

JOHNSON 80' FLYBRIDGE WHYDRAULIC PLATFORM - JOHNSON



Производитель: [Johnson](#)

Длина по КВЛ: 80' 0" (24.38 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 20' 0" (6.10 m)

Модель: Flybridge wHydraulic Platform

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$6,750,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 19' 11" (6.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Kaohsiung, Taiwan

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	34

ОПИСАНИЕ

Цена указана по условиям FOB Тайвань; импортные пошлины и тарифы не включены в указанную сумму. Предлагаемая как новая постройка, созданная на базе 2021 Johnson 80, при том что эталонный корпус был поставлен в мае 2022 года, эта роскошная моторная яхта с флайбриджем сочетает в себе масштаб суперяхты и подлинную океанскую океанскую проходимость. Доступны полностью настраиваемые спецификации, позволяющие создать по индивидуальному заказу высокопроизводительную моторную яхту, соответствующую вашим эстетическим предпочтениям, планировке и круизным целям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2026

Модельный год:
2026

Страна:
Taiwan

Размеры

Длина:
80' 0" (24.38 m)

Ширина:
20' 0" (6.10 m)

Мин. осадка:
19' 8" (6 m)

Макс. осадка:
19' 11" (6.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
320 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
1550 Gallons

Водоизмещение:
63 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Johnson

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Karen Lynn Interior Design LLC as per listing photos

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Это свежая возможность покупки нового корпуса, созданного по образцу Johnson 80 2021 года и сданного в мае 2022 года, которую можно полностью адаптировать под ваши требования; посадка на яхту осуществляется легко через широкую купальную платформу или через портовые и правосторонние дверные проёмы у среднего корпуса, ведущие на просторные бортовые проходы. Полностью закрытая кормовая палуба приглашает вас с широкой скамьёй и высотнo-регулируемым лакированным тиковым столом, а по левому и правому борту защитные ворота окружают ступени, ведущие на купальную платформу, в бытовые помещения экипажа и машинное отделение. Левый борт оснащён ступенями на флайбридж, в то время как правый борт скрывает удобную станцию для швартовки в стеснённых условиях, а складной телевизор Sony прячется в потолке. Раздвижная трёхпанельная стеклянная дверь ведёт в салон, где L-образный диван слева, два больших кресла, журнальный стол и два оттомана создают атмосферу лаунжа. Справа каменная тумба с девятью дверцами скрывает обильные места для хранения или поднимающийся 55" телевизор Sony. Небольшой подъём открывает уютную кухню в стиле кантри: полный камбуз по левому борту с центральным островом, просторный динамик, гостевой санузел и внутренние ступени на флайбридж. Дверь на правом борту обеспечивает практичный доступ для швартовки или загрузки провизии. Внизу располагаются жилые помещения: приватная главная каюта на всю ширину ахтерштевня с уникальным санузлом по правому борту и диваном слева. Центральный коридор вперёд удерживает прачечный центр; слева — каюта с двуспальной кроватью, справа —

каюта с двумя односпальными койками, а полностью вперёд расположена приватная VIP-каюта с кондовой кроватью. Выше, на флайбридже, расположены центральный пост управления с креслом, U-образная мягкая группа со столом слева и полный бар справа; при размещённом тендере на подиуме кормовая палуба превращается в просторную зону для развлечений. Двойная каюта экипажа доступна с купальной платформы и включает полноценный санузел, с выходом вперёд в машинное отделение.

Салон

Проходя через трёхпанельную раздвижную стеклянную дверь, вы попадаете в салон, полностью покрытый ковровым покрытием и отделанный сверкающей высокоглянцевой столяркой — совершенный баланс богатых пород древесины и утончённых тканей. Немедленно слева расположены два щедро обитых кресла Bernhardt, обращённых вперёд, а на левом борту вдоль корпуса размещён заказной диван на шесть секций с отсеком для хранения под сиденьем. Между креслами и диваном находится тумба, в которой размещён салонный кондиционер и обильные места для хранения, а над ней элегантное угловое зеркало усиливает свет. Высокоглянцевый журнальный стол с матовым стеклом задаёт центр зоны отдыха, напротив стоят два банкетных табурета Bernhardt с потайным пространством для хранения. Справа развлекательный центр увенчан столешницей Cambria из кварца, имеет девять дверок для вместительного хранения, поднимающийся 55" телевизор Sony, AV-ресивер Onkyo и Blu-ray плеер Pioneer. Большие бортовые окна украшены складчатыми шторами Hunter Douglas и стилизованными настенными светильниками, а трёхпанельная кормовая дверь обрамлена полностью подкладной драпировкой. Над головой выразительный элемент потолка концентрирует пространство и оснащён

девятью светодиодными светильниками; дополнительно шесть светодиодов, пятиканальная акустическая система Bose и цифровое управление кондиционированием завершает атмосферу.

