

TAKE 5 - NORDHAVN



Производитель: [Nordhavn](#)

Длина по КВЛ: 78' 0" (24.03 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: 76

Макс. осадка: 25' 8" (7.83 m)

Цена: \$2,900,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Myers, United States

Макс. скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	24
КОНТАКТЫ	34

ОПИСАНИЕ

Рассматриваются обмены и доступно финансирование

Take 5 была задумана как странствующее по миру убежище, где роскошный комфорт сочетается с бескомпромиссной безопасностью и резервированием. Введённая в эксплуатацию в 2009 году и оснащённая по всему периметру премиальными компонентами, она обладает индивидуальной планировкой интерьера, которая, за счёт разворота винтовых лестниц, ведущих от гостевых кают к повышенной рулевой рубке, создала исключительно большую и роскошную VIP-каюту на нижней палубе. Такая нестандартная организация циркуляции также освободила обширные кладовые на главной палубе рядом с камбузом, подчёркивая выдающуюся вместимость помещений для хранения на яхте.

Проходя через двери кормового салона, вы оказываетесь в светлых, воздушных объёмах с гладким и естественным потоком пространства, что повышает удобство жизни на борту. Её инженерные отсеки спроектированы для подлинной океанской надёжности, включая два двигателя и три генератора, а также многоуровневые резервные системы по критически важным узлам для обеспечения надёжности на длительных переходах. Мостик и комплект электроники выполнены в соответствии со стандартами экспедиционных яхт и *passagemaker*-класса, с множественными резервами и рядом обновлений, проведённых с момента спуска на воду.

Удобно курсируя вдоль обоих побережий, наиболее интенсивно вдоль Восточного побережья, эта роскошная моторная яхта и дальнего плавания траулер-стиля исследователь доказала свою проверенную дальность хода, экономичность и спокойствие на море. Как способная океанская моторная яхта с пилотской рубкой и конструкцией с

повышенной рубкой, Take 5 была тщательно обслужена и готова к своему следующему плаванию.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2009

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2009

Размеры

Длина:

78' 0" (24.03 m)

Макс. осадка:

25' 8" (7.83 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:

150 Gallons

Макс. скорость:

11 Knots (12.66 MPH)

Запас топлива:

3570 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jeff Leishman

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





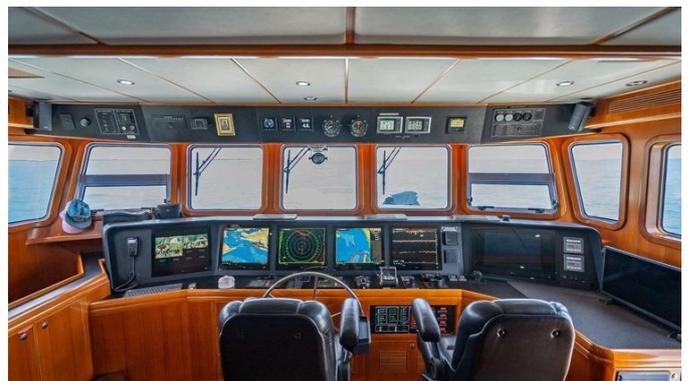






























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Салон и камбуз

Главный салон яхты Take 5 представляет собой просторное, наполненное воздухом пространство с панорамными видами и изысканной атмосферой, заданной отделкой из тика с сатиновым лаком. Современная аудиовизуальная система премиум класса задает тон вечерам кино и изящным приёмам, а свободная планировка мягкой мебели дарит владельцу исключительную гибкость: диван и кресла можно переставлять или адаптировать под индивидуальные предпочтения. В результате получено по настоящему открытое, располагающее к общению пространство для отдыха. Впереди камбуз — мечта гурмана, укомплектованный первоклассной техникой, обширными рабочими поверхностями для лёгкой подготовки блюд и продуманными местами для хранения. Открытая связь с салоном сохраняет повара в центре происходящего, делая каждое мгновение — от аперитива до десерта — общим и социальным.

