

## FANTASTIC - AZIMUT YACHTS



**Производитель:** [Azimut Yachts](#)

**Длина по КВЛ:** 77' 0" (23.47 m)

**Год постройки:** 2018

**Ширина:** 18' 0" (5.56 m)

**Модель:** 77S

**Макс. осадка:** 17' 9" (5.42 m)

**Цена:** \$1,950,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 28 Knots (32.22 MPH)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Макс. скорость:** 35 Knots (40.28 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>24</b>

## ОПИСАНИЕ

FANTASTIC предстает, возможно, как наиболее безупречная и привлекательно оценённая 77S на рынке, судно, которое объединяет изящный, ориентированный на скорость силуэт с утончённой изысканностью. Эту S Collection — сочетание спортивного, гоночного профиля и элегантных отделочных решений — здесь воплощён через передовые материалы и новейшие системы, обеспечивающие желаемые характеристики скоростной моторной яхты. Её визитная черта — смелый, скульптурный капюшон носовой части, а просторные открытые зоны создают плавный переход между интерьером и экстерьером, способствуя непринуждённой жизни с несомненной роскошью и уравновешенной авторитетностью.

Корпус номер 44 серии 77S выполнен из композита: корпус, палуба и надстройка со стеклопластиковым сердечником, каждая часть сформирована вокруг элегантно наклонного носа, подчёркивающего скорость и мореходные качества судна. Открытая главная палуба оборудована обходными боковыми проходами, выложенными тиком, ведущими к носовой палубе, а кормовая часть оснащена водонепроницаемой дверью для удобного и безопасного доступа. Выше, на мостике, размещена полноразмерная арочная конструкция для электроники, подчёркивающая родословную спортивной яхты и экспресс-крейсера в рамках сегмента люксовых моторных яхт.

Ниже по палубам размещение кают построено по четырёхкаютной схеме, во главе которой полноширотная владельческая каюта в кормовой части. По левому и правому борту находятся гостевые каюты, каждая оснащённая двумя односпальными койками — в правой каюте дополнительно предусмотрена откидная койка Pullman — а впереди расположена VIP-каюта с двуспальной койкой. Каждая каюта имеет

собственный санузел, что повышает приватность и комфорт при длительных переходах на этой ориентированной на ходовые качества яхте.

Помещения для экипажа расположены в корме с прямым выходом в кокпит и включают две каюты — портовую, предназначенную для капитана с одной койкой, и правостороннюю каюту с двумя одноместными койками — обслуживаемые одним санузлом, что подчёркивает готовность яхты обеспечивать беззаботные и стильные приключения при профессиональном размещении и практичной доступности.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2018

**Модельный год:**

2019

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

77' 0" (23.47 m)

**Макс. осадка:**

17' 9" (5.42 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.56 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

28 Knots (32.22 MPH)

**Запас воды:**

290 Gallons

**Макс. скорость:**

35 Knots (40.28 MPH)

**Запас топлива:**

1056 Gallons

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

4

**Койки экипажа:**

3

**Каюты экипажа:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Pierluigi Ausonio Naval Architecture &  
Azimut Yachts

