

# JOHNSON 80' FLYBRIDGE WFISHING COCKPIT - JOHNSON



© 2013 Forest Johnson

**Производитель:** [Johnson](#)

**Длина по КВЛ:** 80' 0" (24.38 m)

**Год постройки:** 2026

**Ширина:** 20' 0" (6.32 m)

**Модель:** FLYBRIDGE WFISHING COCKPIT

**Мин. осадка:** 19' 8" (6 m)

**Цена:** \$6,800,000 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 19' 11" (6.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Kaohsiung, Taiwan

**Крейсерская скорость:** 21 Knots (24.17 MPH)

**Макс. скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>22</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Предлагаемая на условиях FOB Тайвань, эта роскошная моторная яхта продаётся по цене без учёта пошлин и тарифов.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2026

**Модельный год:**

2026

**Страна:**

Taiwan

## Размеры

**Длина:**

80' 0" (24.38 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.32 m)

**Мин. осадка:**

19' 8" (6 m)

**Макс. осадка:**

19' 11" (6.08 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

21 Knots (24.17 MPH)

**Запас воды:**

350 Gallons

**Макс. скорость:**

25 Knots (28.77 MPH)

**Запас топлива:**

1600 Gallons

**Водоизмещение:**

63 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

5

**Койки экипажа:**

2

**Каюты экипажа:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Dixon Yacht Design

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Johnson Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

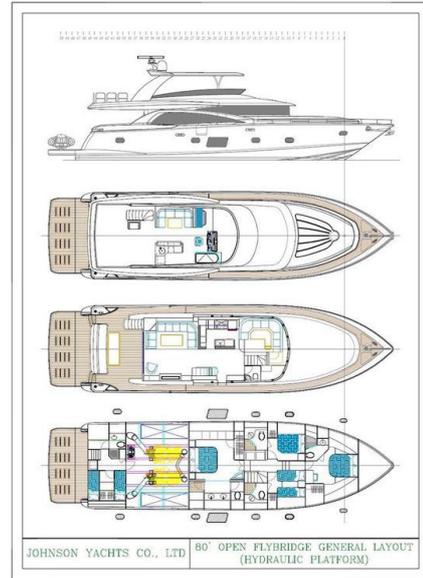
**Тип топлива:**

Diesel

**Производитель:**

MAN

# ГАЛЕРЕЯ







© 2013 Forest Johnson

# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## I. Корпус и палуба – внешнее общее

Носовая и бортовые палубы облицованы тиком толщиной 14 мм, что сочетает классическую эстетику с долговечностью, а аппаратура якорного устройства оснащена нержавеющей и Nylas встроенными роликами с тормозом для цепи и проточкой в ролике, снабжаемой 250 футами оцинкованной цепи диаметром три восьмых дюйма к одному гидравлическому лебедочному механизму Maxwell VWC4000 и одному якорю из нержавеющей стали весом 120 фунтов. Промывка якорной цепи пресной водой дополняется выходом на носовой палубе для присоединения шланга, что упрощает обслуживание. Прочные эллиптические поручни и стеньги из нержавеющей стали 316, а также кнехты и проводники из нержавеющей стали 316 дополняются двумя дополнительными выдвижными кнехтами на кормовой платформе для надежного швартования. Надстройка оснащена закаленным черным безопасным стеклом ламинированной конструкции 5 мм + 5 мм, доступ реализован через пневматическую раздвижную дверь в салон из нержавеющей стали с кнопочным управлением и интегрированными датчиками безопасности, а также пантографную боковую дверь в рубке только по левому борту. Эллиптические иллюминаторы Manship из нержавеющей стали, поручень с резиновой защитой по шву корпус палуба и два кормовых капстана Maxwell VC1500 на 24 В подчеркивают тщательную отделку. Кормовая палуба располагает зоной отдыха с сиденьями в ткани Sunbrella, съемным чехлом и подходящим столом с защитным покрытием, мягко освещаемыми низкоуровневыми светодиодными огнями на боковых и кормовых палубах. Лестницы с тиковой проступью ведут на флайбридж, а большая купальная платформа

с тиковой инкрустацией и изогнутой лестницей на кормовую палубу обеспечивает жизнь у воды, включая горячий и холодный душ и лестницу из нержавеющей стали. Практичные решения включают бот латок, предназначенный для хранения рымов, и один комплект органов управления двигателями и подруливающими устройствами, расположенный либо на правом, либо на левом кормовом релинге.