Размещение и прачечная

Каюта владельца на Take 5 занимает всю ширину судна и оформлена в богатом тике с сатиновым глянцем; её внушительный объём дополнен тщательно организованными местами для хранения, которые во многих отношениях превосходят бытовые решения — несколько платяных шкафов и ряды ящиков позволяют каждому предмету найти свое место. Просторная кровать «king size» задаёт тон просторному интерьеру, а открывающиеся иллюминаторы и люки в потолке наполняют каюту светом и свежим воздухом. Рамы из тика и раздвижные шоджи маскируют иллюминаторы по левому и правому борту, обеспечивая полную

приватность одним движением. Санузел владельца примечателен своими размерами: здесь много места для хранения, отдельная ванна, собственный туалетный столик и отдельные душевая и санитарная зоны. Для наиболее важных гостей нижняя каюта ВИП класса — настоящее убежище с кроватью «queen» с возможностью обхода с каждой стороны, платяным шкафом, ящиками для хранения и стенами с отделкой из тика сатинового блеска. Шоджи вновь обеспечивают уединение над иллюминаторами, а открывающиеся иллюминаторы и вентилятор подачи свежего воздуха гарантируют отличную вентиляцию. Санузел ВИП каюты также выделяется просторной ванной, отдельной душевой и обилием свободного пространства. Вторая гостевая каюта на нижней палубе оборудована крупной кроватью нестандартного размера, стенами из тика с сатиновым глянцем и иллюминаторами, заливающими помещение естественным светом; открывающиеся иллюминаторы и вентилятор свежего воздуха обеспечивают превосходный приток воздуха. Эта каюта располагает собственным полноценным санузлом с душем, создавая комфортную гостевую зону. Завершает размещение выделенная прачечная с фронтальной морозильной камерой и дополнительными местами для хранения, а также с герметичной дверью, через которую обеспечивается надежный доступ в машинное отделение.

Пилотская рубка

Пилотская рубка Take 5 оснащена электроникой и навигационным комплектом, характерными скорее для крупных суперъяхт, обеспечивая непрерывную безопасность и комфорт. С двух кресел Stidd все необходимые органы управления на тщательно продуманной приборной панели находятся под рукой, а гости с возвышенной кушетки наслаждаются внушительной, ничем не заграждённой панорамой. Встроенный в кушетку холодильник для напитков держит освежения

ночного вахтенного под рукой, не требуя отхода от штурвала. Щедрое место для хранения вмещают снасти и карты, а сразу за рубкой расположены капитанская каюта и полноценный санузел с душем, формируя настоящий центр управления для дальних переходов.

Электроника и навигационное оборудование

В центре приборной панели установлены четыре девятнадцатидюймовых сенсорных монитора Seatronix в сочетании с одним двадцати четырёхдюймовым сенсорным монитором Seatronix, поддерживаемые системой АИС класса В и двумя автопилотными головками Simrad AP50 в пилотской рубке. Точная регулировка обеспечивается ручками сопровождения Simrad FU50 в пилотской рубке, на крыльях, на флайбридже и в кокпите, дополненная индикаторами угла руля Simrad R135 в пилотской рубке и на флайбридже. Сигнализация организована через пульт управления звуковым сигналом Kahlenberg M115C/D в пилотской рубке с кнопочным управлением гудком на всех внешних стоянках, а прожектор Carlisle & Finch управляется как из пилотской рубки, так и с флайбриджа. Связь обеспечивают два радиостанции Icom VHF и спутниковый блок Furuno SC 702. В пилотской рубке находятся три приборные панели Furuno, а в 2023 году были добавлены мощный открытый радар Furuno на двадцать пять киловатт и открытый радар Furuno на двенадцать киловатт. Также в 2023 году установлены навигационная система Nobeltec TZ Pro V5, Furuno HUB101, глубиномер Nobeltec, векторные и растровые карты MapMedia Bahamas and Caribbean, глубиномер Furuno BBDS1, GPS антенна Furuno GP330B NMEA2000 и цветной LCD инструмент Furuno F170. Погодную осведомлённость усиливают антенна метеостанции Airmar 220WX NMEA и тепловая камера FLIR M364C с двойной полезной нагрузкой 640 и двумя рабочими станциями управления, также добавленные в 2023 году.

