SHESTAKOV
Yacht Sales

MICHELE MY BELLE - PRINCESS



Производитель: PRINCESS

Год постройки: 2019

Модель: N/A

Цена: $3,650,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Key Largo, United States

Длина по КВЛ: 78' 0" (23.80 m)

Ширина: 18' 0" (5.77 m)

Макс. осадка: 19' 2" (5.83 m)

Если вы хотите купить яхту **MICHELE MY BELLE - PRINCESS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **4**
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ **6**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **23**
КОНТАКТЫ **29**

ОПИСАНИЕ

2019 PRINCESS Michele my Belle

Michele my Belle, яхта Princess длиной 78 футов, представляет собой набор недавних обновлений, которые повышают её эффект и облик, предлагая идеальную платформу для незабываемых плаваний и ценных воспоминаний на многие годы вперед.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2019

Страна:
United States

Год постройки:
2019

Размеры

Длина:
78' 0" (23.80 m)

Макс. осадка:
19' 2" (5.83 m)

Ширина:
18' 0" (5.77 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
356 Gallons

Запас топлива:
1555 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип топлива:
Diesel

Производитель:
MAN

ГАЛЕРЕЯ

















































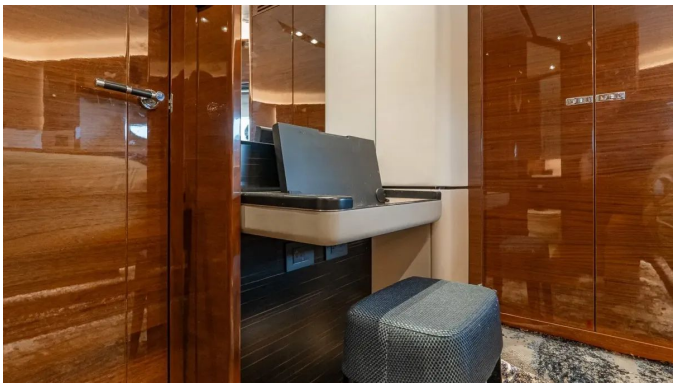










































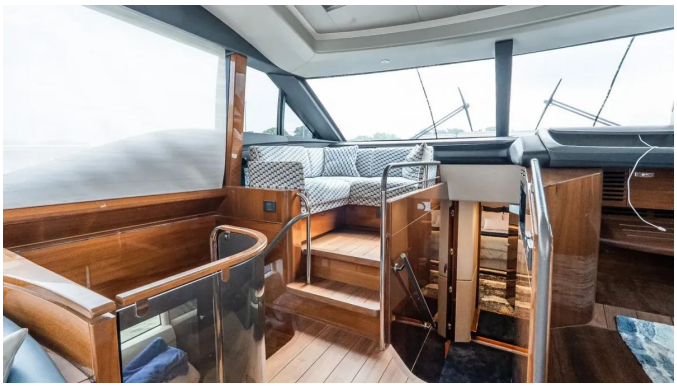








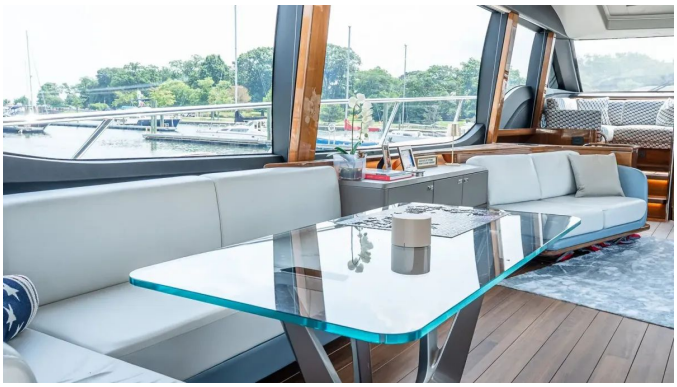






















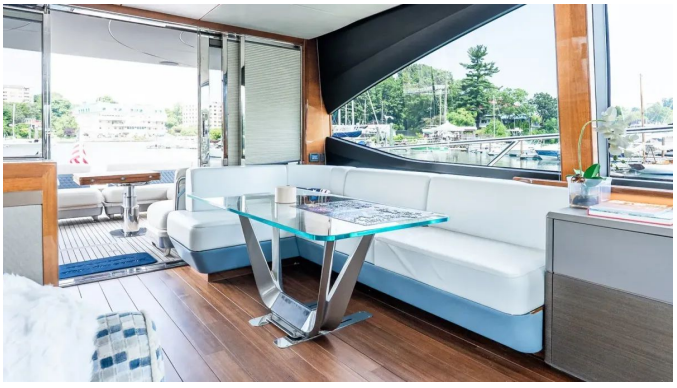




























































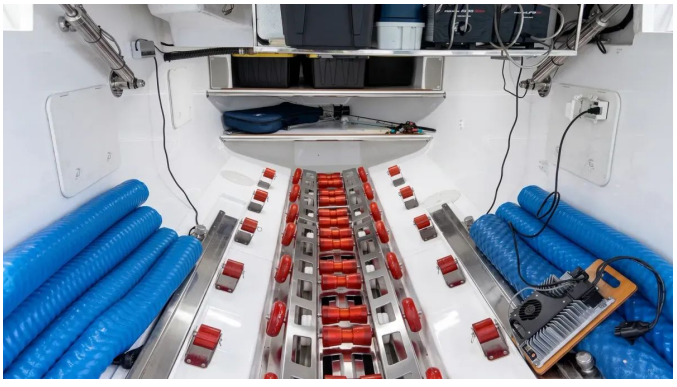


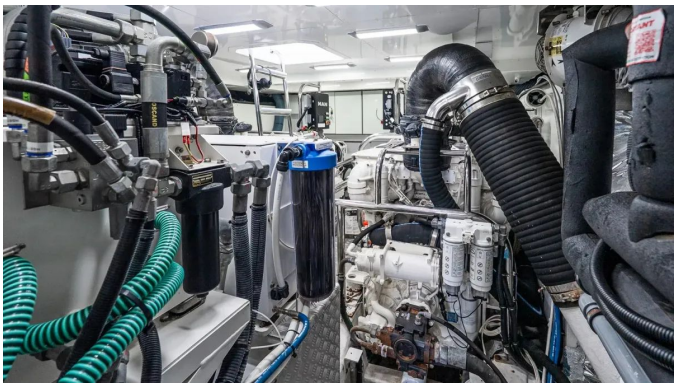



USA-361














MAN


MAN


MAN

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Princess S78