## **II. Подводное оборудование**

---

Подводная часть оснащена парой бронзовых пятилопастных гребных винтов, работающих через два бронзовых Р кронштейна и два вала Aquatech 22HS из нержавеющей стали диаметром три с половиной дюйма, обеспечивая эффективную тягу и долговечность. Герметичность валов обеспечивается манжетными уплотнениями Tides Marine размером 3 1/2" x 5 1/2" в сочетании с подшипниками Duramax Marine, а высокоэффективные рулевые рули из нержавеющей стали на штангах Aquatech 22 оснащены манжетными уплотнениями Tides Marine и бронзовыми подшипниками для надежной работы рулевого комплекса. Днище защищено грунтовыми системами Sea Hawk Tuff Stuff 1284 Grey или 1285 White и покрыто самополирующимся кополимерным антифунигом Sea Hawk Cukote 3445 Black или 3430 Dark Blue с полосой борта высотой 3 дюйма по выбору в черном, синем или красном исполнении. Полная система катодного заземления объединена с цинковыми анодами, сетчатые фильтры защищают двигатели, генератор и кондиционирование, а сечные клапаны установлены на всех подводных проходках. Маневренность и комфорт обеспечивают вставные носовой и кормовой подруливающие устройства АВТ диаметров 12 дюймов мощностью 38 л.с. и стабилизаторы АВТ с площадью пера 250/6 квадратных футов, тогда как подводная выпускная система с глушителями и байпасом сохраняет тихую работу. Управление рулевым комплексом

реализовано гидравлическим рулевым механизмом Hynautic модели PSHC5803 с усилителем рулевого управления.

### **III. Флайбридж**

---

Флайбридж выполнен с антискользящим покрытием из FRP и приборной консолью, защищенной Perspex крышкой, доступ к которой осуществляется через люк из нержавеющей стали и лестницу с тиковой проступью из салона, что создает внушительную капитанскую зону. Просторные FRP сиденья с подушками Sunbrella и соответствующим столом соседствуют с мокрой барной стойкой, включающей мойку, ледогенератор и холодильник, все это сопровождается гидравлическим рулевым механизмом Hynautic PSHC5803 с полным набором двигательных органов управления и приборов и магнитным компасом. Навигационная электроника предлагается в варианте Garmin или Raymarine: пакет Garmin включает двойные GPSMAP 8617 17" многосенсорные полнофункциональные MFD, дисплей приборов GMI 20, радар GMR 404 xHD с открытой антенной и пьедесталом 4 kW, радар GMR Fantom 4" 40 W 72 NM твердотельного типа, морскую радиостанцию Garmin VHF 210, транссивер AIS 600 Class B, автопилот GHP 20 со SmartPump и эхолот сети Garmin GSD 25 мощностью 2 kW; пакет Raymarine включает два GS 15.4" Glass Bridge мультифункциональных дисплея с Wi-Fi, многофункциональный цветной дисплей i70, цветной открыто-антенный радар 48" HD с пьедесталом 4 kW, Raymarine Ray218E VHF, транссивер AIS 650 Class B, автопилот Evolution с блоком управления P70R и приводом ACU 400, а также эхолот CP100 DownVision. Комфорт и управление дополняются дисплеем управления и мониторинга стабилизаторов, органами управления носовым и кормовым подруливающим устройствами, системой видеонаблюдения с восьмиканальным сетевым видеорегистратором и пятью камерами — две

в машинном отделении, две на кормовой палубе и одна на носовой палубе, направленная на лебедку — а также индикатором руля и датчиком топлива Headhunter TS 3000. Акриловое дефлекторное ветровое стекло, прожектор PAR 60010 2024 с джойстиком управлением и развлекательная система Fusion с MS AV7001 DVD/ресивером и Fusion Link, четыре колонки MS CL602 6" потолочного монтажа и адаптером MS BT200 Bluetooth создают высокий уровень жизни на палубе, дополненный выдвижным шкафом для телевизора с 32" ЖК экраном и Apple TV. Ночное освещение возложено на низкоуровневые 24 В светодиодные огни, подсветку под радарной аркой, нержавеющий поручень вокруг бара и непрямую LED подсветку под мокрой барной стойкой и сиденьями. Фирменные акценты включают звуковой сигнал Buell, дваместное двойное рулевое сиденье Lebroc LX, руль из нержавеющей стали и гидравлическую кран балку BENSENZONI грузоподъемностью 1322 фунта при 24 В.

