

JOHNSON 80' SKYLOUNGE WHYDRAULIC PLATFORM - JOHNSON



Производитель: [Johnson](#)

Длина по КВЛ: 80' 0" (24.38 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 20' 0" (6.32 m)

Модель: Skylounge with Hydraulic Platform

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$6,890,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 19' 11" (6.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Kaohsiung, Taiwan

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

80-футовая полуводоизмещающая моторная яхта 2026 года, созданная в результате сотрудничества Dixon Yacht Design и Johnson Yachts, построена на Тайване для тех, кто ценит сочетание скорости и утонченности. Её современная композитная стеклопластиковая конструкция обеспечивает тихое и уверенное плавание — одинаково комфортное как при стремительном скольжении по открытому морю, так и при спокойной стоянке в бухте на выходные. Щедрая 20-футовая ширина корпуса дарит необычное чувство объёма, позволяя организовать просторные зоны для общения и свободное перемещение от кормовой палубы до салона.

Внутри сдержанная палитра, многослойные фактуры и современные отделочные материалы, залитые обилием естественного света, создают спокойную, близкую к жилой атмосферу обстановку. Планы устроены с расчётом на длительные переходы: элегантные каюты дополняются пятью тщательно оборудованными санузлами для владельца и гостей, а скрытая экипажная зона на двух человек обеспечивает безупречное обслуживание и удобную эксплуатацию судна. Парные бортовые дизели MAN обеспечивают плавную и надёжную тягу, позволяя яхте развивать примерно 25 узлов по желанию при сохранении сдержанности и эффективности, присущих полуводоизмещающему корпусу.

Запас топлива и пресной воды — примерно 1 600 галлонов топлива и 350 галлонов пресной воды — обеспечивает автономность для смелых походов, уравновешивая дальность хода, комфорт и скорость. На палубе широкие зоны для развлечений располагают к долгим дням и светлым вечерам: открытое обеденное пространство в кормовой части, залитые солнцем места для отдыха в носовой части и беспрепятственный доступ к воде для купания и работы с тендером. Каждая деталь тщательно продумана, от мест для хранения и потоков обслуживания до линий

обзора, обрамляющих морской пейзаж на каждом развороте.

Как новая постройка 2026 года, яхта включает в себя новейшие решения по интеграции систем, шумоизоляции и высокому уровню исполнения от ведущих тайваньских мастеров по строительству яхт. Занимая уверенное место в категориях моторных и роскошных яхт, эта композитная 80-футовая новостройка с парными бортовыми дизелями MAN представляет собой настоящий океанский крейсер — элегантный, современный и готовый к исследованиям.

Цена указана FOB Тайвань. Ни пошлины, ни тарифы не включены в цену.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2026

Модельный год:
2026

Страна:
Taiwan

Размеры

Длина:
80' 0" (24.38 m)

Ширина:
20' 0" (6.32 m)

Мин. осадка:
19' 8" (6 m)

Макс. осадка:
19' 11" (6.08 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
350 Gallons

Водоизмещение:
63 Pounds

Запас топлива:
1600 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Dixon Yacht Design

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Johnson Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

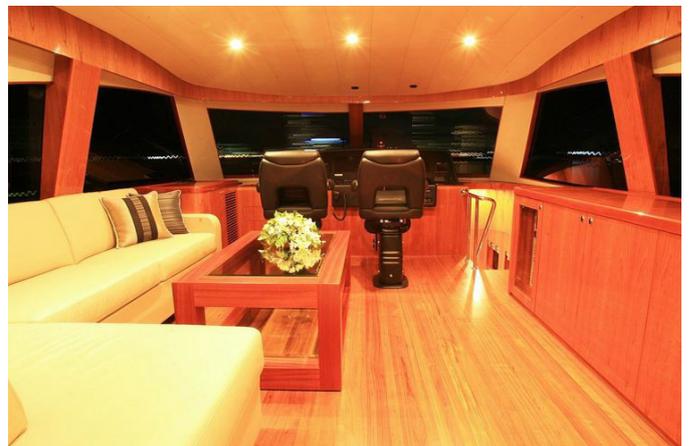
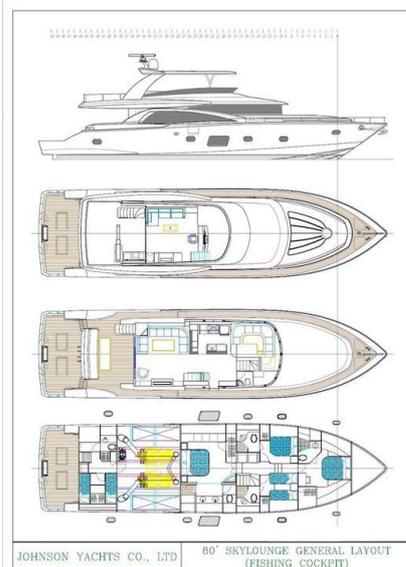
Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

