

GALILEA - HATTERAS



Производитель: [Hatteras](#)

Длина по КВЛ: 80' 0" (24.38 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 21' 0" (6.50 m)

Модель: Enclosed Bridge

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$2,495,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Безупречно ухоженная, GALILEA демонстрирует изысканные доработки, которые поднимают как её внешний облик, так и мореходные качества. Пониженный, углублённый бар служит центром притяжения главного салона, тогда как закрытый пилотхаус, плавно переходящий в скайлаунж, оборудован полноценным развлекательным баром; оба бара имеют прямой доступ на кормовые палубы, обеспечивая лёгкое объединение внутреннего и открытого пространства для развлечений.

Эта роскошная моторная яхта располагает четырьмя элегантными каютами, расположенными отдельно от зоны экипажа, а интерьер богато отделан ониксом, мрамором и гранитом и дополнен индивидуальной обивкой. Оснащённая новой техникой в камбузе, светодиодным освещением по всему судну и обновлёнными навигационными системами, GALILEA сочетает в себе утончённость суперяхты и современный комфорт для дальних океанских переходов как яхта со скайлаунжом и пилотхаусом.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2005

Модельный год:

2005

Страна:

United States

Размеры

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Макс. осадка:

19' 8" (6 m)

Ширина:

21' 0" (6.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

19 Knots (21.86 MPH)

Запас воды:

325 Gallons

Макс. скорость:

23 Knots (26.47 MPH)

Запас топлива:

2158 Gallons

Водоизмещение:

125 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Тщательно обслуживанная от носа до кормы, GALILEA предстаёт с рядом вдумчивых обновлений, поднимающих её уже выдающееся происхождение на новый уровень. Она очаровывает наличием пониженного бара в главном салоне на всю ширину корпуса и закрытой рулевой рубки со skylounge и просторным развлекательным баром, оба идеального расположения для беспрепятственного обслуживания кормовой палубы. Четыре прекрасно оформленные каюты для владельца и гостей размещены отдельно от специально разработанных кормовых помещений экипажа, обеспечивая приватность и умиротворение на каждом переходе. В интерьере натуральные каменные поверхности — Опух, мрамор и гранит — гармонируют с индивидуальной дорогой обивкой, создавая атмосферу современной роскоши, а полностью новая бытовая техника в камбузе, всестороннее LED-освещение и обновлённая электроника делают жизнь на борту такой же бесшовной, как и изысканной. Утончённая, но решительно способная, GALILEA воплощает проверенное качество и мореходные качества Hatteras. Недавние работы подчёркивают заботливое владение: покраска палубы в 2023 году; ежегодное выведение на берег с полной обработкой днища в июне 2025 года; и комплекс обновлённой электроники в 2024/2025 годах, теперь дополненный подключением Starlink и ночным видением FLIR, установленным в 2024 году. Главная и нижняя палубы отделаны красивой африканской махагоновой древесиной, тогда как закрытая рулевая рубка отделана светлым кленом для воздушного ощущения пространства. Новые потолочные обшивки на главной палубе, в рулевой рубке, камбузе, лестницах и мастер-каюте были выполнены в 2022 году. Большой салон

на всю ширину корпуса плавно переходит в формальную столовую, а двойные входные двери ARC элегантно связывают кормовую палубу с салоном. Непрерывное профессиональное техническое обслуживание завершает картину яхты, одинаково изысканной и готовой к горизонту.

Размещение

GALILEA располагает размещением для восьми гостей в четырех каютах, причём планировка тщательно продумана для чёткого разделения гостевой зоны и пространства экипажа. Две каюты экипажа рассчитаны на размещение до четырёх человек, что обеспечивает первоклассное обслуживание в деликатной и ненавязчивой форме, позволяя каждому гостю наслаждаться абсолютным комфортом.