Michele my Belle — это 2019 PRINCESS S78, общая длина 78 футов, построена PRINCESS. Оснащена двумя дизельными двигателями MAN V12 мощностью по 1900 л.с. каждый, на каждом двигателе зафиксировано 1350 часов работы. Общая длина 80 футов 11 дюймов, ширина 18 футов 11 дюймов, максимальная осадка 5 футов 10 дюймов. Сухой вес 109 129 фунтов. Топливный бак вместимостью 1 555 галлонов UK; бак свежей воды — 356 галлонов UK. Пр propulsion включает пятилопастные пропеллеры из никелево-алюминиевого бронзы, сальники приводов без протечки, и электронное управление двигателем и коробкой передач. Гидравлические Bow и Stern подрульки с контроллерами подруливаний на трех рабочих местах; выполнена реконструкция гидравлических носового и кормового подруливания. Привод с гидро электрическим рулевым управлением с гидравлическим резервом. Гидравлические системы включают отдельно расположенные насосы гидравлики от каждого двигателя с перекрёстным соединением.

Размещение восемь гостей в четырех версиях с санузлами и дополнительно отдельная кормовая каюта для случайных гостей или 2–3 члена экипажа. Глубокий по корпусу вахт-каюта владельца расположена по средине палубы с частной лестницей, гардеробной, диваном, встроенным сейфом и 40-дюймовым UHD LED TV; лобби владельца имеет стирально-сушильную машину. Передняя гостевая каюта и правая гостевая каюта имеют большие двуспальные кровати, шкафы, туалетные столики ilor голов. Капитанская каюта слева с двумя одиночными кроватями, гардеробом, кладовой и санузлом; слева от носовой каюты — каюта с двумя одиночными кроватями, которую можно преобразовать в

двуспальную, с санузлом. Экипажная каюта с двумя одиночными местами, гардероб, кладовая и санузел; доступ к машинному отделению из помещения экипажа. Все каюты и санузлы оснащены открывающимися иллюминаторами, вентиляцией кондиционера и розетками 220/240В. Все матрасы — карманная пружина (за исключением экипажа). Все санузлы имеют полноценные душевые кабины, электрические водонагреватели, вытяжные вентиляторы и розетки 240V для бритв. Нагреватель полотенец в главной ванной.

