

HAPPY HEART - HORIZON YACHTS



Производитель: [Horizon Yachts](https://horizonyachts.com)

Длина по КВЛ: 80' 0" (24.38 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 22' 0" (6.86 m)

Модель: FD80

Макс. осадка: 18' 4" (5.58 m)

Цена: \$6,799,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Представленная её первоначальными владельцами, 2024 Horizon Yachts FD80 — моторная яхта класса люкс, подготовленная по спецификации для США, 60 Гц, с уплаченными американскими пошлинами и тарифами и в настоящее время плавающая под флагом США. Как флагманская модель в линейке Horizon, она вводит в экспозицию бренда первую по настоящему одноуровневую каюту владельца на главной палубе, искусно сосредотачивая обширный объем и комфорт, обычно доступные на судах свыше 100 футов, в изящном 80 футовом корпусе. Тщательно кастомизированная и превосходно отделанная по всему салону, эта моторная яхта с флайбриджем сочетает в себе удобства в стиле суперяхты с продуманной, ориентированной на семью планировкой; её корпус типа fast displacement и умная схема палуб усиливают жилой комфорт и универсальность, делая судно идеальным для дальних переходов для владельцев, стремящихся к непринужденной роскоши и высокой функциональности в компактном суперавианском исполнении. Легко эксплуатировавшаяся и имеющая небольшие моторы, она дополнена со вкусом выполненными обновлениями и предлагается как готовое к плаванию судно для синего океана.

Текущие изображения — стоковые фотографии со спуска на воду; обновленные фото и полный видео тур будут предоставлены по мере их появления. Удобна для осмотра во Форт Лодердейле и выставлена по привлекательной цене для оперативной продажи, это исключительная возможность приобрести позднемодельную Horizon FD80 с востребованными американскими спецификациями.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2024

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2024

Размеры

Длина:

80' 0" (24.38 m)

Макс. осадка:

18' 4" (5.58 m)

Ширина:

22' 0" (6.86 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:

400 Gallons

Макс. скорость:

21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:

2700 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

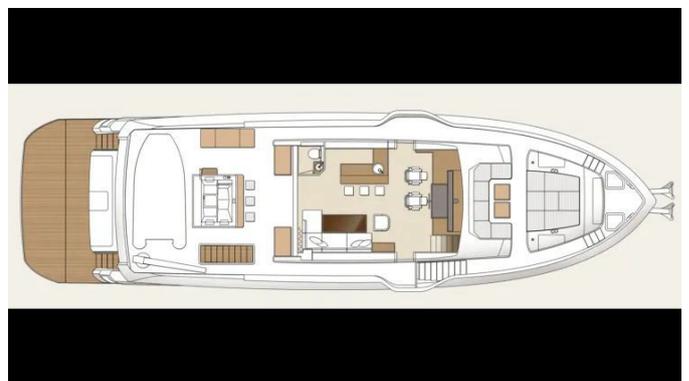
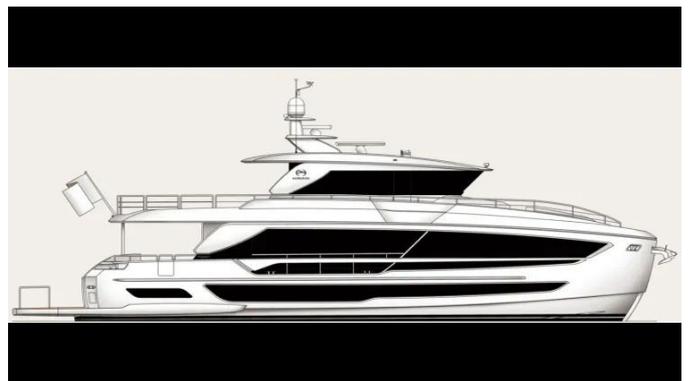
ГАЛЕРЕЯ

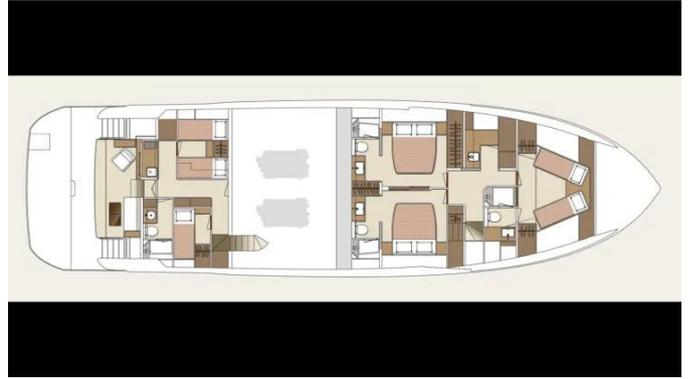












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Заводские доработки Harry Heart FD80