Подключение обеспечивается маршрутизатором Peplink Balance 20 WAN, выполняющим роль селектора источников Starlink, Pepwave и Wi-Fi, а также устройством Iridium Go с внешней антенной и высокопроизводительной антенной Starlink — всё это было установлено в 2023 году. Камерная система Panasonic обеспечивает покрытие яхты: две камеры в машинном отделении, две в лазарете, две в кокпите, одна за пилотской рубкой, одна на правом бортовом проходе и одна на дымовой трубе — всё контролируется выделенным компьютером Dell. Дополнительные усовершенствования включают две купольные антенны VHF HTS, систему мониторинга открывания/закрывания иллюминаторов разработки Nordhavn, аудиосистемы Bose Lifestyle в пилотской рубке и салоне, Apple TV и пятнадцатидюймовый монитор на приборной панели флайбриджа. Все телевизоры на яхте обновлены в 2023 году, и телевизор в каюте владельца теперь имеет прямой доступ к навигационной системе.

Механические системы

Движение обеспечивают два двигателя Cummins QSM11 мощностью 355 hp каждый, с 7,376 моточасами на левом двигателе и 7,348 моточасами на правом, обеспечивающие дальность хода 3,000 миль при 8 узлах и 3,900 миль при 7 узлах. Дублированные органы управления Twin Disc для главных двигателей установлены в шести местах — на флайбридже, в пилотской рубке, на левом и правом крыльях, в кокпите и в машинном отделении — в то время как двойные фильтры Racor защищают главные двигатели, а одиночные фильтры Racor обслуживают крыльевой двигатель и генераторы. Гидравлическая система ABT TRAC приводит в действие носовой твин-стру по 50 hp, кормовой твин-стру по 38 hp, гидравлический насос для промывки якоря, гидравлический аварийный насос трюмной откачки и два гидравлических ветроукладчика Maxwell

VWC 4500, а стабилизаторы ABT TRAC #370 с килем площадью 16 квадратных футов делают ход комфортным. Система замены масла обслуживает все двигатели и генераторы. Сжатый воздух подаётся от компрессора Kahlenberg для гудка с быстросъёмными фитингами на носовой палубе, в кокпите и в машинном отделении, а компрессор для дайвинга Bauer Junior II готов к подводным работам. Вентиляторы приточно вытяжной вентиляции машинного отделения и лазарета управляются из пилотской рубки. Давление пресной воды обеспечивается насосом Headhunter Mach 5 120 VAC с резервным насосом Headhunter X Caliber 24 VDC. Для автономной работы два опреснителя Village Marine по 800 GPD с удалёнными панелями в паре с ультрафиолетовым стерилизатором Village Marine (Parker) VMS 12 обслуживают систему пресной воды, а бытовая горячая вода поступает от бойлера Torrid объёмом 50 галлонов с верхним и нижним нагревательными элементами. Система безопасности включает установку пожаротушения Seafire и огнетушители ручного типа, размещённые во всех каютах и зонах. Система рулевого управления выполнена гидравлически от Kobelt, аварийный штурвал из нержавеющей стали хранится в лазарете, а на обоих главных двигателях установлены сальники валов Tidewater. Сигнализация реализована через систему гудка Kahlenberg и её компрессор. Машинное отделение имеет собственную систему кондиционирования, а телескопический грузовой кран Marquipt грузоподъёмностью 2,500 round упрощает операции с тендером.