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Carlo Galeazzi

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

3

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

FANTASTIC без сомнения является самым чистым и наиболее выгодно оценённым 77S на рынке, яхтой, где атлетичная грация S Collection сочетается с утончённой элегантностью благодаря передним высокотехнологичным решениям и материалам высокой прочности. Динамическая форма носовой части задаёт тон силуэту, а обширные открытые пространства создают непрерывный диалог между интерьером и экстерьером, даря ощущение комфорта и роскоши, которое кажется естественным и неотделимым от дизайна. FANTASTIC — корпус номер сорок четыре серии 77S, выполненный с использованием композитного корпусного, палубного и надстройочного строительного решения со стеклопластиковой сердцевинной и наклонным носом. Открытая главная палуба имеет настил из тика с возможностью обхода по бортам к носовой палубе, а кормовая лодка оснащена герметичной дверью. Над ней мостовая палуба венчает профиль полноценной электроники на арке. Ниже размещены жилые помещения на нижней палубе в составе четырёх кают, а команда размещается в кормовой части с прямым доступом из кокпита и двумя каютами. Для ежедневного использования спецификация яхты оптимизирована под комфорт и удобство: слайдинговый спортивный люк над нижним рулевым постом впускает солнце нажатием; спутниковое оборудование обеспечивает телевидение и интернет; лодка и гидроцикл обслуживаются специальной системой подъёма и спуска; тик продолжается вдоль бортовых проходов; зона отдыха на кормовой палубе дополнена барбекю; электро-навес защищает кокпит; автоматический солнцезащитный тент и полноценный стол превращают нос в приватный пляжный клуб; на флайбридже кастомные

тиковые сидения сочетаются с автоматическим Vimini; защитный чехол предохраняет дверцу гаража; диммеры смягчают освещение по всей нижней палубе для создания идеальной атмосферы.

## Замечания

---

Конструкция в духе Carbon tech позволяет получить большие объёмы и поверхности без штрафа по весу, сохраняя выдающуюся динамическую устойчивость. На FANTASTIC углеродная ламинация применена стратегически к надстройке, флайбриджу, мачте и к кормовой платформе/транцу, что обеспечивает повышенную жёсткость, снижение центра тяжести и улучшение ходовых качеств. Силовая установка представлена тройной системой Volvo IPS в сочетании с гидродинамически оптимизированной формой корпуса, что обеспечивает превосходную манёвренность, заметно уменьшенный уровень шума и вибрации, а также выдающуюся топливную эффективность с экономией до двадцати пяти процентов по сравнению с традиционными валовыми линиями. Active Trim Control с технологией интерсепторов предлагает плавный и точный автоматический режим, который бесшумно управляет всеми регулировками трапа, упрощая управление и исключая опасения относительно коррозии или утечек масла. Современный мониторинговый пакет NAVIOP предоставляет передовой интерфейс для индикации и управления основными бортовыми системами — данными двигателей, расходом топлива, генераторами, трапами и интерсепторами, навигационными огнями, аккумуляторами и кондиционированием — централизованно на рулевой и флайбридж-станциях. Корма оборудована инновационной поворачивающейся платформой и гаражом, формирующими просторную пляжную зону с гаражным отсеком, рассчитанным на тендер 385 и гидроцикл, а также облегчающим механизмом спуска и подъёма. Модель

разработана и сконструирована в соответствии с высочайшими стандартами серийного производства яхт и имеет сертификацию CE Class A и NMMA, отвечая двум основным кодам безопасности для судов менее 24 метров. Joystick Driving дополнительно повышает управляемость: можно уверенно рулить на любой скорости одной рукой, а при активации Autopilot одновременно поддерживает курс всякий раз, когда джойстик отпускается.

## Конструкция

---

Яхта выполнена с корпусом и надстройкой из стеклопластика FRP, усиленным сэндвичем с PVC сердечником и целенаправленными углеродными укреплениями. Ложе двигателей выполнено из FRP с ламинированным стальным усилением для долговечности и точности установок. Палубное покрытие выполнено из тика, надстройка предусматривает открытый флайбридж. Соединение корпуса и палубы выполнено по надёжной конфигурации «shoe box» с комбинированным химическим и механическим склеиванием. Кормовой кокпит также облицован тиком, а подводная часть окрашена в чёрный антивандальный антифульный слой. Идентификация точна: номер корпуса AZ177S44819, модель 2019 года, изготовлена в 2018 году, официальный номер 749619.