Специально выполненные доработки поднимают Harry Heart FD80 далеко выше стандартного уровня, начиная с модернизации гидравлической платформы Hi/Lo: грузоподъёмность увеличена с 1,750 фунтов/790 кг до 2,200 фунтов/990 кг, а для удобной посадки установлен прочный MarQuipt семи ступенчатый бортовой трап. Маневренность на палубе улучшена за счёт двух электрических клента Maxwell VC2500 на кормовой палубе и двух счётчиков цепи — по одному на каждый лебёдочный агрегат, а для открытого отдыха на корме установлен 32 дюймовый электрический откидной телевизор. Постоянная платформа удлинена примерно на два фута и усилена вместе с механизмом Hi/Lo, затем облицована дополнительной тиковой доской для красоты и прочности. Якорное вооружение модернизировано до палубной анкерной системы с двумя нержавеющими CQR якорями массой по девятью кг, заменившими стандартные карманные якоря, а свежий воздух и свет в главной каюте усилены тремя открывающимися затянутыми сеткой иллюминаторами — по одному на правом борту, левом борту и в душевой — плюс один открывающийся иллюминатор в камбузе. Корма дополнена двумя стеклянными окнами, врезанными в столешницу барной стойки, чтобы напустить естественный свет в бич клуб, а западающие напольные розетки в нескольких позициях облегчают перемещение и перестановку стола. Тяжёлые возможности продолжают: стандартный кран давит Steelhead повышен до рейтинга 2,200 фунтов, добавлено второе кресло рулевого Stidd N500 с ручным управлением, главные двигатели модернизированы со стандартных CAT 1,136 л.с. до CAT 1,600 л.с., а кормовой трастер повышен с SH420 до SH550

(550 кг) в соразмерности с носовым. Командование расширено дополнительным портативным пультом дистанционного управления — для газов, передач и трастеров — плюс двумя местами для подключаемых розеток: одно на кормовой палубе и одно в рулевой рубке. Предлагаемый навигационный пакет предполагает всестороннюю модернизацию: стандартная четырёхфутовая радарная антенна заменена на шестифутовую Garmin GMR 1236 xHD3 и добавлена вторая антенна — Fantom 54 твердотельная открытая антенна с пьедесталом (четырёхфутовая/50 W/72 nm); стандартные шестнадцатидюймовые многофункциональные дисплеи в рулевой рубке обновлены до трёх Garmin GPSMAP 9222 двадцати двухдюймовых MFD; стандартный монитор Maretron заменён одним Garmin GPSMAP 9222 двадцати двухдюймовым MFD; добавлен MBB300C для ввода данных Maretron на дисплей Garmin и полной интеграции системы Maretron для контроля и мониторинга. Обзор дополнен системой камер Garmin Surround View, удобство повышено дополнительными розетками, аккуратно встроенными в основание дивана на корме и в пьедестал столика на левой стороне носовой палубы. Морская автономия и комфорт усилены заменой штатного опреснителя на Spot Zero SeaXchange XTCII 1800 и ZTCII 2000*, системой санитарной обработки Headhunter TW HMX 6001LP*, 18,000 BTU обработчиком воздуха в машинном отделении с контроллером, системой осушения Honeywell из четырёх блоков с панелями управления T10 ProSmart и кондиционированием Dometic с частотными преобразователями вместо умных пускателей. Удобство в интерьере дополнено однослойными электрическими жалюзи в салоне (кроме входной двери) и электрическими жалюзи в главной каюте (кроме санузла), винным холодильником U LINE и увеличенной холодильной укладкой — вместо одного полноразмерного агрегата установлены два: тридцати дюймовый полноразмерный холодильник и тридцати дюймовый полноразмерный морозильник; комплект столовой