Электрические системы

Электропитание на борту организовано с запасом и резервированием, начиная с трёх генераторов: Onan 32 kW 240 VAC 60 Hz однофазный агрегат с 7,743 моточасами, Northern Lights 25 kW 240 VAC 60 Hz однофазный агрегат с 4,348 моточасами и Northern Lights 20 kW 240 VAC

60 Hz однофазный агрегат с 4,352 моточасами. Панели управления генераторами сконцентрированы на основном электрическом щите в салоне. Бортовые системы работают на 12 VDC, 24 VDC, 120 VAC и 240 VAC однофазно, поддерживаемые двумя инверторами Outback по 3,500 ватт и зарядным устройством Victron Skylla 100, питающим аккумуляторы Lifeline дома. Индивидуальные параллельные выключатели батарей обеспечивают гибкое перекрёстное подключение для двигателей и генераторов. Преобразователь берегового питания ASEA 25 kVA позволяет легко подключаться к береговой сети как 50 Hz, так и 60 Hz, а два кормовых подключения берегового кабеля оснащены системами уборки Glendinning для аккуратной работы с кабелями.

Флайбридж

Возвышенный и продуманный, флайбридж оборудован жёстким FRP тентом с LED подсветкой и нескользящим покрытием сверху, что создаёт тень над защищённой приборной панелью с чехлом. Эргономика поста управления обеспечена органами управления главным и крыльевым двигателями, контролем ABT Trac, управлением носовым и кормовым_thruster, автопилотом Simrad, системой FFU и магнитным компасом, всё это по бокам обрамлено двумя креслами Stidd 500N Slimline. FRP стол служит центром для уютной U образной кушетки, рядом располагаются отсеки для хранения. Приём гостей и приготовление пищи на палубе организованы легко благодаря электрическому грилю Gaggenau диаметром fifteen inch, скрытому под шарнирной FRP крышкой, а обширная зона для загара в кормовой части флайбриджа и нескользящее покрытие по всей палубе подчёркивают комфортную жизнь на открытом воздухе.

Средняя палуба и португальский мостик

Свобода средней палубы сочетается здесь с практичностью экспедиционного судна при LED освещении: на перилах размещены два спасательных плота рассчитанные на six man и спасательный слинг Lifesling III. Левый и правый пункты управления обеспечивают под рукой органы управления главным двигателем, управление_thruster, кнопки запуска/остановки двигателей и рулевое управление FUU, а отсеки для хранения выстроены вдоль обеих сторон португальского мостика. Выделенный бензиновый бак с электрическим насосом и насадкой упрощает заправку тендеров и водных игрушек.

Носовая палуба

Носовая палуба выполнена со всё той же практичной тщательностью: нескользящее покрытие и six Lewmar люков на палубе наполняют мастер каюту и санузел светом. Ниша обеспечивает подключения для сжатого воздуха и пресной воды, а пара Freeman люков диаметром eighteen inch даёт прямой доступ к нишам для цепей якорей. Якорное оснащение отвечает экспедиционным требованиям: два гидравлических ветроукладчика Maxwell 4500 подают по 400 feet полудюймовой оцинкованной высокопрочной цепи на каждую сторону, обновлённой в 2021 году, на два оцинкованных плуга Aritex весом 300 round каждый. Складывающаяся лестница Marquipt упрощает посадку в тендер с борта, а телескопический кран Marquipt грузоподъёмностью 2,500 round готов к интенсивной работе.