I. Корпус и палуба – внешние общие сведения

Главная палуба обшита 14 mm тиковой доской, задающей изысканный тон яхте, спроектированной работать так же великолепно, как и выглядеть; в носовой части корпус оснащён нержавеющей и Nylac интегральными роликами и стопором цепи, уверенно управляющими якорной системой, причём ролик проточен с точным пазом для направления 250 ft цепи диаметром three eighths inch galvanised, которая подаётся на один гидравлический якорный лебедочный агрегат Maxwell VWC4000 и закрепляет один 120 lb нержавеющей якорь. Промывка якорной цепи пресной водой и дополнительный выход для шланга на носовой палубе сохраняют рабочие операции чистыми и аккуратными, а прочные поручни из нержавеющей стали 316 и эллиптические штаг стойки в сочетании с массивными кнехтами и блок роликами из нержавеющей стали 316 обеспечивают надёжные швартовочные точки, дополненные двумя дополнительными втягивающимися кнехтами на кормовой платформе. Надстройка остеклена чёрным закалённым безопасным стеклом, ламинированным 5 mm + 5 mm, и салон соединяется с кокпитом посредством пневматической раздвижной двери из нержавеющей стали с кнопочным управлением и датчиками безопасности, тогда как портовая пантаграф дверца в рубке обеспечивает удобный доступ. Manship эллиптические иллюминаторы из нержавеющей стали и леер грунт с резиновой вставкой защищают стык корпуса и палубы, а работа с морскими линиями упрощена двумя кормовыми кнехтами Maxwell VC1500 24 V. Кокпит приглашает к отдыху мягкой кормовой обивкой в ткани Sunbrella с съёмными чехлами, соответствующим столом с

защитным тентом и низкоуровневой подсветкой LED по бортам и на кормовой палубе. Лестницы с тиковыми ступенями ведут на флайбридж, а большая плавательная платформа с тиковыми инкрустациями и изогнутой лестницей возвращает к кокпиту, дополняясь душем с горячей и холодной водой, нержавеющей лестницей для купания и лазаретом для хранения отбойников. Для точной манёвренности полный комплект органов управления двигателями и приёмниками рулевых устройств установлен на кормовом леере как по правому, так и по левому борту, а гидравлическая плавательная платформа Besenzone PL850 или эквивалент обеспечивает подъёмную способность 1,873 lbs.

II. Подводное оборудование

Характеристика подводной части обеспечивается парой бронзовых гребных винтов с пятью лопастями, вращающихся в бронзовых Р кронштейнах на валунах из нержавеющей стали Aquatech 22HS диаметром 3.5 inch, причём герметичность вала обеспечивают манжетные уплотнения Tides Marine размером 3.5 inch x 5.5 inch и подшипники Duramax Marine cutlass. Высокопроизводительные рулевые поверхности из нержавеющей стали на штоках Aquatech 22 запечатаны манжетными уплотнениями Tides Marine и установлены в бронзовых подшипниках, а днище защищено грунтовыми системами Sea Hawk Tuff Stuff 1284 Grey или 1285 White с последующим покрытием антифоулингом Sea Hawk Cukote 3445 Black или 3430 Dark Blue на самополирующем кополимере, завершённым 3 inch декоративной полосой boot top по выбору в чёрном, синем или красном цвете. Полная система катодной связи защищает корпус с помощью цинковых анодов, морские фильтры обслуживают двигатели, генератор и кондиционер, а все подводные проходки оснащены водозащитными клапанами. Манёвренность обеспечивают АВТ гидравлический носовой_thruster 12"

38 HP и АВТ гидравлический кормовой_thruster 12" 38 HP, а АВТ стабилизаторы с 250/6 square foot плавниками обеспечивают спокойное движение. Подводная выхлопная система с глушителями и байпасом минимизирует шум и обратное давление, а гидравлическое рулевое управление Hynautic PSHC5803 с усилителем делает работу у штурвала лёгкой.