посуды с логотипом Horizon на десять персон включает держатель для посуды, кастрюли/сковороды, посуду, тарелки, ножи, вилки и бокалы*, а также добавлен комплект постельного белья для всех кают включая экипаж и один комплект полотенец для всех санузлов включая каюты экипажа и гостевые туалеты. Развлекательная часть получила серьёзное усиление: большие телевизоры в салоне, скайлаунже, главной каюте и бич клубе; электроподъёмники телевизоров в скайлаунже и салоне адаптированы к размерам ТВ; дополнительные усилители SONOS и тыловые колонки для салона и главной каюты; дополнительный усилитель SONOS, пара колонок и сабвуфер для скайлаунжа; дополнительный усилитель SONOS и одна пара колонок Fusion на носовой и кормовой палубах; усилители SONOS и колонки Fusion (по одному комплекту) в каждой каюте экипажа, итого два комплекта; пульты LUTRON Pico для управления SONOS по числу помещений с репитерами, всего двенадцать пультов; и система Control4, выделенная исключительно для управления AV на носовой палубе, в скайлаунже, на лодочной палубе, кормовой палубе и главной палубе, включая салон, камбуз и главную каюту. В завершение списка кастомного оборудования — выдвижные ящики холодильники/морозильники (Vitrifrigo DW180IXD1 ESI 1) в каюте экипажа/бич клубе и восьмиместная спасательная плита Zodiac, закреплённая на специально изготовленном кронштейне.

Добро пожаловать на Happy Heart Horizon FD80

Предлагаемая к продаже её первоначальными владельцами, модель 2024 года Horizon Yachts FD80 выполнена под спецификацию США на частоте 60 Hz, с уплатой всех американских пошлин и сборов и в настоящее время под флагом США. Этот экземпляр сочетает передовой дизайн с продуманными деталями и представляет собой полностью готовую к

эксплуатации возможность. Данная FD80 — первая в линейке Horizon Yachts с полноценной мастер каютой на одном уровне с палубой, которая концентрирует исключительный внутренний объём в восьмидесятифутовом корпусе, предлагая жилую площадь, которую в традиционных планировках обычно ожидают на яхтах длиной свыше ста футов. Роскошно укомплектованная по всему интерьеру с тщательно подобранными кастомизациями и апгрейдами, она имеет низкие моторчасы, аккуратную эксплуатацию и полную готовность быстро отправить вас в следующее приключение. Фотографии, приведённые в объявлении, являются стоковыми снимками момента новизны; запросите обновлённые фотографии и видео обзор, как только они станут доступны. Осмотреть яхту можно в Форт Лодердейле; цена выставлена агрессивно для быстрой продажи.

Стандартные характеристики Happy Heart

Примечание — перечисленные ниже стандартные характеристики могут быть заменены перечисленными выше модернизациями; по любым вопросам обратитесь к центральному представителю для получения подробностей. Корпус и несущие конструкции спроектированы в соответствии с мировыми стандартами и одобрены по типу ABS/DNV, изготовлены из армированного волокном/смолой материала с сэндвич сердечником повсеместно, с белым гелькоутом выше ватерлинии, а также на внешних палубах и корпусной мебели, и выполнены как единый кусок корпуса и надстройки с применением технологии SCRIMP™ и запатентованной Horizon шестимерной инфузии с продольными и поперечными стрингерами. Корпус, палуба и надстройка выполнены по лицензированному процессу SCRIMP™ для повышения прочности и уменьшения веса, с днищем, усиленным высокоплотным пенопластовым сердечником, и высокоплотным сердечником Divinycell