Камбуз

Поднявшись на полшага, открытая планировка камбуза плавно переходит в просторный обеденный угол, где рабочая зона L-образной формы по левому борту подготовлена для серьёзных кулинарных задач. Рабочая поверхность увенчана столешницей Cambria из кварца, а тиковый настил Myanmar quartz придаёт помещению тёплую фактуру. Двухуровневый остров с двумя обитыми табуретами Bernhardt становится социальной сердцевиной пространства. Оборудование включает двухдверный холодильник GE из нержавеющей стали с подачей воды и льда в двери, встроенную духовку GE Profile из нержавеющей стали, четырёхконфорочную стеклянную варочную панель Kitchenaid с регулируемыми зонами, микроволновую печь GE Profile, скрытую за деревянной дверцей, и глубокую одну чашу из нержавеющей стали с выдвижным душем. Посудомоечная машина GE Profile и выдвижная вытяжка Bosch упрощают уборку и вентиляцию. Для хранения предусмотрены двенадцать деревянных дверок шкафов и пять деревянных ящиков. Над островом декоративный высокоглянцевый деревянный потолочный элемент с двумя светодиодами добавляет эксклюзивности, при этом цифровое управление кондиционером и десять дополнительных светодиодов по всей зоне создают комфортное освещение. Для сервировки предусмотрен посудный комплект Wedgwood на восемь персон и столовые приборы из нержавеющей стали на восемь персон.

Dining area

Поднявшись ещё на две ступени и продвинувшись вперёд, вы оказываетесь в столовой зоне, обрамлённой фирменными Johnson десятипанельными вертикальными панорамными окнами, где ощущение света и архитектурности особенно выражено. Каждое окно украшено складчатой шторой Hunter Douglas и подчёркнуто настенным бра на каждой стойке. L-образный диван на девять секций с местом для хранения под сиденьями обеспечивает щедрые посадочные места напротив высотно-регулируемого обеденного стола с столешницей Cambria из кварца. 43" телевизор Sony обслуживает обеденную зону и остаётся хорошо видимым с камбуза. Потолочный углублённый декор с хрустальной люстрой и четырьмя светодиодами добавляет штрих гламура; зона застелена ковром, климат контролируется цифровой системой кондиционирования и усилена двумя потолочными колонками стереосистемы.

Main deck companionway

Это узловое пространство объединяет восемь ступеней из тика, ведущих на флайбридж, правостороннюю палубную дверь для практического выхода, основные электрические щиты переменного и постоянного тока яхты, а также лестницу, спускающуюся в жилые помещения нижней палубы.

Day head

Впереди на главной палубе по правому борту располагается гостевой санузел с полом и столешницей из кварца Cambria, деревянной тумбой с подстольной раковиной, однорычажным смесителем и двумя зеркалами;

надёжность обеспечивает туалет Теста. Зеркальный потолок и высококлассные настенные отделки повышают уровень исполнения, а окно оборудовано опускающейся жалюзи для уединения. Пространство освещают четыре светодиодных светильника.

Lower companionway

У подножия восьми изящных изогнутых ступеней находится тумба, в которой размещены отдельные стиральная машина и сушилка Electrolux, увенчанные столешницей из кварца Cambria и окружённые четырьмя бельевыми шкафчиками. Назад и вниз на одну ступень расположена главная каюта; вперёд по левому борту — каюта с двуспальной кроватью, по правому борту — каюта с двумя односпальными койками, а вперёд и вверх на три ступени — VIP-каюта.