III. Скайлаунж

Скайлаунж отделан настилом 14 mm teak and holly с утончённым матовым оттенком, под которым располагается приборная консоль, обшитая мягкой кожей; доступ организован через люк и лестницу из нержавеющей стали со ступенями из тика, ведущие в салон, а встроенный высококачественный кожаный диван в сочетании с небольшим кофейным столом создаёт уютное укрытие, подкрепляемое льдогенератором и холодильником для приёма гостей. Управление точно благодаря гидравлическому рулевому приводу Hynautic PSHC5803, полному комплекту двигательных органов управления и приборов и магнитному компасу, обзор поддерживают два стеклоочистителя Exalto 250BS 24 V с дворниками 950 mm. Вы можете выбрать интегрированный навигационный пакет Garmin или Raymarine: пакет Garmin включает GPSMAP 8617 полнофункциональные 17" multi touch MFDs два блока, GMI 20 индикатор, GMR Fantom 4"/40 W/72 NM solid state open array радар, Garmin VHF 210 радиостанцию, Garmin AIS 600 Class B трансивер, GHP 20 автопилот с SmartPump и GSD 25 сетевой эхолот 2 kW, тогда как пакет Raymarine включает Raymarine GS15 4" Glass Bridge многофункциональные дисплеи с Wi Fi два блока, Raymarine i70 мультифункциональный цветной дисплей, Raymarine 48" HD color open array с 4 kW постаментом, Raymarine RAY218E VHF радиостанцию, Raymarine AIS 650 Class B трансивер и автопилот Raymarine Evolution с

пультом управления P70R и блоком привода ACU 400, а также Raymarine CP100 DownVision эхолот. Контроль стабилизаторов и мониторинг, панели управления носовым и кормовым thruster, а также система CCTV с восьмиканальным сетевым DVR, наблюдающая все зоны через пять камер — две в машинном отделении, две на кормовой палубе и одну на носовой палубе, направленную на лебёдку — интегрированы для полного контроля, а индикатор руля и топливомер Headhunter TS 3000 series держат вас в курсе. Для ночных переходов предусмотрен прожектор PAR 60010 2024 с джойстиковым управлением, а аудиосистема Fusion формирует атмосферу благодаря MS AV700I DVD/приёмнику с Fusion Link, четырём колонкам MS CL602 six inch marine ceiling mount speakers и адаптеру MS BT200 Bluetooth для Sirius. Выдвижной шкаф для телевизора скрывает 32" LCD TV с Apple TV, а низкоуровневая подсветка LED 24 V, освещение под радарной аркой, нержавеющий поручень вокруг барной стойки и неголовное LED подсвечивание под мокрым баром и сидениями усиливают настроение; штурвал из нержавеющей стали, звуковой сигнал Buell и кресло штурмана LeBroc LX double wide two seater завершают компоновку рубки, причём правый диван раскладывается с вставкой матрасом, превращаясь в комфортную койку для рулевого.

IV. Двигательная установка и оборудование машинного отделения

Мощность обеспечивают два двигателя MAN D2842 LE433 номинальной мощностью 1,550 HP при 2,300 RPM, каждый через коробку передач ZF 2050A с передаточным числом 2.029:1, при этом каждый двигатель защищён двойным фильтром Racor, а каждый генератор имеет собственный фильтр Racor для топлива. Акустический комфорт спроектирован Van Cappelien и реализован двойной звуко и теплоизоляцией из композита на основе пены и свинца по всему