или эквивалентом в бортах корпуса, палубах и надстройке. Стрингеры имеют высокоплотный пенокор для прочности, все внутренние конструктивные компоненты надёжно приклеены к корпусу, который дополнительно защищён прочным форпиком. Ниже ватерлинии нанесены международные антифьюлинговые покрытия с антиизотермической обработкой, а подводные обтекатели и элементы покрыты PropSpeed/PropGold. Эффективность повышается за счёт туннелей для уменьшения осадки и высокопроизводительного пробивного носа (НРРВ) со стальными защитными пластинами, а верхняя палуба имеет выступы по левому и правому борту. Внешняя палуба и оборудование представлены тиковым настилом на кормовой палубе, тиковой купальной платформой и тиковыми ступенями на лодочную палубу и купальную платформу, остальная поверхность — с нескользящим покрытием, всё обрамлено FRP поручнем. Якорная система управляется двумя вертикальными гидравлическими лебёдками Maxwell VWC3500 с ножными переключателями на месте и дистанционными пультами, подающими две 300 футовые высокопрочные цепи диаметром одна вторая дюйма на два нержавеющих якоря весом девятьюстами кг, направляемых роликами из нержавеющей стали и фиксируемых стопорами цепи. Прочные кнехты и проводники из нержавеющей стали 316 с роликами, два угловых сквозных выводных патрубка на кормовой палубе, бульвары с утопленными подсветками и двойные бортовые дверцы для посадки подчёркивают практичность. В комплект входят ручная промывка якорной цепи пресной и морской водой, перила диаметром одна и три четверти дюйма, поддерживаемые стойками из нержавеющей стали диаметром одна и одна вторая дюйма с тросами по периметру, и флагшток из нержавеющей стали на носу, а также стандартный набор стоек и шесть буксировочных буйков Polyform F 7. На носу предусмотрен португальский мостик с сиденьями, передняя теплая площадка с

подстаканниками и двумя выдвижными светильниками, а также безрамное слегка тонированное триплекс стекло Low E в лобовом стекле и безрамные тонированные боковые стекла. Безопасное перемещение гарантируется лестницами от кормовой палубы до купальной платформы с нержавеющей воротцами и перилами, трёхпанельной складной раздвижной входной дверью в салон — одна створка на петлях, две складные и скользящие — с самоблокировкой, двумя боковыми дверями в рубке и ветровой дверью с каждой стороны кормовой палубы для прохода. Кормовая палуба оснащена столом Hi/Lo с сиденьями из FRP в соответствии с планировкой и одной встроенной лестницей на верхнюю палубу; гидравлическая купальная платформа поднимает тендер массой до 1,750 фунтов и оснащена двумя выдвижными кнехтами. В комплект входят две швабры телескопа, поставляемые отдельно, встроенный тёплый/холодный душ над купальной платформой, выдвижная или складная лестница для заплыва и пара солнцезащитных тентов для носовой и лодочной палуб. Защита включает резиновый бортовой отбойник по периметру, иллюминаторы из нержавеющей стали, внешние светодиодные ступенчатые фонари, съёмные угловые поручни два дюйма на купальной платформе и предварительную проводку для светодиодного названия яхты на левом борту, правом борту и корме — три комплекта, максимум восемь букв в комплекте. Двери во внешние зоны оснащены сетками, за исключением изогнутых дверей, L образных люков и пантаграфных дверей. В бич клубе гидравлическая дверь с пантаграфной серединной дверью открывает доступ к дивану со столом в соответствии с планировкой. Стойка управления в скайлаунже со скользящей самоблокирующейся дверью на лодочную палубу, кондиционированием воздуха и люком на крыше в кормовом правом углу с поставляемой отдельно выдвижной лестницей создаёт опору верхнему уровню, в сочетании с L образной скамьёй и столом по планировке и гостевым туалетом в скайлаунже или рулевой рубке.

Лодочная палуба/верхняя палуба имеют нескользящее покрытие и конфигурируемые варианты мебели: либо джакузи с подогревом, либо три шезлонга. Стандартные ткани Sunbrella обшивают наружные подушки, а чехлы Sunbrella защищают лодочную палубу, кресла на румпеле, сиденья на кормовой палубе, подушки на солнцезащитных и носовой палубе. Столешницы и столы предлагаются в стандартном варианте Corian/Granite/Quartz на FRP (кроме расширенных дизайнов), и по планировке рядом строится бар с мойкой и холодильником, примыкающий либо к скрытому 24 дюймовому пропановому BBQ с ручным Hi/Lo, либо к 15 дюймовому теппаньяки грилю с крышкой. Большие водоотводы с фильтрами на каждом углу корпуса ведут к внутренним внешнему сливу под радарным арком с кронштейном для антенн. Ночное освещение поддерживается двумя поисковыми светодиодными прожекторами Tokai Sanshin и четырьмя прожекторами Lumitec — двумя на мачте и двумя на лодочной палубе — а хромированные гудки Buell венчают арку. На корме над краешком установлен флагшток из нержавеющей стали над гидравлическим краном давитом Steelhead ES1750 с грузоподъемностью 1,750 фунтов, а теплые белые светодиодные фонари подсвечивают логотипы Horizon с левого и правого борта. В рулевой рубке кресло Stidd с ручным регулированием обращено к тяжелым стеклоочистителям Speich из нержавеющей стали с системой омывания и регулировкой скорости каждой щетки, а затемнение обеспечено стандартной черной сеткой. Навигация сосредоточена вокруг магнитного компаса Ritchie или Danforth или эквивалента у штурвала и международных навигационных светодиодных огней — якорный, гребень мачты, кормовой, левый и правый — всего пять единиц. Данные по двигателям выводятся полным набором приборов у штурвала и электрическими указателями топлива и воды, поддерживаемыми системой мониторинга ключевого оборудования, включая насосы трюмов, вытяжные вентиляторы и

