

## FRADI - DOMINATOR S.R.L.



Производитель: [Dominator S.r.l.](#)

Ширина: 19' 0" (5.80 m)

Год постройки: 2011

Мин. осадка: 6' 11" (2.10 m)

Модель: 720S

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Цена: \$1,758,911.81 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Skradin, Croatia

Длина по КВЛ: 78' 0" (24 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Яхта FRADI длиной 78'7" (23.95 м), построенная компанией Dominator, — семейная флайбриджная моторная яхта модели 780S, сочетающая спортивные очертания с роскошным комфортом. Поставляемая с тендером ZAR ZF 3 и просторным флайбриджем, она способна развивать захватывающую максимальную скорость 30 узлов, при этом сохраняя утончённость, ожидаемую взыскательным владельцем, стремящимся к универсальному спортивному крейсеру.

Спроектированная для размещения восьми гостей в четырёх каютах с собственными санузлами, включая мастер-каюту на всю ширину корпуса, а также экипажа из двух человек в отдельных помещениях, FRADI является лёгкой высокопроизводительной флайбриджной яхтой, созданной для спокойных дней на борту и продолжительных уикендов. Как настоящий моторный катер с планирующим корпусом, она вознаграждает рулевого живой управляемостью и уверенной скоростью. При переходах между стоянками она крейсерует с комфортной скоростью 22 узла, а её щедрая палубная планировка приглашает к отдыху: носовые солнцезащитные лежаки для релаксации, кормовой кокпит, предназначенный для обедов на свежем воздухе, и отлично оборудованный флайбридж с дополнительными местами для сидения, зонами для загара и приёма пищи, а также вторым постом управления. Внутри современная цветовая гамма и обширное остекление создают светлый, воздушный интерьер, тогда как просторный главный салон предоставляет элегантную обстановку для приёма гостей или отдыха с семьёй после насыщенного дня на море.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2011

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

Croatia

**Модельный год:**

2011

## Размеры

**Длина:**

78' 0" (24 m)

**Ширина:**

19' 0" (5.80 m)

**Мин. осадка:**

6' 11" (2.10 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

20 Knots (23.02 MPH)

**Запас воды:**

396.26 Gallons

**Водоизмещение:**

57 Pounds

**Запас топлива:**

1611.45 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel



# ГАЛЕРЕЯ

























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Технические характеристики

Предназначенная для размещения восьми гостей в четырёх каютах, эта яхта объединяет гостеприимный комфорт с надёжной, ориентированной на ходовые качества спецификацией, предлагая значительный запас хода, современные системы и тщательную историю обслуживания, которые вместе дают уверенность в море. Силовую установку составляют два двигателя MAN V12 дизельных мощностью 1550 hp каждый, с ориентировочными 1200 часами работы, обеспечивающие максимальную скорость тридцать узлов и комфортную крейсерскую скорость двадцать два — двадцать четыре узла при расходе порядка 380 литров в час, передаваемую через два редуктора ZF 2150 V на пару пятилопастных винтов Rolla для эффективной тяги и устойчивости. Управляемость обеспечена гидравлическим рулевым автопилотом BCS с ручным резервом, дополненным гидравлическим автопилотом и полными ручными органами управления. Электроснабжение автономно и надёжно благодаря двум основным генераторам — Onan 17,5 kW и Vetus 16 kW — при этом портовый агрегат имеет 483 часа, а бортовой агрегат показывает 2100 часов; частотный преобразователь Vetus UPS выравнивает качество питания, а подключение к берегу осуществляется через два однофазных береговых кабеля 220 V. Зарядка и управление бортовым питанием осуществляются тремя зарядными устройствами Mastervolt Mass 24/75, питающими банк из двенадцати сервисных аккумуляторов, при этом дополнительно установлены новые аккумуляторы для двигателей, подруливающих устройств и генераторов для надёжных запусков и резервирования. Система управления и ходовые качества включают двойные рули и электрическое

