

## MATARIKI - MAORI



Производитель: [MAORI](#)

Год постройки: 2014

Модель: N/A

Цена: \$2,805,970.14 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: San Remo, Italy

Длина по КВЛ: 78' 0" (23.80 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОПИСАНИЕ

---

2014 78' Итальянская моторная яхта

Построенная и стоящая у причала в Италии, эта 78-футовая моторная яхта сочетает утончённый средиземноморский стиль с живым характером хода. Её длинная, плавная линия борта и обтекаемый силуэт провозглашают судно, рассчитанное как на эффектные появления, так и на уединённые побегі, объединяя эстетическую грацию с практической функциональностью.

Наружные пространства просторны и продуманно организованы, плавно переходя от мягких носовых соляриев через широкие бортовые проходы к обширной кормовой зоне — идеальной сцене для обедов на свежем воздухе, отдыха и общения. GRP-палуба обеспечивает твёрдую и прохладную поверхность под ногами в летнюю жару, а композитная конструкция из стеклопластика дарит плавный и уверенный ход и обеспечивает малое требование к обслуживанию, что высоко ценят взыскательные владельцы. Широкие бортовые проходы и надёжные поручни подчёркивают морскую устойчивость яхты, делая передвижение по борту безопасным и простым как при ходу, так и на якоре.

Внутри салон окутан панорамными остеклениями, которые наполняют пространство дневным светом и визуально привносят горизонт в жилую зону, создавая ощущение воздушности и простора. Тщательно подобранные отделочные материалы, тактильные поверхности и сдержанная цветовая палитра формируют окружение, одновременно современное и неподвластное времени, одинаково уместное и для официальных приёмов, и для спокойных семейных прогулок. Планировка помещений обеспечивает приватность и комфорт владельцу и гостям: собственные санузлы, обильные места для хранения и эффективная звукоизоляция сохраняют покой до позднего вечера.

Силовая установка представлена двумя двигателями MAN, прославившимися своей надёжностью и плавной подачей мощности; это обеспечивает уверенный разгон, тихую скорость крейсерства и собранную управляемость, внушающую доверие у штурвала. Системы интегрированы для интуитивного управления, а композитная постройка способствует отзывчивой манёвренности и долговечной конструкционной прочности.

Созданная для неспешных обедов на якоре и ленивых переходов вдоль залитых солнцем берегов, эта 78-футовая яхта гармонично сочетает изысканность с простым наслаждением морской прогулки. Будь то заход в ривьерскую бухту или приём коктейлей на фоне итальянского горизонта, она превращает каждое путешествие в событие — без усилий, элегантно и неоспоримо по средиземноморски.

Ключевые слова: моторная яхта, роскошная яхта, скоростной крейсер, средиземноморский крейсер, композит/GRP (стеклопластик), стеклопластиковая яхта, 78-футовая яхта, два двигателя MAN, итальянская яхта, премиальный крейсер

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2014

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

Italy

**Модельный год:**

2014

## Размеры

**Длина:**

78' 0" (23.80 m)

## Корпус и палуба

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

Двигатели:

2

Производитель:

MAN

# ГАЛЕРЕЯ







# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Механическое оборудование

Энергию обеспечивает двойной двигатель MAN с мощностью 2 x 1800 л.с., приводящий в действие Jolly Drive Surface Propellers T-34 с новыми винтами, установленными в 2018 году, а бортовое электроснабжение обеспечивают два генератора ONAN: блок 22,5 kW, 220 V с приблизительно 4700 моточасами по состоянию на 01/09/24 и агрегат 8 kW, 220 V производства 2018 года с приблизительно 800 моточасами по состоянию на 01/09/24. Комфорт и устойчивость хода заметно повышают два гироскопических Seakeepers NC9, установленных в 2018 году, а машинное отделение оснащено новой термо-акустической изоляцией, выполненной в 2024 году, и системой пожаротушения FM-200, одобренной R.I.N.A в 2024 году. Вентиляция обеспечивается двумя реверсивными вентиляторами CEM 30/2-230M VE (R) для притока и вытяжки воздуха (2024), а уверенное управление на стоянке и маневрирование реализуются с помощью гидравлического носового подруливающего устройства и гидравлической якорной лебёдки. Качество топлива и защита генераторов поддерживаются фильтрами Parker Racor 500 MA на генераторах и Parker Racor 75/1000/MA на главных двигателях, что гарантирует спокойствие при дальних переходах и надёжную эксплуатацию.

## Аудио визуальное оборудование

Бортовые развлечения базируются на спутниковой антенне KVH TracVision M5, дополненной современной связью через 5G/LTE роутер в паре с морской антенной OMNI-414 4x4 MIMO, установленной в 2024 году. Бесшовная, управляемая через приложения атмосфера обеспечивается

системой CONTROL 4, Core 3 (2024), позволяющей управлять по WiFi музыкой, телевизорами и RGB подсветкой в экосистеме Apple для полноценного интегрированного пользовательского опыта.

Аудиосистема объединяет усилитель Denon MOSCONI с динамиками и твитерами HERTZ в салоне и колонками JL на основном деке, установленные в 2018 году, а визуальную составляющую формируют три телевизора Samsung, обновлённые в 2024 году, создавая бортовой кинозал и звуковую атмосферу, соответствующие изысканному интерьеру яхты.