Master cabin

Заходя по центральной оси вперёд, вы попадаете в главную каюту, где полноразмерная королевская кровать расположена у кормовой переборки и венчана фаской-зеркалом над обитым изголовьем. Над головой декоративный элемент потолка из перламутра включает шесть диммируемых светодиодных светильников. Кровать оснащена четырьмя выдвижными ящиками и объёмным отсеком под матрасом, который поднимается на газовых подпорках, а вдоль цоколя проложена светодиодная лента; по бокам кровати расположены парные тумбочки с двумя ящиками и столешницами из Cambria, над каждой — бра, закреплённое на стеновой ткани из перламутра. Слева тумба скрывает привод стабилизаторов At Rest под столешницей из кварца Cambria, за ней следует двухместный диван с местом для хранения под ним, а вперёд расположен комод с шестью ящиками и столешницей Cambria; на

носовой переборке размещён шкаф с кедровой облицовкой и автоматическим освещением, обращённая кормой. Справа деревянная туалетная тумба со стульчиком создаёт приватную зону для переодевания.

Master head

Занимая большую часть левого борта, просторный сюитный санузел может быть уединён по желанию с помощью двух раздвижных карманных дверей. Деревянная тумба с четырьмя дверцами поддерживает столешницу из кварца Cambria с двумя накладными чашами Villeroy & Boch, обращёнными к большому бортовому окну с жалюзи для приватности; пол сочетается со столешницей, а зеркальный потолок включает шесть светодиодов. В носовой части через дверь из прозрачного стекла виден туалет Теста и трёхполочный шкафчик; в кормовой части другая стеклянная дверь открывает просторный душ с сиденьем, открывающимся иллюминатором с жалюзи и душевой лейкой с возможностью настенного крепления. Обе секции оснащены зеркальными потолками, вытяжными вентиляторами и тремя светодиодными светильниками. Сама главная каюта застелена ковром, климат контролируется цифровой системой кондиционирования и укомплектована 32" телевизором Sony и медиасистемой Fusion AV 750 AM/FM/CD/DVD; большие бортовые окна слева оформлены шторами Hunter Douglas. Над головой расположены ещё десять светодиодных светильников и два стереодинамика.

Портовая двуспальная каюта

Проходя с кормового конца, вы попадаете в уютную каюту, где по борту размещена двуспальная кровать с трёхпанельным обитым изголовьем.

Внутри, ближе к центру, стоит прикроватная тумба с двумя ящиками и столешницей из Cambria под тремя зеркальными панелями и бра сверху. В кровати предусмотрено два выдвижных ящика внизу, а вдоль цоколя проложена светодиодная лента. По борту деревянная полка служит дополнительной прикроватной тумбой, а два открывающихся нержавеющей иллюминатора скрыты складчатыми шторами Hunter Douglas. У изножья кровати располагается гардероб с кедровой облицовкой и автоматическим освещением, в который интегрирован медиаплеер Fusion AV 750 AM/FM/CD/DVD; под ним обеспечен доступ к воздухообработчику каюты. На кормовой переборке вход в собственный санузел сверху дополнен 24" телевизором Sony.

Портовая ванная гостевой каюты

Пол и столешница выполнены из кварца Cambria, под которыми размещена деревянная тумба и шкафчик. Сверху над столешницей установлена накладная раковина Villeroy & Boch с однорычажным смесителем, зеркало и ниша с открывающимся нержавеющей иллюминатором и жалюзи. Душевая кабина оснащена прозрачной стеклянной дверью, душевой лейкой с возможностью ручного или настенного крепления, освещением и вытяжным вентилятором. Надёжность обеспечивает туалет Теста. В зеркальном потолке интегрированы три светодиода и вентиляционный воздуховод кондиционирования.

Правосторонняя каюта с двумя койками

Входя с кормовой стороны, вы попадаете в каюту, где две односпальные койки простираются вдоль носовой переборки. Над каждой из кроватей расположены по три обитых панели, разделённые тремя зеркальными

панелями и центральным бра; под ними стоит прикроватная тумба с двумя дверцами и столешницей из Cambria. Каждая койка оснащена двумя выдвижными ящиками внизу и светодиодной подсветкой вдоль цоколя. По борту, у внешней койки, установлены два открывающихся нержавеющей иллюминатора, затемнённые складчатыми шторами Hunter Douglas. Кормой находится гардероб с кедровой облицовкой и автоматическим освещением, в котором интегрирован медиаплеер Fusion AV 750 AM/FM/CD/DVD для хранения личных вещей. У изножья кроватей вход в собственный санузел расположен под 24" телевизором Sony. В каюте установлено восемь накладных светодиодных светильников.