## Машинное отделение

---

Силовая установка представлена тремя дизельными двигателями Volvo Penta IPS1350 с рядной шестицилиндровой компоновкой. Левая установка имеет серийный номер 2013774439, номинальную мощность 1,000 Hp (735 kW) и работает через редуктор Volvo Penta IPS30D; зарегистрированные моточасы составляют 1574 по состоянию на

02/20/2026. Центральный двигатель, серийный 2013774440, аналогично номинирован на 1,000 Hp (735 kW) через IPS30D, с 1574 моточасами по состоянию на 02/20/2026. Правая установка, серийный 2013774486, повторяет спецификацию — 1,000 Hp (735 kW) через IPS30D — с 1574 моточасами по состоянию на 02/20/2026. Электронное управление Volvo Penta и джойстик управляют установкой, при этом основные органы управления расположены в рулевой рубке, вторичные на флайбридже, а специальный джойстик для швартовки установлен в правом пилоне кокпита. Система охлаждения выполнена в двух отдельных контурах: замкнутый контур охлаждающей жидкости двигателя и забортная вода через отдельные приёмы для каждого двигателя с фильтрами ситы, при этом теплообменник представляет собой пластинчатый узел с охлаждением забортной водой. Вентиляция машинного отделения обеспечивается четырьмя аспирационными дутьевыми вентиляторами, всасывающими через правые боковые вентиляционные отверстия в бортах машинного отделения. Электроснабжение судна обеспечивается двумя агрегатами ONAN 27MDKDU 8208A, серийные номера K170261426 и D170177358, с показаниями 3632 и 3625 моточасов соответственно по состоянию на 02/20/2026, каждый номиналом 27 kVA при 50 Hz, 115/230 V однофазный. Климатическая система — система с циркуляцией холодной воды, приводимая в действие четырьмя компрессорами Dometic (Condaria PCWM36004co1.16), циркуляция обеспечена насосом Calpeda (NMM25/12A/A R) и забортным насосом Gianneschi, распределение осуществляется через два воздухораспределителя в салоне, один у рулевого поста, один в левой каюте экипажа, один в правой каюте экипажа, один в левой гостевой каюте, один в правой гостевой каюте, один в VIP каюте, два в мастер каюте и один для галереи. Обогрев осуществляется обратным режимом кондиционирования. Топливная система в основном использует гибкие огнеупорные шланги с медными фитингами; один FRP бак ламинирован в носовой части трюма перед

машинным отделением с общей ёмкостью 4,000 liters (1,056 US gal.) и механическим указателем у клапанов в трюме экипажа. Фильтрация включает в общей сложности шесть фильтров Volvo Penta 877770 — по два на двигатель — плюс один фильтр Parker Racor и по два фильтра R12T на каждый генератор; всего в системе пять запорных клапанов, включая один электроклапан для перекрытия линии, установленный на верхней части бака в трюме экипажа. Ходовой механизм включает электро гидравлическое рулевое управление 24 VDC от Volvo Penta и три IPS пода, выполняющих функции рулей. Всего установлено шесть гребных винтов, включая четыре гребных винта Volvo Penta — по два на каждом приводе — а также один четырёхлопастной и один трёхлопастной комплект. Трапы интерсепторного типа от Volvo Penta управляют посадкой на волнении, а носовой подруливающий Thruster Side Power 24 VDC (model SP240TCi, serial 1736408) обеспечивает точность манёвра на малой скорости. Управление отстойниками комплексное: в машинном отделении три автоматических насоса Whale 3000 GPH 24 V работают через электронный выключатель, дополненные тремя ручными насосами Whale, доступными у левого пилона кокпита; аварийный насос аварийного запуска двигателей запитан от забортного забора центрального двигателя; в каютах экипажа установлены два автоматических насоса Whale 3000 GPH 24 V и один ручной насос Whale под правой койкой экипажа; передняя защита трюма обеспечена одним автоматическим насосом Whale 3000 GPH 24 V.