## Связь, навигация и электрика

Уверенное прохождение маршрутов и точная навигация обеспечиваются двумя многофункциональными дисплеями Furuno NavNet TZT 14" Touch, в дополнение к автопилоту Furuno NAVPILOT-711, GPS датчику Furuno GP-330 B и цифровому эхолоту Furuno DFF 1 с трансдьюсером и датчиком скорости. Связь осуществляется через радиотелефон VHF Furuno FM-4721 с антенной, а ситуационная осведомлённость повышается за счёт радара Furuno DRS4D, трансатнера FA-50B CLASS AIS и компаса с подсветкой.

Маневрирование на малой скорости обеспечено гидравлическим носовым подруливающим устройством Lewmar 300TTH с джойстиком на штурвале, а резервирование предусмотрено за счёт третьего дисплея Furuno NavNet TZT 14" Touch, хранимого в качестве запасного.

Троллинговая система 2018 года расширяет возможности использования, а сенсорная система мониторинга судна с 15" дисплеем собирает управление всеми бортовыми системами и сигналами тревоги в одну точку для уверенного контроля.

## Система водоподготовки

---

Автономность пресной воды обеспечивается опреснителем Schenker производительностью 150 л/ч, установленным в 2018 году, и дополнена комплексной модернизацией санитарных систем: тремя автономными вакуумными туалетами Теста WC Bidet на 230 V, отремонтированными в 2024 году, и тремя системами для слива серой воды Теста Sanisplit NK на 24 V, обновлёнными в 2024 году. Отвод сточных вод осуществляется с помощью автоматического/ручного электрического макератора на 24 V (2024), а шланговое подключение к береговой воде реализовано с байпасом для удобства при стоянке у причала. Для пожарной безопасности установлен в 2024 году морской насос Gianneschi для пожаротушения, а повседневный комфорт обеспечивают смесители и души Zizzeri с системами горячей/холодной воды (2018) и съёмный карбоновый душ на палубе Elka (2024). Резерв пресной воды обеспечивает корпусный GRP бак ёмкостью 600 литров с показанием уровня на PLC мониторе, а напор и распределение поддерживаются двумя водяными насосами Gianneschi System GDE MG/3 (24V±230V\_50Hz) (2024), подающими воду через коллектор с запорными клапанами.

## Камбуз и прачечная

---

Продуманно обновлённый для гурманских круизов, камбуз оснащён индукционной плитой Bosch, установленной в 2024 году, и комбинированной печью/микроволновкой Bosch, также установленной в 2024 году, в комплекте с изящным островным вытяжным козырьком с подъёмом/опусканием и эффективным вытяжным механизмом, выполненными в 2024 году. Холодильные возможности щедры: три холодильника Vitrifrigo It 2018 года, морозильная камера Vitrifrigo It обновлена в 2024 году и льдогенератор Vitrifrigo 2018 года, дополненные

винным холодильником Bosch 2024 года. Утренние ритуалы доведены до совершенства кофемашиной KRUPS 2024 года, а рабочая поверхность сияет новым столешницей Silestone со встроенной мойкой, установленной в 2024 году. Практичный уход за бельём обеспечивают два стиральных аппарата Bosch 2018 года, а интерьер салона дополняют аксессуары декора, обновлённые в 2024 году, создавая камбуз и сервисную зону в духе изысканного образа жизни на яхте.

## Оборудование палубы

Якорная и палубная сдача продуманы для уверенной эксплуатации: якорь Trefoil из нержавеющей стали AISI 316 весом 50 кг, установленный в 2018 году, приводится в действие гидравлической системой Jolly Drive Marine, при этом запасной якорь всегда готов к использованию, а якорная цепь D.12 из нержавеющей стали длиной 200 метров установлена в 2018 году и завершает комплектацию стоячего вооружения. Надёжную работу якорной системы обеспечивает гидравлическая лебёдка Lewmar V6/barbotgine с водонепроницаемыми пультом управления на палубе и пультом дистанционного управления, в то время как на носу установлен капстан Sanguinetti из лёгкого сплава с управлением вверх/вниз мощностью 2000 W, а два кормовых капстана Sanguinetti в анодированном алюминии с управлением вверх/вниз дают по 1000 W каждый. Защиту борта обеспечивают двенадцать бортовых кранцев Nirromarine, а обзор и эстетика достигаются за счёт лобового ветрового стекла из прозрачного каленого и ламинированного кристалла, обслуживаемого одним стеклоочистителем Gallinea; боковое остекление и иллюминаторы выполнены из Europe grey каленого и ламинированного кристалла и опираются на десять карбоновых стоек, установленных в 2018 году. Для комфорта и удобства предусмотрен съёмный карбоновый душ на палубе Elka (2024) и трап Oramare (2018); в кормовой части диван

скрывает специальный отсек для трёх Seabob и акваланг снаряжения с портативным компрессором внутри, а также два боковых отсека для зарядных устройств батарей (2018), а универсальный кормовой трансформер стол включает льдогенератор (2018). В носовой части большой отсек содержит электрический щит, по бокам от него расположены по два отсека для спасательных плотов в носовой зоне (2018), а для удобства у причала установлены фильтр пресной воды, что завершает палубную компоновку, ориентированную на простоту эксплуатации и комфорт гостей.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019