Кокпит и плавательная платформа

В кокпите нескользящее покрытие обеспечивает уверенную опору вокруг

электрического кнехта Maxwell 2500 и выделенного пульта управления с органами управления главным двигателем, Thruster, гудком, кнопками запуска/остановки двигателей и управлением подводным освещением. Электрический гриль Gaggenau диаметром fifteen inch аккуратно скрыт под шарнирной FRP крышкой консоли, а ниша даёт быстрые подключения для сжатого воздуха и пресной воды. Лакированный тиковый поручень, кормовая кушетка с тиковым столом и индивидуальные чехлы создают пространство одинаково удобное для переходов и неспешных обедов на свежем воздухе. На плавательной платформе береговые кабели для домашней сети и системы HVAC аккуратно убираются с помощью систем Glendinning, ниша за дверцей шкафа скрывает холодный и горячий пресноводный душ, удлинённая платформа обеспечивает лёгкий выход в воду, а подводные фонари в транце создают атмосферу после захода солнца.

Обновления до 2022 и 2023 годов

Последовательные обновления и работы по содержанию до 2022 года свидетельствуют о внимательном уходе: в 2021 и 2022 годах были обновлены потолочные обшивки; стартерные батареи двигателей заменены в 2021 году; стрелу давит разобрали и восстановили в 2019 году; ветроукладчики были разобраны и восстановлены в 2018 году; гидравлическая система прошла инспекцию в АВТ в 2018 году; коробки передач главных двигателей были проверены и восстановлены в 2018 году; в 2019 году заменены насос пресной воды и бойлер Torrid; в декабре 2021 года извлекали и правили валы, были также сняты и выправлены винты, а подшипники cutlass заменены одновременно; в 2018 году заменены генераторы Northern Lights на 25 kW и 20 kW; выхлопные трубы главных двигателей были заново обмотаны в 2018 году; мониторы пилотской рубки заменены в 2019 году; спутниковый компас и две

спутниковые купольные антенны заменены в 2019 году; в 2018 году установили насос охлаждения масла для коробок передач и заменили воздухообработчики; чиллеры Cruisair для системы кондиционирования обновлены в 2019 году; в декабре 2021 года заменены клапаны в местах прохода через корпус; в 2021 году установлены новые фильтры забортной воды и трубопроводы к морской камере; в 2019 году добавлен вторичный насос гидравлического охлаждения и система клапанов; thruster были восстановлены в 2018 году; и в 2018 году выполнено обслуживание двигателей при 6,000 часовом регламенте. Опираясь на эту работу, в 2023 году были выполнены дополнительные улучшения: установлен новый чиллер Dometic Cruisair для системы кондиционирования с регулируемой температурой воды; новая система камер и новая тепловая камера FLIR; два независимых ледогенератора; новая посудомоечная машина Fisher & Paykel в камбузе; полностью обновлённые телевизоры Sony по всей яхте и новая аудиосистема Sonos повсеместно; новая высокоскоростная мобильная система Starlink в движении; трёхместный гидроцикл, установленный на носовой палубе; новое покрытие SeaDek на плавательной платформе; новый электрический гриль, смонтированный в кокпите на FRP консоли; новый насос забортной воды для системы кондиционирования и новый насос для серой воды; новые всасывающие шланги проложены ко всем генераторам; и в конце 2023 года Take 5 получила полное керамическое покрытие сверху донизу.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о данной яхте добросовестно, однако не может гарантировать или ручаться за точность представленной информации или за состояние судна. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые детали,

которые они желают подтвердить. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или изъятия из предложения без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

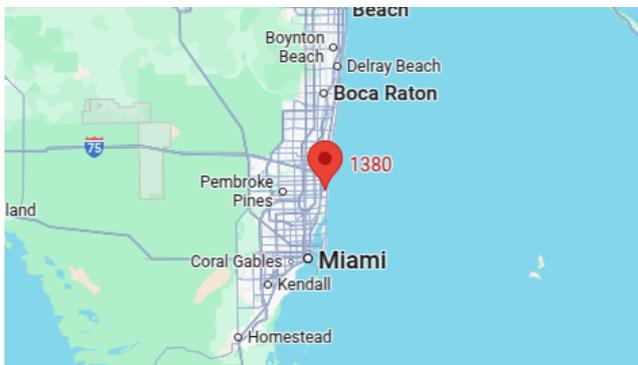
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019