Правосторонняя ванная гостевой каюты

Здесь пол и столешница вновь выполнены из кварца Cambria, под которыми размещена деревянная тумба и шкафчик. Сверху установлена накладная раковина Villeroy & Boch с однорычажным смесителем, зеркало и ниша с открывающимся нержавеющей иллюминатором и жалюзи. Душевая кабина оборудована прозрачной стеклянной дверью, душевой лейкой с ручным или настенным креплением, освещением и вытяжным вентилятором. Завершает оформление туалет Теста. В зеркальном потолке встроены три светодиодных светильника и вентиляционный воздуховод кондиционирования.

VIP-каюта

Совершенно вперёд расположена приватная VIP-каюта с центральной кроватью размера queen, установленной у носовой переборки; обитое изголовье по бокам оснащено двумя гибкими лампами для чтения. Два выдвижных ящика в основании кровати обращены кормой, а

светодиодная лента вдоль цоколя создаёт тёплое ночное свечение. По обе стороны от кровати расположены полки со столешницами из Cambria, каждая содержит четыре выдвижных ящика и шкафчик внизу. Кормой справа находится гардероб с кедровой облицовкой и автоматическим освещением, рядом туалетный столик с откидной столешницей Cambria и стульчиком, а над ним размещён 32" телевизор Sony. Медиасистема Fusion AV 750 AM/FM/CD/DVD, стереодинамики, цифровое управление кондиционером, аварийный люк в потолке и отдельный вход в санузел завершают состав VIP-сьюита.

VIP-ванная

VIP-ванная продолжает мотив кварца Cambria на полу и столешнице. Высокогляnceвая тумба с двумя дверцами поддерживает изысканную фарфоровую раковину сверху. Над головой два зеркальных аптечных шкафчика соседствуют с большим бортовым окном и жалюзи, а туалет Теста обеспечивает надёжность. Душевая кабина имеет прозрачную стеклянную дверь, сиденье, душевую лейку с ручным или настенным креплением, вытяжной вентилятор и подсветку в зеркальном потолке. Пространство освещено тремя светодиодами и снабжено вентиляционным воздуховодом кондиционирования в зеркальном потолке.

Носовая палуба

Носовая палуба отделана тиком поверх стеклопластика и подготовлена для серьёзных переходов: здесь установлен нержавеющий клюз с роликом, стопор для цепи и 250' оцинкованной цепи диаметром 3/8", ведущей к гидравлическому лебёдочному узлу Maxwell RC-12-12/Hyd. Управление лебёдкой удобно организовано кнопками

подъёма/опускания ступнёр, а нержавеющий якорь весом 130 lb всегда готов к бою. Широкие овальные нержавеющие поручни, нержавеющие кнехты и проводники, а также четыре точечных низкоуровневых светильника повышают безопасность и создают атмосферу. Две откидные крышки якорного рундука открывают полезное пространство для хранения, рядом расположены спиготы для пресной и солёной воды, а также дистанционное шнуровое управление лебёдкой. Люк в палубе ведёт в VIP-каюту, а солнцезащитная зона с подушками Sunbrella приглашает к отдыху, ограждена выделенным нержавеющим поручнем. Для наблюдения за носом установлена камера Lorex CCTV с обзором вперёд. Большие встроенные дуннажные боксы интегрированы в портовую и правостороннюю стороны жилого корпуса, и съёмный штوك для флага на носу завершает обстановку.

Бортовые площадки

Бортовые проходы застланы тиком поверх стеклопластика и освещены восемью низкоуровневыми точечными светильниками и восемью верхними светильниками, направляющими путь. Правосторонняя панорамная дверь Pantograph обеспечивает надёжный герметичный доступ, а два открывающихся наружу бортовых люка облегчают посадку. Защиту обеспечивает нержавеющий отбортовочный рельс с резиновым вставком и среднетонированное безопасное стекло вдоль надстройки. Международные светодиодные навигационные огни обеспечивают видимость, а парные кнехты для швартовки по левому и правому борту упрощают работу с линиями. Заправочные горловины водных баков расположены по обеим сторонам за откидными дверцами, а вентиляционные отверстия машинного отделения типа Delta T интегрированы в корпус надстройки. Откидные сервисные люки по левому и правому борту обслуживают топливные заправки.