Прогулка по яхте

Поднимитесь на борт через платформу для купания, где горячий/холодный душ, съемные стационары, переносная лестница для удобного доступа в воду и водонепроницаемая дверь в зону экипажа и машинное отделение задают тон продуманности каждой детали. Изогнутые лестницы по борту обеих сторон ведут на кормовую палубу, где расположены уютный обеденный стол на открытом воздухе с диваном и креслами. На правом борту находится шкаф с раковиной и гранитной столешницей под телевизором, который плавно опускается из потолка, а пресная вода для смывки добавляет практического удобства. Портовая дверь ведёт вниз в помещения экипажа и машинное отделение, а рядом расположенные ступени поднимаются в рулевую рубку со skylounge. Раздвижные стеклянные двери открывают просторный салон на всю ширину корпуса и столовую зону внушительных пропорций. Сразу справа располагается элегантный изогнутый бар с гранитной столешницей,

оборудованный льдогенератором, холодильником, раковиной и вместительными отделениями для хранения, приглашая к аперитивам. Большой, уютный диван задаёт тон пространству для коктейлей, кино вечеров или уединённой работы за ноутбуком, а с левого борта зона отдыха с диваном располагает к неспешным беседам. Впереди гляцевый овальный стол с индивидуальными стульями формирует формальную обеденную атмосферу; один передний шкаф скрывает винный холодильник с температурным контролем, два подсвеченных стеклянных шкафа подчёркивают выставленные произведения искусства, а один случайный кресло украшает портовый кормовой угол салона. На два шага выше U-образный камбуз блистает обновлённой техникой и благородными гранитными столешницами; далее просторный уголок с кушеткой и столиком — идеальное место для беседы с шеф-поваром, неспешного завтрака или просмотра новостей на настенном телевизоре. Бортовые двери с обеих сторон открываются на обхоженные палубы. Напротив камбуза готов к использованию холодильник/морозильник Sub-Zero, а изящная винтовая лестница ведёт в закрытую рулевую рубку со skylounge. Впереди и выше рулевая рубка со skylounge выводит на центр события мостик и функции управления судном: два пильных кресла напротив аккуратной, современной приборной панели, растянутой на всю ширину помещения, поднятая обзорная кушетка с небольшим столиком слева обеспечивает гостям широкий обзор в пути. Чуть дальше назад большой U-образный мокрый бар с раковиной, холодильником, льдогенератором и обильными местами для хранения отражает социальное сердце яхты; напротив расположена вторая зона отдыха с диваном и коктейльным столиком. Подъёмный телевизор рядом с баром появляется по требованию, а заднее окно в зоне бара опускается электроприводом, открывая обслуживание непосредственно на кормовую палубу. Снаружи на кормовой палубе размещены диван с столом, электрический гриль для барбекю, лестница на главную палубу,

кивок (davit) и тендер, завершающие повышенный alfresco опыт. Возвратившись на главную палубу, коридор вдоль правого борта ведёт вперёд от обеденной зоны мимо туалета гостиной до порта, затем вниз в фойе, обслуживающее владельца и гостей; здесь в шкафах скрыты стиральная и сушильная машины, а также дополнительные места для хранения белья и запасов. Корма занимает мастер-каюта на всю ширину корпуса с кроватью king по центральной линии и тумбочками по бокам; длинные комоды с ящиками тянутся вдоль обеих сторон, в то время как мужской и женский шкафы, выложенные кедром, разделены настенным телевизором. Сдвоенные входы в его и её ваннные комнаты объединены роскошным общим душем с встроенными сиденьями; в отделке использованы аптечные шкафчики, зеркальные поверхности и светлая столешница из Опух. Продвигаясь вперёд, портовая гостевая каюта предлагает кровать queen по центру, платяной шкаф, вместительные шкафы и собственную ванную комнату с ванной; на правом борту гостевая каюта с двумя одноместными койками в полубоксной L-образной конфигурации имеет платяной шкаф, шкафы и собственную ванну; самое носовое помещение — VIP-каюта с кроватью queen по центральной линии, двумя платяными шкафами, ящиками, шкафчиками и собственной ванной. Все ваннные комнаты отделаны столешницами из опух или мрамора. На носовой палубе ветроякорный лебёдочный механизм, якорь, люк доступа к якорной цепи и шкаф для подключения берегового электропитания расположены продуманно и функционально. Помещения экипажа и машинное отделение доступны по кормовым ступеням или через дверь на платформу для купания; спускаясь с кормовой палубы, фойе экипажа/машинного отделения оснащено полноразмерным холодильником/морозильником и ведёт вперёд в машинное отделение. В кормовой части каюта капитана предлагает кровать queen по центральной линии, платяной шкаф и ящички; вторая каюта оборудована двухъярусными койками с местами для хранения. Экипаж использует

общую санузел с душевой кабиной.

