



# CAPRICHIO - BURGER BOAT COMPANY

**Производитель:** [BURGER BOAT COMPANY](#)

**Мин. осадка:** 19' 8" (6 m)

**Год постройки:** 1987

**Макс. осадка:** 19' 8" (6 m)

**Модель:** N/A

**Цена:** \$575,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Dania Beach, United States

**Длина по КВЛ:** 80' 0" (24.38 m)

Если вы хотите купить яхту **CAPRICHIO - BURGER BOAT COMPANY** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>22</b>

## ОПИСАНИЕ

---

1987 Burger 80' моторная яхта с гладкой палубой — M/Y CAPRICHO

Эта находящаяся в распоряжении благотворительной организации 80' моторная яхта с гладкой палубой, M/Y CAPRICHO, воплощает классическую роскошь и непреходящее мастерство; построенная в 1987 году известной компанией Burger Boat Company, она сочетает вечный стиль с долговечной основательностью. Предлагаемая для долгосрочной аренды посредством пожертвования с выгодными вариантами финансирования, CAPRICHO выделяется изящными линиями, превосходной подгонкой и отделкой, а также элегантным силуэтом, которые свидетельствуют о выдающемся наследии американского судостроения. Утончённая моторная яхта с гладкой палубой несёт в себе достоинство и внушительное присутствие, характерные для настоящей суперяхты, что делает её идеальной для изысканных прибрежных круизов и приёма гостей с комфортом и стилем. Удобно расположенная в Форт Лодердейле и пришвартованная за частным жилым домом, она легко доступна для частных осмотров, предоставляя исключительную возможность насладиться бережно сохранённой классической яхтой по замечательной цене.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
1987

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
1987

## Размеры

**Длина:**  
80' 0" (24.38 m)

**Макс. осадка:**  
19' 8" (6 m)

**Мин. осадка:**  
19' 8" (6 m)

## Размещение

**Санузлы всего:**  
3

**Койки экипажа:**  
4

**Каюты экипажа:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Aluminum Yachts

**Проект корпуса:**

Burger Boat Company

**Материал палубы:**

Aluminum

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Detroit Diesel / Johnson &amp; Towers

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

Добро пожаловать на CAPRICHO, заслуженный Burger, чей тринадцатилетний период под тщательным, безэкономным уходом владельца, трижды связанного с маркой Burger, делает судно редкой гармонией классических обводов, прочной алюминиевой конструкции и безупречного обслуживания, что воплощает её как выдающуюся яхту для дальних переходов. Она регулярно совершала сезонные переходы от Флориды до Мэна и вдоль восточного побережья, а затем на юг через Карибское море и Багамы, причём два раза в год заходила на верфь Rolly Marine в Форт Лодердейле. Силовая установка представлена восстановленными двигателями Detroit Diesel 12V71TA (модели Johnson & Towers), капитально отремонтированными RPM Diesel в 2018/19 годах, в паре с двумя генераторами Northern Lights по 35 kW, прошедшими полную ревизию за последние три года, что обеспечивает надёжную ходовую и электрическую автономию. Расположение кают предусматривает комфорт для шести гостей в трёх спальнях помещениях, плюс носовые каюты экипажа на три человека с просторной лобби, а недавние косметические и технические улучшения — лакокрасочное покрытие AwlGrip Matterhorn White, обновлённые лакированные элементы, новые высокоглянцевые дверцы из тика и полностью новая палуба из старовозрастного тика толщиной один дюйм, установленная в 2023 году — усиливают её внешний вид и долговечность. Большая закрытая платформа в корме и просторный флайбридж создают широкие зоны для отдыха и приёма гостей, а такие системы, как опреснитель Village Marine на 600 gpd, топливная ёмкость 2,900 gallons и надувной тендер Nautica длиной 18 футов с мотором

Yamaha 115 hp расширяют возможности автономного круиза и захода в удалённые гавани.