Кормовая палуба

К корме тиковая палуба поверх стеклопластика приветствует вас вручную управляемой трёхпанельной дверью в салон — две панели сдвигаются в портовую сторону — и встроенными сиденьями с съёмными подушками и чехлами. Пять низкоуровневых светодиодных светильников создают настроение, а восемь ступеней с тиковыми накладками, ведущих на флайбридж, каждая со своей подсветкой, поднимаются грациозно. Слева к мягкой группе обращён откидной 32" телевизор Sony. На правом борту кормовой палубы расположены органы управления двигателями с функциями запуска/остановки, гудка и подруливающего устройства для уверенной швартовки. Две нержавеющей распашные калитки ведут на купальную платформу, от которой вниз по две ступени с лева и права, каждая группа освещена тремя ступенчатыми светильниками. Сама платформа включает фиксированную секцию шириной 42" и гидравлически управляемую секцию шириной 69", рассчитанную на 1500 lb, а также выдвижную четырёхступенчатую лестницу Armstrong справа. Удобства включают душ SSI с горячей и холодной водой, помпу и спигот для солёной воды Flojet и спигот для пресной воды. Для серьёзной работы с линиями под откидными FRP крышками скрываются два швартовных капстана Maxwell 24-volt VC2500 с ножными выключателями. Четыре подводных светодиодных фонаря Ocean синего цвета добавляют драматизма. Угловые проводники на транце обслуживают кормовые или бортовые швартовы, а аварийный люк обеспечивает выход из зоны экипажа. Подключение береговой воды осуществляется через вход Jabsco с редуктором давления. Для наблюдения установлены камеры Logex как на корму, так и спереди, а девять накладных светодиодов и две колонки Fusion завершают оформление этой открытой гостиной.

Флайбридж

Флайбридж оснащён противоскользящим покрытием из стеклопластика и креслом штурмана Aritex с чехлом Sunbrella. Слева поднятое трёхместное сиденье улучшает обзор, а U-образная мягкая группа с местом для хранения под сиденьями, съёмными подушками и чехлом и тиковым столом образует социальное ядро. Нержавеющие ограждения и поручни добавляют безопасности, им дополняют четыре низкоуровневых светодиодных светильника и светодиодная подсветка в цоколях. Справа двухуровневый бар со столешницей из кварца Cambria включает мойку и места для хранения, а также комплект Isotherm — холодильник и ледогенератор. Опускающийся 32" телевизор Sony обращён к мягкой группе. Двадцать два верхних светодиодных светильника обеспечивают идеальное освещение. Съёмная X-образная лестница даёт доступ на коучруф; всё это расположено под FRP твердой крышей с FRP аркой и нержавеющими опорами. Развлечения обеспечиваются стереосистемой Fusion AV 750 AM/FM/CD/DVD и четырьмя динамиками Fusion. Ветровое стекло Venturi из нержавеющей стали и Plexi отсекает порывы ветра, а откидной люк на нижнюю палубу оснащён нержавеющим страховочным поручнем. Для охлаждения поста управления предусмотрен кондиционер Cruisair на 12,000 BTU, справа установлена съёмная нержавеющая штагшток-флагшток в классическом стиле, а семиступенчатая съёмная нержавеющая лестница на коучруф аккуратно хранится под обеденной зоной.

Оборудование рулевого поста

На посту управления две многофункциональные дисплейные панели Garmin 17" объединяют радар, картплоттер, глубиномер и систему CCTV, дополняемые 22" рулём из нержавеющей стали. Светодиодный датчик

уровня топлива Head Hunter серии TX-3000, индикатор угла поворота руля VDO и магнитный компас Ritchie обеспечивают основные показатели. Связь и осведомлённость поддерживаются двумя радиостанциями Garmin VHF, системой Garmin AIS и автопилотом Garmin Reactor. Два экрана Boning 6.5" LED отображают параметры двигателей MAN, а однорычажные приборы управления двигателем Advantix обеспечивают точное управление газом и передачей. Контроль лебёдки Maxwell с счётчиком цепи, управление прожектором ACR URP 102 и индикатор готовности Sea-Fire добавляют уверенности при управлении. Два четырёхдюймовых многофункциональных прибора Garmin и двойной картридер Garmin расширяют возможности, а стереосистема Fusion MS-RA70N дополняет развлекательную часть. Под рукой два аварийных выключателя и два воздуховода кондиционирования. Управление стабилизаторами Side Power с LED-экраном, ключи запуска/остановки и чехол Sunbrella для поста завершают комплект оборудования.