навигационные огни, а также системой видеонаблюдения с двумя PTZ камерами: одна на кормовой палубе и одна в машинном отделении. Судовождение и рулевое управление возложены на два дизельных двигателя CAT C18A 1,136 HP с редукторами (при оснащении — модернизируются до C32 1,600 HP*), с рабочими PTO SAE C на коробках отбора мощности для питания трастеров/лебёдок и стабилизаторов и PTO SAE A на двигателях для гидравлики рулевого управления. Валы Seatorque — Seatorque Bolt On Shaft System “BOSS” модель M4B с валом AQ22HS из нержавеющей стали, карданным валом и резаками QuickKutter — крутят высокоэффективные пятилистные пропеллеры класса S из NiAlBr через бронзовые стремена с опорными пластинами. Управляемость обеспечивают набивочные пары рулевых пальцев с беспроточными уплотнениями Tides Marine или эквивалентом, командный блок ZF с хромированной рукояткой у штурвала, Dual Band Yacht Controller, гидроусилитель Hurgo или эквивалент, и два FRP руля с компенсированными лопастями на нержавеющей валах, дополненные запасным румпелем из нержавеющей стали в рулевой рубке. Подводная выпускная система оснащена обводными глушителями, а крен и качка нивелируются гидравлической системой стабилизаторов Side Power SPS93B VF1650 (1.65 m²) с функцией «на якоре», носовым трастером Side Power SH550 (550 kg) и кормовым SH420 (420 kg), а также системой интерцепторов Zipwake или эквивалентной. Машинное отделение выполнено аккуратно с лёгким сотовым настилом, водонепроницаемыми переборками спереди и сзади и прочной изолированной дверью. Нержавеющие поручни идут над каждым боком двигателей под светодиодным потолочным освещением, а синие светодиодные ленты под двигателями добавляют видимости. Применено шумопоглощение с теплоизоляцией от шума и вибраций, отсос обеспечивается обратимыми вентиляторами Delta T с автоматическим управлением скоростью и осушителями Delta T или эквивалентом. Нагрузки двигателей

распределены через гибкие опоры на стальных ложах двигателей, приклеенных к FRP килевому брусу, установлены сигнализации в соответствии со стандартом двигателя, а обслуживание облегчается компрессором, гофротрубой Trident или эквивалентом для выхлопа и верстаком при возможности. Электроснабжение выполнено с цветовой маркировкой проводки, основными и вспомогательными панелями переменного и постоянного тока с автоматическими выключателями и распределительными подпанелями в каждой зоне. Розетки переменного тока расположены по всему судну, включая машинное отделение, с защитой GFI для всех наружных розеток, в санузлах, камбузе и машинном отделении. Генераторы выводят выхлоп через стеклопластиковые сепараторы воды/выхлопа, корпус защищён системой заземления электрохимии и катодной защитой с цинковыми анодами для валов и тянутых опор. Атмосфера обогащена непрямым освещением под карнизами в салоне, каютах, скайлаунже и камбузе; диммеры для светодиодных потолочных светильников на кормовой палубе и в скайлаунже; и диммеры для потолочных светодиодов в салоне, рулевой рубке и главной и VIP каютах. Итальянские выключатели Vimar оборудуют систему освещения, в гостевом вестибюле у лестницы установлен свет с датчиком движения, а шесть подводных фонарей добавляют ночной эффект. Вариант электрической системы соответствует требованиям Австралии при заказе. Основная электросистема переменного/постоянного тока включает генераторы Onan 29 kW (60 Hz) с шумозащитными кожухами, четыре аккумулятора AGM 255 Ah 12 V для запуска двигателей/генераторов с двумя зарядными устройствами, четыре аккумулятора AGM 255 Ah 12 V для бортового 24 V DC питания с двумя комбинированными инверторами/зарядными устройствами, все аккумуляторы надёжно закрыты и закреплены, а также ключ переключения аккумуляторов с защитой от искрения. Распределение энергии осуществляется через Octoplex (автоматические выключатели