## **Оборудование безопасности и пожаротушения**

Яхта оснащена международными ходовыми огнями, регулируемым прожектором и звуковым сигналом, а также двумя контрольными носовыми огнями и приставной лесенкой для повторной посадки на палубу. Стационарная система пожаротушения в машинном отделении

выполнена одним баллоном HFC 227 весом 41.94 kg. Портативные средства защиты распределены по судну: один огнетушитель порошкового типа ABC 2 kg в галерее, один огнетушитель ABC 2 kg в левой гостевой каюте, один ABC 2 kg в VIP каюте, один ABC 2 kg в мастер каюте, один ABC 2 kg в левой каюте экипажа, один ABC 2 kg в правой каюте экипажа и один огнетушитель ABC 1 kg в кокпите.

## Связь, навигация и развлекательные системы

Связь обеспечивается спутниковым интернетом. Морские радиостанции VHF — Raymarine — установлены и на рулевой станции, и на флайбридже. Навигация опирается на картплоттеры Raymarine Axiom Pro: два сенсорных 16 дюймовых Axiom Pro 16S на рулевой и два 12 дюймовых Axiom Pro 12S на флайбридже, дополненные пакетом Raymarine Gold, трансивером Raymarine AIS650, радарной антенной Raymarine 4 kW HD Color array, глубиномером Airmar и датчиком скорости Airmar, компасом Ritchie у руля и интегрированным автопилотом Volvo Penta. Двое дворников очищают окна, а прожектор ITT Jabsco управляется как из рулевой рубки, так и с флайбриджа. Контроль систем централизован через интерфейс мониторинга Navion на рулевой и флайбридж станциях. Развлекательная часть включает спутниковую ТВ антенну, выдвижной 50 дюймовый телевизор LG в салоне и аудиосистему Fusion в мастер каюте (model MS RA70).

## Электрика

Сеть переменного тока построена по схеме 240 V 50 Hz, при этом основной щит переменного тока расположен в машинном отделении, а вторичный щит — у спуска на палубу; розетки 110 V установлены по всему судну. Зарядка аккумуляторов осуществляется одним MASTERVOLT

CHARGERMASTER 24/12 3 для батареи двигателей, одним MASTERVOLT  
CHARGERMASTER 24/60 3 для сервисной батареи и одним зарядным устройством MASTERVOLT 12 V, выделенным для аккумуляторов генераторов. Штатное питание берётся от берегового ввода через два 50 амперных входа, при этом на борту установлены два преобразователя ANG SPC16 для трансформации 50 Hz в 60 Hz по мере необходимости. Распределение постоянного тока построено вокруг основного 24 V щита в машинном отделении с вторичным щитом у спуска; отдельные переключатели батарей для левого, центрального и правого двигателей с функцией параллели и комплект из десяти аккумуляторов URANIO SELENE VR900. Дополнительные электрические трассы проложены в резерв для последующего расширения систем.

## Прочая механика

Пять подводных светильников освещают транц. Автономность пресной воды обеспечивается опреснителем IDROMAR производительностью 55 liters per hour. Посадка и выход на берег выполняются через опрокинувшийся пассажирский трап OPACMARE с электро гидравлическим приводом 24 V, model 1103.34.07.24, serial 18B12 110334 RNNW, с грузоподъёмностью 150 kg. Стабилизация обеспечивается одной установкой Seakeeper NG16 (serial 445) с насосом охлаждения GIANNESCHI 230 VAC. Жёсткий топ открывается электроползуном 24 VDC, а дверца гаража приводится в действие электро гидравликой 24 VDC. Обработка якорно-швартовного снаряжения поддерживается двумя лебёдками 24 VDC.

## Галерея и прачечное оборудование

Главная галерея укомплектована холодильником морозильником Miele

top/bottom, двумя водонагревателями Ariston 1,500 W 230 VAC, керамической варочной панелью Miele с четырьмя конфорками и духовым шкафом Miele. В галерее экипажа стирку обеспечивает стиральная машина Bosh Ecosilent Drive, сушку — сушильная машина Miele Honeycomb Care T8822C. Станция освежения в кокпите оснащена электрическим грилем KENYON, холодильником VITRIFRIGO и льдогенератором VITRIFRIGO.