## Пилотская рубка

---

Пилотская рубка полностью укомплектована для уверенных океанских переходов: в центре управления установлен Furuno TZ Touch chart plotter, автопилот Furuno, два многофункциональных дисплея Furuno RD33 и два радара Furuno, все они поддерживаются как выделенным Nav PC, так и бортовым компьютером для обеспечения резервирования и современной навигационной работы. Комфорт и управляемость обеспечиваются стабилизаторной системой Naiad MultiSea 2 и гидравлическим носовым подруливающим устройством HPS с новыми джойстиком, приводящими в действие туннель диаметром 16 inches, а система контроля уровней Headhunter Tank Sentry постоянно отслеживает состояние баков. Электронные органы управления двигателями Glendenning, компас C Plath и радиостанция Standard Horizon GX2150 AIS+ VHF сохраняют навигацию чёткой и надёжной, а трим табсы Bennett тонко корректируют крен и дифферент, тогда как традиционное штурвальное колесо из тика придаёт рулевой рубке благородный классический характер. Внимание к деталям повышает удобство и функциональность: пневмолюк с полноценной лестницей на флайбридж; полы из тика и голли; широкий кожаный диван с выдвижными ящиками для карт и хранения и выдвижной подножкой; принтер HP; дистанционные пуски генераторов; картотеки; и боковые двери по левому и правому борту. Внешняя отделка тика сияет высоким глянцем, тогда как внутренняя отделка выдержана в элегантном матовом исполнении, сочетая морскую практичность с изысканным финишем.

## Камбуз

---

Камбуз спроектирован для сосредоточенного и ненавязчивого приготовления пищи: он полностью закрывается как от пилотской рубки, так и от главного салона, что позволяет обеспечивать обслуживание без вмешательства в зону отдыха, и оснащён на профессиональном уровне — новый посудомоечный агрегат Frigidaire, полноразмерный холодильник SubZero из нержавеющей стали, новая полноразмерная электродуховка KitchenAid и новая стеклокерамическая варочная панель Bosch с пятью конфорками, дополненные микроволновой печью Frigidaire и винным холодильником Danby для хранения изысканных напитков. Новый двухсекционный морозильный ящик из нержавеющей стали расширяет возможности холодного хранения, а выделенный кладовой отсек поддерживает порядок и легкий доступ к провизии. Полы из тика и голли создают тёплую, традиционную атмосферу, а недавно восстановленный кондиционерный блок обеспечивает климат-контроль для сохранения продуктов и комфорта экипажа. Практичные решения включают мойку с измельчителем отходов, фильтрованный кран для питьевой воды и кран InstaHot для мгновенного получения кипятка, обеспечивая удобство и эффективность в плавании.

## Главный салон

---

Главный салон сочетает в себе изысканность и расслабленную атмосферу, в основе которой расположен гостевой санузел с туалетом Headhunter Royal Flush, умывальником и полами из тика и голли с высоким глянцем, задающими элегантный тон. Богатая отделка из тика с инкрустациями bird's eye и burl обрамляет уютную лаунж-зону с белым диваном, двумя кожаными креслами-бочонками с кожаным оттоманом и тиковым письменным столом в кормовой части, создавая гостеприимное ядро.

Система развлечений органично встроена: телевизор Sony Bravia, система Starlink, многоканальные колонки, Apple TV и AV шкаф, обновлённый несколькими новыми компонентами, включая профессиональный приёмник Yamaha RXA2A и новый сенсорный пульт RC1; тиковые жалюзи смягчают окна, а центральный пылесос сохраняет интерьер безупречным. Надёжное подключение к сети обеспечивают системы PerWave и Aegean Wi-Fi, а практичные дополнения, такие как четыре складных тиковых стула, убираемые в шкаф, и новые ковровые покрытия, звукоизоляция и монтажные планки, установленные в 2023 году по всему основному и гостевому пространству, гарантируют комфорт и тишину при продолжительных переходах.