Конструкция

GALILEA построена на монолитном корпусе из стеклопластика с надстройкой из стекла/Divinycell, обеспечивая уверенно надёжную платформу для серьёзных круизов. Её габариты подчёркивают внушительность и гармоничные пропорции: общая длина 80' 0" (24.38 m), внушительная ширина по палубе 21' 4" (6.50 m) и осадка 6' (1.83 m), при валовой вместимости 125 GRT. Ёмкости тоже впечатляют и обеспечивают автономность длительных переходов: топливо 2,158 gallons (8,169 liters), пресная вода 388 gallons (1,469 liters), сточная (grey water) 252 gallons (954 liters) и чёрная вода 388 gallons (1,469 liters).

Машинное оборудование

Энергия обеспечивается двумя турбонаддувными главными двигателями Caterpillar C32 мощностью 1650 hp каждый, работающими через коробки передач ZF и имеющими наряды часов: левый двигатель 2555 часов и правый двигатель 2555 часов (Oct 2025). Бортовая электросеть представлена 120/240 V AC, однофазной, 60 Hz и поддерживается двумя генераторами Onan мощностью 27.5 kW с часами работы: левый 3985 и правый 3525 (Oct 2025). Для подключения к береговой сети предусмотрены два выдвижных кабеля берегового питания на 100 amp и 50 amp с дистанционным управлением для плавного подключения. Электрические резервы надёжны: запуск главных двигателей осуществляется от 24V DC через два стартерных аккумулятора 8D 12V DC, генераторы запускаются от любой или обеих стартерных батарей главных двигателей на 24V DC, а для общего сервиса установлены два аккумулятора 8D. Все осветительные приборы обновлены на LED, а

атмосферное освещение усилено шнуровым освещением и диммерными переключателями по всей яхте. Климат контроль обеспечен системой Cruise Air с двумя чиллерами, функцией реверс цикла для отопления и профессионально очищенной системой кондиционирования.

Критические системы включают опреснитель Sea Recovery Aqua Whisper SRC 1200 2AWC производительностью 1200 gpd; гидравлические стабилизаторы Naiad Multi Sea 2000; гидравлический носовой подруливающий Thruster Naiad мощностью 38 HP; а также гидравлическое рулевое управление Hurnautic Sea Star с постами в рулевой рубке и на кормовой палубе, дополненное Yacht Controller. Аварийное управление рулём обеспечивается специальной пультовой станцией, хранимой под консолью рулевой рубки. Система сточных вод включает стеклопластиковый бак для чёрной воды объёмом 388 gallons с возможностью сброса за борт или откачки на причале, обслуживая семь пресноводных туалетов. Подачу пресной воды обеспечивают два насоса давления Headhunter с регулятором и манометром для подключения к береговому давлению. Безопасность трюмных помещений гарантируется погружными помпами Rule 24V с поплавковыми переключателями Rule Mate и отдельными аварийными сигнализациями высокого уровня воды по всему судну. Управление штурвалом доступно из рулевой рубки, с кормовой станции на левом борту и дистанционно через Yacht Controller. Ежедневный комфорт повышает центральная пылесосная система с четырьмя выводами.

Связь, навигация и развлекательные системы

Связь осуществляется через спутниковую систему HD 7 KVH Direct TV, радиостанции VHF и камеры, контролирующие машинное отделение и кормовую палубу. Навигация внушает уверенность благодаря радару Furuno FAR 2127, выводящему информацию на дисплей VEI 15' для