Интерьер с декоративной отделкой из тикового дерева и оловянной. В салоне применена лакированная древесина ореха, 90 мм планки из ореха в переднем салоне в виде V-образной шахты, обновленная обивка и ковры, подушки и внешние подушки Roda. Электроника и развлечения включают электрическую систему Garmin: два прибора Garmin GPSMAP 7616xsv в каждом рабочем месте руля (итого четыре прибора), радар Garmin GMR624 xHD2 6 кВт, многофункциональные приборы Garmin GMI20, автопилот Garmin и VHF300 Garmin; аудиосистемы Naim и Focal по всему салону с несколькими зонами, UHD Smart TV в салоне и каютах, Blu ray UHD плееры и сабвуферы. Встроенная сеть Ethernet, мобильный интернет 4G с UPS резервом, Surf Wi Fi с внешними антеннами, локальные аудио визуальные разъемы 110В переменного тока, HDMI, USB и RJ45 Ethernet.

Электросистема: 24В система с четырьмя стартовыми аккумуляторами повышенной емкости и шестью вспомогательными аккумуляторами, два зарядных устройства по 60А, удаленные выключатели аккумуляторной батареи, светодиодная подсветка по всему кораблю, генератор 220/240В Onan 29 кВт/60 Гц (600 часов) с отдельной стартовой батареей и заглушенным выхлопом, два входа швартовочно силового кабеля по 100А, два кабель мастера Glendinning, два трансформатора по 100А изоляционных.

Топливная система: два бака из NS8 морской алюминиевой марки с межсоединением общим объемом 585 галлонов США, заливка топлива в носовую и кормовую стороны, высокопроизводительные дуплексные топливные фильтры/ловушки воды с оповещением о загрязнении по слуху и зрению, дистанционные краны топлива в куренной кладовой.

Водяная система: 253 галлона / 304 US галлона плюс 53 US галлона горячей воды в калорифере, нагреваемой двигателем и 240V погружным нагревателем, датчик уровня воды, заливка на палубе, электрическая система для чистой воды с резервуаром 99 галлонов / 119 US галлонов / 450 литров.

Климатическая система: система охлаждения мощностью 156 000 Btu с холодной водой и обратной циркуляцией нагрева, подключение к обдуву ветрового стекла.

Пожарная сигнализация: автоматическая/ручная система на двигателях с предупреждениями на обоих рабочих местах руля и семью переносных на ручной основе.

Нижний штурман: двойные регулируемые сиденья штурманов, дверь штурманов в боковую палубу и электрическое открывающееся окно, угловая посадка слева, полная приборная панель двигателя с указанием топлива, температуры выхлопа, сигнализации загрязнения топлива и индикатором положения руля, навигационная система с цветным радаром, GPS и планшетом карты (2 дисплея), VHF/RT, лог скорости и расстояния, эхолот с сигнализацией, автопилот, скоростной магнитный компас, хранение карт, 24V и 240V пульт управления и красная ночная подсветка.

Камбуз: варочная панель из 4 зон индукции, микроволновая печь/конвекция с грилем, две раковины из нержавеющей стали, полноразмерный холодильник/морозильник, ледогенератор, посудомоечная машина, секции для хранения и электрически

управляемая раздвижная стеклянная перегородка между салоном и камбуза.