## Задний салон

---

Закрытый задний салон представляет собой уютное пространство для любого сезона, украшенное изысканной мебельной работой по левому и правому борту с встроенными мойками, отделениями для спиртных напитков и выдвижными ящиками, что сочетает в себе стиль и удобство обслуживания. Приём гостей организуется легко благодаря льдогенератору Hoshizaki, системе обратного осмоса, обслуживающей как льдогенератор, так и мойку, и холодильнику морозильнику Frigidaire, а два потолочных кондиционерных агрегата поддерживают точный климат. Двери из тика с высоким глянцем по левому и правому борту обеспечивают посадку на борт и бесшовный переход на проходные палубы, а полы из тика с высоким глянцем подчёркивают мастерство отделки. Большой выдвижной (hi-lo) стол из тика с высокоглянцевой отделкой и кушетка создают удобную зону для дружеских обедов, при необходимости легко расширяемую дополнительными стульями до шести-восьми посадочных мест; два специально выполненных кресла-бочонка из тика с натуральной отделкой придают пространству

характер. Новая штора за кушеткой аккуратно завершает антураж, большие сдвижные окна впускают вид, солнцезащитные шторы смягчают свет, ковёр Verber смягчает атмосферу, а кормовая дверь со шторой ведёт к трапам и платформе для купания, обеспечивая удобный доступ к воде.

## Лазарет

---

Лазарет аккуратно организован для размещения ключевых систем: он обеспечивает прямой доступ к рулевому посту и располагает системой рулевого управления Jastram с напорным баком гидравлического масла, установленным сверху, и основным гидронасосом Vickers 220V, что упрощает обслуживание. Давление пресной воды поддерживается двумя насосами Mach5 Headhunter, а восемь аккумуляторов Rolls 8V обслуживают 32 VDC систему и запуск двигателей; батареи были заменены в 2023 году, обеспечивая надёжный запас энергии. Для автономности и длительных переходов на борту установлен опреснитель Village Marine на 600 gpd, при этом компоновка лазарета продумана для логичного размещения сервисных узлов и удобного доступа, что повышает эффективность обслуживания и надёжность работы.

## Главная каюта

---

Главная полнопалубная каюта в кормовой части представляет собой приватное убежище с отдельными санузлами для него и для неё: в её санузле установлен гидромассажный борт/душ и туалет макератор Dometic, в его санузле — душевой отсек и новый туалет макератор Dometic. Для развлечения и отдыха предусмотрен телевизор Samsung и саундбар с потолочными колонками объемного звучания, управляемые пультом RCI и Apple TV, а места для хранения достаточно: большие платяные шкафы с отделкой из кедра для него и для неё, сейф и

многочисленные ящики и шкафчики. Каюта организована вокруг кровати king size, по левому и правому борту её обрамляют тиковые тумбы и столешницы в высоком глянце, а новый ковёр, уложенный в 2023 году поверх свежей звукоизоляционной подложки, создаёт тихую и комфортную атмосферу уединения.

## VIP-каюта

---

VIP-каюта радушно принимает гостей кроватью queen size, встроенной тиковой прикроватной тумбой и полками, большим настенным зеркалом и платяным шкафом с отделкой из кедра, предлагая комфорт и продуманную отделку. Для климатического комфорта установлен новый кондиционерный блок в 2024 году, а развлекательную составляющую обеспечивает телевизор Insignia с Apple TV. Санузел при каюте оборудован столешницами из тика и голли и душевым отсеком, а новый ковёр со звукоизоляцией, уложенный в 2023 году, придаёт помещению мягкость и уют; в коридоре для гостей предусмотрен шкаф для белья, завершающий продуманную комплектацию для посетителей.