радарной визуализации и CCTV; автопилоту Simrad AP25; глубиномеру, видео зондированию, сонару, приборам ветра, скорости и другим параметрам, отображаемым через системы Garmin. Магнитный компас Richie Powerdamp обеспечивает надёжную ориентацию. Мониторинг судна централизован через Hatteras Monitor Display для Hatteras Ship's Monitoring System (установлен в 2019). Позиционирование и управление маршрутом поддерживаются Garmin GPS Plotter 8000 (новый 2019), Garmin GPS Plotter 7608 с датчиком ветра (всё новое 2019), Garmin GPS Plotter 5212 и навигационной системой и картографическим плоттером Nobeltec. VHF покрытие обеспечено радиостанциями ICOM IC M602 и ICOM IC M605 (новая в 2019). Полезные дополнения включают ночное видение FLIR, подключение Starlink, ночное освещение, два пульта управления ACR для прожекторов и стеклоочистители, обеспечивающие чистый обзор. Развлекательная система великолепно организована: телевизор 50" на подъёмном механизме в салоне, подъёмный телевизор в skylounge, опускающийся телевизор на кормовой палубе и настенные телевизоры во всех каютах и каюте капитана. Аудиосистема по всему судну включает различные сочетания стерео/CD/VCR/DVD, с объёмным звучанием в салоне и стереодинамиками на кормовой палубе.

Камбуз и прачечное оборудование

Главный камбуз полностью укомплектован для приготовления блюд уровня гурме: четырёхконфорочная индукционная варочная панель, духовой шкаф Sharp carousel convection и микроволновая печь Sharp carousel sensor с режимом convection обеспечивают широкий диапазон кулинарных возможностей. На кормовой палубе skylounge установлен электрический гриль для барбекю на свежем воздухе. Холодильного оборудования в избытке: холодильник/морозильник Sub Zero в камбузе, холодильник/морозильник в фойе экипажа и холодильник Scotsman в

баре skylounge. Лёд по требованию вырабатывается двумя льдогенераторами Scotsman в барах салона и skylounge. Винный холодильник U Line скрыт в шкафу столовой зоны, а посудомоечная машина KitchenAid и мусоросборник компактор облегчают уборку. Прачечная также организована с удобством: в фойе кают установлен складной комплект стиральной и сушильной машин Whirlpool, а в зоне экипажа имеется вторая стиральная машина и вторая сушилка.

Оборудование палубы

Палубное оснащение полнофункционально и готово к круизам: якорно лебедочная система обслуживает плужковый якорь из нержавеющей стали весом 110 lb с 300 ft цепи и 250 ft троса. На кормовой палубе skylounge установлен кивок Quick Lift грузоподъемностью 1500 lbs, который с лёгкостью обслуживает операции с тендером; в комплекте имеется тендер ZAR длиной 11 ft с подвесным мотором Suzuki (2015). Посадка на борт облегчается бортовой трап пандусом и лестницами плюс приставной лестницей, а горячие/холодные наружные души на кормовой палубе и платформе для купания делают ополаскивание простым и удобным.

Охрана, противопожарное и спасательное оборудование

Система безопасности включает CCTV с двумя камерами — одна в машинном отделении и одна на кормовой палубе — с отображением на двух мониторах в рулевой рубке, а также сейф, расположенный в мастер-каюте. Противопожарная защита комплексная: по всему судну установлены потолочные оптические детекторы дыма, стационарная система FM 200 Sea Fire H120 и портативный углекислотный

огнетушитель на 15 lb для оперативного реагирования.

Исключения

Подробный перечень исключений будет предоставлен в момент продажи по письменному запросу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

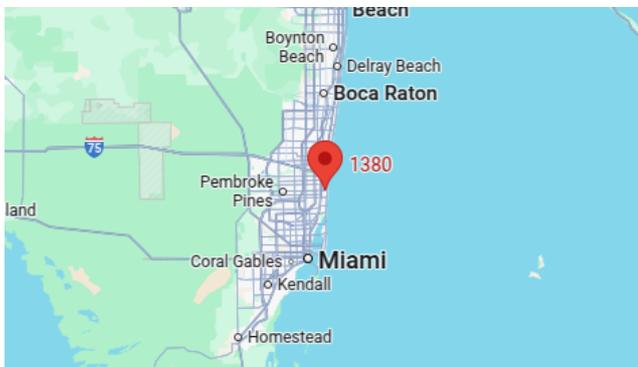
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019