## **IV. Двигательная установка и оборудование машинного отделения**

---

Энергия обеспечивается парой двигателей MAN D2842 LE433 мощностью 1550 л.с. при 2300 об/мин, каждый из которых передает усилие через коробку передач ZF2050A с передаточным числом 2.029:1, обеспечивая уверенную динамику и резервирование. Каждый двигатель защищен собственной двойной системой фильтрации Racor, генераторы также обслуживаются выделенными фильтрами Racor, что гарантирует чистоту топлива. Машинное отделение полноценно изолировано по системе Van Carpien — двойной звуко и теплоизоляционный пакет из сочетания пены и свинца, отделанный ярко белым цветом с серым противоскользящим резиновым полом, организовано для максимального пространства и удобства обслуживания. Топливные баки с

электрическими датчиками уровней контролируются серией Headhunter TS 3000, а безопасность и вентиляция обеспечиваются автоматической системой пожаротушения SeaFire FM 200 и вытяжными вентиляторами Delta "T" с автоматическим закрытием вентиляции в случае пожара. Освещение реализовано с помощью переменного тока люминесцентных светильников и постоянного тока потолочных светодиодных светильников. При простое судна откачивание воды производится ручным шламовым насосом из наинизшей точки, а система высокого давления пресной воды переменного тока дополняется резервным насосом постоянного тока 24 В — Headhunter March 5 M5 115 (AC) и Groco PSR 4000004 24 (24 В DC). Климат контроль осуществляется через криоцикловой кондиционер Cruisair производительностью 96 000 BTU. Дальнобойность по воде обеспечивает пара опреснителей Aqua Whisper DX 450 по 450 галлонов в сутки каждый. Техническое обслуживание упрощает насос для смены масла, обслуживающий двигатели, генераторы и коробки передач. Электроэнергию вырабатывает Onan QD MDKDS 29 кВт 60 Гц как Генератор 1 с опциональным Onan QD MDKBU 29 кВт 60 Гц в качестве Генератора 2. ГВС обеспечивается двумя водонагревателями Torrid емкостью 20 галлонов каждый. Установлен аварийный румпель, а гидравлические насосы на каждом двигателе питают подруливающие устройства, стабилизаторы и рулевое управление. Удобство эксплуатации дополнено центральным пылесосом Nutone CV352, поддерживающим работу на 110 В/220 В.

## **V. Электросистема**

---

Надежная электрическая система 110 В/220 В переменного тока сочетается с архитектурой постоянного тока 24 В и обеспечивается на причале двумя кабельными катушками Glendinning длиной 75 футов с номиналом 50 А, что делает управление береговым питанием простым и

надежным. Выделенные зарядные устройства обслуживают цепи 24 В и 12 В, а система отдельной зарядки генераторов через альтернатор связана с домашними аккумуляторными банками и оборудована регуляторами высокой зарядной отдачей ВЕР. Эксплуатационный запас включает четыре герметичных гелевых аккумулятора 12 В по 255 Аh, для запуска двигателей предусмотрены четыре герметичных гелевых аккумулятора 12 В по 225 Аh, а генератор обслуживается одним герметичным гелевым аккумулятором 12 В на 210 Аh. Розетки переменного тока размещены по всему судну с защитой GFI в необходимых местах, а выбор питания реализуется через переключатель аккумуляторов ВЕР. Главная электрическая панель объединяет автоматические выключатели переменного и постоянного тока по четырем панелям — машинное отделение, пост управления, АС и DC — с автоматическим подсветом при открытии дверцы, а система противоелектролитического заземления защищает металлические элементы. Стабильность берегового питания обеспечивается двумя автоматическими изолирующими и повышающими трансформаторами по 50 А каждый. Генерирующая мощность включает два агрегата Onan QD MDKDS 29 кВт.

## **VI. Система водоснабжения и сточных вод**

---

Бортовые системы спроектированы для надежности: резервуар сточных вод (blackwater) объемом 100 галлонов обслуживается макераторным насосом и Y краном для откачки за борт, контроль уровня осуществляется индикатором Headhunter. Душевые сливы отводятся в отдельный сборный насосный колодец, а система пресной воды выполнена из судовых трубопроводов и питается из нержавеющей бака объемом 350 галлонов с датчиком уровня. Для контроля предусмотрены смотровые шкалы как для топливных, так и для водяных баков, а вход для берегового подвода пресной воды облегчает пополнение. Трубопроводы

маркируются цветом для упрощения идентификации, все сквозные сальниковые проходки оснащены бронзовыми запорными клапанами, а распределительный коллектор снижает количество сквозных отверстий в корпусе. Для гигиенических нужд установлены вакуумные туалеты Sealand на пресную воду. Безопасность повышена шестью сигнализациями высокого уровня воды в машинном отделении, носовом трюме и бот-латке с отображением на имитационной панели управления у штурвала и подкреплена шестью насосами Rule производительностью 3700 GPH с поплавковыми переключателями и сигналами высокого уровня воды.

