

## FIRTH'S CHASM - HATTERAS



**Производитель:** [Hatteras](#)

**Длина по КВЛ:** 77' 0" (23.47 m)

**Год постройки:** 2011

**Ширина:** 22' 0" (6.71 m)

**Модель:** Enclosed Bridge

**Макс. осадка:** 18' 1" (5.50 m)

**Цена:** \$2,500,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 22 Knots (25.32 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Key Largo, United States

**Макс. скорость:** 33 Knots (37.98 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>20</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>26</b>

## ОПИСАНИЕ

---

FIRTH'S CHASM был полностью обновлён и теперь представляет собой 77 футовую конвертируемую спорт-рыболовную яхту, оснащённую закрытым флайбриджем и впечатляющим скайбриджем. Проверенная в офшорных условиях спорт-рыболовная яхта, она сочетает в себе соревновательные характеристики турнирного уровня с роскошными удобствами моторной яхты. Построенная на прочном сплошном стеклопластиковом корпусе Hatteras, с шириной 22 фута, она славится отличной мореходностью в открытом море, обширным внутренним объёмом и лёгкостью дальних переходов.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2011

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2011

## Размеры

**Длина:**  
77' 0" (23.47 m)

**Макс. осадка:**  
18' 1" (5.50 m)

**Ширина:**  
22' 0" (6.71 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
22 Knots (25.32 MPH)

**Запас воды:**  
400 Gallons

**Макс. скорость:**  
33 Knots (37.98 MPH)

**Запас топлива:**  
3119 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

5

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

FIRTH'S CHASM — полностью обновлённый семидесятисемиметровый конвертируемый спортивный рыболов с закрытой рубкой, который искусно сочетает соревновательные качества для рыбалки уровня турниров с настоящим комфортом моторной яхты. Построенный на монолитном стеклопластиковом корпусе Hatteras с шириной баллера 22', эта известная платформа славится мореходностью, объёмными интерьерами и способностью к дальним переходам. Всеобъемлющая реконструкция 2024 года подняла судно на новый уровень: полностью заменены мягкие элементы, уложены новые напольные покрытия и ковры, установлена новая бытовая техника, а полный тиковый кокпит с креслом борцом стал центром продуманной рыболовной программы, дополненной десятикамерной системой наблюдения Hikvision с ночным видением, двумя камерами ночного видения FLIR на носу и корме и морским приёмником Starlink для уверенного ориентирования и связи в океане. Тиковый кокпит создан для серьёзной рыбалки и предлагает просторную палубу, меззанинные места, встроенные рыболовные отсеки и выделенные хранилища для оснастки; удобный доступ в машинное отделение упрощает обслуживание и осмотры, а планировка одинаково эффективна для команд на соревнованиях и владельца оператора. Войдя в светлый и гостеприимный салон, вы обнаружите высококачественную индивидуальную деревообработку, большие окна и продуманную компоновку мест для отдыха: просторный L-образный диван по правому борту и изящная мебель с развлекательным центром по левому борту; салон плавно переходит к камбузу и обеденному уголку, формируя идеальную главную палубу для круизов и приёма гостей. Камбуз

полностью укомплектован новой техникой, включая полноразмерный холодильник Miele, новые столешницы из мрамора и обильные места для хранения, а передний обеденный уголок обеспечивает отличную обзорность и комфорт для совместного времяпрепровождения; прямо вперёд по правому борту расположен постирочный отсек с новой стиральной и сушильной машиной Samsung. Внизу FIRTH'S CHASM предлагает очень востребованную планировку с четырьмя каютами и четырьмя санузлами: полноширокая мастер каюта в миделе с кроватью king, обширными местами для хранения и собственной ванной комнатой с отдельной душевой, форпиковая VIP каюта с кроватью queen и приватным доступом в санузел, а также две гостевые каюты — одна с двумя односпальными койками и одна с двуспальной — каждая с собственной ванной комнатой для удобства владельца и гостей. Закрытая рубка выполняет функции командного центра и климатизированного лаунжа: в носовой части рулевая обеспечивает отличную обзорность и оснащена полностью новой электроникой с тремя дисплеями Garmin диагональю 22", а на кормовой части расположены комфортные места и развлекательная зона с телевизором, подключённым к Starlink, и баром с ложем по левому борту и мойкой, что делает рубку прекрасным местом для приёма гостей в пути. Верхняя палуба оснащена 22" дисплеем Garmin, VHF, органами управления носовым и кормовым подруливающими устройствами, блоком управления стабилизаторами ABT Trac с функцией удержания в нуле и крупным дисплеем панелью Garmin — всё это установлено в 2024 году. Модель 2011 года Hatteras 77 Enclosed Bridge по прежнему остаётся одной из самых востребованных больших конвертируемых яхт на рынке благодаря выдающемуся качеству изготовления, ходовым характеристикам и универсальности, идеально подходя владельцам, стремящимся к дальним переходам, турнирной рыбалке и продолжительному комфортному пребыванию на борту.

## Оборудование

---

Силовая установка представлена основными двигателями MTU 16V 2000 с наработкой 1,876 часов на каждом (портовый серийный номер 536107065, бортовой серийный номер 536107064), работающими в паре с трансмиссиями ZF и контролируемые двумя дисплеями MTU в рулевой рубке. Уверенность и плавность хода обеспечивают килевые стабилизаторы ABT Trac с возможностью работы в нулевой скорости, а гидравлические подруливающие устройства от American Hydraulic на носу и корме улучшают маневренность в стеснённых условиях.