подруливающее устройство двухскоростное мощностью 2 kW, переведённое в порядок в 2023 году; автономность пресной воды обеспечена опреснителем высокого давления с тремя мембранами производительностью 180 литров в час и водяным котлом на 50 литров. Климат контроль и вентиляция были капитально обновлены в 2023 году: кондиционирование Connaria SN 7664 с двумя компрессорами, заменены два вентилятора в машинном отделении и установлен вытяжной вентилятор Bosch в камбузе, а топливная гигиена поддерживается двухступенчатой схемой с двумя сепараторами топлива на двигатель и двумя двойными фильтрами Racor на двигатель. Запасы в баках внушительны: 6100 литров топлива, 1500 литров пресной воды, 580 литров серой воды и 300 литров чёрной воды, что обеспечивает длительную автономность. Комплекс безопасности и охраны исчерпывающий: система пожарной сигнализации с интеркомом, сейфы в мастер каюте и салоне, CCTV видеонаблюдение моторного отсека и флайбриджа с обзором в 360°, а также полная противопожарная комплектация с дымовыми датчиками, насосами и огнетушителями и распределёнными сигнализациями по всему судну. Связь и навигация выполнены на современном уровне: Raymarine Ray 90 Blackbox VHF с беспроводной станцией и переносной водонепроницаемой радиостанцией Raymarine, кабельная телефония по каютам и интерком со станциями на флайбридже, в рулевой рубке, в машинном отделении и у якорной станции, бортовой Wi Fi и LAN, а также полный навигационный пакет Raymarine, установленный новым в 2023 году — радар Magnum, эхолот, GPS, приборы ветра, Raymarine Axiom XL 19" в количестве двух единиц в рулевой рубке и одной на флайбридже, автопилот Evolution Solenoid EV 300 и магнитный компас Raymarine, управление с внутренних постов рулевой рубки и с поста на флайбридже. Палубное оборудование готово к немедленному использованию и свежо обновлено: гидравлическая трап пассарелла Besenzone обновлена в 2023 году,

плавательная платформа обновлена в 2023 году, имеется форпиковый поисковый прожектор с электрическим управлением, а защита от солнца представлена гидравлическим тентом на флайбридже, тентом на передней солнечной палубе и навесами в кокпите, обновлёнными в 2022 году; посадка обеспечивается регулируемой боковой лестницей из нержавеющей стали и тика с перилами и дополнительным удлинением лестницы для пасареллы в том же стиле. Системы развлечений и бытовые удобства ориентированы на комфорт и гостеприимство: в салоне установлен телевизор с приёмом спутникового сигнала, акустика Bose с объёмным звуком и Apple TV, на солнечной палубе и флайбридже смонтирована аудиосистема Fusion, интегрированная с Raymarine (установлена в 2023 году), камбуз оборудован электрической плитой Bosch и духовым шкафом Miele H 6860 из нержавеющей стали (76 л, 3700 W), холодильные агрегаты включают 24 V/220 V двойные компрессоры, отдельный винный холодильник, холодильник с морозильной камерой 24 V/220 V и два переносных морозильника Dometic (12 V/24 V/220 V), на флайбридже имеется дополнительная электрическая плита, гриль и ледогенератор, а бытовую стирку обеспечивает стиральная машина Whirlpool 2022 года. Практичные дополнения включают рабочий уголок с ПК в мастер каюте, принтер и факс, а также подводную подсветку для вечерней атмосферы; в комплект тендеров и аксессуаров входит ZAR ZF 3 тендер 2020 года с всего пятьюдесятью шестью часами, надувной плот Sportsstuff Big Mable и полный комплект для дайвинга с компрессорным запасом воздуха. Продуманная история рефитов подчёркивает заботу и современное состояние судна: полный рефит флайбриджа в 2019 году; в 2023 году балансировка винтов с заменой подшипников и сальников на валах, ремонт и ревизия подруливающих устройств, установка всех новых сервисных, моторных и тримовых аккумуляторов, восстановление пасареллы, восстановление гидравлической платформы и полная замена навигационного комплекса с последующей установкой нового



генератора, что делает яхту полностью готовой к эксплуатации и надёжной.

# КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019