

## RAGARDA - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Ширина: 18' 0" (5.70 m)

Год постройки: 2020

Макс. осадка: 5' 8" (1.72 m)

Модель: Y75

Цена: \$3,475,998.19 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Tivat, Montenegro

Длина по КВЛ: 78' 0" (23.97 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>16</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Благодаря внушительной ширине корпуса и множеству зон для отдыха RAGARDA достигает изящного равновесия между утонченностью и ходовыми качествами. Просторное панорамное остекление заливает интерьер естественным светом и открывает широкие морские панорамы, а гироскопические стабилизаторы Seakeeper 16 гарантируют исключительно плавный ход. Тщательно обслуживаемая и предлагающаяся по привлекательной цене, она является одним из самых привлекательных предложений в категориях моторных яхт, роскошных яхт и скоростных крейсеров.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2020

**Модельный год:**  
2020

**Страна:**  
Montenegro

## Размеры

**Длина:**  
78' 0" (23.97 m)

**Макс. осадка:**  
5' 8" (1.72 m)

**Ширина:**  
18' 0" (5.70 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
356.63 Gallons

**Запас топлива:**  
1585.03 Gallons

## Размещение

**Каюты экипажа:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

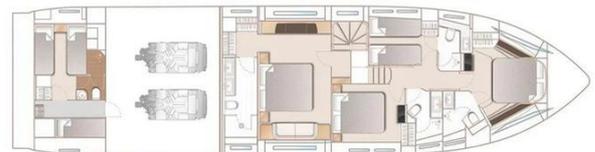
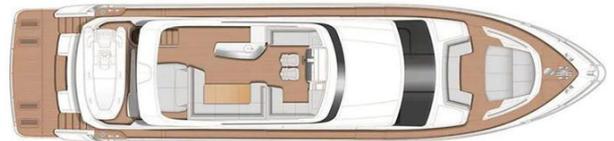
# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Спецификации

Построенная в 2020 году верфью Princess и стоящая в Тивате, Черногория, эта моторная яхта из GRP (стеклопластика) сочетает современную роскошь с внушительной производительностью, демонстрируя элегантные линии при общей длине 23.97 метра, ширине по миделю 5.76 метра и максимальной осадке 1.72 метра, что обеспечивает уверенное поведение на море и маневренность, позволяя развивать максимальную скорость 36 узлов при комфортном крейсерском ходе 29 узлов. Расположение кают продуманно для приватности и общения, предлагая четыре гостевых каюты и одну экипажную каюту; мастер-каюта владельца представляет собой спокойное убежище с большой двуспальной кроватью, гардеробом, сейфом, телевизором 40" и просторной ванной комнатой en suite, тогда как носовая гостевая каюта обеспечивает аналогичный уровень комфорта с двуспальной кроватью, гардеробом и собственной ванной. На правом борту гостевая каюта оборудована двуспальной кроватью с опцией раздвижных коек, телевизором 49" и ванной комнатой en suite с удобным дневным доступом, на левом борту расположена каюта с двумя односпальными койками, превращающимися в двуспальную, также с собственной ванной, а экипаж размещается в каюте с двумя односпальными кроватями, гардеробом, ванной room en suite и практичной хозяйственной зоной для обеспечения незаметного и эффективного обслуживания. Механическая часть настроена на надежность и плавность хода: двумя двигателями MAN V12-1800 суммарной мощностью 2 x 1800 МНР и текущим наработкой 1700 моточасов, пятилопастные винты из никель-алюминиево-бронзового

сплава и электро-гидравлическое усиленное рулевое управление с гидравлическим резервом в сочетании с электронной системой управления двигателем и передачами обеспечивают тихое и точное движение, а безкапельные сальники валов и вытяжной вентилятор машинного отделения с электронной задержкой дополняют прочный инженерный пакет. Электроснабжение обеспечено основным генератором ONAN 27 kW/50 Hz (рекомендуется при установке фин-стабилизаторов) и дополнительным генератором ONAN 27 kW/50 Hz, по всей яхте распределены континентальные розетки 220v/240v; питание и управление энергией обеспечивают четыре аккумулятора повышенной емкости для запуска двигателей и шесть вспомогательных аккумуляторов, поддерживаемые двумя зарядными устройствами по 60 ампер, заряжающими оба банка через автоматическую систему переключения зарядки, имеется главный переключатель аккумуляторов с дистанционным управлением и панельный переключатель, а по всему судну установлено LED-освещение для эффективности и атмосферы. Запасы топлива и воды продуманы до мелочей: емкость топлива составляет 6000 l (1560 gal), пресной воды 1350 l (351 gal), опреснитель производительностью 190 liters/hour поставлен с дистанционной системой приборов и комплектом запчастей/обслуживания; горячая вода обеспечивается калориферами с объемами 253 gal/304 US gal/1150 l и дополнительно 44 gal/52 US gal/200 l, нагрев происходит от двигателей и от погружного нагревателя 240v, установлен датчик уровня воды. Система санитарии — электрический пресноводный туалет — сбрасывает в приемный бак 99 gal/119 US gal/450 l, а топливная система состоит из двух баков из сплава NS8 морского класса, связанных системой перетекания и обеспечивающих совокупный объем 1320 gal/1585 US gal/6000 l, защищённых высокопроизводительными дуплексными топливными фильтрами с системой предупреждения о загрязнении. Комфорт и безопасность усилены кондиционированием на основе охлаждаемой