Кокпит: конфигурируемая мебель, обеденный стол с дерево-теаковой вставкой и электродинамической подъемной/опускной функцией, две койки над главной частью корма с лодочным отсеком и гаражом с электромеханическим приводом для запуска лодки размером 4,45 м, центральный трап через кормовую перегородку на купальную платформу с электродинамическим подъемом/опусканием, откидная лестница для плавания, гидравлический душ у кормы горячей и холодной воды, две аудиосистемы Naim с влагостойкими динамиками, запираемый газовый амортизатор для доступа к машинному отсеку, доступ к экипажной каюте/машинному отсеку через корму, хранение спасательной шлюпки и удалённая трехметроваяTelescopic passerelle с складывающимся перилами. Спортивный мост: штурманский пост с управлением подъемом/опуском консоли, повторение навигационного оборудования, два регулируемых рабочих места штурманов, просторная отдельная мебель и угловая мебель, превращающаяся в лежак, мокрый бар с раковиной, электрический гриль и холодильник верхней загрузки, аудиосистема Naim Atom с водонепроницаемыми акустическими системами Bowers & Wilkins и сабвуфером, ледогенератор в мокром баре спортивного моста.

Палуба и внешняя часть: палубы по бокам из тика, новая тиковая платформа для плавания с электродистанционной подъемной конструкцией максимальной рабочей нагрузкой 1 212 фунтов, ворота на боковые палубы кокпита, электрическая навесная штормовая тент справа/слева, электрическая сдвижная крыша над передним салоном, гидравлически управляемая топовая крыша с подсветкой светодиодами и восстановленными приводами, третий пост управления на кокпите, передний навес для палубы, чехлы повсюду цвета темно серого Sunbrella. Элементы палубы включают гидравлическую якорную лебедку

и гидравлические носовые и кормовые подрульки с двухстанционными контроллерами.

Недавние работы и обновления: шлифовка и повторное покрытие напольных покрытий внутри; полный ремонт днища с нанесением краски по линии скорости на пропеллеры; новые пропеллеры и новые валы; окраска всей верхней части корпуса включая люк крыши, окраска вентиляционных отверстий двигателя по бокам и области вокруг лежаков на солнце; новая внутренняя мягкая мебель по всему салону; новая теневая штора в корме с рычагами и тканью; вся новая электроника Apple TV по всем помещениями вплоть до четырех спален и кормы; новые контроллеры подруливания на трех рабочих местах; система фильтрации морской воды Electrosea; новая тиковая платформа для плавания и полный капитальный ремонт тика; более $250,000 потрачено на общий обновление; реконструкция носовых и кормовых подруливаний; новые датчики функциональности на платформе для плавания; новые подводные огни; керамическое восковое покрытие по всей лодке. Весной 2026 года: полная реконструкция функциональности и ткани тент крыш, новые подушки для лежаков в корме, новый телевизор на кормовой палубе, полное обслуживание двигателей MAN, коробок передач и генератора, полное обслуживание системы кондиционирования, обновление навигационной электроники Garmin, новые радиостанции VHF.

Производитель отмечает максимальную скорость 39 узлов, модульную компоновку кокпита, мирового класса аудио/видео системы с NAIM, встроенное амбиент освещение за мебелью и по полу, огромное главное помещение салона с длинными окнами по бокам, размещение восьми гостей в четырех каютах с санузлами и дополнительной кормовой палубой для случайных гостей или 2–3 членов экипажа.

Ограничения по наличию: предмет предлагают на правах до продажи,

при изменении цены или исключения без уведомления. Shestakov Yacht Sales.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

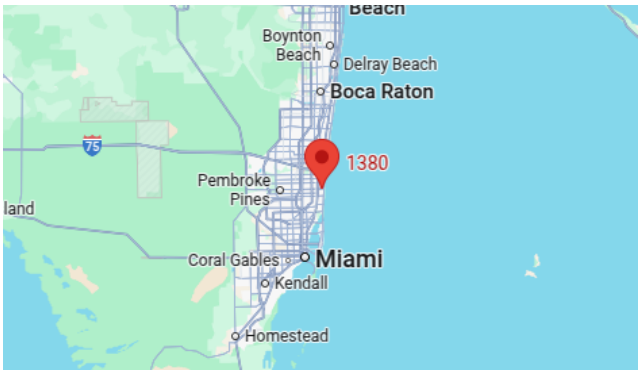
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019