## Каюта с двумя односпальными кроватями

---

Каюта с двумя односпальными кроватями предлагает функциональную гибкость и практичный комфорт: две односпальные кровати, большой шкаф с раздвижными дверцами и пространство для хранения под обеими койками обеспечивают порядок и удобство размещения вещей. Развлечения предоставляет телевизор Insignia с Apple TV, а навесной шкаф завершает продуманную планировку. Новый ковёр со звукоизоляцией, установленный в 2023 году, гарантирует тихий и спокойный сон, создавая комфортную атмосферу для гостей или членов экипажа.

## Каюты экипажа — носовая

---

Носовые каюты экипажа продуманно организованы: капитанская каюта по левому борту оснащена просторной приподнятой лежанкой с отделениями и шкафчиками под платформой и многочисленными выдвижными ящиками, дополнена двумя платяными шкафами и телевизором Samsung с Apple TV напротив небольшого встроенного рабочего стола; новый кондиционерный блок, установленный в 2024 году, обеспечивает комфортный климат. По правому борту расположена каюта с двухъярусной или двухместной системой спальных мест, предлагающая два спальных места и два шкафа, а также доступ через палубу к туннелю подруливающего устройства. Все каюты используют общий полноценный санузел и душ в носовой части с аварийным люком и доступом в якорную нишу через люк в душевой, оснащённый туалетом-макератором Dometic; места для хранения предусмотрены во всех зонах. Большая каюта-гостиная экипажа с угловым диваном и выдвижным (hi-lo) столом имеет места для хранения под диваном, телевизор Samsung со саундбаром и Apple TV, небольшой холодильник и вертикальный морозильный блок; отсюда есть прямой проход в машинное отделение, центральный пульт управления чиллером/системой кондиционирования удобно расположен, а под лестницей из пилотской рубки размещён большой кладовой отсек.

## Машинное отделение

---

Светлое и рационально организованное машинное отделение сосредоточено вокруг двух главных двигателей Detroit Diesel 12V71TA (модели Johnson & Towers) с примерно 2,100 часов хода после капитального ремонта, капитальные работы были выполнены RPM Diesel во Форт-Лодердейле в 2018/19 годах, после чего моторы регулярно

обслуживались дважды в год в период весенних и осенних стоянок на верфи (левый 2,089 hrs; правый 2,189 hrs). Электропитание обеспечивают два генератора Northern Lights/John Deere по 35 kW (левый 14,877 hrs; правый 14,007 hrs), а манёвренность поддерживает гидравлическое носовое подруливающее устройство HPS HyThrust с отбором мощности от порта генератора. Система климат контроля современна и надёжна: два чиллера по 60,000 BTU установлены в 2021 году с новыми частотными преобразователями 60 Hz и двойными забортными насосами для контура кондиционирования. Системы сточных вод обслуживаются диафрагменными насосами Headhunter Tortuga с новой разводкой по обеим системам; новый насос перекачки топлива и новый фильтр F900 Racor для цепочки перекачки упрощают обслуживание, а насос для замены масла и верхний бак для свежего масла ёмкостью 30 gallons облегчают регламентные операции. В машинном отделении установлен новый кондиционерный блок 2024 года для поддержания комфортных условий работы. Рабочая зона оборудована двумя большими инструментальными ящиками, верстаком с тисками, ясно маркированным топливным коллектором и кранами на кормовой стене, а также беспроточными сальниками вала. Гибкость подключения к береговой сети обеспечивают два частотных преобразователя ASea для сервиса 50 A и ручной повышающий трансформатор для сервиса 100 A; зарядка организована через зарядное устройство Charles CI 3240 A 32 V для банка стартовых аккумуляторов и Charles 5000SP 12 V/30 A для генераторов, дополнительно установлены четыре новые батареи Ultima для генераторов (2024). Два воздушных компрессора с двойными ресиверами обеспечивают бортовой воздух, предусмотрена аварийная система откачки трюма, а пожарная система — стационарная и переносная — обслуживается ежегодно компанией Summitt. Горячая вода обеспечивается двумя полноразмерными водонагревателями, а вытяжные вентиляторы, прозрачная главная электрическая панель и

пневматические датчики Hersey для топливных и пресноводных баков завершают картину удобного и продуманного машинного отделения.