машинному отделению, размещённому в просторном, хорошо организованном отсеке с отделкой в белом цвете и серым противоскользящим резиновым полом. Топливные баки оснащены электрическими датчиками уровня Headhunter TS 3000 series, пожарная защита — автоматическая система SeaFire FM 200, а активная вентиляция обеспечивается вытяжными вентиляторами Delta "T" с автоматическим закрытием вентиляции в случае пожара. Освещение машинного отделения комбинирует AC люминесцентные светильники и DC LED купольные светильники, а ручной шламовый насос достигает самой низкой точки при стоянке судна. Давление в пресной воде гарантируется высокопроизводительным AC насосом Headhunter March 5 M5 115 с резервным 24 V DC насосом Groco PSR 4000004 24, а климат контроль реализован через систему холодной воды Cruisair мощностью 96,000 BTU. Для автономности предусмотрены два опреснителя Aqua Whisper DX 450, каждый производительностью 450 GPD, централизованный насос для смены масла обслуживает двигатели, генераторы и трансмиссии, и судовая электросистема поддерживается генератором One Onan QD MDKBU 29 kW 60 Hz с возможностью опции второго генератора Onan QD MDKBU 29 kW 60 Hz. Горячая вода для бытовых целей подаётся двумя водонагревателями Torrid 20 gallon, предусмотрен аварийный штурвал для дублирования управления, каждый двигатель оснащён гидравлическим насосом для привода thruster, стабилизаторов и рулевого управления, а уборка упрощается центральным пылесосом Nutone CV352 110 V/220 V.

V. Электроэнергия

Яхта оснащена универсальной электросетью 110 V/220 V AC с мощной 24 V DC шиной, подача береговой энергии осуществляется через два комплекта Glendinning Cablemasters длиной 75' с номиналом 50 amps.

Интеллектуальное управление энергией включает выделенные зарядные устройства для цепей 24 V и 12 V, а также систему разделённой зарядки от генераторов, связывающую и оптимизирующую зарядку бортовой аккумуляторной батареи с помощью регуляторов высокой зарядной мощности ВЕР. Судовые сервисы обеспечиваются четырьмя 255 Ah 12 V гелевыми герметичными аккумуляторами, для запуска двигателей установлены четыре 225 Ah 12 V гелевых аккумулятора, а для генератора предусмотрен один 210 Ah гелевый аккумулятор; розетки АС равномерно распределены по судну с GFI защитой на требуемых точках, а переключатель аккумуляторов ВЕР добавляет удобство управления. Главный электрический щит объединяет АС и DC автоматы в четыре чётко организованные зоны — машинное отделение, рубка, кондиционирование и DC — с автоматической подсветкой при открытии двери. Защита от коррозии усилена системой антиэлектролиза, качество питания поддерживается двумя автоматическими изолирующими и бустерными трансформаторами по 50 амр, а два генератора Onan QD MDKDS 29 kW обеспечивают устойчивую энергетическую архитектуру, готовую к дальним переходам.

VI. Система водопровода

Полноценная сантехническая система обеспечивает комфорт на борту: сточные воды содержатся в holding tank объёмом 100 gallon, обслуживаемом макераторным насосом с «Y» клапаном для сброса за борт, где это разрешено, а уровни в баках отслеживает индикатор Headhunter; душевые стоки отводятся в отдельные накопительные насосы. Пресная вода подаётся через морские магистрали от 350 gallon бака из нержавеющей стали с датчиком уровня, при этом смотровые индикаторы предусмотрены как для топливных, так и для водяных баков; предусмотрен штурмовый вход для пресной воды и цветное

кодирование трубопроводов для мгновенной идентификации. Все сквозные проходки защищены бронзовыми запорными клапанами, централизованный коллектор группирует выпуск за борт, минимизируя число отверстий в корпусе. Судовые туалеты обслуживаются системой Sealand vacuum, а сигнализация о высоком уровне воды установлена в машинном отделении, форпике и лазарете — всего шесть датчиков — с выводом на имитационную панель в рубке; в системе стоят шесть насосов Rule 3700 GPH с поплавковыми выключателями, каждый в паре с аварийной сигнализацией о высоком уровне.

VII. Отделка интерьера

Судовая столярка выполнена из mahogany или cherry, подчёркнутая вставками из burr wood и покрытием ivory lacquer, и сочетается с выбранными вами тканями для обивки, создавая индивидуальную атмосферу, сочетающую современную эстетику и вечную элегантность, где тёплый рисунок древесины, тщательные шпонированные поверхности и утончённая отделка преобразуют каждое жилое пространство.

