувствовать большую уверенность в открытом море — важное преимущество для дальних путешествий.

Тендеры

В дополнение к яхте предлагается тендер Avon Seaport 400 DL — изящный тендер длиной 4 м, созданный для удобной посадки на борт и спокойных прогулок, оснащённый подвесным четырёхтактным двигателем Yamaha 50 hp, модель F50 FETL, который обеспечивает надёжную мощность для

быстрых и комфортных перевозок.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

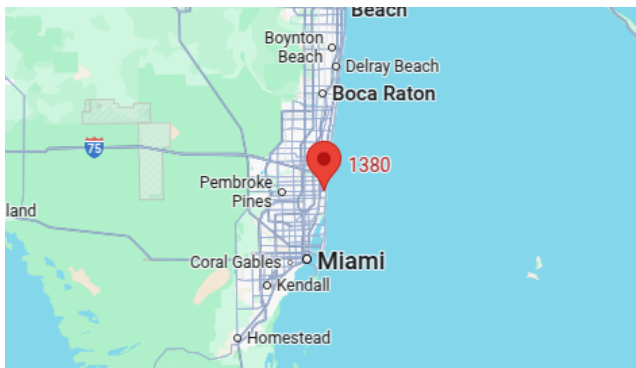
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019