Экипажная зона

Доступ к зоне экипажа осуществляется через панорамную дверь Pantograph на транце и короткую четыре-ступенчатую лестницу; пространство организовано продуманно и функционально. Общая зона включает холодильник Isotherm и микроволновую печь GE, окружённые тремя шкафчиками для хранения; тиковый настил и пять светодиодов создают тёплую и ясную атмосферу. По правому борту каюта экипажа предлагает две койки поперёк корпуса, разделённые двойным гардеробом с автоматическим освещением, снизу три выдвижных ящика и доступ к воздухообработчику зоны. Каждая койка оснащена гибкой светодиодной лампой для чтения; у носовой койки по борту установлен открывающийся нержавеющий иллюминатор для притока морского воздуха, у кормовой — двухполочный шкаф для хранения и

стереосистема Fusion MS-RA70N для комфорта. Над кормовой койкой аварийный люк ведёт на кормовую палубу, подсвеченный пятью светодиодами. Санузел экипажа занимает всю ширину корпуса и оснащён тумбой с тремя шкафчиками, столешницей из кварца Cambria с подстольной раковиной и однорычажным смесителем, а также шестью дверцами шкафов вокруг открывающегося нержавеющей иллюминатора с жалюзи. Душевая кабина имеет прозрачную стеклянную дверь, душевую лейку с ручным или настенным креплением, вытяжной вентилятор и подсветку в зеркальном потолке. Пол в санузле совпадает со столешницей, а зеркальный потолок включает два светодиода и вентиляционный воздуховод кондиционирования. По левому борту во внешнем шкафу размещён вспомогательный генератор Kohler 9 KW и Cablemaster 50-amp 220-volt.

Оборудование надстройки

На коучруфе навигационное и сигнальное оборудование включает радар Garmin 6' open-array HD XHD2, две 8' антенны VHF на трещётчатых креплениях и одну 8' антенну AIS на трещётчатом креплении. Нержавеющая мачта для огней, датчик ветра Garmin и воздушный сигнал Buell Triplex добавляют функциональности, а дистанционно управляемый прожектор ACR RCL 100 LED всегда готов к использованию. Три GPS-датчика и два монтажных основания для спутниковых куполов завершают установку.

Электрика

Электрическая архитектура яхты прочна и тщательно организована: система постоянного тока 12/24 вольт дополняет систему переменного тока 110/220 вольт при 60 Гц, проводка выполнена с цветовой

маркировкой, а по всему судну проложена система гальванической развязки. Итальянские выключатели и розетки Vimar установлены по всей системе. Подключение береговой электросети осуществляется через Glendinning Cablemaster 220-volt 50-amp с кабелем длиной 85', дополнительно имеется второй вход питания 50-amp на транце. Электроснабжение генерируется дизель-генераторами Kohler мощностью 39 KW с шумозащитным кожухом и Kohler 9 KW с шумозащитным кожухом, выделенным для питания стабилизаторов At Rest. Зарядка и инверсия управляются зарядным устройством Victron для бортовой сети 24V 80 amp, зарядным устройством Victron 12-volt 30-amp для аккумулятора генератора, комбинированной системой Victron 70-amp с инвертором 3 KW и источником/зарядным устройством Victron 24-volt 50-amp для вентиляции машинного отделения; система раздельной зарядки генераторов через альтернаторы поддерживает пополнение в ходе движения. Аккумуляторные батареи включают четыре батареи Lifeline 8D 255 amp-hour для сервисного питания, четыре батареи Lifeline 8D 255 amp-hour для запуска двигателей и две батареи Lifeline 4D 210 amp-hour для запуска генераторов, все размещены в FRP контейнерах. Изоляцию и защиту обеспечивают два изолирующих трансформатора ANV 50-amp 12.5 KVA и пять автоматических аккумуляторных выключателей ВЕР.

Панель постоянного тока оснащена цифровыми вольт- и амперметрами 24V и 12V, сорока цепями 24-volt с автоматическими предохранителями, семью органами управления автоматическими насосами трюма, тремя органами управления помпами серой воды, тремя сигнализациями «топливо в генераторе», одним сигналом высокого уровня воды, цифровым водомером Head Hunter, контролем сброса и индикатором уровня сточных баков Dometic, панелью управления/индикатором зарядного устройства Victron Energy и пусковыми панелями с часовыми метрами для обоих генераторов

мощностью 39 KW и 9 KW. Распределение переменного тока включает два четырёхпозиционных ротационных селектора, четыре цифровых вольт/ампер/Гц метра, тридцать цепей 240-volt с автоматами, двадцать две цепи 120-volt с автоматами и четыре внутренние цепи 120-volt с автоматами.