## **VII. Отделка интерьера**

---

Интерьер выполнен из красного дерева (mahogany) или вишни (cherry) с филенками из радиального капового шпона и слоновой лаковой отделкой, дополненной вашими избранными высококачественными тканями обивки, что создает вневременную, утонченную атмосферу по всему судну.

## **VIII. Кухня (galley)**

---

Кухня полностью укомплектована современной техникой G.E.: электрическим холодильником/морозильником последней модели, варочной панелью, духовым шкафом и микроволновой печью с вытяжным вентилятором, дополненными кухонной мойкой из нержавеющей стали с подачей горячей и холодной воды, прессом для мусора G.E. последней модели и посудомоечной машиной G.E. последней модели. Электропитание удобно расположено через две двойные розетки переменного тока, многочисленные шкафы, ящики и места для хранения аккуратно упорядочивают запасы. В качестве

напольного покрытия предлагается выбор между тиковой доской или мраморной плиткой, а верхние отсеки максимально используют пространство над рабочей поверхностью.

## **IX. Салон**

---

Верхний салон приглашает к изысканным обедам и доступен через пневматическую раздвижную дверь с кнопочным управлением и датчиками безопасности, обеспечивая плавный переход между интерьером и внешними пространствами. Развлекательная система создает эффект полного погружения благодаря 42" ЖК телевизору, домашнему кинотеатру Bose Lifestyle 535 Series III, проигрывателю Pioneer BDP 160 Blu ray и Apple TV, тогда как в нижнем салоне расположена высококачественная кожаная софа, встроенная в элегантную кривую. Судовые системы сосредоточены через главную панель управления AC/DC, а атмосферу дополняют низкоуровневые 24 В светодиодные светильники и потолочное LED освещение 24 В.

## **X. Главная каюта (master stateroom)**

---

Гладкопалубная главная каюта предлагает спальное место king size с обширным местом для хранения под ним и ящиками в основании, дополненное туалетным столиком и удобным диваном.

Гардероб комната с кедровой обшивкой сохраняет одежду в идеальном состоянии. Освещение представлено потолочными светодиодами 24 В и парой настольных светильников чтения 24 В. Естественный свет проникает через три бортовых иллюминатора Manship из нержавеющей стали — два фиксированных и один открывающийся, а развлекательная система включает 42" ЖК телевизор, приемопередатчик/медиаплеер Fusion MS 205 с полноценным управлением iPod/iPhone, четыре

потолочные морские динамика MS CL602 6" и адаптер MS BT200 Bluetooth, а также проигрыватель Pioneer BDP 160 Blu ray и Apple TV.

## **XI. Главная ванная комната (en suite)**

---

Главная ванная оборудована вакуумным туалетом Sealand цвета «костяной», раковиной, вмонтированной в мраморную столешницу с лаковой отделкой сверху и шпоном внизу, премиальной арматурой и фурнитурой, а также зеркальными поверхностями, включая зеркальный потолок. Вентиляция обеспечивается вытяжным вентилятором, дополнительный комфорт — розеткой переменного тока с защитой GFI. Большая душевая кабина с лаковой отделкой и мраморным полом, потолочное LED освещение 24 В и совпадающий мраморный пол завершают это изысканное пространство.

## **XII. Носовая VIP каюта**

---

Носовая VIP каюта располагает двуспальным местом с местом для хранения под ним и ящиками в основании, гардеробной с кедровой обшивкой и туалетным столиком со стульчиком. Атмосферу создают пара настенных светильников для чтения 24 В и потолочное LED освещение 24 В, а удобство дополнено двойной розеткой переменного тока. Развлечения обеспечиваются 32" ЖК телевизором и приемопередатчиком/проигрывателем Fusion MS AV700I с Fusion Link, четырем потолочными морскими динамиками MS CL602 6" и адаптером MS BT200 Bluetooth, дополненными Apple TV.

## **XIII. Носовая ванная комната VIP (en suite)**

---

VIP ванная укомплектована вакуумным туалетом Sealand цвета

«каменной», раковиной на мраморной столешнице с лаковой отделкой сверху и шпонированным фасадом снизу, качественной сантехникой и зеркальными элементами, включая зеркальный потолок. Вентиляция обеспечивается вытяжным вентилятором, предусмотрена розетка переменного тока с защитой GFI, большая душевая с лаковой отделкой и мраморным полом, потолочное LED освещение 24 В и мраморный пол создают светлое и элегантное пространство.