VIII. Кухонный модуль (галли)

Галли продуманно оборудован для изысканной кулинарии в плавании: современные приборы G.E. включают электрический холодильник/морозильник, варочную поверхность, духовой шкаф и микроволновую печь с встроенным вытяжным вентилятором; рабочую поверхность удерживает нержавеющая мойка с горячей и холодной водой, а уборку упрощают G.E. мусоросборник и G.E. посудомоечная машина. Для удобства предусмотрены два двойных AC розеточных блока, шкафы, выдвижные ящики и обширные места для хранения, а выбор

между тиковым или мраморным полом оставляет простор для персонализации; дополнительное навесное пространство над кухонной скамьей увеличивает функциональность, не жертвуя элегантностью.

IX. Салон

Салон гармонично сочетает отдых и управление на двух уровнях: в верхнем салоне оформлена отдельная столовая зона, а в нижнем располагается роскошный встроенный кожаный диван с изящно изогнутыми линиями сидений; пневматическая раздвижная дверь из нержавеющей стали открывается одним прикосновением и защищена устройством безопасности с датчиками. Развлечения имеют киноформат благодаря 42" LCD TV, домашнему кинотеатру Bose Lifestyle 535 Series III, Pioneer BDP 160 Blu ray и Apple TV, при этом судовые системы доступны через главный AC/DC пульт управления, а после наступления темноты атмосферу создают низкоуровневая подсветка LED 24 V и соответствующее потолочное освещение LED 24 V; изысканный кофейный стол служит центром для бесед.

X. Главная каюта

Полноширинная главная каюта представляет собой приватное убежище, центральным элементом которого служит king size кровать с обширным местом для хранения под ней и встроенными выдвижными ящиками в основании; ежедневный уход за собой удобно организован у туалетного столика, а уют дополняют диван и гардеробная с обивкой из кедра, дающие ощущения домашнего комфорта. Освещение многослойное: потолочные светильники LED 24 V и пара настольных светильников для чтения 24 V, дневной свет проникает через три Manship нержавеющей боковых иллюминатора — два фиксированных и один открывающийся, а

развлекательная система роскошна: 42" LCD TV, Fusion MS 205 ресивер/медиаплеер с полной поддержкой iPod/iPhone, четыре потолочные акустические колонки MS CL602 six inch marine ceiling mount speakers и адаптер MS BT 200 Bluetooth для Sirius, дополненные Pioneer BDP 160 Blu ray и Apple TV.

XI. Главная ванная комната с душем

Главная ванная оформлена Sealand vacuum туалетом в цвете bone, умывальником, вмонтированным в мраморную столешницу с горячей и холодной водой, премиальной арматурой и фурнитурой, оснащена зеркалом и зеркальным потолком для визуального расширения пространства; отделка над умывальником — lacquer, а внизу — богатый шпон, подчёркивающий столярные элементы. Вытяжной вентилятор и АС двойная розетка с GFI обеспечивают удобство, а большая душевая кабина с лакированными стенами и мраморным полом поднимает комфорт на уровень спа, дополняясь потолочной подсветкой LED 24 V и мраморным полом.

XII. Носовая (VIP) каюта

Носовая VIP каюта приветствует гостей просторной двуспальной кроватью с местом для хранения под ней и выдвижными ящиками в основании, гардеробной с подкладкой из кедра и туалетным столиком со стулом; освещение включает два настольных светильника для чтения 24 V и потолочные светильники LED 24 V, АС двойные розетки расположены удобно, а развлечения обеспечиваются 32" LCD TV, Fusion MS AV700I DVD/приёмником с Fusion Link, четырьмя колонками MS CL602 six inch marine ceiling mount speakers и адаптером MS BT 200 Bluetooth для Sirius, а также Apple TV.

XIII. Носовая (VIP) ванная комната с душем

VIP ванная повторяет премиальную спецификацию: Sealand vacuum туалет цвета bone, умывальник на мраморной столешнице с горячей и холодной водой, элегантная арматура и фурнитура, зеркало и зеркальный потолок; отделка над умывальником — lacquer, внизу — шпон, предусмотрен вытяжной вентилятор и AC двойная розетка с GFI для удобства. Большая душевая кабина с лакированной отделкой и мраморным полом в сочетании с потолочными светильниками LED 24 V и мраморным полом обеспечивают комфорт уровня пяти звёзд.