ABB или эквивалент для Австралии), установлена система мониторинга и управления Maretron. Штатный ввод берегового питания через два Glendinning Cablemasters по 100 Amp с кабелями 75', через два 100 Amp ISO трансформатора питания, имеется два 100 Amp береговых разъёма и, для США, два 100 Amp носовых разъёма. Стандартный навигационный комплект включает Garmin GPS, Garmin 48" 12 kW 72 nm открыто антенную радарную систему, три Garmin шестнадцатидюймовых многофункциональных дисплея, автопилот Garmin, датчики ветра/скорости/температуры Garmin, два радиопередатчика Garmin VHF с встроенным громкоговорителем и Garmin AIS. Механические системы выполнены с морским уровнем трубопроводов и цветовой маркировкой для лёгкой идентификации, а фильтр планировка машинного отделения включает перекрёстную линию, промывку пресной водой и дополнительную специализированную крышку. Топливная система включает баки с уровнемзором и электрическими датчиками в соответствии с основными размерами, шланги топлива ISO класса по всему судну, двойные фильтры сепараторы Racor 75/1000 MA для каждого двигателя, два фильтра Racor 500 MA — по одному на генератор, электрические насосы перекачки топлива (два; Oberdorfer для США и Австралии), насос для замены масла для двигателей, редукторов и генераторов, и один 210 GPH очиститель топлива. Питьевое водоснабжение обеспечивает FRP бак по размерам основного проекта, два водонагревателя по двадцать галлонов, высокопроизводительный насос давления пресной воды Headhunter или эквивалент AC с одним резервным насосом DC, опреснитель Spot Zero ёмкостью 600 GPD или эквивалент, выходы пресной воды и шланги для заполнения расширительных бачков двигателя и генераторов, кранчики для пресной воды на носовой, кормовой и лодочной палубах, угольные фильтры, вмонтированные в линию пресной воды на входе береговой воды и в камбузе, и циркуляционный насос для горячей воды. Санитарная система

включает стоковый бак на сто галлонов с Y клапаном и палубной горловиной для док откачки, систему насосов для серой воды, туалеты Теста и электрический индикатор уровня бака. Безопасность трюмов обеспечивают электрические насосы Rule, ручные насосы в машинном отделении и форпике, сигнализация высокого уровня воды, вентиляторы вытяжки трюма и помпа для промывки палубы с выходами в цепных кладовых и на транце. Климат контроль основан на системе Marine Air с охлаждением через холодоноситель и обработчиками воздуха по всему интерьеру, резервный насос охлаждения морской воды для США и поставляемый отдельно резервный циркуляционный насос для США. Противопожарная защита включает огнезащитную изоляцию машинного отделения, огнеупорную обработку колонн при сквозных проходах труб, фиксированное средство пожаротушения FM200 или эквивалент в машинном отделении с дистанционным тросовым извещателем (NOVEC для Австралии), автоматическую/ручную систему остановки, автоматические противопожарные заслонки, четыре переносных огнетушителя и интегрированную пожарную сигнализацию в рулевой рубке с тепловыми или дымовыми детекторами в каждой каюте. Интерьер и оборудование по планировке и спецификации включают три сьют каюты с собственными санузлами и одну служебную каюту с собственным санузлом; стандартную палитру напольных покрытий — паркет в общественных зонах, ковровое покрытие в каютах и камень или плитку в камбузе и санузлах; деревянные или обитые столешницы за исключением каменных в санузлах и камбузе; и стандартную коллекцию внутренних облицовочных материалов. Грациозная внутренняя лестница соединяет главную палубу со скайлаунжем и носовыми каютами под сплетающимися виниловыми потолочными панелями по всему пространству. Фурнитура включает высококачественные дверные ручки Frascio или эквивалент и мебельные ручки по стандарту верфи, а комфорт сна обеспечивают матрасы гостиничного класса с карманными