Оборудование машинного отделения

Машинное отделение полноценно звукоизолировано, доступ к нему осуществляется через тяжёлую изолированную дверь с окном, и оно оснащено нержавеющей поручнями по обеим сторонам каждого двигателя. Десять верхних светодиодных светильников обеспечивают видимость, а четыре вентилятора с автоматическим отключением интегрированы в систему пожаротушения. Система рулевого управления — гидравлическая Sea Star, а нагрузка двигателей воспринимается гибкими подушками, установленными на нержавеющей опорах двигателей, связанных с FRP стрингерами. Стабилизация выполнена гидравлической системой Side Power At Rest с лопастными насосами по левому и правому борту от трансмиссий и электрическим мотором 5.5 KW для стабилизации на нулевой скорости; дополнительно установлены гидравлические подруливающие устройства Side Power носа и транца. Специальный воздушный компрессор питает сигнальные рога Buell. Каждый двигатель оснащён двумя топливными фильтрами MAN; генератор 39 KW защищён двумя фильтрами Racor 550, а генератор 9 KW — одним Racor 500. Система замены масла обслуживает главные двигатели, генераторы и редукторы. Установлены указатели уровня топлива в баках, нержавеющий водяной бак с индикатором Head Hunter, насос для домашней воды Head Hunter Mach 5 и резервный насос Head Hunter 24V X-Caliber для обеспечения водоснабжения. Подогрев воды организован двумя стальными бойлерами Seaward по 20 галлонов, а

система выхлопа обернута эпоксидной изоляцией с циркуляционным насосом горячей воды для тихой работы. Опреснитель Parker Aqua Whisper производительностью 900 GPD установлен над левым двигателем и снабжён коммерческим префильтром и сепаратором масло/вода. Система санитарии включает два приёмных бака с макераторными насосами Sealand, Y-клапан и систему туалетов Теста; четыре накопительных насоса обслуживают души, а вентиляция приёмного бака Sealand обеспечивает нормальное дыхание системы. Защита трюма состоит из семи насосов Rule 24V, семи сигнализаций высокого уровня воды и ручного трюмного насоса Par/Jabsco в машинном отделении. Климат поддерживают два компрессора Cruisair chilled-water по 60,000 BTU с цифровым управлением Logic. Противопожарная защита включает автоматическую систему отключения Sea Fire NFD-1700 145 lb с интегрированной сигнализацией на посту управления и дымовыми детекторами в каждой каюте. Два сепаратора выхлопных газов обслуживают генераторы, а два LED-панели MAN для запуска/остановки и компьютерные контроллеры обеспечивают надзор за двигателями. Две камеры CCTV в машинном отделении повышают обзор. Инженерную концепцию дополняют подводный выхлоп с обходным каналом у транца, стрингеры из пеноматериала высокой плотности, туннели для уменьшения осадки и пятилопастные бронзовые винты.

Примечания по интерьеру

Karen Lynn Interior Design LLC курировала декоративное оформление предыдущего корпуса, показанного на фотографиях в объявлении, создавая образ, точно соответствующий американским вкусам. Задача сочетала высокоглянцевый Padauk из семейства махагони в нескольких рисунках волокон с каменной отделкой Cambria, мозаичной стеклянной плиткой, роскошными тканями Kravet и изящной мебелью Bernhardt,

подкреплённой полной презентацией рабочих чертежей. Результат однозначно впечатляет: каждый посетитель отмечает тщательность проработки деталей, дизайн и исполнение.

Примечания

Трудно найти более изящно отделанную и лучше оснащённую 80' моторную яхту вблизи запрашиваемой цены JOHNSON 80. Она предлагает четыре каюты с собственными санузлами плюс помещения для экипажа, гидравлические стабилизаторы At Rest, подруливающие устройства носа и транца, а также усиленную купальную платформу для хранения тендера. Мощные двигатели MAN на 1550 HP позволяют ей развивать максимальную скорость в 25 узлов. Цена FOB Taiwan. Налоги и таможенные сборы в цену не включены.

Отказ от ответственности

Информация о данном судне предоставляется добросовестно, но без гарантий или заверений относительно точности сведений или состояния судна. Покупателям настоятельно рекомендуется поручить своим агентам или судовладельческим экспертам провести инспекцию и проверить интересующие их детали. Суда предлагаются с учётом возможности предварительной продажи, изменения цены или отзыва объявления без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019