## Флайбридж

---

Поднявшись по полноценной лестнице через пневмолюк из пилотской рубки, вы попадёте на флайбридж, оборудованный тремя обитыми креслами бочонками у штурвала и комплексом управления, в котором присутствуют Furuno TZ Touch chart plotter, автопилот Furuno, многофункциональный дисплей Furuno RD33, компас Danforth и электронные органы управления двигателями Glendenning с дистанционным пуском/стопом главных двигателей и кабельным пультом. Новый джойстик 2024 года управляет носовым подруливающим устройством, а органы управления трим табами и датчики позволяют точно корректировать установку судна. Связь и развлечения выполнены по современным стандартам: GPS радиостанция Icom IC M42G (2024), новая головная станция Fusion (2024), четыре динамика JL Audio на приборной панели и растяжках мачты (2024) и шесть дополнительных динамиков под скамьями, а обширные места хранения под мачтой, скамьями и на посту хранения держат снаряжение в порядке. Бимини защищает переднюю часть флайбриджа, большие скамьи ливайны по левому и правому борту с подушками Bluesumbrella приглашают к отдыху, а четыре тиковых шезлонга с подушками дополняют зону релакса. Практичные удобства включают складную гидравлическую мачту, холодильник и мойку, а также электрический гриль. Лебёдка строп с подъёмностью 2,000 lb, восстановленная в 2024 году, обслуживает тендер Nautica длиной 18 футов с подвесным мотором Yamaha 115 hp, укомплектованный отличной планировкой сидений, антисмольной окраской корпуса, тентом bimini, GPS Garmin, стереосистемой Fusion, радиостанцией VHF, EPIRB, полноценным чехлом, жёсткой рамой для

подъёма и спуска, а также специальным буксировочным тросом и фальш ремнями. Нескользящие покрытия на палубе обеспечивают безопасность при каждом шаге.

## Носовая палуба и бортовые проходы

Наружная отделка выглядит как тщательно обновлённая коллекция, в центре внимания — палубы из планок старовозрастного бирманского тика толщиной один дюйм, установленные в 2023 году: подложка под тик была полностью снята, все отверстия от винтов заделаны, поверхность переформована и выровнена, обработана цинкхроматом и грунтом, а новые палубы приклеены эпоксидным составом для долговечности. Перед ветровым стеклом расположены сиденья в носовой части с отсеком для хранения под ними, создающие приглашающее место для отдыха, а поручни и верхние леерные пояса из тика в высоком глянце и тиковая отделка борта поднимают силуэт судна. По левому и правому борту размещены два больших дуннедж ящика для дополнительного хранения на палубе, а освещение палубы и верхнее освещение вдоль проходных палуб повышают безопасность и атмосферу. Широкие бортовые проходы обеспечивают свободное передвижение, доступ на борт возможен по левому и правому борту через двери заднего салона и впереди через двери пилотской рубки. Посадочные трапы Marquipt из алюминия с двумя перилами из тика придают каждому прибытию грацию, якорное вооружение управляется лебёдкой Ideal с 400 ft оцинкованной цепи и дистанционным управлением, топливные заливы размещены по середине корпуса на проходах по левому и правому борту, а просторная платформа для купания с палубным освещением завершает кормовую часть. Косметические и защитные работы проводились системно и недавно: корпус окрашен в 2025 году, борта жилого надстройки в 2023 году, тумбы в 2024 году, а весь лак поддерживается и обновляется по

мере необходимости два раза в год с применением AwlBrite Clear.

## **Отказ от ответственности**

---

Информация о данном судне предоставляется добросовестно, однако её абсолютная точность не может быть гарантирована, как и состояние судна не подлежит гарантии; потенциальному покупателю рекомендуется поручить своим агентам или судовым экспертам проверку всех интересующих его деталей. Судно предлагается на условиях возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без дополнительного уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019