пружинами высокой плотности во всех каютах, за исключением кают экипажа и верхних коек. Затенение окон и иллюминаторов обеспечивают мануальные однослойные жалюзи с ламбрекенами из стандартной коллекции тканей, сочетающиеся с обивочными тканями для покрывал, декоративных подушек и комплектов постельного белья — простыня, натяжная простыня и наволочки — по одному комплекту на спальное место. Главная каюта оборудована кроватью king size, сейфом; изголовья в главной, VIP и гостевых каютах — обиты; кровати рамы во всех каютах деревянные или обитые, места для хранения и спасательный люк с лестницей в главной каюте. Освещение реализовано светодиодными потолочными светильниками Quick/BCM или эквивалентом и системой непрямого освещения под фиксированными диванами, кроватями, ламбрекенами и по всем лестницам. Хранение посуды и столовых приборов поддерживается держателями для стекла/тарелок/посуды при наличии образца. Душевые отделаны бесшовным полиуретаном в стандартных цветах, со стеновым элементом из камня или плитки в душе главной каюты; смесители Hansgrohe или эквивалент, полотенцедержатели, кольца для полотенец, органайзеры для стаканов/щёток/мыла и ёршики для туалетов комплектуют все санузлы, каждый имеет вытяжной вентилятор. Раковины в носовых санузлах — Duravit/Kohler или эквивалент; в главной ванной при наличии пространства может быть ванна и тропический душ в душевой комнате главной каюты; гостевой санузел предусмотрен по планировке. В каждой каюте предусмотрены по два USB зарядных порта. Контроль шума и вибрации всесторонний: плавающие полы и плавающие стены изолируют вибрации и шум — особенно в переборке перед машинным отделением и задней переборке главной каюты. Каюты экипажа размещены в кормовой части по планировке и включают экономичный камбуз — при оснащении — с конвекционной СВЧ печью, мойкой и холодильником под столешницей, санузлом и душем, шкафами, койками,

кладовыми и кондиционированием. Отделка включает матовую древесину на стенах, виниловые потолки и полы, столешницу из Corian или эквивалента и пол в санузле из Corian, а также фурнитуру Justime или эквивалент по стандарту верфи. Бытовая техника по планировке включает встроенный льдогенератор или холодильник под столешницей, нержавеющую мойку, измельчитель отходов, холодильник Miele или эквивалент (Sub Zero для США), электрическую индукционную варочную панель Miele или эквивалент с вытяжным вентилятором, посудомоечную машину Miele или эквивалент, микроволновую печь и духовой шкаф Miele или комбинированный микроволново духовой агрегат, мусороперерабатывающий агрегат, две стирально сушильные машины Miele или эквивалент — одна комбинированная в носовой каюте и одна штабелируемая в зоне экипажа — и два портативных пылесоса Dyson или эквивалент. Связь и развлечения включают спутниковую телевизионную антенну с симметричным фиктивным куполом и предварительной проводкой для спутникового телефона — KVH TracVision UHD7 с KVH TracNet H60 фиктивным куполом для США; Intellian i9W с фиктивным куполом Intellian i9P/i9W для Австралии и Новой Зеландии; KVH TracVision TV8 с KVH TracVision TV8 фиктивным куполом для Европы — без декодеров ТВ. Телевизионная антенна венчает радарный арочный каркас, а система 4G/5G маршрутизатора обеспечивает бортовой Wi-Fi. В скайлаунже установлен 32 дюймовый LED телевизор с SONOS стереосистемой и двумя колонками FUSION, или при открытой спецификации флайбриджа — SONOS стерео с четырьмя колонками FUSION. На лодочной палубе — SONOS стерео с двумя колонками FUSION; в салоне — 46 дюймовый LED телевизор с SONOS Entertainment Set; на кормовой палубе — SONOS стерео с двумя колонками FUSION; в главной каюте — 32 дюймовый LED телевизор с SONOS Entertainment Set; в VIP каюте — 32 дюймовый LED телевизор с SONOS и двумя колонками FUSION; в гостевой каюте — 32 дюймовый LED телевизор с SONOS и двумя

колонками FUSION; в кают столовой экипажа (для одной каюты только) — 32 дюймовый LED телевизор с SONOS и двумя колонками FUSION. Панасоник PBX телефоны — четыре единицы с функцией внутренней связи — установлены в салоне, рулевой рубке, главной и VIP каютах, телефонные розетки предусмотрены в остальных каютах, а внешнее подключение служит для бермовой связи и кабельного ТВ.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019