Электропитание судна обеспечивают два генератора Onan мощностью 27.5 kW (60 Hz, 120/240 V) с наработкой 2,967 часов у портового и 2,837 часов у бортового. Навигация и обзор дополнены тремя 24" дисплеями Garmin в рулевой рубке и одним на скайбридже, установленными в 2024 году, радаром Garmin open scanner (2024), двумя камерами ночного видения FLIR на носу и корме и поисковым прожектором ACR. Ходовые и палубные устройства включают новые семилопастные винты Nibral (48x80.5), якорную лебёдку Maxwell из нержавеющей стали с новым отполированным якорем и цепью из нержавеющей стали и тарантас кран Nautical Structures грузоподъёмностью 1,000 lb на носовой палубе. Внешняя окраска выполнена в Alexseal «Cloud white», установлены четыре подводных фонаря. Системы на борту включают кондиционеры Cruise Air, центральный пылесос VACS America, трим табсы Bennett, воздушный компрессор, зарядные устройства Mastervolt, опреснитель Sea Recovery (AWC 450-1800), водонагреватель и внутреннюю LED подсветку. Кокпит подготовлен к активной эксплуатации и оснащён холодильником, льдогенератором, рыбными отсеками с насосами массераторами, пресноводным и солёным обмывом и льдогрызкой в кокпите, требующей обслуживания, а система управления шнурами питания при швартовке Glenndenning упрощает

подключение к береговому питанию. Верхние палубы покрыты настилом Sea dek. Безопасность и акустика обеспечены двумя спасательными плотами Datrex на шесть человек каждый и колонками JL Audio по внешним зонам. Средства связи включают три радиостанции ICOM VHF в рулевой рубке и одну на скайбридже — конкретно две ICM 605 и одну IC M802. Внутренние удобства включают полноразмерную стиральную и сушильную машины Samsung, мусоросборник пресс и микроволновую печь Fusion. Обратите внимание: WILLIAM JET TENDER НЕ ВКЛЮЧЁН В ЦЕНУ ПРОДАЖИ.

## Закрытая рубка

---

Закрытая рубка служит изысканным командным центром и лаунжем и оснащена двумя 24" многофункциональными дисплеями Garmin, установленными в 2024 году, двумя радиостанциями ICOM IC M604 и одной ICOM IC M802, а также цифровыми индикаторами двигателей MTU и автопилотом Garmin, установленным в 2024 году. Органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами находятся под рукой, а пневматическая раздвижная дверь придаёт пространству премиальный и чёткий штрих. Комфорт стоит на равном месте с функциональностью: полноразмерный диван и полноценный бар поддерживают атмосферу отдыха при наличии 50" телевизора Samsung для развлечений, а рулевая укомплектована креслом Pompanette Platinum Series, обеспечивающим эргономичную поддержку на длительных переходах.

## Надстройка

---

Верхняя палуба сконцентрирована на работе и удобстве: три рулевых кресла, один дисплей Garmin 8624 MFD 24", установленный в 2024 году, и

один дисплей Garmin 923 MFD 9", установленный в 2024 году, органы управления MTU и радиостанция ICOM обеспечивают чёткую связь и контроль. Дополнительные места для сидения впереди руля позволяют гостям наблюдать за процессом, а аудиосистема управляется пультом Fusion MS RA55, задавая музыкальный фон горизонту.

## Салон

---

Салон создан для комфортной и размеренной жизни на борту: по правому борту расположен полноразмерный диван, напротив — гостевой санузел по левому борту и удобная лестница на рубку также слева. Приём гостей становится лёгким благодаря бару с льдогенератором на левом борту, а 55" телевизор в сочетании с акустикой Bose направлен на передний правый обеденный уголок; отдельный винный шкаф поддерживает готовность коллекции вин к подаче.

## Камбуз

---

Камбуз продуман для продолжительных переходов и оборудован полноразмерным бытовым холодильником Miele, двумя морозильными ящиками, конвекционной микроволновой печью, варочной панелью Frigidaire, мусоросборником прессом, посудомоечной машиной и льдогенератором — всё необходимое под рукой для беззаботного провиантирования и приготовления блюд высокого уровня в море.

## Отказ от ответственности

---

Данные о яхте представлены добросовестно, однако их точность не гарантируется, и никаких явных или подразумеваемых гарантий не предоставляется. Судно предлагается с оговоркой о возможной

предварительной продаже, изменении цены или снятии с рынка без уведомления. Услуги предоставляются для удобства клиентов и не предназначены для замены прямого представительства конкретной яхты для продажи.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

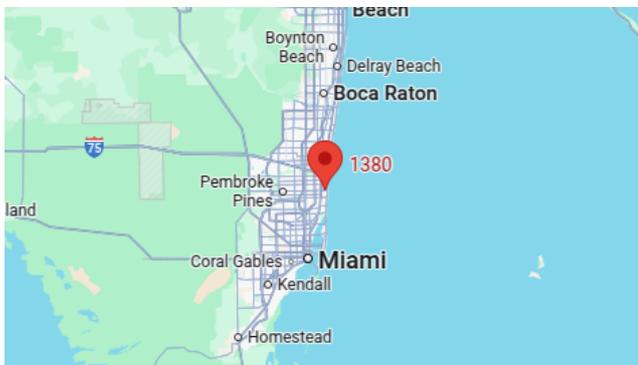
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019