воды мощностью 165,000 Btu с реверсивным подогревом и системой обдува ветрового стекла, автоматическими электрическими и ручными насосами отбора воды с клапанной системой для быстрой откачки и гидравлическими носовым и кормовым трастерами для уверенных маневров у причала. Противопожарная система включает автоматическую установку в машинном отделении с ручным дублированием и системой оповещения, огнетушители ручного действия в каютах, камбузе, отсеке экипажа и у нижнего рулевого поста, системы обнаружения и автоматического тушения в машинном отделении, выделенное место для спасательного плота и аптечку. Навигационный комплекс базируется на Raymarine Axiom XL16 15.6" многофункциональных дисплеях, по два на нижнем и верхнем постах, дальнюю обзорность обеспечивает Raymarine Magnum HD Radar с 12 kW педесталом и 48" открытой решетчатой антенной, Raymarine AIS 700 Class B транспондер полностью интегрирован с картплоттером и укомплектован восьмифутовой (2.4 m) антенной; загружены картографические материалы для Мальдив, установлен GPS для отслеживания яхты. Набор палубной отделки включает изящно уложенную тик-палубу на транце, в кокпите, на флайбридже, бортовых проходах и на носовой палубе; якорно-швартовное оборудование состоит из самоустанавливающегося якоря Delta 50 kg/110 lbs с 100 m цепи, поднимаемого реверсивной гидравлической якорной лебедкой с управлениями на фордеке, главном посту и флайбридже, имеются две электрические лебедки кормовых швартовов, нержавеющие кнехты, проводники и поручни. Носовая палуба оборудована зоной для отдыха и загара с отдельными отсеками для канатов, кранцев и подушек для шезлонгов и пресноводным ополаскивателем палубы; дополнительно имеется еще 100 m цепи, доводя общий запас до 200 m для длительного удержания. Флайбридж представляет собой открытую салонную зону с поднимающейся/опускающейся рулевой консолью, интегрирующей

навигационную аппаратуру, радар/картплоттер и полную приборную панель двигателя; посадочные места разнообразны и расположены для общения — пара регулируемых капитанских кресел, U-образный диван с раскладным тик-столом, L-образный диван, превращаемый в шезлонг, и дополнительный шезлонг с нишей для хранения. Бар на флайбридже оснащен мойкой, электрическим барбекю и выдвижным холодильником, при желании его можно дополнить опциональным краном SWL на 450 kg; развлекательная часть включает радио/MP3 с водонепроницаемыми динамиками, а Lava Brick BBQ и ледогенератор в баре повышают уровень уличной кухни. В кокпите U-образная посадка вокруг раскладного тик-стола создает гостеприимную атмосферу, электромеханическая платформа для купания подъёмно-опускная и включает откидную лестницу для плавания и душ с горячей и холодной водой у транца; кормовое сиденье скрывает вместительный ящик для хранения, доступ удобен и надежен через кормовые двери в лазарет и отсек экипажа с запирающимся люком в машинное отделение, а зона у воды дополняется местом для спасательного плота, дистанционно управляемой четырехметровой телескопической проходной с откидным поручнем, защитным чехлом для кокпита и двумя дополнительными кормовыми огнями. Аудиовизуальная система создана для полного погружения: Harman Kardon 5.1 Blu-ray система с акустикой KEF наполняет звуком яхту, включая салон на палубе, мастер-каюту и носовую гостевую, несколько LED-телевизоров связаны с аудиосистемами в правой гостевой каюте, носовой гостевой каюте и каюте экипажа, а спутниковое телевидение KVH Tracvision подключено ко всем телевизорам и укомплектовано условным dummy dome. Кухня (galley) полностью укомплектована для изысканного обслуживания с четырехзонной керамической варочной панелью, комбинированной микроволново-конвекционной печью с грилем, парой нержавеющей моек с изливом-смесителем и холодильником/морозильной камерой во всю высоту; ледогенератор и

посудомойка облегчают обслуживание, шкафы и ящики обеспечивают аккуратное хранение, электрически управляемая раздвижная стеклянная перегородка из кокпита добавляет практичности и театральности, а винный холодильник на 12 бутылок подчеркивает приверженность яхты утончённым деталям. Дополнительные пакеты оборудования усиливают атмосферу и стиль за счёт модернизированного освещения для кают и наружных зон: низкоуровневое ambientное освещение в каютах и акцентное потолочное освещение в камбузе и салоне создают изысканную обстановку после заката, а для светящегося следа на стоянке установлены четыре LUMISHORE SMX53 White подводных фонаря на транце и четыре LUMISHORE SMX53 White подводных фонаря на кормовых бортах. Завершая картину для морских приключений, на борту имеется тендер Williams Jet для быстрых трансферов и активного отдыха, а гидроцикл SeaDoo добавляет адреналина каждому якорному месту.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

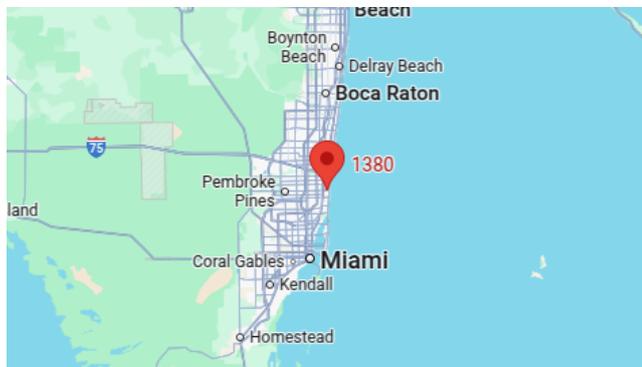
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019