## **XIV. Левый гостевой отсек (port guest cabin)**

---

Левый гостевой отсек предлагает два односпальных места с местом для хранения под ними и выдвижным откидывающимся коком Pullman для дополнительной гибкости. Освещение представлено двумя настольными светильниками для чтения 24 В и двумя потолочными LED светильниками 24 В, имеется подвесной шкаф для одежды. Развлекательная система включает 32" ЖК телевизор и приемопередатчик/проигрыватель Fusion MS AV700I с Fusion Link, четыре потолочных морских динамика MS CL602 6" и адаптер MS BT200 Bluetooth, а также Apple TV.

## **XV. Левый санузел с душем (port toilet/shower room)**

---

Левый санузел оборудован вакуумным туалетом Sealand цвета «каменной» и раковиной в мраморной столешнице с лаковой отделкой сверху и шпонированными фасадами снизу, качественной арматурой и зеркальными поверхностями, включая зеркальный потолок, а также вытяжным вентилятором. Отдельная душевая кабина с лаковой отделкой и мраморным полом дополняется розеткой переменного тока с защитой GFI и потолочным LED освещением 24 В над мраморным полом.

Полноразмерная стирально сушильная машина G.E. последней модели обеспечивает истинное удобство при крейсерских переходах.

## **XVI. Правый гостевой отсек (starboard guest cabin)**

---

Правый гостевой отсек располагает двуспальным местом с местом для хранения под ним, двумя настенными светильниками для чтения 24 В, двумя потолочными LED светильниками 24 В и подвесным шкафом для одежды. Развлекательная начинка включает 32" ЖК телевизор и приемопередатчик/проигрыватель Fusion MS AV700I с Fusion Link, четыре потолочных морских динамика MS CL602 6", адаптер MS BT200 Bluetooth и Apple TV.

## **XVII. Правый санузел с душем (starboard toilet/shower room)**

---

Правый санузел оснащен вакуумным туалетом Sealand цвета «костяной» и раковиной, встроенной в мраморную столешницу с лаковой отделкой сверху и шпонированной отделкой снизу, в сочетании с качественной сантехникой и зеркальными поверхностями, включая зеркальный потолок, а также вытяжным вентилятором. Выделенная душевая кабина с лаковой отделкой и мраморным полом дополняется двойной розеткой переменного тока с защитой GFI и потолочным LED освещением 24 В над мраморным полом.

## **XVIII. Кают компания экипажа (crew quarters)**

---

Комфорт экипажа гарантирован через кормовую входную дверь, ведущую в каюту с двумя односпальными местами, двумя настольными

светильниками для чтения 24 В, потолочными светодиодными светильниками, двойной розеткой переменного тока и подвесным шкафом. Сопровождающий санузел душ оборудован подачей горячей и холодной воды в раковину и душ с мраморной столешницей и полом, а также вакуумным туалетом Sealand цвета «костяной». Развлечения включают 24" ЖК телевизор и приемопередатчик/проигрыватель Fusion MS AV700I с Fusion Link, четыре потолочных морских динамика MS CL602 6", адаптер MS BT200 Bluetooth и Apple TV.

## **XIX. Рыболовная кокпит зона (fishing cockpit)**

---

Созданный для спортивной рыбалки, рыболовный кокпит включает интегрированный подпалубный лунки для улова, живцовую емкость с насосом и освещением, а также восемь врезных держателей для удилещ, окружающих кокпит и ракет ланчер, все это размещено на прочных антискользящих палубах.

## **XX. Примечания**

---

Обратите внимание, что это проект новой постройки, который еще не начат. Доступен подробный перечень популярных опций и цен, однако приведенная стандартная спецификация уже является крайне полной. В зависимости от загруженности верфи ориентировочный срок завершения составляет примерно девять двенадцать месяцев. Опции доступны по запросу, все спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Цена указана FOB Taiwan, в стоимость не включены пошлины и тарифы.

## Комментарий

---

Поскольку это предложение по новой постройке, все фотографии демонстрируют предыдущие проекты; точная планировка, выбор пород дерева и камня полностью остаются на усмотрение покупателя. Цена указана FOB Taiwan и включает американскую пошлину и предпродажную подготовку.

## Дисклеймер

---

Спецификации представлены исключительно в информационных целях. Данные получены из источников, считающихся надежными, однако не гарантируются владельцем или посредниками. Покупатель несет ответственность за проверку всех скоростей, емкостей, расхода и иных приведенных здесь или предоставленных иначе измерений и обязуется поручить агентам подтверждение таких деталей до покупки. Судно может быть продано ранее, параметры цены и наличия могут изменяться, и объект может быть снят с продажи без уведомления.

## КОНТАКТЫ

---

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

---

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес

---



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019