XIV. Портовая гостевая каюта

Портовая гостевая каюта предлагает гибкие варианты размещения с двумя односпальными койками и полезным пространством для хранения под койками, освещаемыми двумя настольными светильниками для чтения 24 V и потолочными светильниками LED 24 V; платяной шкаф обеспечивает порядок в гардеробе, а раскладная Pullman койка увеличивает спальное место. Для развлечений предусмотрены 32" LCD TV и Fusion MS AV700I DVD/приёмник с Fusion Link, четыре колонки MS CL602 six inch marine ceiling mount speakers и адаптер MS BT 200 Bluetooth для Sirius, а также Apple TV.

XV. Портовый санузел с душем

Этот гостевой санузел оснащён Sealand vacuum туалетом цвета bone, умывальником, встроенным в мраморную столешницу с горячей и холодной водой, утончённой арматурой и фурнитурой, а также зеркалом и зеркальным потолком; отдельная душевая кабина отделана lacquer и имеет мраморный пол. Удобство обеспечено AC двойной розеткой с GFI,

отделкой lacquer над умывальником и шпоновой отделкой внизу, вытяжным вентилятором, потолочными светильниками LED 24 V и мраморным полом, а полноразмерная комбинированная G.E. washer/dryer последней модели добавляет ценную функциональность для длительных круизов.

XVI. Правосторонняя гостевая каюта

На правом борту гости располагаются на комфортабельной двуспальной кровати с местом для хранения под ней, двумя настольными светильниками для чтения 24 V и потолочными светильниками LED 24 V, а также платяным шкафом для упорядоченного хранения вещей; развлекательная часть аналогична другим гостевым каютам и включает 32" LCD TV, Fusion MS AV700I DVD/приёмник с Fusion Link, четыре колонки MS CL602 six inch marine ceiling mount speakers, адаптер MS BT 200 Bluetooth для Sirius и Apple TV.

XVII. Правосторонний санузел с душем

Правосторонний гостевой санузел оснащён Sealand vacuum туалетом цвета bone, умывальником с мраморной столешницей, горячей и холодной водой, качественной арматурой и фурнитурой, а также зеркалом и зеркальным потолком; отдельная душевая кабина с лакированной отделкой и мраморным полом создаёт утончённую атмосферу. Удобство обеспечено AC двойной розеткой с GFI, отделкой lacquer над умывальником и шпоновой отделкой внизу, вытяжным вентилятором, потолочными светильниками LED 24 V и мраморным полом.

XVIII. Экипажные помещения

Команда получает доступ через отдельный транцевый вход в практичные помещения с двумя односпальными койками, двумя настольными светильниками для чтения 24 V и потолочным LED освещением; AC двойная розетка и платяной шкаф добавляют повседневного удобства. Экипажный санузел оснащён горячей и холодной водой в раковине и душе, мраморной столешницей и полом, а также Sealand vacuum туалетом цвета bone. Для отдыха и поддержания настроения предусмотрены 24" LCD TV и Fusion MS AV700I DVD/приёмник с Fusion Link, четыре колонки MS CL602 six inch marine ceiling mount speakers и адаптер MS BT 200 Bluetooth для Sirius, а также Apple TV.

XIX. Примечания

Просим принять во внимание, что это проект новой постройки, который ещё не начат; листинговый брокер располагает полным перечнем популярных опций и цен, хотя стандартное оборудование, указанное выше, впечатляюще полно. Оценочный срок завершения составляет приблизительно 14 months и зависит от параллельных проектов верфи. Опции по запросу. Все спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Цена указана FOB Taiwan. Пошлины и тарифы в цену не включены.

Комментарий

Поскольку это предложение новой постройки, все фотографии демонстрируют предыдущие проекты; точная планировка, выбор пород древесины и камней остаются на усмотрение покупателя. Цена указана FOB Taiwan. Пошлины и тарифы в цену не включены.

Дисклеймер

Технические характеристики приведены исключительно в информационных целях; данные получены из источников, считающихся надёжными, но не гарантируются владельцем или посредниками. Покупатель принимает на себя ответственность за проверку всех скоростей, ёмкостей, расхода и других измерений, содержащихся в настоящем документе или представленных иным образом, и обязуется поручить своим представителям подтвердить такие данные до приобретения. Судно может быть продано ранее, а цена и наличие могут быть изменены или товар снят с продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019