## Тендеры и игрушки

---

В кормовом гараже размещён один тендер: Williams Turbojet 325 длиной 10' (3.05 meters) LOA, HIN WMRT2842I718.

## Исключения

---

Гидроцикл исключён из продажи.

## Модернизации

---

В 2025 году дверца гаража была перестроена и усилена, слайд люк был перестроен, IPS приводы прошли обслуживание, днище было окрашено, аккумуляторы заменены на новые блоки, установлен новый Vimini, а несколько потолочных и настенных панелей обновлены. В июле 2023 года обслуживались чиллеры с установкой нового забортного насоса, Seakeeper прошёл обслуживание на 1689 моточасах, тик отшлифован и покрыт морилкой, судно полностью отполировано и нанесён воск. В феврале 2023 года салон получил новый ковёр, была проведена работа по системе пожаротушения, установлены новые обрамления окон, стол на носу отреставрирован, применены новые настенные ткани, обслужены чиллеры кондиционирования, и отремонтирован насос Seakeeper. В 2022

году была модернизирована звуковая система, обновлены интерьеры, добавлены индивидуальные сидения на флайбридже, отремонтирована система преобразователей питания ANG, полностью обновлены динамики GL audio, усилители и проводка с четырьмя отдельными дистанционными системами, добавлена телевизионная система KVH, все сиденья на мостике изготовлены по индивидуальному заказу, установлено пять подводных фонарей, а двигатели прошли обслуживание в июне.

## Судовое оборудование на палубе

---

Якорно-швартовное снаряжение сосредоточено вокруг одного лебедочного узла Quick 24 V 3,500 W, тянущего оцинкованный якорь типа Delta на цепном шнуре. Швартовное оборудование включает швартовые кнехты, размещённые целенаправленно: две на носу, четыре по середине судна (по две с каждой стороны) и две в кормовом кокпите (по одной с каждой стороны). Купание и посадка облегчены двумя плавательными платформами, по одной с каждой стороны. Для тендера и гидроцикла предусмотрена отдельная система подъёма и спуска.

## Расположение кают

---

Нижняя палуба организована для беспроблемных семейных круизов и включает четыре каюты: полноширотную кормовую мастер каюту, левую и правую гостевые каюты каждая с двумя односпальными койками и дополнительным откидным местом Pullman в правой, а также носовую VIP каюту с двухспальной койкой. Каждая каюта имеет собственный санузел «en suite». Кормовые помещения экипажа доступны из кокпита и состоят из двух кают — левая капитанская одноместная и правая с двумя одноместными койками — обслуживаемых одним санузлом.

Примечательно, что общее количество спальных мест на борту рассчитано на двенадцать человек, включая откидную кровать в гостевой каюте и третье откидное место, доступное в каюте экипажа. Санитария обеспечивается пятью санузлами с системами смыва Теста 24 V на пресной воде.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

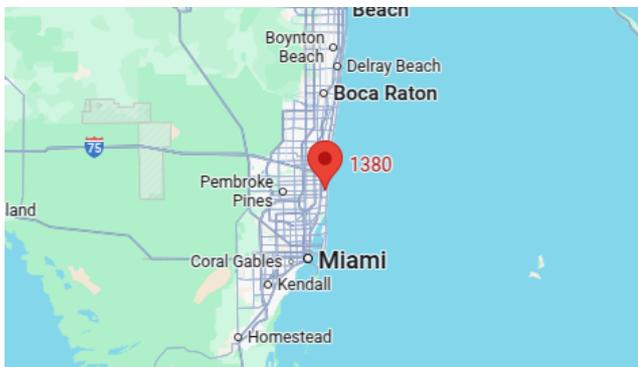
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019